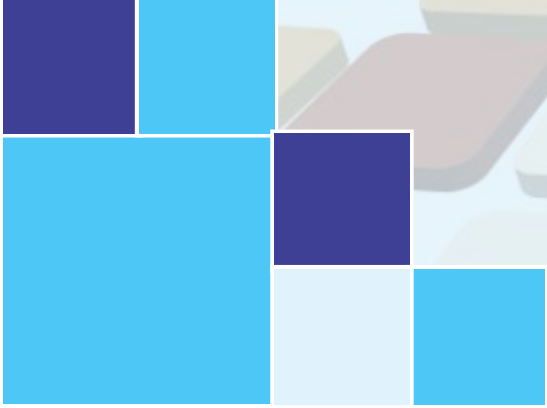




*Celebrating Silver Jubilee with Pride 1989-2014*  
गर्व से मना रहे हैं सजत जयंती



# प्रशासन रिपोर्ट Administration Report 2013-14



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट**  
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## विषय सूची / CONTENTS

### भाग PART - I

1. न्यासी मंडल Board of Trustees .....	10
2. प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS .....	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT .....	16

### भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS .....	26
5. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS .....	28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT .....	30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT .....	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जीटीआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : GTICT .....	34
9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE .....	36
10. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE .....	54
11. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION .....	70

### भाग PART - III

सांख्यिकीय सूचना STATISTICAL INFORMATION .....	92
---	----

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank



जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से., भारत के माननीय राष्ट्रपति श्री प्रणव मुखर्जी के कर कमलों से इंदिरा गाँधी राजभाषा (प्रथम) पुरस्कार प्राप्त करते हुए । माननीय गृह मंत्री श्री राजनाथ सिंह भी दिखाई दे रहे हैं ।

Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT receiving the Indira Gandhi Rajbhasha Puraskar (First) from Shri Pranab Mukherjee, Hon'ble President of India. Also seen is Shri Rajnath Singh, Hon'ble Union Home Minister.



मा. पोत-परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी 25.06.2014 को हुए जने पत्तन के रजत जयंती समारोह के अवसर पर पत्तन की कॉफी टेबल बुक जारी करते हुए । इस अवसर पर पत्तन के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से., पोत-परिवहन सचिव डॉ. विश्वपति त्रिवेदी, भा.प्र.से. एवं संयुक्त सचिव (पत्तन), श्री एन. मुरुगानंदम, भा.प्र.से. भी दिखाई दे रहे हैं ।

Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Union Minister of Road Transport & Highways and Shipping, releasing the Coffee Table Book on the Port, brought out by JNPT on the occasion of the Port's Silver Jubilee Celebrations held on 25.06.2014. Also seen are Shri N.N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT; Dr. Vishwapati Trivedi, IAS, Secretary (Shipping), and Shri N. Muruganandam, IAS, Joint Secretary (Ports), Min. of Shipping.



चौथे कंटेनर टर्मिनल की परियोजना प्रदान किए जाने के अवसर पर मुंबई में 5 मार्च, 2014 को आयोजित कार्यक्रम में माननीय पोत-परिवहन मंत्री, थिरु जी.के. वासन, मा. पोत-परिवहन राज्य मंत्री श्री मिलिंद देवड़ा, सिंगापुर पत्तन प्राधिकरण के श्री ली. चेंग यॉंग, पोत-परिवहन सचिव, डॉ. विश्वपति त्रिवेदी एवं पत्तन के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. ।

Thiru G.K. Vasan, Hon'ble Union Minister of Shipping; Shri Milind Deora, Hon'ble Union Minister of State for Shipping, Mr. Lee Chen Yong of Port of Singapore Authority; Dr.Vishwapati Trivedi, IAS, Secretary (Shipping), and Shri N.N. Kumar, IRS, JNPT Chairman at a function held in Mumbai on 5th March 2014 on the occasion of award of the Fourth Container Terminal project.



जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. पत्तन का मॉडल सचिव (पोत परिवहन), डॉ. विश्वपति त्रिवेदी, भा.प्र.से. एवं श्री मुरुगानंदम, भा.प्र.से. संयुक्त सचिव (पत्तन) को दिखाते हुए ।

Shri N.N. Kumar, IRS, JNPT Chairman, explaining the Port model to Dr. Vishwapati Trivedi, IAS, Secretary (Shipping), Govt. of India and Shri N. Muruganandam, Joint Secretary (Ports), Gol.



जनेप पत्तन के चौथे कंटेनर टर्मिनल के लिए जनेप न्यास और भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल्स प्रा. लि. (सिंगापुर पत्तन प्राधिकरण की अनुषंगी संस्था) के मध्य हुए छूट करार को प्रदर्शित करते हुए डॉ. विश्वपति त्रिवेदी, भा.प्र.से., सचिव (पोत परिवहन) एवं श्री टॅन चोंग मॅंग, ग्रुप सीईओ, सिंगापुर पत्तन प्राधिकरण। संयुक्त सचिव (पत्तन) श्री एन. मुरुगानंदम, भा.प्र.से., श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. अध्यक्ष जनेप न्यास एवं भारत में सिंगापुर के राजदूत श्री लिम थुआन कुआन एवं श्री ली. चेंग योंग, सिंगापुर पत्तन प्राधिकरण के क्षेत्रीय मुख्य कार्यपालक अधिकारी (मध्य पूर्व तथा दक्षिण एशिया) भी इस अवसर पर (बाईं ओर) दृष्टव्य हैं।

Displaying the Concession Agreement document entered into between JNPT and Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (a subsidiary of Port of Singapore Authority) for the Fourth Container Terminal at JN Port, are Dr. Vishwapati Trivedi, IAS, Secretary (Shipping) and Mr. Tan Chong Meng, Group CEO, as Shri N. Muruganandam, IAS, Jt. Secy. (Ports); Shri N.N. Kumar, IRS, JNPT Chairman (on their left); and Mr. Lim ThuanKuan, the High Commissioner of Singapore to India and Mr. Lee Chen Yong, regional CEO (Middle East & South Asia) of PSA (on their right) look on.



वित्तीय वर्ष 2013-14 के पत्तन निष्पादन की घोषणा करने के लिए आयोजित समारोह में पत्तन के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार भा.रा.से. अन्य भागीदारों के साथ केक काटते हुए। उनके दाईं ओर जनेप न्यास के मुख्य सतर्कता अधिकारी, श्री सुशोभन बनर्जी (आईपीएस), एपीएम टर्मिनल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी, श्री पी. के. अग्रवाल, श्री अनिल शुक्ल, प्रादेशिक प्रबंधक (एलपीजी), बीपीसीएल एवं पत्तन के मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव श्री एस. के. कौल दृष्टव्य हैं। अध्यक्ष के बाईं ओर एनएसआईसीटी (डी.पी.वर्ल्ड) के मुख्य कार्यकारी अधिकारी, श्री अजय सिंह, एवं श्री ए.के. बोस मुख्य प्रबंधक (यातायात) दिखाई दे रहे हैं।

Shri N.N. Kumar, IRS, JNPT Chairman cutting the cake, along with the other stakeholders, at a function organised to announce port performance during FY 2013-14. On his right are Shri Sushovan Banerjee (IPS), Chief Vigilance Officer, JNPT, Shri P.K. Agrawal, CEO, APM Terminals (GTIPL), Shri Anil Shukla, Territory Manager (LPG), BPCL and Shri S.K. Kaul, Chief Manager (Admin.) & Secy., JNPT; while on his left are Shri Ajay Singh, CEO, DP World, Nhava Sheva (NSICT) and Shri A.K. Bose, Chief Manager (Traffic), JNPT.



जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भारासे पत्तन में हुए स्वतंत्रता दिवस समारोह के अवसर पर ।  
Shri N.N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT at the Independence Day celebrations held at the Port.



जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भारासे जनेप न्यास द्वारा आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शरीर सौष्ठव प्रतियोगिता 2013-14 की विजेता मुंबई टीम के साथ पत्तन के बहुदेशीय सभागृह में ।

J. N. Port Trust Chairman, Shri N.N. Kumar, IRS, with the Mumbai Port Trust Team which won the title "All India Major Ports Body Building Championship 2013-14" at the at Multipurpose Hall, JNPT hosted by JNPT.



पत्तन के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार (मध्य में) नई दिल्ली में हुए राष्ट्रीय खेलों में भाग लेने वाली जनेप न्यास की टीम और जने पत्तन के क्रीड़ा परिषद के सदस्यों के साथ ।

Shri N.N. Kumar, IRS, JNPT Chairman (at the centre)with the JNPT Team which participated at National Games, New Delhi and the JN Port Sports Council Members



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

## विषय सूची / CONTENTS

### भाग PART - I

1. न्यासी मंडल Board of Trustees .....	10
2. प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS .....	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT .....	16

### 1. न्यासी मंडल

- 1 श्री एल. राधाकृष्णन, भा.प्र.से. अध्यक्ष (13 मई 2013 तक)
- 2 श्री एन.एन. कुमार, भा.रा.से. उपाध्यक्ष (13 मई 2013 तक)  
प्रभारी अध्यक्ष (14 मई 2013 से 26 फरवरी 2014 तक)  
एवं 27 फरवरी 2014 से अध्यक्ष
- 3 डॉ. (श्रीमती) टी. कुमार, भा.प्र.से. पोत परिवहन मंत्रालय की प्रतिनिधि  
अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार
- 4 श्री गौतम चटर्जी, भा.प्र.से. नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि  
नौवहन महानिदेशक
- 5 श्री सी. एस. प्रसाद, भा.रा.से. सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि  
मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त  
जवाहरलाल नेहरू सीमा शुल्क भवन
- 6 डॉ. एस. के. शर्मा, भा.प्र.से. महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि  
प्रधान सचिव (परिवहन/पत्तन)
- 7 कॉमोडोर वी. के. मधुसूदनन रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (भारतीय नौसेना)  
नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र क्षेत्र)
- 8 उप-महानिरीक्षक मनोज बाडकर तट रक्षक बल के प्रतिनिधि (मई 2013 तक)  
मुख्य स्टाफ अधिकारी (मुख्यालय)  
तट रक्षक क्षेत्र (पश्चिम)
- उप-महानिरीक्षक एस. डी. भनोट तट रक्षक बल के प्रतिनिधि (जून 2013 से)  
मुख्य स्टाफ अधिकारी (मुख्यालय)  
तट रक्षक क्षेत्र (पश्चिम)

## 1. BOARD OF TRUSTEES

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | <b>Shri L. Radhakrishnan, IAS</b>  | Chairman Up to 13 <sup>th</sup> May 2013  |
| 2 | <b>Shri N.N. Kumar, IRS</b>  | Dy. Chairman upto 13 <sup>th</sup> May 2013<br>Chairman I/c from 14 <sup>th</sup> May 2013 upto 26 <sup>th</sup> Feb. 2014<br>and Chairman from 27 <sup>th</sup> Feb 2014 |
| 3 | <b>Dr (Mrs.) T. Kumar, IAS</b><br>Additional Secretary & Financial Advisor                       | Representing Ministry of Shipping   |
| 4 | <b>Shri Gautam Chatterjee, IAS</b><br>Director General of Shipping                               | Representing Directorate General of Shipping  |
| 5 | <b>Shri C.S. Prasad, IRS</b><br>Chief Commissioner of Customs,<br>Jawaharlal Nehru Custom House. | Representing Customs  |
| 6 | <b>Dr. S.K. Sharma, IAS</b><br>Principal Secretary (Transport/Ports)                             | Representing Govt. of Maharashtra   |
| 7 | <b>Cmde. V.K. Madhusoodanan</b><br>Naval Office-incharge (Mah)                                   | Representing Defense Service(IN)  |
| 8 | <b>DIG Manoj Badkar</b><br>Chief Staff Officer (Hqs)<br>Coast Guard Region (West)                | Representing Coast Guard<br>Upto May 2013   |
|   | <b>DIG S.D. Bhanot</b><br>Chief Staff Officer (Hqs)<br>Coast Guard Region (West)                 | Representing Coast Guard<br>From Jun 2013   |

## न्यासी मंडल

- |    |  |                                      |
|----|--|--------------------------------------|
| 9  | श्री डी. के. सिंह<br>मुख्य दुलाई यातायात प्रबंधक<br>मध्य रेल | भारतीय रेल के प्रतिनिधि              |
| 10 | श्री जे. एन. दास   | अन्य हितों के प्रतिनिधि (इन्सा)      |
| 11 | श्री आशीष एस. पेडणेकर  | अन्य हितों के प्रतिनिधि (एमएसीसीआईए) |
| 12 | श्री के. पी. उन्नीकृष्णन                                     | अन्य हितों के प्रतिनिधि (मन्सा)      |
| 13 | श्री जॉर्ज जोसेफ   | अन्य हितों के प्रतिनिधि (बीसीएचएए)   |
| 14 | श्री रवि राजा  | अन्य हितों के प्रतिनिधि              |
| 15 | श्री वसन्त वी. सूर्यवंशी                                     | अन्य हितों के प्रतिनिधि              |
| 16 | श्री एस. सेल्वम  | अन्य हितों के प्रतिनिधि              |
| 17 | श्री पंकज आई. जैन  | अन्य हितों के प्रतिनिधि              |

## BOARD OF TRUSTEES

9	<b>Shri D.K. Singh</b> Chief Freight Transportation Manager, Central Railway	Representing Indian Railways
10	<b>Shri J.N. Das</b>	Other Interest,( INSA)
11	<b>Shri Ashish S. Pednekar</b>	Other Interest ( MACCIA)
12	<b>Shri K.P. Unnikrishnan</b>	Other Interest( MANSA)
13	<b>Shri George Joseph</b>	Other Interest (BCHAA)
14	<b>Shri Ravi Raja</b>	Other Interest
15	<b>Shri Vasant V. Suryavanshi</b>	Other Interest
16	<b>Shri S. Selvam</b>	Other Interest
17	<b>Shri Pankaj I. Jain</b>	Other Interest

## 2. प्रधान अधिकारी

श्री एल. राधाकृष्णन, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (13 मई 2013 तक)
श्री एन.एन. कुमार, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष (13 मई 2013 तक) प्रभारी अध्यक्ष (14 मई 2013 से 26 फरवरी 2014 तक) एवं 27 फरवरी 2014 से अध्यक्ष
श्री ए. पी. श्रीवास्तव, भा.डा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (31 जुलाई, 2013 तक)
श्री सुशोभन बनर्जी, भा.पु.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (4 फरवरी, 2014 से)
श्री एस. के. कौल	मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव
श्री एस. एन. महाराणा	मुख्य प्रबंधक (सामग्री एवं बिजली अभियांत्रिकी)
कप्तान जितेन्द्र मिश्र	उप-संरक्षक
श्री ए. जे. लोखंडे	मुख्य प्रबंधक (पयोवि)
श्री एस. पी. शिरवाडकर	मुख्य प्रबंधक ((वित्त) (1 जून, 2013 से)
श्री ए. के. बोस	मुख्य प्रबंधक ((यातायात) (18 दिसम्बर, 2013 से)
श्री बी. एस. कुमार	हार्बर मास्टर
श्री एम. जी. आहिरे	वरिष्ठ प्रबंधक (कार्मिक एवं औद्योगिक संबंध)

### पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन,  
शेवा, नवी मुंबई - 400 707.  
दूरभाष सं. : 022-27242233  
फैक्स सं. : 022 27244020

वैबसाइट : <http://www.jnport.gov.in>

## 2. PRINCIPAL OFFICERS

Shri L. Radhakrishnan, IAS	Chairman (Upto 13th May 2013)
Shri N.N. Kumar, IRS	Dy. Chairman (Upto 13th May 2013) Chairman I/C (From 14th May, 2013 Upto 26th Feb 2014) Chairman ( From 27th Feb.2014)
Shri A.P. Srivastava, IPoS	Chief Vigilance Officer (upto 31st July 2013)
Shri. S. Banerjee, IPS	Chief Vigilance Officer (From 4th Feb.2014)
Shri S. K. Kaul	Chief Manager (Admn) & Secy.
Shri S. N. Maharana	Chief Manager (M&EE)
Capt. J. Misra	Deputy Conservator
Shri A.J. Lokhande	Chief Manager (PPD)
Shri S.P. Shirwadkar	Chief Manager (Finance) (From 1st June 2013 )
Shri A.K. Bose	Chief Manager (Traffic) (From 18th Dec. 2013 )
Capt. B. S. Kumar	Harbour Master
Shri M. G. Ahire	Senior Manager (Personnel & IR)

**PORT OFFICE, SHEVA**  
**Administration Building**  
Sheva, Navi Mumbai – 400 707  
Tel. No. 022 27242233  
Fax No. 022 27244020

Web site : <http://www.jnport.gov.in>



### 3. अध्यक्ष की रिपोर्ट



- 1.0 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2013-14 की वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है ।
- 2.0 पत्तन ने वर्ष 2013-14 के दौरान 4.16 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है । क्षमता का 94% उपयोग करते हुए पत्तन ने पिछले वर्ष में प्रहस्तित 64.49 मिलियन टन की तुलना में इस वर्ष 2013-14 में 62.33 मिलियन टन का प्रहस्तन किया है । जने पत्तन द्वारा चलाए जा रहे कंटेनर टर्मिनल की उत्पादकता में वृद्धि के परिणामस्वरूप 8.66 प्रतिशत अधिक टीईयू तथा 4.33 प्रतिशत अधिक कार्गो टनेज का प्रहस्तन हुआ । तथापि, दोनों बीओटी टर्मिनलों यथा एनएसआईसीटी और जीटीआईसीटी के प्रहस्तन में 11.73 प्रतिशत और 6.00 प्रतिशत की गिरावट आई । कुल मिलाकर पिछले वर्ष प्रहस्तित 4.26 मिलियन टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 4.16 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया । इसमें से 1.31 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन जनेप कं.ट. द्वारा, 0.97 मिलियन टीईयू एनएसआईसीटी द्वारा तथा 1.88 टीईयू का प्रहस्तन जीटीआईसीटी द्वारा किया गया । वर्ष 2013-14 में जने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 7.47 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 55.75 प्रतिशत है । साथ ही, पत्तन ने वर्ष के दौरान भारत के सभी महापत्तनों में ठोस कार्गो की अधिकतम मात्रा प्रहस्तित की है ।
- 3.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :
- 3.1 **मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना** : जनेप न्यास और मुंबई पत्तन न्यास का लगभग 22 कि.मी. लम्बा साझा हार्बर चैनल है । वर्तमान में मुंबई हार्बर चैनल की गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 10.7 से 11 मीटर तक है । ज.ने.पत्तन का नौयात्रा चैनल 7.2 कि.मी. लम्बा है जिसकी गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 11 मीटर है । वर्तमान में 12.5 मी. तक के डुबाव वाले बड़े जलयान मुंबई हार्बर मुख्य चैनल तथा जनेप चैनल में ज्वार के समय आवागमन करते हैं । पत्तन ज्वार के समय 14 मी. तक के डुबाव वाले (6000 टीईयू से अधिक क्षमता के) जलयानों को स्थान देने के लिए वर्तमान चैनल को गहरा और चौड़ा बना रहा है । मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स लिमिटेड इस परियोजना के अभियंता हैं । पत्तन ने 1 अगस्त, 2012 को मेसर्स बोस्कालिस इंटरनेशनल बी. वी. को रु. 1370.65/- करोड़ की लागत का कार्य आदेश जारी किया । यह कार्य सफलतापूर्वक पूर्ण कर लिया गया है ।
- 3.2 **सड़क अवसंरचना** : जनेप न्यास राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी द्वारा मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग (रा.रा.-4) और मुंबई-गोवा राजमार्ग (एनएच 17) से जुड़ा हुआ है। जनेप न्यास राज्य मार्ग-54 और आम्र मार्ग द्वारा नवी मुंबई क्षेत्र, ठाणे, नासिक और अहमदाबाद से भी जुड़ा हुआ है।

### 3. CHAIRMAN'S REPORT



- 1.0 I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2013-14.
- 2.0 The Port has maintained its premier position in container handling, by achieving a throughput of 4.16 million TEUs of containers during 2013-14. During the year, the Port handled 62.33 million tonnes of cargo, as compared to 64.49 million tonnes during the previous year, with a capacity utilisation of over 94%. The growth in productivity of the Port Trust run Container Terminal, JNPCT, has resulted in the handling of 8.66% more TEUs and 4.32% more in terms of tonnage of cargo. However, the throughput at both the BOT Terminals, viz. NSICT and GTICT, saw a reduction by 11.73% and 6%, respectively. In all, against 4.26 million TEUs handled in the previous year, the Port handled 4.16 million TEUs, JNPCT contributing 1.31 million TEUs, 0.97 million TEUs by NSICT and 1.88 million TEUs by GTICT. The container traffic handled by JN Port accounts for 55.75% of the total volume of container handling of 7.47 million TEUs by all the major ports in the country in 2013-14. JN Port has also handled the highest quantum of solid cargo among all the major ports in India during the year.
- 3.0 **The following developmental projects were under implementation during the year :**
  - 3.1 Deepening and widening of Main Harbour Channel and JN Port Channel : JN Port shares about 22 kms. long main harbour channel with the Mumbai Port. The Mumbai harbour channel is presently maintained to a depth of 10.7 to 11 mtrs. below Chart Datum. JNPT is having a navigational channel of 7.2 kms. In length, which is maintained to a depth of 11 mtrs. below Chart Datum. At present, large size vessels having a draught upto 12.5 mtrs. navigate through Mumbai harbour channel and JNP channel, making use of the tidal window. JNPT has taken up the project of deepening and widening the existing channel in order to accommodate vessels upto 14 mtrs. draught (i.e. 6,000 TEU vessels) by using the tidal window. M/s Tata Consulting Engineers Ltd. are the Engineer for the project. The work was awarded to M/s Boskalis International BV on 1st August 2012 at a cost of Rs.1,370.65 crores. The project work has been successfully completed.
  - 3.2 **Road Infrastructure :** JN Port is connected by National Highway-4B to Mumbai–Pune Highway/ Expressway (NH-4) and Mumbai–Goa Highway (NH-17). The Port is also connected through the State Highway-54 and Amra Marg to Navi Mumbai area, Thane, Nashik and Ahmedabad.

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

पत्तन का सड़क सम्पर्क सुधारने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग -4 बी को (रा.रा. 4 के एक छोटे हिस्से सहित) पत्तन से मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग तक दो लेन से चार लेन का बनाया गया है तथा पत्तन से गव्हाण फाटा तक राज्य मार्ग 54 को चार लेन का बनाया गया है तथा बेलापुर के निकट सायन-पनवेल राजमार्ग तक आम्र मार्ग का सुधार किया गया है। इस परियोजना का कार्यान्वयन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप और सिडको द्वारा मिलकर एक विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से किया गया है जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण कार्यान्वयन करने वाला अभिकरण है। इस विशेष उद्देश्य कम्पनी की इक्विटी में राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप न्यास और सिडको का क्रमशः रु. 97 करोड़, रु. 40 करोड़ और रु. 9 करोड़ का अंशदान है और शेष राशि संस्थानों/बैंकों/अन्य से ऋण लेकर उगाही गई है और परियोजना की पूरी लागत टोल लगाकर वसूल की जाएगी। राज्यमार्ग 54 और आम्रमार्ग के कार्य के संबंध में, यह कार्य भूमि अधिग्रहण की समस्या के कारण एक छोटे हिस्से को छोड़कर लगभग पूर्ण हो चुका है। भूमि अधिग्रहण के विषय को राज्य सरकार के समक्ष उठाया गया है।

इस विशेष उद्देश्य कम्पनी ने पनवेल के निकट प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय विमानतल की सीमाओं पर राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्यमार्ग 54 तथा आम्रमार्ग को 6/8 लेन का बनाने का कार्य डीबीएफओटी आधार पर निर्माण, प्रचालन, अंतरण (टोल) आधार पर आरंभ किया है। इस पूरी परियोजना की लागत रु.1,821.80 करोड़ है और मार्ग की कुल लम्बाई जिसे चौड़ा किया जाना है, 43.91किमी है। परियोजना को पीपीपीएसी तथा आर्थिक मामलों पर कैबिनेट समिति का अनुमोदन प्राप्त हो चुका है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने लघुसूचीकृत अभिकरणों से प्रीमियम आधार पर बोलियाँ मंगाई हैं। किन्तु अंतिम तारीख अर्थात् 14 फरवरी, 2014 तक किसी लघुसूचीकृत अभिकरण ने अपनी बोली प्रस्तुत नहीं की है। अब, व्यवहार्यता अंतर निधीयन (वीजीएफ) के लिए पीपीपीएसी को प्रस्ताव पुनः प्रस्तुत किया जा रहा है। पीपीपीएसी का अनुमोदन प्राप्त होने के बाद उक्त परियोजना के लिए वीजीएफ आधार पर बोलियाँ दो महीनों के अंदर मंगाई जाएँगी।

**3.3 जने पत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :** कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृद्धि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 10 मिलियन टनों (अर्थात् 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. को परियोजना प्रदान की है और डी पी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा शेवा(इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ 19 जून, 2013 को छूट करार पर हस्ताक्षर किए हैं। एजेन्सी ने घाट के निर्माण का कार्य आरंभ कर दिया है। पत्तन ने परियोजना के स्वतंत्र अभियंता के रूप में मेसर्स सीईएस की नियुक्ति की है।

**3.4 चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :** विभिन्न अध्ययनों से पता लगता है कि पत्तन को वर्ष 2018-19 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करना पड़ेगा। अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की आवश्यकता होगी। इसे ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है।

परियोजना में 4.8 मिलियन टीईयू कंटेनर बंद कार्गो के प्रहस्तन के लिए बैकअप सुविधा सहित 2 किमी लम्बे घाट का निर्माण शामिल है। इस परियोजना को दो चरणों में पूरा किया जाएगा। पहला चरण कार्य सौंपने की तारीख से तीन वर्षों के अंदर पूर्ण किया जाएगा (वित्तीय समापन और पूर्ववर्ती शर्तों को पूरा करने के बाद) जिसमें 2.4 मिलियन टीईयू की प्रहस्तन क्षमता होगी। दूसरा चरण कार्य सौंपने की तारीख से आठ वर्षों के अंदर पूर्ण किया जाएगा। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 7915 करोड़ है। पत्तन ने परियोजना के लेन-देन परामर्शदाता के रूप में मेसर्स राइट्स की नियुक्ति की है।

पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर परियोजना के लिए वैश्विक बोलियाँ आमंत्रित की हैं। अर्हता हेतु अनुरोध की प्रक्रिया में हिस्सा लेने वाली आठ पार्टियों में से सात को प्रस्ताव हेतु अनुरोध दस्तावेज के लिए लघुसूचीकृत किया गया है। नियत तारीख अर्थात् 20 फरवरी, 2014 को दो एजेन्सियों ने अपनी बोलियाँ प्रस्तुत कीं तथा 26 फरवरी, 2014 को परियोजना का स्वीकृति पत्र मेसर्स पीएसए भारत इंनवेस्टमेंट्स प्रा.लि. (पीएसए सिंगापुर) को दिया गया जिन्होंने इस परियोजना का स्वामित्व लेने के लिए सकल राजस्व का 35.79 प्रतिशत अंश जनेप न्यास को देने का प्रस्ताव दिया था। आवश्यक औपचारिकताओं के पूरा होने के बाद नवम्बर, 2014 में निर्माण कार्य आरंभ होगा और परियोजना का पहला चरण -जिसकी क्षमता 2.4 मिलियन टीईयू होगी - तीन वर्ष में पूरा किया जाएगा।

## CHAIRMAN'S REPORT

To improve the Port's road connectivity, widening of the said roads has been completed by four-laning the existing two-lane road of NH-4B (including a small portion of NH-4) from the Port up to Mumbai-Pune Highway/ Expressway and by four-laning SH-54 from the Port to Gavan Phata and improvement to Amra Marg upto the junction of Sion-Panvel Highway near Belapur.

The scheme is being implemented by an SPV formed by the National Highway Authority of India (NHAI), JNPT and CIDCO, NHAI being the implementing agency. The contribution in equity of SPV from NHAI, JNPT and CIDCO is Rs.97 Crores, Rs.40 Crores and Rs.9 Crores, respectively and the balance amount has been raised as a loan from financial institutions/ Banks/ others and the total cost of the project shall be recovered by charging toll.

As regards the work of SH-54 and Amra Marg, the same is completed, except a small portion near Jasai Village, due to land acquisition problem. The matter has been taken up with the State Government.

The SPV has taken up a project for further widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes on the boundaries of the proposed Navi Mumbai International Airport near Panvel, to be executed on BOT (Toll) Project on DBFOT pattern. The total project cost is Rs.1,821.80 crores and the total length of widening is 43.91 kms. The project has received PPPAC approval as well as clearance from the Cabinet Committee on Economic Affairs. As per the Detailed Project Report (DPR), NHAI has invited bids from the short-listed agencies on premium basis. However, on the due date, i.e., 14th February 2014, none of the short-listed agencies has submitted the bid.

Now, NHAI is again in the process of submitting a proposal for PPPAC for Viability Gap Funding (VGF). On receipt of approval from PPPAC, bids for the subject project on VGF basis will be invited within two months.

**3.3 Extension of Container Berths and other facilities at JN Port :** In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330 m towards the North on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs.600 Crores with an estimated capacity addition of about 10 million tonnes (i.e. 0.8 million TEUs) per annum. The project has been awarded to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%, and the Port has entered into a Concession Agreement with the SPV company of M/s DP World, viz. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. on 19th June 2013. The agency has started the wharf construction work. The Port has appointed M/s. CES as the Independent Engineer for the Project.

**3.4 Development of Fourth Container Terminal :** Various studies revealed that the Port would be required to handle container traffic to the tune of 10 million TEUs by the year 2018-19. In order to handle the additional traffic volume, further terminal facility will be required. In view of this, JNPT has decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis.

The project consists of construction of 2 Km. long berth with back-up facilities to handle 4.8 million TEUs containerised cargo. The project will be taken up in two phases. The 1st phase will be completed in three years from the date of award (After financial closure and fulfilment of conditions precedent) with a handling capacity of 2.4 million TEUs, and the 2nd phase will be commissioned within eight years from the date of award. The estimated cost of the project is Rs.7915 crores. The Port has appointed M/s RITES Ltd. as the Transaction Advisor for the project.

The Port had invited global bids for the project on DBFOT basis. Out of the eight parties, who participated in the RFQ process, seven were shortlisted for issue of RFP document. Two agencies had submitted bids on the due date, i.e. 20th February 2014. On 26th February 2014, the Letter of Award for the project was issued to M/s. PSA Bharat Investments Pte. Ltd. (PSA, Singapore), who has offered 35.790% of the Gross Revenue of the project as share of JNPT for undertaking this project. On completion of the requisite formalities, construction activities shall commence in November 2014 and the first phase of the project, having a capacity of 2.4 million TEUs, will be completed in three years.

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

- 3.5 जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव घाट का विकास :** बढ़ते द्रव कार्गो की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट विकसित करने का निर्णय लिया है। पत्तन ने मेसर्स एल एण्ड टी रामबॉल को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है जिन्होंने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट और प्रधान योजना प्रस्तुत की है। मेसर्स राइट्स लि. परियोजना के कार्य सम्पादन के लिए सलाहकार हैं। पत्तन को 11 नवम्बर, 2013 तक सात एजेन्सियों से अर्हता हेतु अनुरोध प्राप्त हुए हैं जिनका आकलन किया जा रहा है। पीपीपीएसी ने कैबिनेट समिति की सिफारिश के लिए प्रस्ताव पास कर दिया है।
- 3.6 रेल सम्पर्क :** पत्तन मध्य रेल के पनवेल-उरण खण्ड द्वारा राष्ट्रीय रेल नेटवर्क से जुड़ा हुआ है। पनवेल आगे कोंकण रेल से तथा मध्य रेल पर दिवा और पश्चिम रेल पर वसई (बसीन रोड) से भी जुड़ा हुआ है। आईसीडी द्वारा बढ़ते हुए कंटेनर यातायात की आवश्यकता को पूरा करने के लिए जने पत्तन एवं पनवेल की रेल लाइन को दोहरा किया गया है। रेल मंत्रालय ने जने पत्तन को देश के उत्तरी भूभाग से जोड़ने के लिए डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर के निर्माण की योजना बनाई है। यह कार्य डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर कार्पोरेशन आफ इंडिया लि., द्वारा पूरा किया जाएगा।
- 3.7 एकीकृत पार्किंग क्षेत्र :** पत्तन ने पार्किंग के लिए लगभग 45 हैक्टेयर भूमि के विकास का निर्णय लिया है। पहले चरण का कार्य मेसर्स ठाकुर इंफ्रा प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को दिया गया है। यह कार्य फरवरी, 2014 में आरंभ हो गया और इसके फरवरी, 2015 तक पूर्ण होने की संभावना है। इस चरण में लगभग 20 हैक्टेयर क्षेत्र का वाटर बाउंड मॅकेडम स्टेज तक विकास किया जाएगा।
- पत्तन ने चरण II के कार्य के लिए मिट्टी की जाँच-पड़ताल के अध्ययन हेतु आईआईटी, मुंबई को नियुक्त किया है। लगभग 25 हैक्टेयर क्षेत्र के विकास के चरण दो का कार्य नवम्बर, 2014 से आरंभ होगा और दिसम्बर, 2015 तक पूर्ण होगा।
- 3.8 पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र :** जने पत्तन ने लगभग 1200 हैक्टेयर क्षेत्र में पत्तन आधारित बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने का निर्णय लिया है जो तीन अलग-अलग भूखंडों (क, ख, एवं ग) में फैला हुआ है। पहले चरण में क्षेत्र 'ग' का विकास किया जाएगा जिसका 277 हैक्टेयर का क्षेत्र राज्यमार्ग 54 से लगा हुआ है और करल, सोनारी और सावरखार गाँवों से लेकर बेलपाड़ा गाँव तक फैला हुआ है। इसे रु. 3500 करोड़ के निजी निवेश से विकसित किया जाएगा। इस संबंध में वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय से अधिसूचना प्रतीक्षित है। मंडल के निदेशानुसार पत्तन ने पहले चरण के लिए जमीन को समतल करने, परिसर की दीवार बनाने और अन्य कार्य आरंभ कर दिए हैं। इस परियोजना के सलाहकार मेसर्स अंस्ट्र एण्ड यंग - टीसीई कंसोर्शियम ने वैचारिक मास्टर प्लान प्रस्तुत कर दिया है और विस्तृत मास्टर प्लान उनके द्वारा तैयार किया जा रहा है।
- 3.9 पर्यावरणीय पहलू :** पत्तन की अपनी पर्यावरण प्रबंधन योजना है। पर्यावरणीय मानकों अर्थात् आस-पास के जल एवं वायु की गुणवत्ता के स्तर का परीक्षण मेसर्स अल्ट्राटेक एनवायरमेंटल कंसल्टेंसी एण्ड लैबोरेटरी द्वारा मासिक रूप से किया जाता है और उसके परिणाम सामान्यतया निर्धारित सीमा में पाए जाते हैं। पत्तन ने कच्छ वनस्पति सहित लगभग 1100 हैक्टेयर के हरित क्षेत्र का विकास किया है। वर्ष 2013-14 के दौरान लगभग 40,000 पौधे लगाए गए। पत्तन ने अपने प्रचालन क्षेत्र में नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के लिए विभिन्न परियोजनाएँ आरंभ की हैं।
- 3.10 मुंबई हार्बर चैनल तथा जने पत्तन चैनल को चौड़ा और गहरा बनाना (चरण-II) :** चैनल को 14 मी. (चरण-II) से 15 मी. की गहराई का बनाने के लिए निकर्षण परियोजना योजना स्तर पर है। पत्तन ने दूसरे चरण के अभूतपूर्व निकर्षण के लिए व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करने के लिए मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स लि. को मेसर्स अंस्ट्र एण्ड यंग के साथ सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है। सलाहकार ने अध्ययन पूरा करके व्यवहार्यता रिपोर्ट इस सिफारिश के साथ प्रस्तुत कर दी है कि नौचालन चैनल को ज्वार के समय 15 मी. तक के डुबाव वाले जलयानों (9000 टीईयू के) के प्रहस्तन के लिए गहरा और चौड़ा बनाया जाए। परियोजना की अनुमानित लागत 2774 करोड़ है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने तथा उसे पूरा करने के लिए अतिरिक्त अध्ययन करने के लिए मंजूरी हेतु मंत्रालय को प्रस्ताव भेजा गया था। पत्तन ने इस परियोजना के लिए 75 प्रतिशत बजट सहायता करने के लिए भी पोत परिवहन मंत्रालय से अनुरोध किया है।
- 3.11 जनेप कंटेनर टर्मिनल का आधुनिकीकरण :** रु. 98.8 करोड़ की लागत से 03 सुपरपोस्ट पैनामैक्स आरएमक्यूसी का प्रारंभ और 03 पुरानी आरएमक्यूसी का उथले डुबाव घाट पर स्थानांतरण : घाट क्रेनों की स्थापना का संभावित कार्यक्रम स्थल पर उपस्करों की जाँच के बाद अक्टूबर, 2014 से आरंभ होगा। इससे क्षमता में 0.225 मिलियन टीईयू प्रति वर्ष की वृद्धि होगी।

### CHAIRMAN'S REPORT

- 3.5 Development of Additional Liquid Cargo Terminal :** In order to cater to the increasing liquid cargo traffic, the Port has decided to develop an Additional Liquid Cargo Terminal on DBFOT basis. The Port has appointed M/s L & T Rambol as the Consultant, who have submitted the DPR and the Master Plan. M/s. RITES Ltd are the Transaction Advisor for the project. The Port has received RFQs from seven agencies on 11th Nov. 2013. The evaluation is in progress. The PPPAC has cleared the proposal for recommendation of the Cabinet Committee.
- 3.6 Rail Connectivity :** The Port is connected to the national network of the Railways through the Panvel-Uran section of the Central Railway. Panvel is further connected to the Kokan Railway, Diva on Central Railway and Vasai (Bassein Road) on the Western Railway. The railway link between JNPT and Panvel has been converted into a double line to meet the requirements of the increasing container traffic through ICDs. The Ministry of Railways has planned for a Dedicated Freight Corridor (DFC) connecting JN Port with the Northern hinterland. The work is being taken up by the Dedicated Freight Corridor Corp.n.of India Ltd.
- 3.7 Centralized Parking Plaza :** The JN Port has decided to develop about 45 ha. area for parking in phases. The Phase-I work of this project has been awarded to M/s. Thakur Infra-Projects Pvt. Ltd., who have commenced the work in Feb. 2014 which is expected to be completed by Feb. 2015. In this phase, about 20 hectare area will be developed upto Water Bound Macadam stage.
- The Port has appointed IIT, Mumbai for conducting soil investigation studies for Phase-II work. The Phase-II work of developing of about 25 hectare area will commence by November 2014 and will be completed by December 2015.
- 3.8 Port Based Multi Product SEZ :** The JN Port has decided to develop a Port-Based Multi Product SEZ and identified an area of around 1,200 ha. which is spread over in three separate land parcels (A, B and C). Area "C" admeasuring 277 ha., which is located along the SH-54 and extends from Karal, Sonari and Sawarkhar Villages upto Belpada Village, is considered under Phase-I development with a private investment of Rs.3,500 crores. The notification from the Ministry of Commerce and Industry in this regard is awaited. As per the directions of the Board, the Port has taken up area- levelling, construction of compound wall and other activities for Phase-I. M/s Ernst & Young-TCE consortium, the Advisor for the project, have submitted a conceptual Master Plan and detailed master-planning is in the process.
- 3.9 Environmental aspects :** The Port has an Environment Management Plan. The work of monitoring of environmental parameters, i.e. ambient water and air quality is being carried out monthly through M/s Ultra Tech Environmental consultancy & Laboratory and the results are generally found to be within the prescribed limits. The Port has developed about 1,100 ha. of green area including mangroves. Plantation of about 40,000 saplings was carried out during the year 2013-14. The Port has taken up various projects for use of renewable energy in Port's operational area.
- 3.10 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II) :** A dredging project for widening and deepening the channel from 14mtrs. (Phase-II) to 15 mtrs. is in the planning stage. The Port has appointed M/s Tata Consulting Engineers Ltd in consortium with M/s Ernst & Young as Consultant for preparation of feasibility report for Phase-II capital dredging project. The Consultant has completed the studies and submitted the feasibility report, recommending that the navigational channel may be widened and deepened to handle up to 15 mtrs draught vessels (vessel of 9,000 TEUs) by using tidal window. The estimated project cost is Rs.2,774 crores. A proposal was sent to the Ministry for granting permission to carry out DPR with additional studies required for completion of DPR. The Port has also requested MoS for a grant of 75% or budgetary support for this project.
- 3.11 Modernization of JNPCT :** Commissioning of 3 Super Post Panamax RMQCs and shifting of 3 old RMQCs to Shallow Draught Berth at a cost of Rs.98.8 crores: Tentative schedule for installation of the quay cranes will be around October 2014, after inspection of the equipment at site. There will be a capacity addition of 0.225 million TEUs/year.

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

याई प्रचालनों के लिए 06 नई आरटीजीसी की प्राप्ति : मेसर्स अनुपम इंडस्ट्रीज़ लिमिटेड को रु. 59.6 करोड़ की लागत से 27 जून, 2013 को आदेश दिया गया। उपस्कर 2014 में कार्य करना आरंभ करेंगे। दो रीच स्टेकरों और एक फोर्कलिफ्ट को प्रतिस्थापित करके 03 नए एम्प्टी कंटेनर प्रहस्तकों की प्राप्ति लिए भी कार्रवाई की जा रही है।

- 3.12 पत्तन प्रचालन के सॉफ्टवेयर के विकास, एकीकरण और उन्नयन की परियोजना मेसर्स सीएमसी लिमिटेड को दी गई :** यह परियोजना मेसर्स सीएमसी लिमिटेड को 15 फरवरी, 2014 को रु. 29.66 करोड़ की परियोजना लागत पर दी गई। इस परियोजना की समापन अवधि 12 महीने (आरंभ होने के लिए 12 महीने और उसके बाद सिस्टम के प्रचालन एवं प्रबंधन के लिए पाँच वर्ष)। सॉफ्टवेयर के आरंभ होने का संभवित समय मार्च, 2015) है।
- 3.13 द्रव टर्मिनल पर मूरिंग डॉल्फिन का विकास :** व्यापार की आवश्यकता को पूरा करने और पत्तन में यातायात के दबाव को कम करने के लिए जने पत्तन ने वर्तमान बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल के उत्तर एवं दक्षिण की ओर मूरिंग डॉल्फिन बनाने का निर्णय लिया है। मूरिंग डॉल्फिन का आकार 10 मी. x 10 मी. है। यह डॉल्फिन खंभों पर बने स्काइ-वाकवे से जुड़े होंगे। मुख्य प्लेटफार्म के लिए खंभों का व्यास 1200 मिमी (कुल 18) और वॉकवे के लिए 900 मिमी (कुल 9) होगा। यह परियोजना रु. 8.71 करोड़ की कुल लागत पर मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्रा. को दि. 23 जनवरी, 2014 को 9 माह की समापन अवधि के साथ प्रदान की गई तथा यह कार्य अभी चल रहा है।
- 4.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2013-14 में बढ़कर रु. 1345.29 करोड़ हो गई जो वर्ष 2012-13 में रु. 1097.87 करोड़ थी। वर्ष 2013-14 में प्रचालन व्यय 611.03 करोड़ रहा जबकि यह 2012-13 में 608.70 करोड़ था। वर्ष 2013-14 में प्रचालन लाभ 734.27 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2012-13 में 489.17 करोड़ था। निवल लाभ पिछले वर्ष 2012-13 के रु. 504.96 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2013-14 में 506.34 करोड़ हो गया।
- 5.0 उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों, सार्वजनिक निजी भागीदारों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं जिन्होंने असाधारण प्रतिबद्धता और सहयोग का परिचय दिया। उनके द्वारा किए गए अथक प्रयासों की मैं सराहना करता हूँ और मुझे पूर्ण विश्वास है कि कंटेनर प्रहस्तन में हमारे उच्च स्थान को बनाए रखने तथा और अधिक ऊँचाइयों तक पहुंचने के लिए उनका सहयोग निरंतर प्राप्त होता रहेगा। ये उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।
- 5.1 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर निगम, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता दी। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।
- 5.2 मैं पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का आभारी हूँ जिन्होंने त्वरित और उचित निर्णय लेने में पत्तन की मदद की जिससे पत्तन अंतरराष्ट्रीय स्तर पर अपना अलग स्थान बना सका। मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन मंत्री, माननीय पोत-परिवहन राज्यमंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।

(एन. एन. कुमार)

## CHAIRMAN'S REPORT

Acquisition of 6 Nos. RTGCs for yard operations: Order placed on 27th June 2013 with M/s. Anupam Industries Ltd. at a cost of Rs.59.6 crores. Equipment will be commissioned in 2014. Action has also been taken for acquisition of 3 Nos. new Empty Container Handlers against replacement of two Reach-Stackers and one Forklift.

3.12 Project for Software Development, Integration and Upgrade of Port Operations awarded to M/s CMC Limited.

The project of "Software Development, Integration & Upgrade of Port Operations" has been awarded to M/s CMC Limited at a project cost of Rs.29.66 crores on 15th February 2014, with a completion period of 12 months (12 months' time for Go-Live and thereafter 5 years for Operations & Management of the systems. Expected time for Go-Live of the project is March' 2015.)

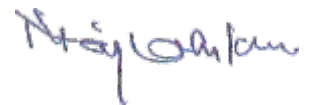
3.13 **Development of Mooring Dolphins at Liquid Terminal :** In order to meet the needs of the trade and in view of the congestion at the Port, JN Port has decided to construct mooring dolphins at North & South sides of the existing BPCL Liquid Cargo Terminal. The size of mooring dolphin platform is 10m x 10m. These dolphins are connected to sky walkway constructed on piles. The piles are 1,200mm dia. (18 Nos.) for the main platform and 900 mm dia (9 Nos.) for walkways. The project was awarded on 23rd Jan 2014 to M/s. RKEC Projects Pvt. Ltd. at a total cost of Rs. 8.71 crores with a completion period of 9 months. The work is in progress.

4.0 The operating income of the Port in 2013-14 has increased to Rs.1,345.29 crores from Rs.1,097.87 crores in 2012-13. Operating expenditure in 2013-14 was Rs.611.03 crores, against Rs.608.70 crores in 2012-13. The operating profit in 2013-14 is Rs.734.27 crores, against Rs.489.17 crores in the previous year. The net profit during the year under report has increased to Rs.506.34 crores from Rs.504.96 crores in 2012-13.

5.0 The above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions and the PPP partners who displayed excellent commitment and co-operation. I appreciate the tireless efforts made by them and I am confident that their continuous co-operation will be available in scaling greater heights, maintaining our top position in container handling. All these would also not have been possible without the patronage and partnership of our esteemed clientele, viz. the shipping lines, shipping agents, shippers, Custom House Agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

5.1 I particularly appreciate the active co-operation and the remarkable contributions made by our valued private partners, viz. Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT), Bharat Petroleum Corporation Ltd. (BPCL), and Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL). The Container Corporation of India, the Indian Railways and the Customs Department have facilitated achievement of the throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people / bodies and the District and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

5.2 I thank all the Trustees on the Port Trust Board for helping the Port in arriving at quick and proper decisions, which enabled the Port to carve out a niche for itself internationally. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of Shipping, the Hon'ble Union Minister of State for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its pre-eminent position in the country.



( N. N. Kumar )



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank

## विषय सूची / CONTENTS

### भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS .....	26
5. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ BULK TERMINAL PERFORMANCE .....	28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT .....	30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE : NSICT .....	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जीटीआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE : GTICT .....	34
9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE .....	36
10. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE .....	54
11. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION .....	72

### मुख्य विशेषताएँ

Sr. No.	विवरण	इकाई	2012-13	2013-14
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	57.91	55.23
		लाख टी ई यू में	42.59	41.62
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	5.88	6.28
	ग) अन्य बल्क / वियोजित बल्क / सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.10	0.12
	घ) शुष्क बल्क (अमो. नाइट्रेट, मटर तथा सीमेंट)	मिलियन टनों में	0.59	0.70
	<b>योग</b>	<b>मिलियन टनों में</b>	<b>64.48</b>	<b>62.33</b>
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	2,588	2,526
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	1,097.87	1,345.29
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	608.70	611.03
5	प्रचालन अनुपात	(प्रतिशत)	55.44%	45.42%
6	कुल आय	करोड़ रुपयों में	1,496.12	1697.72
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	765.37	930.66
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	225.79	260.72
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	504.96	506.34
10	योजना व्यय	करोड़ रुपयों में	240.82	1,035.96.
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	(प्रतिशत)	23.24%	21.72%
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	1,706	1,697
13	बोनस के सहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	182.09	187.83
14	प्रचालन व्यय में वेतन एवं	(प्रतिशत)	29.91%	30.74%
	मजदूरी का अनुपात			

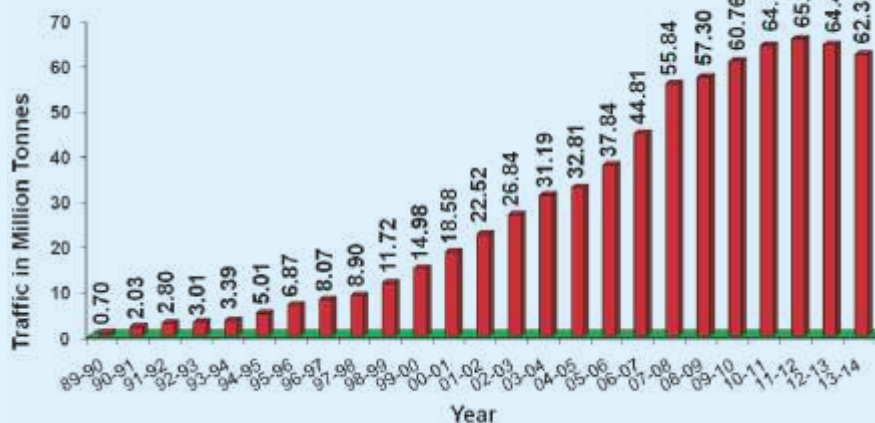
### जने पत्तन का कुल यातायात



### HIGHLIGHTS

Sr. No.	Description	Unit	2012-13	2013-14
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	57.91	55.23
		In Lakh TEUs	42.59	41.62
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	5.88	6.28
	c) Other Bulk /Break Bulk/General Cargo	In million tonnes	0.10	0.12
d)	Dry Bulk : (Amon.nitr.,peas & Cement)	In million tonnes	0.59	0.70
	<b>Total</b>	<b>In million tonnes</b>	<b>64.48</b>	<b>62.33</b>
2	Vessels handled	In Nos.	2,588	2,526
3	Operating Income	Rs. In crores	1,097.87	1,345.29
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	608.70	611.03
5	Operating Ratio	%	55.44%	45.42%
6	Total Income	Rs. In crores	1,496.12	1697.72
7	Total Expenditure	Rs. In crores	765.37	930.66
8	Provision for Taxation	Rs. In crores	225.79	260.72
9	Net Profit	Rs. In crores	504.96	506.34
10	Plan Expenditure	Rs. In crores	240.82	1,035.96.
11	Return on Capital Employed	%	23.24%	21.72%
12	Number of employees	In Nos.	1,706	1,697
13	Total wage bill including bonus	Rs. In crores	182.09	187.83
14	Ratio of Salaries and Wages to Operating Expenditure	%	29.91%	30.74%

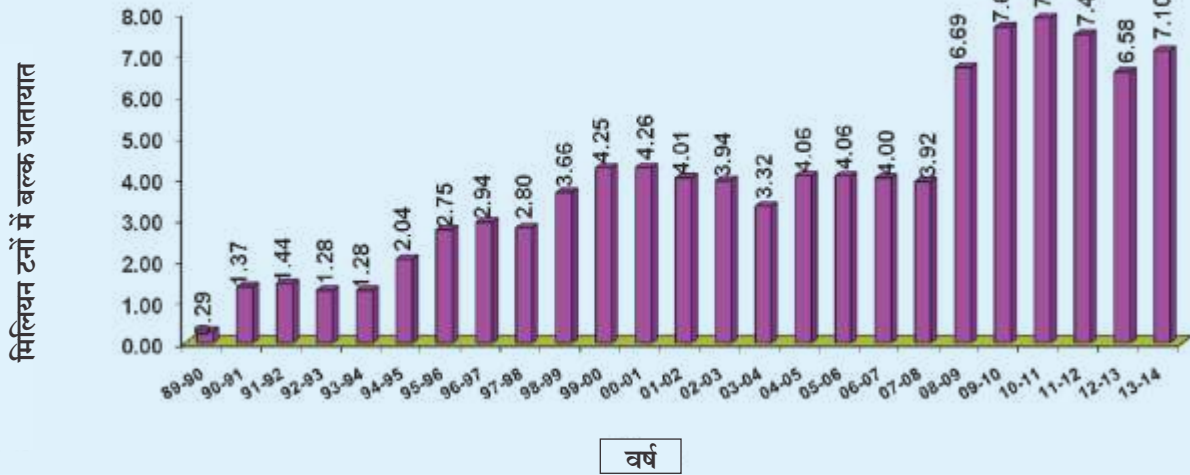
### JN Port Total Traffic



### बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : 2012-13

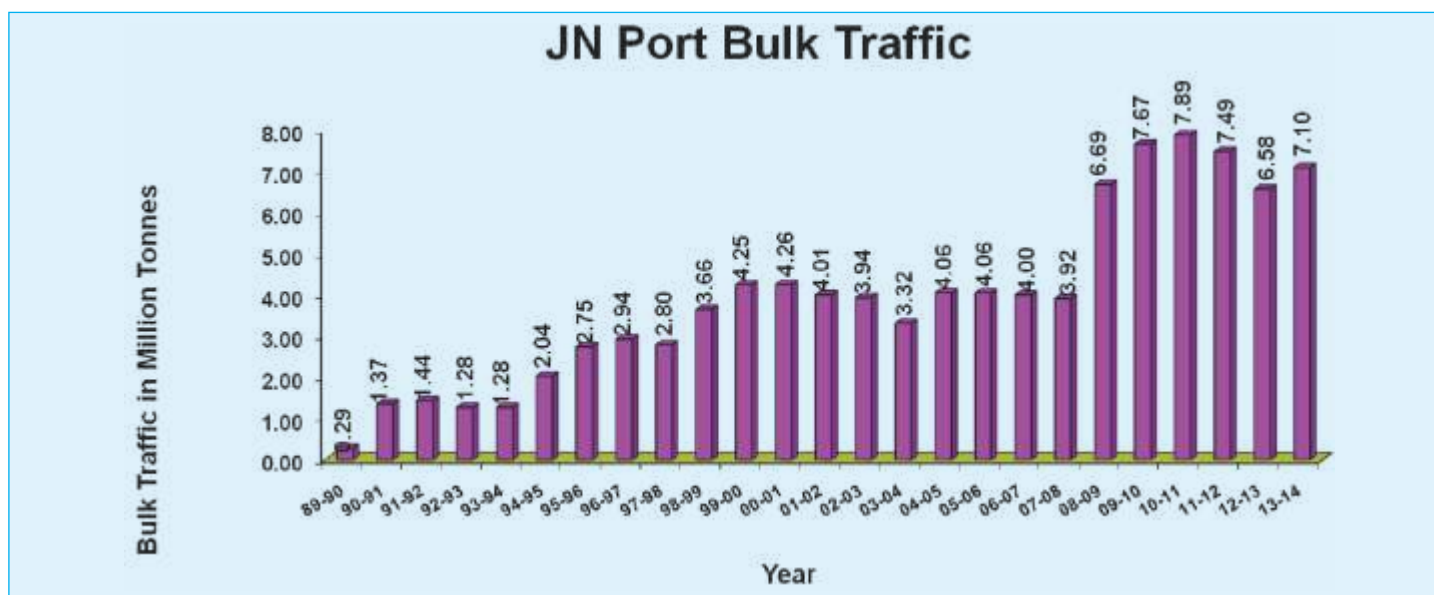
	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	दिनांक/माह/वर्ष 2013-14
1	प्रहस्तित द्रव कार्गो जलयानों की संख्या	478	2013-14
2	प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा (टनों में)	7,098,575	2013-14
3	एक वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो (टनों में)	700,977	2013-14
4	वर्ष 2013-14 के दौरान एक माह में प्रहस्तित सर्वाधिक तरल कार्गो (टनों में)	636,403	अगस्त-13
5	वर्ष 2013-14 के दौरान एक माह में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क सीमेंट कार्गो (टनों में)	73,711	जनवरी-14

### जने पत्तन का बल्क यातायात



### BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2012-13

	Nature of Record	Performance In Tonnes	Date/Month/Year 2013-14
1	No. of Liquid Vessel handled.(Nos)	478	2013-14
2	Quantity of Bulk Cargo handled( In Tonnes)	7,098,575	2013-14
3	Dry Bulk Cargo handled in a Year(In Tonnes)	700,977	2013-14
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2013-14(In Tonnes)	636,403	Aug-13
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2013-14(In Tonnes)	73,711	Jan-14

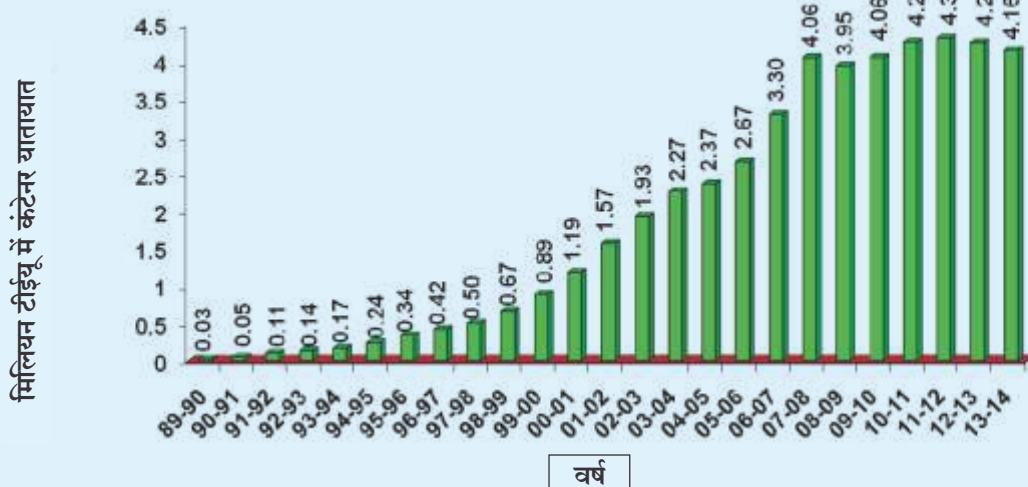


### 2013-14 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : जनेप कं.ट.

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,312,715	2013-14
		टनों में	16,724,073.37	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	120,811	मार्च-2014
		टनों में	1,508,374.47	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	62.13	2013-14
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	66.80	अप्रैल-2013
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	17.49	2013-14
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	18.74	अप्रैल-2013
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	148	अक्तूबर-13
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	223,787	2013-14
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	22,368	दिसम्बर-13
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,490	2013-14
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.57	2013-14
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	1,962	2013-14
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता डी 0052 ह्युंदई प्रेस्टिज (ह्युंदई मर्चेंट मरीन)	फेरे / घंटे में	108.01	जलयान ने 16 अप्रैल, 2013 को प्रस्थान किया।

### जनेप पत्तन का कंटेनर यातायात

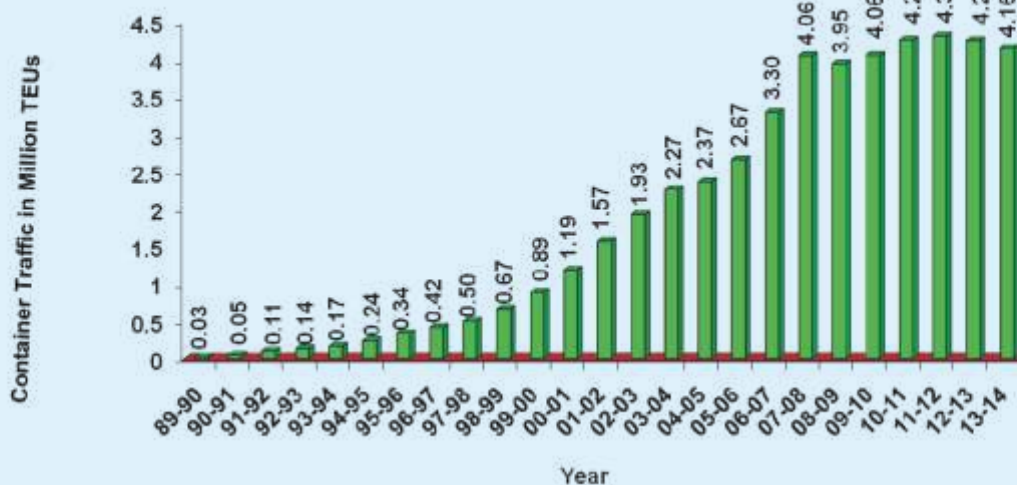


### CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS DURING 2013-14

#### Terminal: JNP CT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,312,715	2013-14
		In Tonnes	16,724,073.37	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	120,811	Mar-2014
		In Tonnes	1,508,374.47	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	62.13	2013-14
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	66.80	Apr-2013
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	17.49	2013-14
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	18.74	Apr-2013
7	Highest No. of rakes handled in a month	In No.	148	Oct-13
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	223,787	2013-14
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	22,368	Dec-13
10	No. of ICD Rakes handled in a year	In Nos.	1,490	2013-14
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.57	2013-14
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	1,962	2013-14
13	Highest Berth Productivity on a vessel	In Moves/Hour	108.01	Vessel sailed on 16-Apr-13
	D0052 Hyundai Prestige (Hyundai Merchant Marine.)			

### JN Port Container Traffic



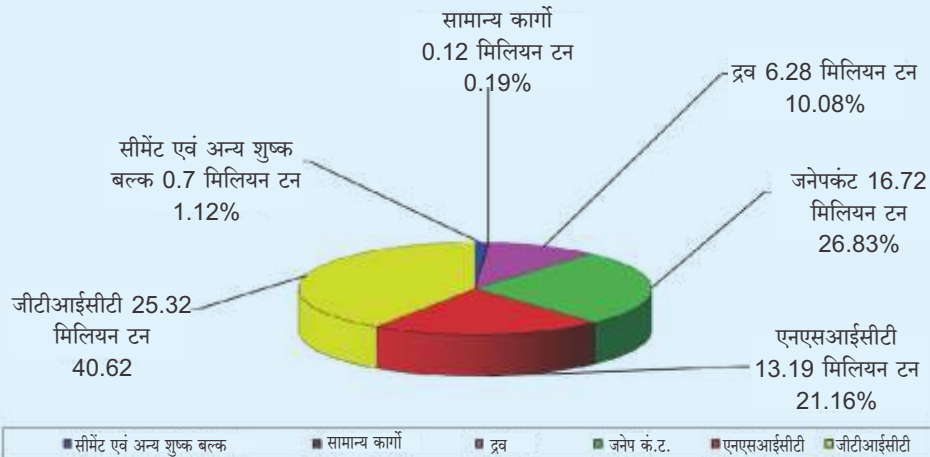


### 2013-14 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईसीटी

#### टर्मिनल : एनएसआईसीटी

	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	969,458	2013-14
		टनों में	13,189,162.92	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	109,490	मार्च-2014
		टनों में	1,361,087.32	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	68.31	2013-14
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	77.76	जनवरी-2014
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	20.68	2013-14
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	23.02	जनवरी-2014
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	104	अगस्त-13
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	190,534	2013-14
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	18,065	मार्च-14
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,081	2013-14
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.95	2013-14
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,117	2013-14

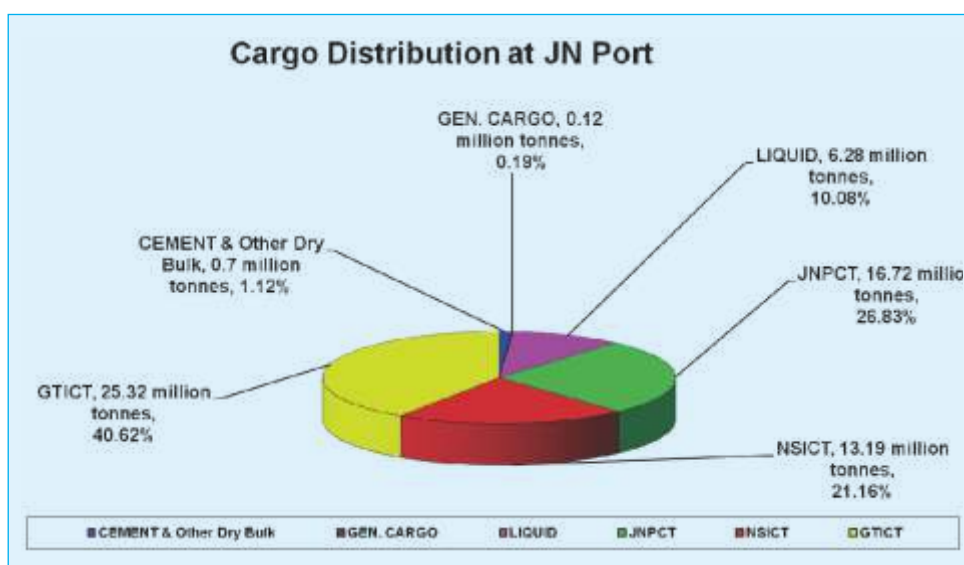
#### जने पत्तन पर कार्गो का वितरण



### CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2013-14

#### Terminal: NSICT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	969,458	2013-14
		In Tonnes	13,189,162.92	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	109,490	Mar-2014
		In Tonnes	1,361,087.32	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	68.31	2013-14
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	77.76	Jan-2014
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	20.68	2013-14
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	23.02	Jan-2014
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	104	Aug-13
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	190,534	2013-14
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	18,065	Mar-14
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,081	2013-14
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.95	2013-14
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,117	2013-14



### 2013-14 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : जीटीआईसीटी

#### टर्मिनल : जीटीआईसीटी

	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,879,528	2013-14
		टनों में	25,321,082.12	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	174,935	जनवरी-2014
		टनों में	2,370,784	जनवरी-2014
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	105.17	2013-14
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	120.05	सितम्बर-2013
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	29.21	2013-14
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	33.38	अप्रैल-2013
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	217	मई-2013
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	371,262	2013-14
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	34,844	मई-2013
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. रेकों की संख्या	संख्या	2,333	2013-14
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.82	2013-14
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,417	2013-14

### CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APMT DURING 2013-14

#### Terminal: APMT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,879,528	2013-14
		In Tonnes	25,321,082.12	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	174,935	Jan-2014
		In Tonnes	2,370,784	Jan-2014
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	105.17	2013-14
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	120.05	Sep-2013
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	29.21	2013-14
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	33.38	Apr-2013
7	Higest No. of rakes handled in a month	No.	217	May-2013
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	371,262	2013-14
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	34,844	May-2013
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	2,333	2013-14
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.82	2013-14
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,417	2013-14

## 9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 9.1.0 कुल यातायात

9.1.1 जने पत्तन द्वारा वित्तीय वर्ष 2012-13 में प्रहस्तित 64.49 मिलियन टन यातायात की तुलना में इस वर्ष 2013-14 में 62.33 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान कुल यातायात में 3.34 प्रतिशत की कमी आई है। कंटेनरीकृत कार्गो यातायात 55.23 मिलियन टन (88.61%) था, जबकि द्रव कार्गो 6.28 मिलियन टन (10.08%) था एवं शेष 0.82 मिलियन टन (1.31%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट और सूखी मटर), वियोजित बल्क कार्गो थे। जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनमें	
	2012-13	2013-14
आयात	33.44	30.94
निर्यात	30.54	30.82
यानांतरण	0.51	0.57
योग	64.49	62.33

### 9.2.0 कंटेनर यातायात

9.2.1 जने पत्तन ने वर्ष 2013-14 में 4.16 मिलियन टीईयू का वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन किया जबकि वित्तीय वर्ष 2012-13 के दौरान कुल 4.26 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया गया था। इसमें पिछले वर्ष की तुलना में 2.29 प्रतिशत की कमी आई है। कुल 4.16 मिलियन टी.ई.यू यातायात में से जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 1.31 मिलियन टीईयू (31.54%), एनएसआईसीटी का भाग 0.97 मिलियन टीईयू (23.29%) था तथा शेष 1.88 मिलियन टीईयू (45.16% मेसर्स गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लि. का था। जने पत्तन द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनर यातायात का 55.74 प्रतिशत है। जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है :

कंटेनर यातायात	टी ई यू में					
	2012-13			2013-14		
	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल
आयात	614,316	483,853	1,056,613	631,219	446,102	987,658
निर्यात	570,891	557,062	938,655	631,384	520,816	878,133
यानांतरण	22,896	3,193	11,808	50,112	2,540	13,737
टर्मिनल का योग	1,208,133	1,044,105	2,007,076	1,312,715	969,458	1,879,528
जने पत्तन योग		4,259,314			4,161,701	

## 9. OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 9.1.0 TOTAL TRAFFIC

9.1.1 JN Port handled 62.33 million tonnes of total cargo during the financial year 2013-14, against 64.49 million tonnes of cargo handled during the financial year 2012-13. The total traffic during the year 2013-14 decreased by 3.34% over the previous year. The containerized cargo was 55.23 million tonnes (88.61%), liquid cargo was 6.28 million tonnes (10.08%) and the remaining 0.82 million tonnes (1.31%) was miscellaneous types of dry bulk cargo (cement & yellow peas) and break bulk. The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2012-13	2013-14
IMPORT	33.44	30.94
EXPORT	30.54	30.82
TRANSHIPMENT	0.51	0.57
<b>TOTAL</b>	<b>64.49</b>	<b>62.33</b>

### 9.2.0 CONTAINER TRAFFIC:

9.2.1 JN Port handled 4.16 million TEUs of container traffic during the financial year 2013-14s howing decline by 2.29% from the container handling of 4.26 million TEUs during the year 2012-13. Of the total traffic of 4.16 million TEUs, the share of JNPCT was 1.31 million TEUs (31.54%), the share of NSICT was 0.97 million TEUs (23.29%), and the remaining 1.88 million TEUs (45.16%) were contributed by M/s. Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (GTIPL). The container handling at JN Port constituted about 55.74% of total container traffic handled by all the Indian Major Ports . The break-up of container traffic handled at JN Port is given below:

Container Traffic	In TEUs					
	2012-13			2013-14		
	JNPCT	NSICT	GTIPL	JNPCT	NSICT	GTIPL
Import	614,316	483,853	1,056,613	631,219	446,102	987,658
Export	570,891	557,062	938,655	631,384	520,816	878,133
Transhipment	22,896	3,193	11,808	50,112	2,540	13,737
Total of Terminal	1,208,133	1,044,105	2,007,076	1,312,715	969,458	1,879,528
<b>JN Port Total</b>		<b>4,259,314</b>			<b>4,161,701</b>	

### प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

#### 9.3.0. बल्क यातायात

9.3.1. पिछले वर्ष प्रहस्तित 6.58 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2013-14 में कुल 7.10 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। इससे यातायात में 7.93 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज हुई है। पिछले वर्ष के सापेक्ष मदवार विचलन प्रतिशत निम्नलिखित है :-  
(टनों में)

वस्तु	2012-13	2013-14	गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	5,879,354	6,281,657	6.84
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	593,556	700,977	18.10
परियोजना कार्गो	104,023	115,941	11.46
कुल बल्क	6,576,933	7,098,575	7.93

बल्क कार्गो के आयात-निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिनिलयन टनों में	
	2012-13	2013-14
आयात	3.43	3.84
निर्यात	3.15	3.26
यानांतरण	--	--
योग	6.58	7.10

#### 9.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष प्रहस्तित 2588 जलयानों की तुलना में वर्ष 2013-14 के दौरान ज. ने. पत्तन में (2121 छोटे जलयानों को छोड़कर) कुल 2,526 महासागरगामी जलयानों का प्रहस्तन किया गया जो कि पिछले वर्ष से 2.40 प्रतिशत कम है। इसका विवरण नीचे दिया गया है :

बल्क यातायात	संख्या में	
	2012-13	2013-14
कंटेनर : ज.ने.प. कं.ट.	624	609
: एनएसआईसीटी	492	477
: जीटीआईसीटी	730	660
शुष्क बल्क	45	44
वियोजित बल्क	229	258
द्रव - घाट पर		
- जनेप लंगरगाह में	468	478
योग	2,588	2,526

### OPERATING PERFORMANCE PROFILE

#### 9.3.0. BULK TRAFFIC

9.3.1. The total bulk cargo handled during the year 2013-14 was 7.10 million tonnes as against 6.58 million tonnes handled in the previous year, recording an increase in traffic by 7.93%. Commodity wise percentage variation w.r.t. previous year is given below:

[In Tonnes]

Commodity	2012-13	2013-14	% Variation over previous year
Liquid Bulk	5,879,354	6,281,657	6.84
Cement & Other Dry Bulk Cargo	593,556	700,977	18.10
Break Bulk	104,023	115,941	11.46
Total Bulk	6,576,933	7,098,575	7.93

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2012-13	2013-14
IMPORT	3.43	3.84
EXPORT	3.15	3.26
TRANSHIPMENT	--	--
TOTAL	6.58	7.10

#### 9.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2013-14, a total of 2,526 ocean going vessels (excluding 2,121 small vessels) called at JN Port as against 2,588 vessels in the previous year, which is 2.40% less than the previous year. The break-up is given below:

Types of Vessel *	In Nos.	
	2012-13	2013-14
CONTAINER : JNPCT	624	609
: NSICT	492	477
: GTICT	730	660
DRY BULK	45	44
BREAK BULK	229	258
LIQUID – At berth		
– At JNP Anchorage	468	478
<b>TOTAL</b>	<b>2,588</b>	<b>2,526</b>



### प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

#### 9.5.0 जने पत्तन में 2013-14 के दौरान आए विशालतम जलयान

##### 9.5.1 कंटेनर

	जहाज का नाम	कुल लम्बाई	जीआरटी
जनेप कं.ट.	ह्युंदई	294.12	52,581
	गुडविल	272	63,900
	एपीएस आइरिस	--	--
डीपी वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	एमएससी सुज़ैना	337	107,849
एपीएमसीटी (जीटीआइसीटी)	माउले	305.60	75,752
	एमएससी एथेन्स	299.95	95,390

##### 9.5.2 टैंकर-द्रव बल्क

	जहाज का नाम	कुल लम्बाई	जीआरटी
बीपीसीएल	ओशन ट्रेडर	245	62,863

#### 9.6.0 रेल यातायात :

9.6.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन : जने पत्तन में पिछले वर्ष में 5,490 रैकों द्वारा प्रहस्तित 867,113 टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 2013-14 में 4,904 रैकों द्वारा कुल 785,583 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया। इससे रेल यातायात में 9.40% की कमी आई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2012-13	2013-14	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	485,652	413,557	-14.84
निर्यात	381,461	372,026	-2.47
योग	867,113	785,583	-9.40
रैकों की संख्या	5,490	4,904	-1.07

### OPERATING PERFORMANCE PROFILE

#### 9.5.0 Largest Vessels called at JN Port during year 2013-14

##### 9.5.1 Container

	SHIP'S NAME	LOA (MT)	GRT
JNPCT	Hyundai Goodwill	294.12	52,581
	APL Iris	272	63,900
DP World (NSICT)	MSC Susanna	337	107,849
APMT (GTICT)	Maule	305.60	75,752
	MSC Athens	299.95	95,390

##### 9.5.2 Tanker-Liquid Bulk:

	SHIP'S NAME	LOA (MT)	GRT
BPCL	Ocean Trader	245	62,863

#### 9.6.0 RAIL TRAFFIC:

9.6.1 **ICD Traffic : JN PORT :** A total of 785,583 TEUs were handled through 4,904 rakes during the year 2013-14 as against 867,113 TEUs handled through 5,490 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 9.40%. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2012-13	2013-14	% Variation over previous year
IMPORT	485,652	413,557	-14.84
EXPORT	381,461	372,026	-2.47
TOTAL	867,113	785,583	-9.40
NO. OF RAKES	5,490	4,904	-1.07

### प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

#### 9.6.2 आईसीडी यातायात : जनेप कंटेनर टर्मिनल

पिछले वर्ष 1,643 रैकों द्वारा प्रहस्तित 231,091 टीईयू की तुलना में वर्ष 2013-14 में 1,490 रैकों द्वारा 223,787 टीईयू का प्रहस्तन किया गया। इस प्रकार रेल यातायात में 9.31 प्रतिशत की कमी आई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2012-13	2013-14	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	128,950	119,974	-6.96
निर्यात	102,141	103,813	1.64
योग	231,091	223,787	-3.16
रैकों की संख्या	1,643	1,490	-9.31

#### 9.6.3 आई सी डी यातायात : एनएसआईसीटी

पिछले वर्ष में 1,265 रैकों के द्वारा प्रहस्तित 219,763 टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 2013-14 में 1,081 रैकों द्वारा 190,534 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया। इससे रेल यातायात में 14.55% की कमी आई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2012-13	2013-14	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	112,220	83,441	-25.65
निर्यात	107,543	107,093	-0.42
योग	219,763	190,534	-13.30
रैकों की संख्या	1,265	1,081	-14.55

#### 9.6.4 आईसीडी यातायात : जीटीआईसीटी

जीटीआईसीटी में पिछले वर्ष 2,582 रैकों द्वारा प्रहस्तित 416,259 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2013-14 में 2,333 रैकों द्वारा 371,262 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया। इस प्रकार रेल यातायात में 9.64 प्रतिशत की कमी आई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2012-13	2013-14	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	244,482	210,142	-14.05
निर्यात	171,777	161,120	-6.20
योग	416,259	371,262	-10.73
रैकों की संख्या	2,582	2,333	-9.64

### OPERATING PERFORMANCE PROFILE

#### 9.6.2 ICD Traffic : JNPCT:

A total of 223,787 TEUs and 1,490 rakes were handled during the year 2013-14 at JNPCT, as against 231,091 TEUs and 1,643 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 9.31%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2012-13	2013-14	% Variation over previous year
IMPORT	128,950	119,974	-6.96
EXPORT	102,141	103,813	1.64
TOTAL	231,091	223,787	-3.16
NO. OF RAKES	1,643	1,490	-9.31

#### 9.6.3 ICD Traffic : NSICT

A total of 190,534 TEUs and 1,081 rakes were handled during the year 2013-14 at NSICT, as against 219,763 TEUs and 1,265 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 14.55%. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2012-13	2013-14	% Variation over previous year
IMPORT	112,220	83,441	-25.65
EXPORT	107,543	107,093	-0.42
TOTAL	219,763	190,534	-13.30
NO. OF RAKES	1,265	1,081	-14.55

#### 9.6.4 ICD Traffic : GTICT

A total of 371,262 TEUs and 2,333 rakes were handled during the year 2013-14 at GTICT, as against 416,259 TEUs and 2,582 rakes in the previous year, showing the decline in rail traffic by 9.64% in the year. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2012-13	2013-14	% Variation over previous year
IMPORT	244,482	210,142	-14.05
EXPORT	171,777	161,120	-6.20
TOTAL	416,259	371,262	-10.73
NO. OF RAKES	2,582	2,333	-9.64

### प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

#### 9.7.0 सामान्य

- 9.7.1 जनेप न्यास के उथले डुबाव घाट पर द्रव कार्गो का प्रहस्तन : वित्तीय वर्ष 2013-14 में उथले डुबाव घाट पर 115,263 टन द्रव कार्गो का प्रहस्तन किया गया ।
- 9.7.2 जनेप न्यास लंगरगाह में शुष्क बल्क प्रहस्तन : वित्तीय वर्ष 2013-14 में जनेप न्यास लंगरगाह में 12100 टन शुष्क बल्क कार्गो अर्थात सूखी मटर का प्रहस्तन किया गया था ।

#### 9.8.0 जलयान निष्पादन

##### 9.8.1 औसत घाट ठहराव :

जलयान का प्रकार	औसत घाट ठहराव दिनों में	
	2012-13	2013-14
कंटेनर : जनेप कं.ट.	1.28	1.57*
एनएसआईसीटी	0.98	0.95
जीटीआईसीटी	0.78	0.82
शुष्क बल्क	3.86	4.40
वियोजित बल्क	0.92	0.85
द्रव	1.32	1.37
योग	1.10	1.16

\* (बार्ज छोड़कर)

##### 9.8.2 घाटायान पूर्व औसत प्रतीक्षा समय :

जलयान का प्रकार	घाटायान पूर्व और औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में पत्तन लेखा)	
	2012-13	2013-14
कंटेनर : जनेप कं.ट.	0.58	0.05*
एनएसआईसीटी	0.03	0.02
जीटीआईसीटी	0.03	0.04
शुष्क बल्क	0.37	0.32
वियोजित बल्क	0.08	0.04
द्रव	1.32	2.12
योग	0.38	0.47

\* (बार्ज छोड़कर)

### OPERATING PERFORMANCE PROFILE

#### 9.7.0 GENERAL

##### 9.7.1 Liquid Bulk Handled at JNPT's Shallow Draught Berth:

115,263 tonnes of Liquid Bulk was handled at Shallow Draught Berth during FY 2013-14.

##### 9.7.2 Dry Bulk Handled at JNPT Anchorage:

12,100 tonnes of Dry Bulk Cargo i.e. Yellow Peas was handled at JNPT anchorage during FY 2013-14.

#### 9.8.0 Vessel Performance

##### 9.8.1 Average Berth Stay :

Types of vessel	Average on berth stay in days	
	2012-13	2013-14
Container : JNPCT	1.28	1.57*
NSICT	0.98	0.95
GTICT	0.78	0.82
Dry bulk	3.86	4.40
Break bulk	0.92	0.85
Liquid	1.32	1.37
Overall	1.10	1.16

\* (Excluding Barges)

##### 9.8.2 Average Pre-Berthing Waiting Time:

Types of vessel	Average pre-berthing waiting time (port account in days)	
	2012-13	2013-14
Container : JNPCT	0.58	0.05*
NSICT	0.03	0.02
GTICT	0.03	0.04
Dry bulk	0.37	0.32
Break bulk	0.08	0.04
Liquid	1.32	2.12
Overall	0.38	0.47

\* (Excluding Barges)

### प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

#### 9.8.3 औसत घुमाव समय (कुल= पत्तन लेखा + गैर पत्तन लेखा) :

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (कुल) (दिन)	
	2012-13	2013-14
कंटेनर : जनेप कं. ट.	3.62	2.09*
एनएसआईसीटी	1.59	1.43
जीटीआईसीटी	1.26	1.21
शुष्क बल्क	4.59	6.18
वियोजित बल्क	1.34	1.28
द्रव	4.68	5.76
योग	2.54	2.44

\* (बार्ज छोड़कर)

#### 9.8.4 औसत पार्सल आकार :

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2012-13	2013-14
कंटेनर : जनेप कं. ट.	25,774 टन 1,942 टीईयू	39,069 टन* 3,075 टीईयू
एनएसआईसीटी	30,184 टन 2,109 टीईयू	27,363 टन 2,011 टीईयू
जीटीआईसीटी	36,902 टन 2,749 टीईयू	37,907 टन 2,814 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)	13,190 टन	16,010 टन
वियोजित बल्क	454 टन	449 टन
द्रव	12,563 टन	13,142 टन
योग	24,909 टन 2,306 टीईयू	26,304 टन 2,632 टीईयू

\* (बार्ज छोड़कर)

### OPERATING PERFORMANCE PROFILE

#### 9.8.3 Average Turn round time (Total = port a/c + non port a/c):

Types of vessel	Average turn round time(total) (days)	
	2012-13	2013-14
Container : JNPCT	3.62	2.09*
NSICT	1.59	1.43
GTICT	1.26	1.21
Dry bulk	4.59	6.18
Break bulk	1.34	1.28
Liquid	4.68	5.76
Overall	2.54	2.44

\* (Excluding Barges)

#### 9.8.4 Average Parcel Size:

Types of vessel	Average parcel size	
	2012-13	2013-14
Container : JNPCT	25,774 Tonnes 1,942 TEUs	39,069 Tonnes* 3,075 TEUs
NSICT	30,184 Tonnes 2,109 TEUs	27,363 Tonnes 2,011 TEUs
GTICT	36,902 Tonnes 2,749 TEUs	37,907 Tonnes 2,814 TEUs
Dry bulk (Cement)	13,190 Tonnes	16,010 Tonnes
Break bulk	454 Tonnes	449 Tonnes
Liquid	12,563 Tonnes	13,142 Tonnes
Over all	24,909 Tonnes 2,306 TEUs	26,304 Tonnes 2,632 TEUs

\* (Excluding Barges)



### प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

#### 9.8.5 प्रति जहाज घाट दिवस निकासी :

जलयान का प्रकार	प्रति जहाज घाट दिवस निकासी	
	2012-13	2013-14
कंटेनर : जनेप कं.ट.	21,538 टन 1,635 टीईयू	24,933 टन* 1,962 टीईयू
एनएसआईसीटी	30,715 टन 2,146 टीईयू	28,680 टन 2,117 टीईयू
जीटीआईसीटी	47,239 टन 3,516 टीईयू	46,036 टन 3,417 टीईयू
शुष्क बल्क	3,416 टन	3,640 टन
वियोजित बल्क	492 टन	527 टन
द्रव	9,486 टन	9,623 टन
योग	26,308 टन 2,550 टीईयू	25,522 टन 2,642 टीईयू

\* (बार्ज छोड़कर)

#### 9.8.6 घाट अधिभोग :

घाट के प्रकार	घाट अधिभोग (%)	
	2012-13	2013-14
कंटेनर : जनेप कं. ट.	64.74	61.73*
एनएसआईसीटी	71.37	64.66
जीटीआईसीटी	52.10	50.32
उथला डुबाव घाट (उ.घा. 01, 02 & 03)	49.31	55.77
द्रव घाट (बी पी सी एल)	85.21	85.49

\* (बार्ज छोड़कर)

### OPERATING PERFORMANCE PROFILE

#### 9.8.5 Output Per Ship Berth Day:

Types of vessels	Output per ship berth day	
	2012-13	2013-14
Container : JNPCT	21,538 tonnes 1,635 TEUs	24,933 tonnes* 1,962 TEUs
NSICT	30,715 tonnes 2,146 TEUs	28,680 tonnes 2,117 TEUs
GTICT	47,239 tonnes 3,516 TEUs	46,036 tonnes 3,417 TEUs
Dry bulk	3,416 tonnes	3,640 tonnes
Break bulk	492 tonnes	527 tonnes
Liquid	9,486 tonnes	9,623 tonnes
Over All	26,308 tonnes 2,550 TEUs	25,522 tonnes 2,642 TEUs

\* (Excluding Barges)

#### 9.8.6 Berth Occupancy:

Types of berth	Berth occupancy	
	2012-13	2013-14
Container berth : JNPCT	64.74	61.73*
NSICT	71.37	64.66
GTICT	52.10	50.32
Shallow Draught Berth (SB-01, 02 & 03)	49.31	55.77
Liquid Berth (BPCL)	85.21	85.49

\* (Excluding Barges)

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 9.9.0 मॅरीन प्रचालन

वर्ष के दौरान 2526 महासागरगामी जलयान और 2121 छोटे जलयान मिलाकर कुल 4647 जलयान पत्तन में आए। जने पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयान का प्रकार	2013-14 (संख्या में)
कंटेनर (जनेप कं.ट. / एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी)	1619
शुष्क बल्क	44
रो - रो	शून्य
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	478
द्रव बल्क (लंगरगाह में)	शून्य
अन्य	258
कंटेनर (जनेप कं.ट. / एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी)	127
छोटे जलयान	2121
योग	4647

### 9.10.1 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रेकिंग की जाती है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है। रिप्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति और दिशा की जानकारी तुरंत प्राप्त होती है।

### 9.11.0 पाइलटेज

9.11.1 इस कारण जलयान को होने वाला प्रति जलयान औसत विलंब 1 मिनट 30 सेकंड था। ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय वर्ष के दौरान 23 मिनट था।

### 9.12.0 पत्तन नौकाएँ

9.12.1 पत्तन के पास 03 नौकाएँ हैं, यथा 1 पायलट लाँच और 2 वीआईपी लाँच। इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकादारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 05 नौकाएँ, 08 टग एवं 02 उच्च गति की सुरक्षा लाँच अवक्रय पर भी ली हैं। निरंतर तकनीकी सहायता और देखरेख के साथ पत्तन ने वर्ष 2013-14 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

- क) टग : 98 प्रतिशत  
ख) पायलट लाँच : 96.52 प्रतिशत

टग और पायलट लाँच अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं और भारतीय नौवहन रजिस्टर द्वारा वर्गीकृत हैं।

### 9.13.0 गोदी सुरक्षा

9.13.1 सुरक्षा समिति : वर्ष के दौरान सुरक्षा समिति की चार बैठकें आयोजित की गईं।

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 9.9.0 Marine Operations

During the year, 2526 Ocean going vessels and 2121 small vessels, totaling 4647 vessels called at the Port. Category-wise vessels which called at JN Port are as follows :

Types of vessels	2013-14 (in numbers)
Container(JNPT-CT/NSICT/GTICT)	1619
Dry Bulk	44
Ro-Ro	Nil
Liquid Bulk BPCL	478
Liquid Bulk (at anchorage)	Nil
Others	258
Container Barges(JNPTCT/NSICT/GTICT)	127
Small Vessels	2121
Total	4647

### 9.10.1 Vessel Traffic Management System

The system is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning, Reply mode (automatic recording) helps in investigating the accidents. The system gives instant wind speed and directions.

### 9.11.0 Pilotage

9.11.1 Average delay per ship on this account was 1 minute 30 seconds. Average waiting period per ship on account of tide was 23 minutes for the year.

### 9.12.0 Port Crafts

9.12.1 The Port owns 3 crafts, viz 1 Pilot Launch and 2 VIP Launches. The same are being operated and managed through private contractors. The Port also has 5 Pilot Launches, 8 Nos. Tugs, and 2 Nos. High Speed Security Launch on Charter Hire. With the continual technical support and follow up, the Port has achieved following availability figures during the year 2013-14.

1. Tugs : 98%
2. Pilot Launches : 96.52%

Tugs and Pilot Launches have been registered under the Inland Vessels Act, 1917 and classed with the Indian Register Shipping (IRS).

### 9.13.0 Dock Safety

9.13.1 **Safety Committee:** Four Safety Committee Meetings were held during the year.

### प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

- 9.13.2 मॉक ड्रिल : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए गए ।
- 9.13.3 सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : विद्युत ठेकेदारों द्वारा तैनात विद्युत कर्मचारियों के लिए जनेप प्रशिक्षण केंद्र में विद्युत सुरक्षा पर चार आंतरिक सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन किया गया ।
- आंतरिक कंटेनर गतिविधियों के लिए ठेकेदारों द्वारा तैनात वाहन चालकों के लिए खतरनाक माल के प्रहस्तन पर चार आंतरिक सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन किया गया ।
- नागरिक सुरक्षा स्कंध, उरण के सहयोग से जनेप न्यास के कर्मचारियों के लिए दो-दिवसीय 2 प्रथमोपचार प्रशिक्षण कार्यक्रमों का आयोजन किया गया ।
- 9.13.4 सुरक्षा प्रोत्साहन गतिविधि : विभिन्न कार्यालयों के कमरों, अस्पताल आदि में महत्वपूर्ण स्थानों पर राष्ट्रीय सुरक्षा कैलेंडर, 2014 लगाए गए ।
- 9.14.0 प्रदूषण नियंत्रण**
- 9.14.1 प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण की निरंतर रोकथाम एवं नियंत्रण की जाँच करता है ।
- 9.14.2 टगों के डिस्परसंट स्प्रेडिंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए जाते हैं ।
- 9.14.3 पत्तन ने मारपोल 73/78 के अनुबंध -V के अनुसार ज.ने. पत्तन में आने वाले जलयानों से उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है । जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी एजेंसी द्वारा किया जाता है ।
- 9.14.4 पत्तन ने मारपोल 73/78 के अनुबंध -1 के अनुसार तैलीय अपशिष्ट की निकासी के लिए केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित निजी पार्टियों के माध्यम से ग्राही सुविधाएँ उपलब्ध कराई हैं । तैलीय अपशिष्ट की निकासी और परिवहन महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडल द्वारा खतरनाक अपशिष्ट के परिवहन के लिए अनुमोदित टैंकरों द्वारा किया जाता है । इस वर्ष 194 जलयानों ने इस सुविधा का लाभ उठाया और 7473.23 मी.ट. गन्दे तेल की निकासी की गई ।
- तथापि कुछ अपरिहार्य परिस्थितियों की वजह से दि. 24 फरवरी, 2014 से यह सुविधा बंद कर दी गई है ।
- 9.15.0 समुद्री संरक्षण**
- 9.15.1 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले पतले इस्पात के और 5 मी. नाभिकीय ऊँचाई (पानी के ऊपर) के 10 बोया स्थापित किए हैं । सौर ऊर्जा पर चलने वाली बत्तियाँ सभी नौचालन बोयाओं पर स्थापित की गई हैं ।
- 9.15.2 जनेप पत्तन ने 2 पारगमन बत्तियाँ भी स्थापित की हैं ।
- 9.15.3 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बारनॅकल दीपस्तंभों पर सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की हैं ।
- 9.15.4 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए नौवहन साधनों की 99.61% उपलब्धता प्राप्त की ।
- 9.15.5 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप न्यास के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है । वर्तमान में साफ मौसम में 17 तथा वर्षा कालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं ।
- 9.16.0 अग्नि एवं सुरक्षा**
- 9.16.1 अग्नि/आपातकालीन बुलावे : अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने 67 बार बुलावे प्राप्त होने पर सफलतापूर्वक कार्य पूरा किया ।
- 9.16.2 फायर मॉक ड्रिल : पत्तन के विविध स्थानों पर बनावटी अग्निशमन अभ्यासों का आयोजन किया गया ।
- 9.16.3 प्रशिक्षण : जनेप न्यास के कर्मचारियों के लिए आंतरिक रूप से बुनियादी अग्निशमन प्रशिक्षण कार्यक्रम नियमित रूप से आयोजित किए गए ।
- 9.17.0 अंतरराष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)**
- 9.17.1 अभ्यास : वर्ष के दौरान सभी साधनों को उपयोग में लाते हुए 5 आईएसपीएस अभ्यास किए गए ।
- 9.17.2 वाणिज्यिक समुद्री बेड़ा विभाग (नौवहन महानिदेशालय) द्वारा वार्षिक सत्यापन लेखा परीक्षा की गई तथा 'अनुपालन विवरण' प्रमाण पत्र के लिए अनुमोदन प्राप्त किया ।

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

- 9.13.2 Mock Drills: Regular Mock Drills were conducted for various emergency scenarios.
- 9.13.3 Safety Awareness Training: Four in-house Safety Awareness Training programmes on Electrical Safety were conducted for electrical staff engaged by electrical contractors at JNPT Training Centre.
- Four in-house Safety Awareness Training programmes on Handling of Dangerous Goods were conducted for drivers engaged by contractors for internal container movement.
- Also, two First Aid Training programmes of two days were conducted for JNPT employees in collaboration with the Civil Defense wing, Uran.
- 9.13.4 Safety Promotional Activity: National Safety Calendar 2014 was placed at conspicuous places in various offices rooms, hospital ,etc.
- 9.14.0 Pollution Control**
- 9.14.1 The Pollution Control Cell carried out regular pollution prevention and control checks.
- 9.14.2 Regular planned drills were conducted every week in each tug in rotation to check the Oil Spill Disperant spraying systems.
- 9.14.3 The Port provided reception facility for ship generated garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 to the vessels calling JN Port through private party. The cleaning of the jetty steps was also carried out through private agency.
- 9.14.4 The Port provided reception facility for oily wastes as per Annex-1 of MARPOL 73/78 through private parties approved by Central Pollution Control Board. Discharge and transportation of oily waste was carried out through road tankers approved by Maharashtra Pollution Control Board for transportation of hazardous waste. Total 194 vessels used this service and 7473.23 MT of sludge oil was discharged during the year.
- However, due to certain unavoidable circumstances ,this facility was stopped from 24th February,2014.
- 9.15.0 Marine Conservancy**
- 9.15.1 For safe navigation of ships in JNP waters, the Port has installed 10 Nos. 3. meter dia Mild Steel buoys having 5 meter focal height (above water level). Solar powered lights are installed on all navigational buoys.
- 9.15.2 The Port has also installed 2 Nos. of transit lights.
- 9.15.3 Solar LED marine lantern were installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP waters.
- 9.15.4 The Port achieved an availability of 99.61% of Navigational Aids for safe navigation of ships in JNP waters.
- 9.15.5 The Port renders passenger launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 17 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.
- 9.16.0 Fire and Safety:**
- 9.16.1 Fire/Emergency Calls : Total 67 Nos. of Fire / Emergency calls were attended successfully by Fire & Safety Section.
- 9.16.2 Fire Mock Drills : Fire Mock Drills were conducted at various locations of Port area.
- 9.16.3 Training : In-house Basic Fire Fighting Training programmes were conducted regularly for JNPT Staff.
- 9.17.0 International Ship & Port Facility Security Code (ISPS)**
- 9.17.1 Drills : 5 Full Scale ISPS Drills were carried out during the year.
- 9.17.2 Annual verification audit was carried out by Mercantile Marine Department (DG Shipping) and endorsement obtained for the "Statement of Compliance" Certificates.

### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

#### 10. 2013-14 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2013-14 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2012-13 की 1097.87 करोड़ से बढ़कर रु. 1345.29 करोड़ हो गई। वर्ष 2013-14 का प्रचालनीय व्यय रु. 611.03 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2012-13 का रु. 608.70 करोड़ था। वर्ष 2013-14 का प्रचालनीय लाभ रु. 734.26 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 489.17 करोड़ था। निवल लाभ 2012-13 के रु. 504.96 करोड़ से बढ़कर 2013-14 में रु. 506.34 करोड़ हो गया।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2013-14	2012-13
1	प्रचालन आय	1345.29	1097.87
2	प्रचालन व्यय	611.03	608.70
3	प्रचालन लाभ (1-2)	734.26	489.17
4	वित्त एवं विविध आय	352.43	397.96
5	वित्त एवं विविध व्यय	311.24	156.67
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार	8.39	(0.29)
7	कराधान के लिए प्रावधान	260.72	225.79
8	निवल लाभ	506.34	504.96

### FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

#### 10. Financial Highlights for 2013-14

The Operating Income of the Port in 2013-14 has increased to Rs 1345.29 Crores from Rs. 1097.87 Crores in 2012-13. Operating Expenditure in 2013-14 was Rs 611.03 Crores against Rs. 608.70 Crores in 2012-13. The Operating Profit in 2013-14 is Rs 734.26 Crores against Rs 489.17 Crores in the previous financial year. The Net Profit in 2013-14 has increased to Rs 506.34 Crores from Rs. 504.96 Crores in 2012-13.

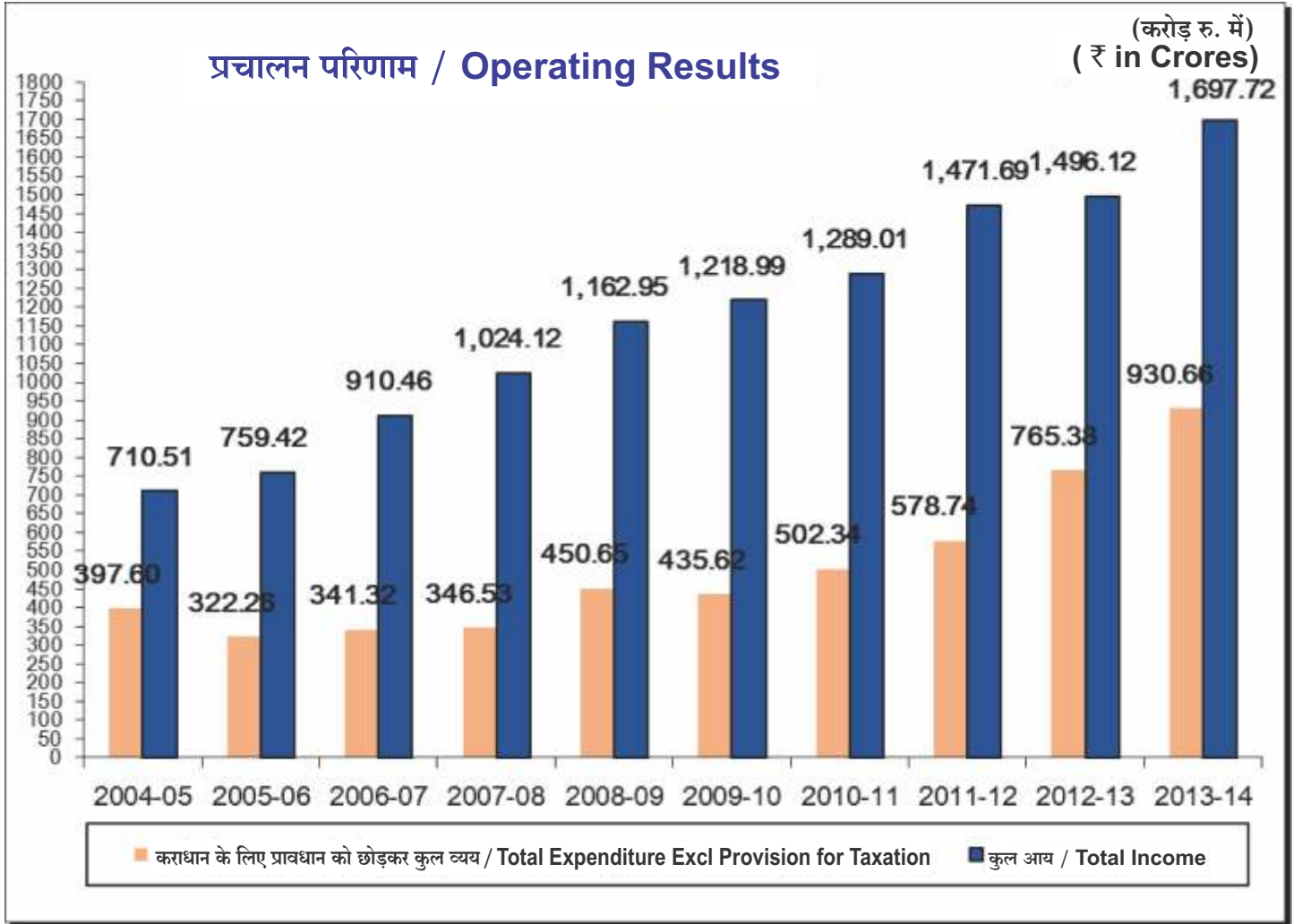
The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

(Rs in Crores)

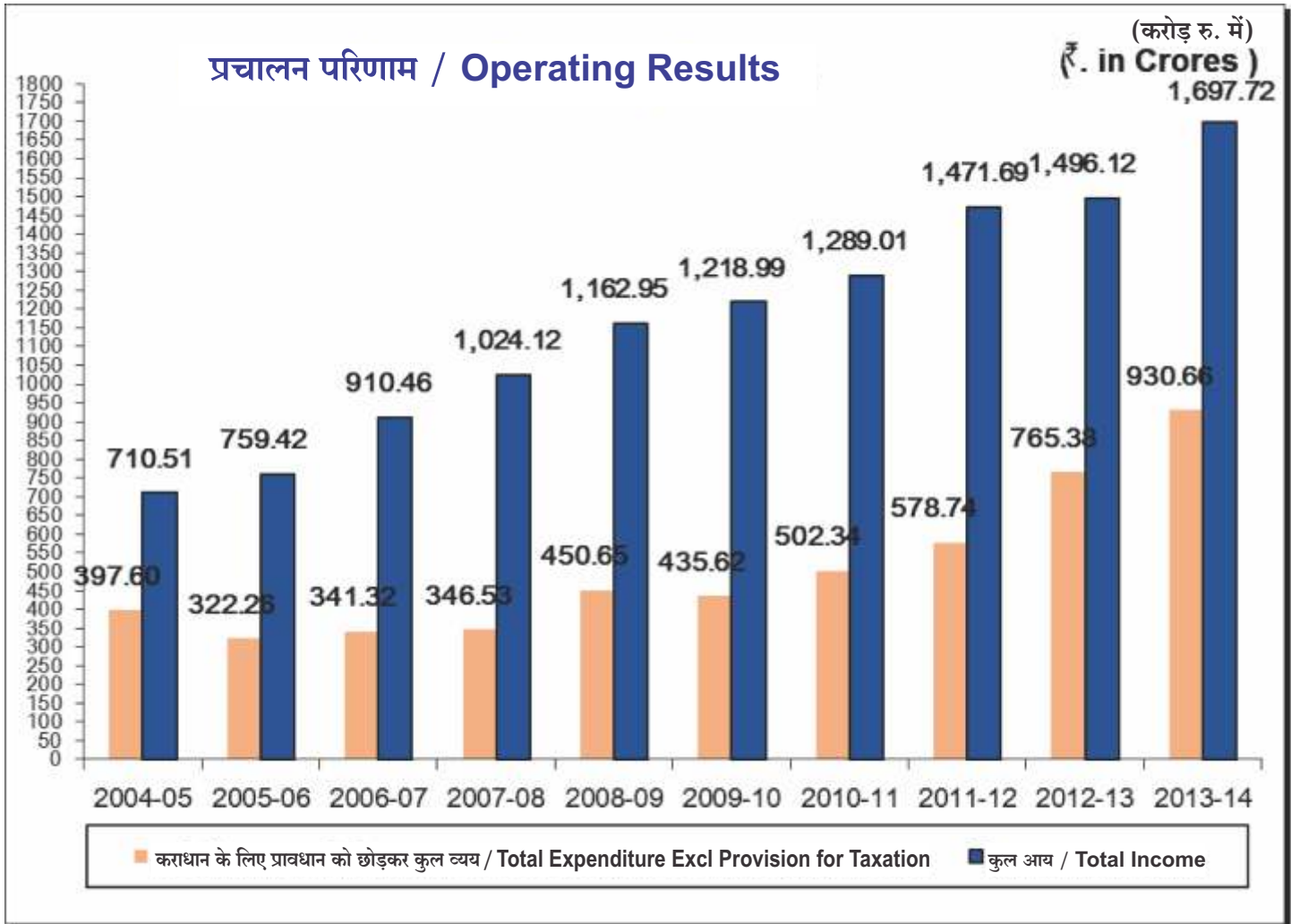
	Description	2013-14	2012-13
1	Operating Income	1345.29	1097.87
2	Operating Expenditure	611.03	608.70
3	Operating Profit(1-2)	734.26	489.17
4	Finance & Misc. Income	352.43	397.96
5	Finance & Misc. Expenditure	311.24	156.67
6	Net Prior Period Charges	8.39	(0.29)
7	Provision for taxation	260.72	225.79
8	Net Profit	506.34	504.96



### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा



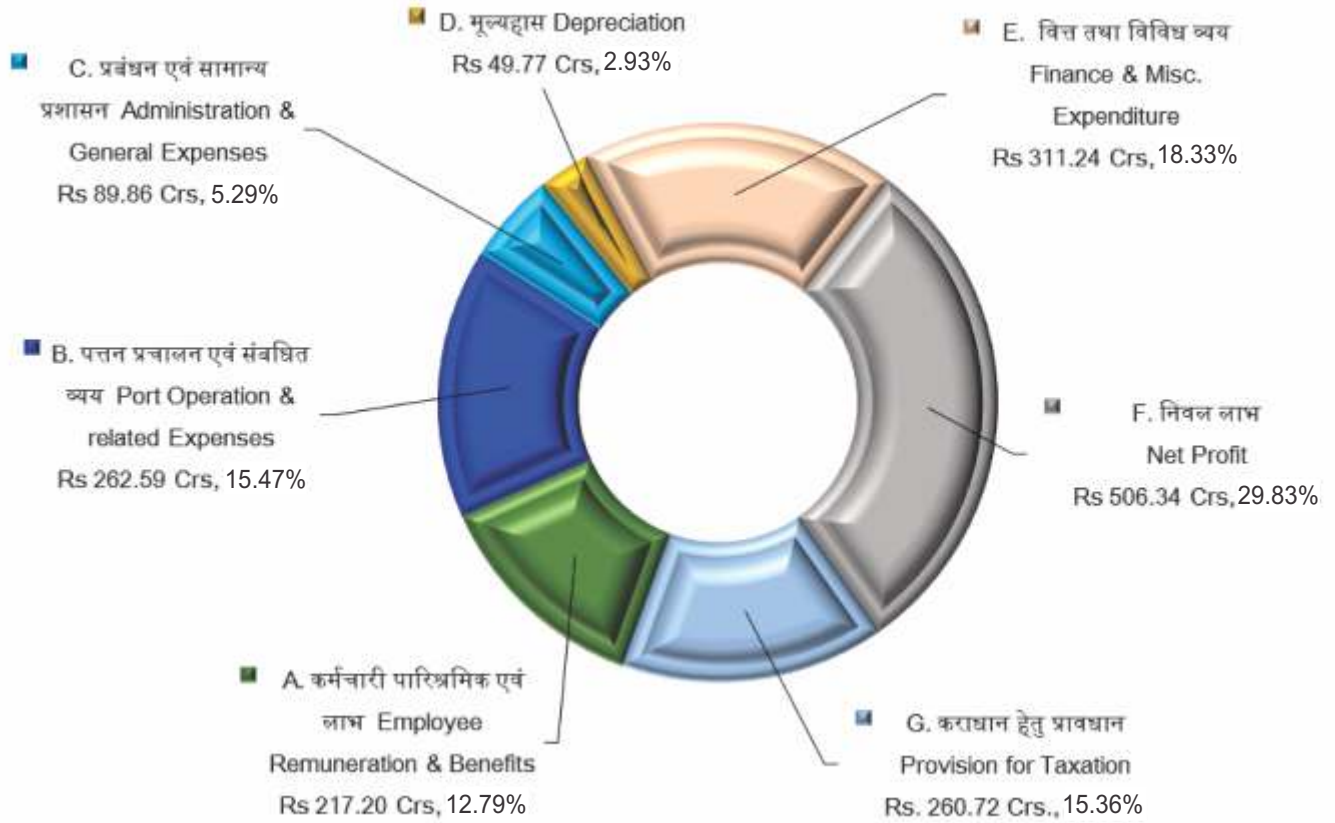
### FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE



### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

2013-14 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ / HOW THE TOTAL INCOME WAS UTILISED IN 2013-14

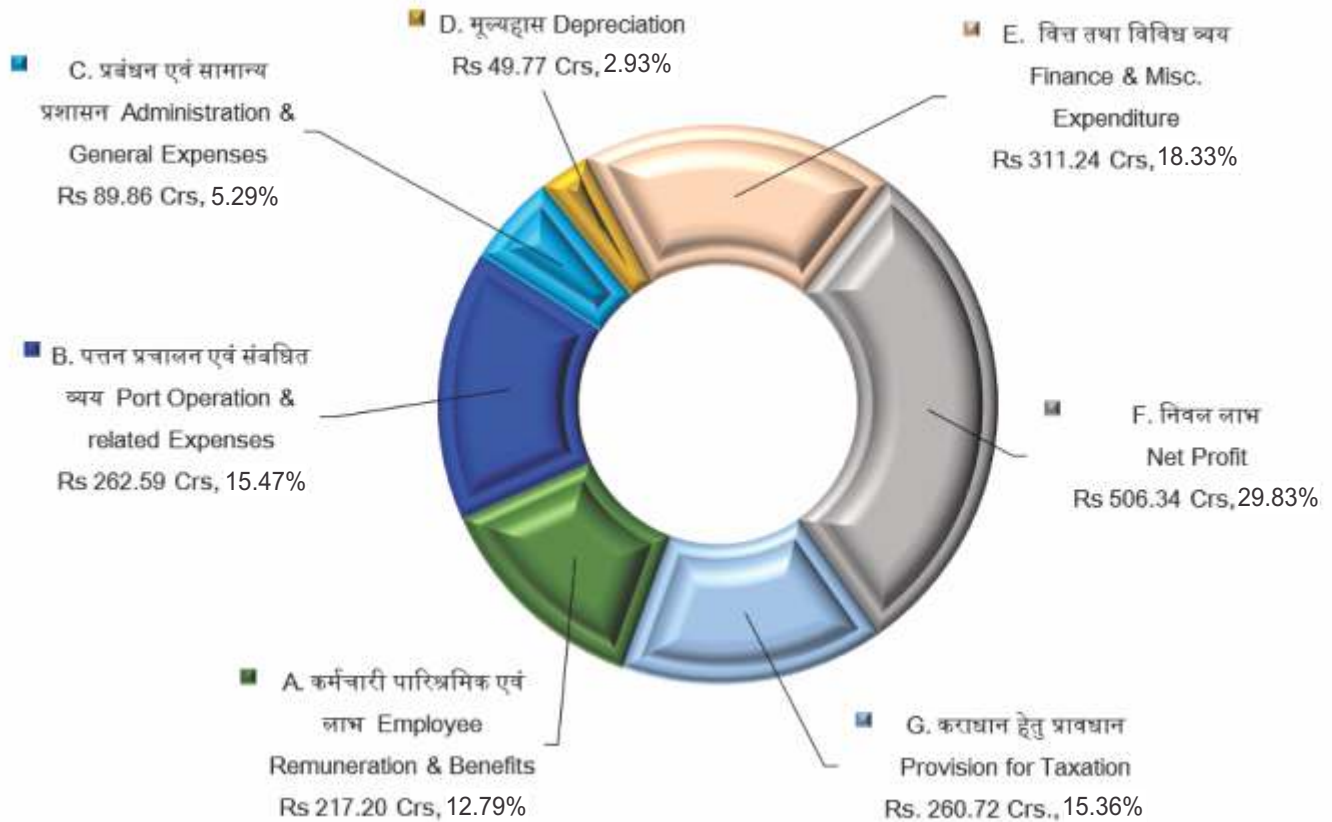
( प्रकार के अनुसार व्यय BY TYPEWISE EXPENSES)



## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

2013-14 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ / HOW THE TOTAL INCOME WAS UTILISED IN 2013-14

( प्रकार के अनुसार व्यय BY TYPEWISE EXPENSES)

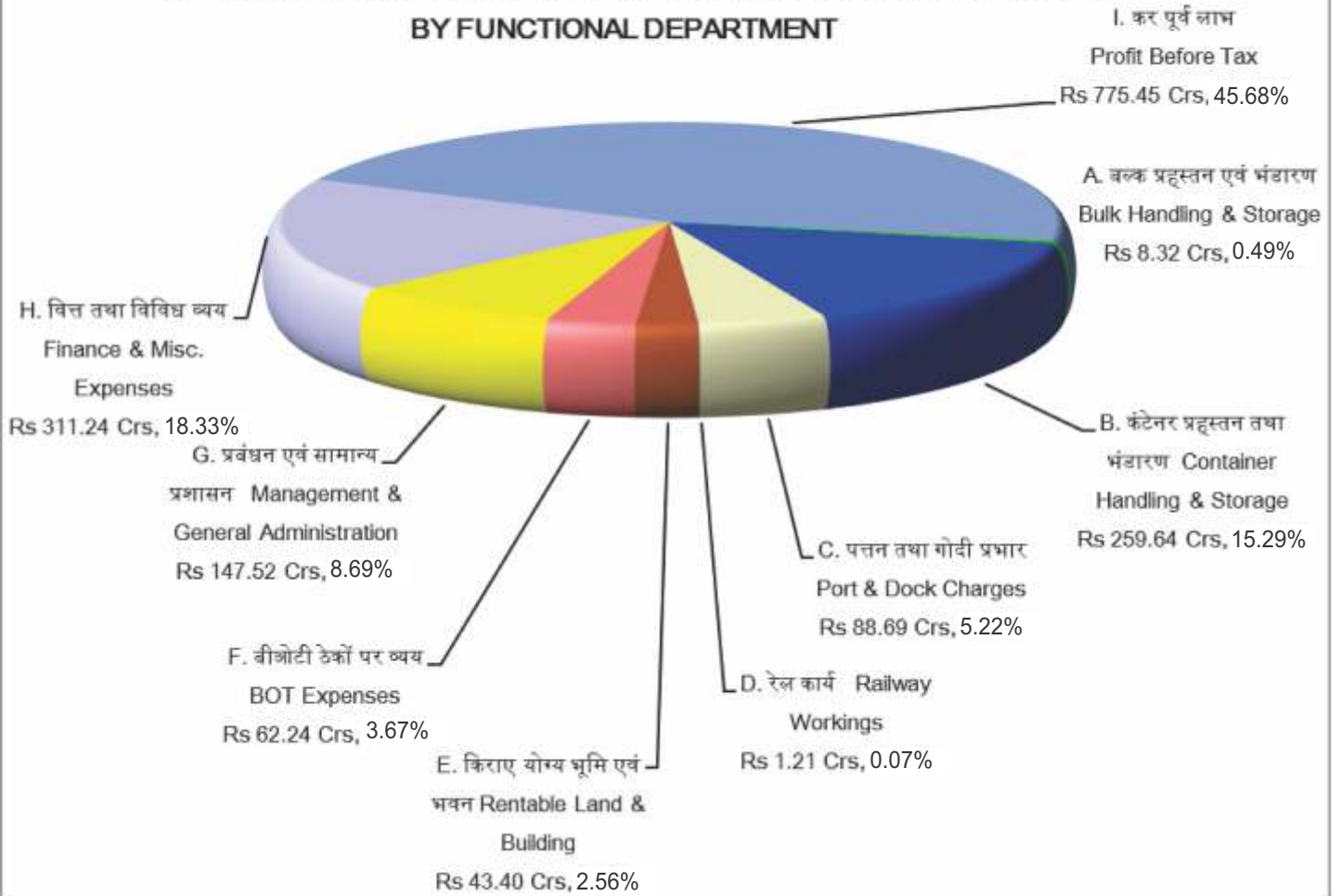


### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा वर्ष 2013-14 में कुल आय (नि.प्र.ह. सहित) का किस तरह से उपयोग किया

HOW THE TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) WAS UTILISED IN 2013-14

BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

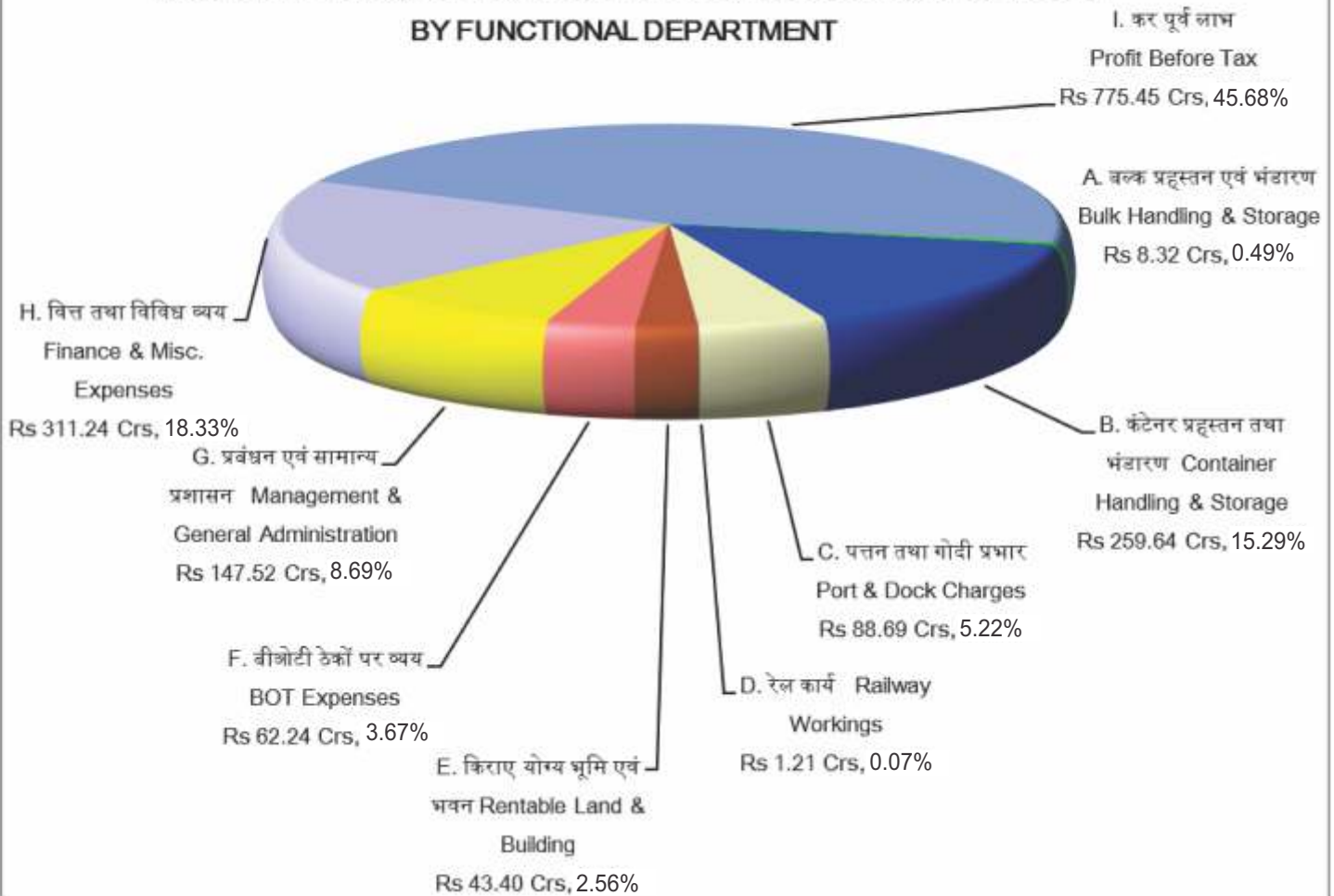


### FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा वर्ष 2013-14 में कुल आय (नि.प्र.ह. सहित) का किस तरह से उपयोग किया

HOW THE TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) WAS UTILISED IN 2013-14

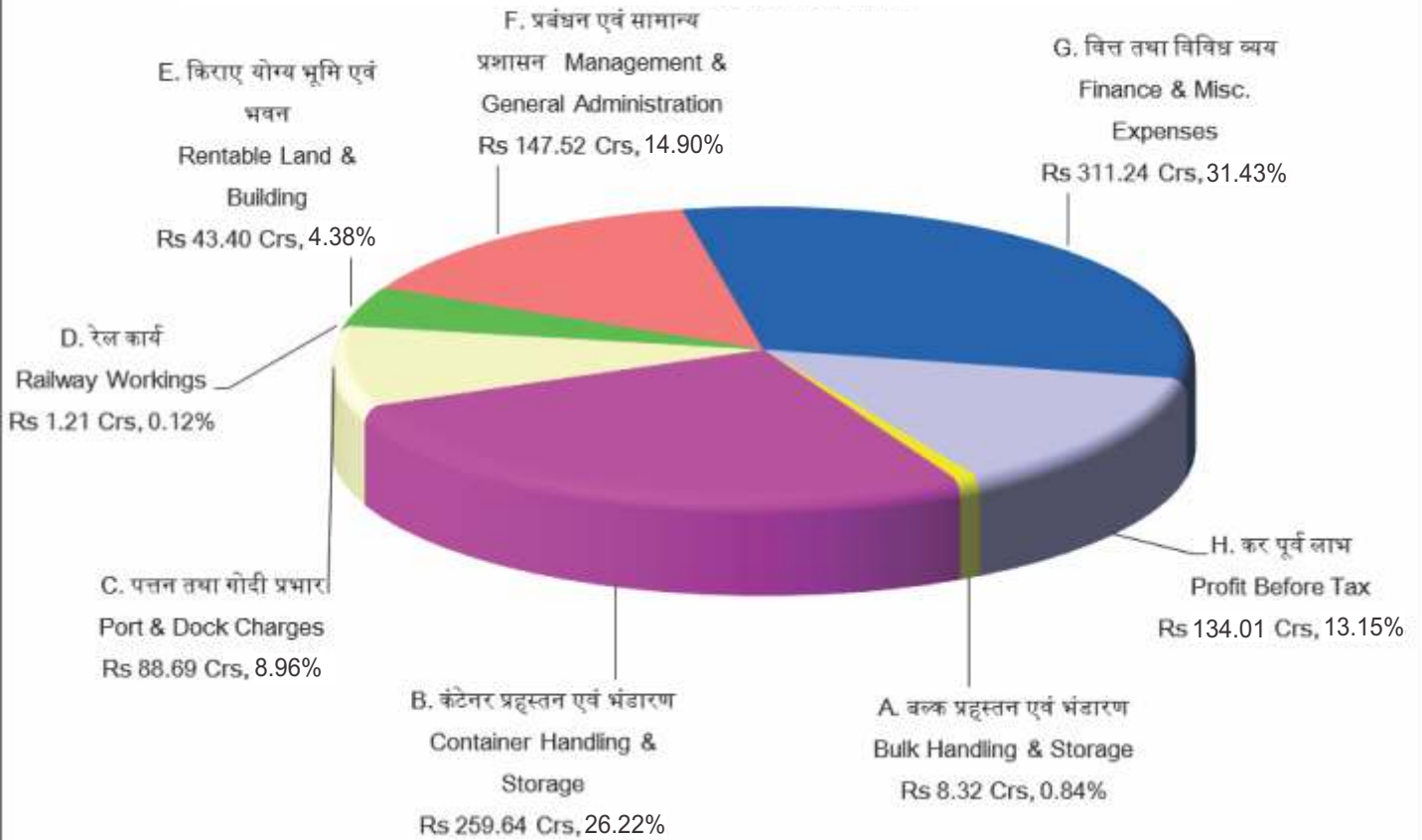
BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा वर्ष 2013-14 में कुल आय (नि.प्र.ह. आय को छोड़कर) का किस तरह से उपयोग किया  
HOW THE TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT INCOME) WAS UTILISED IN 2013-14

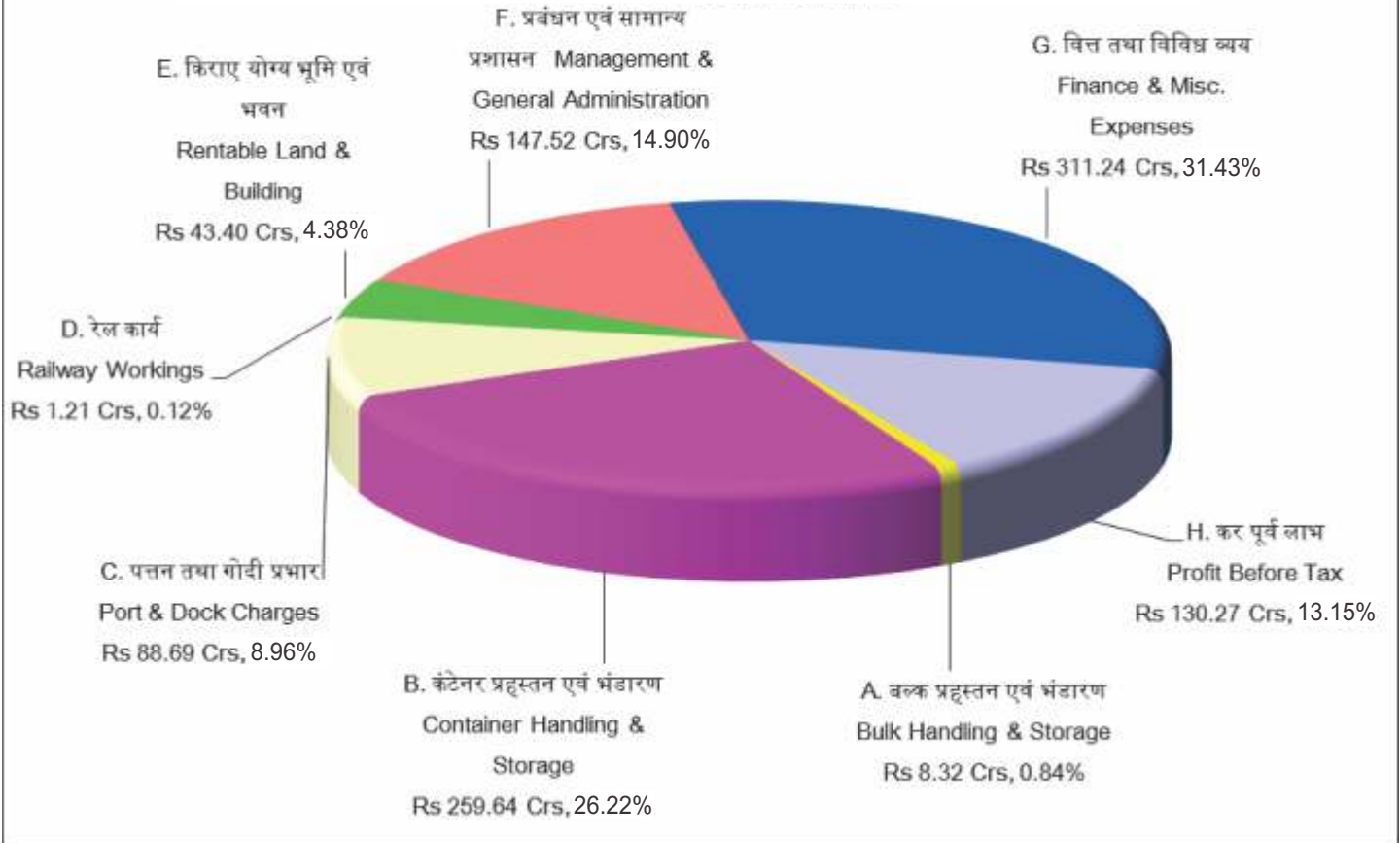
BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



### FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा वर्ष 2013-14 में कुल आय (नि.प्र.ह. आय को छोड़कर) का किस तरह से उपयोग किया  
HOW THE TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT INCOME) WAS UTILISED IN 2013-14

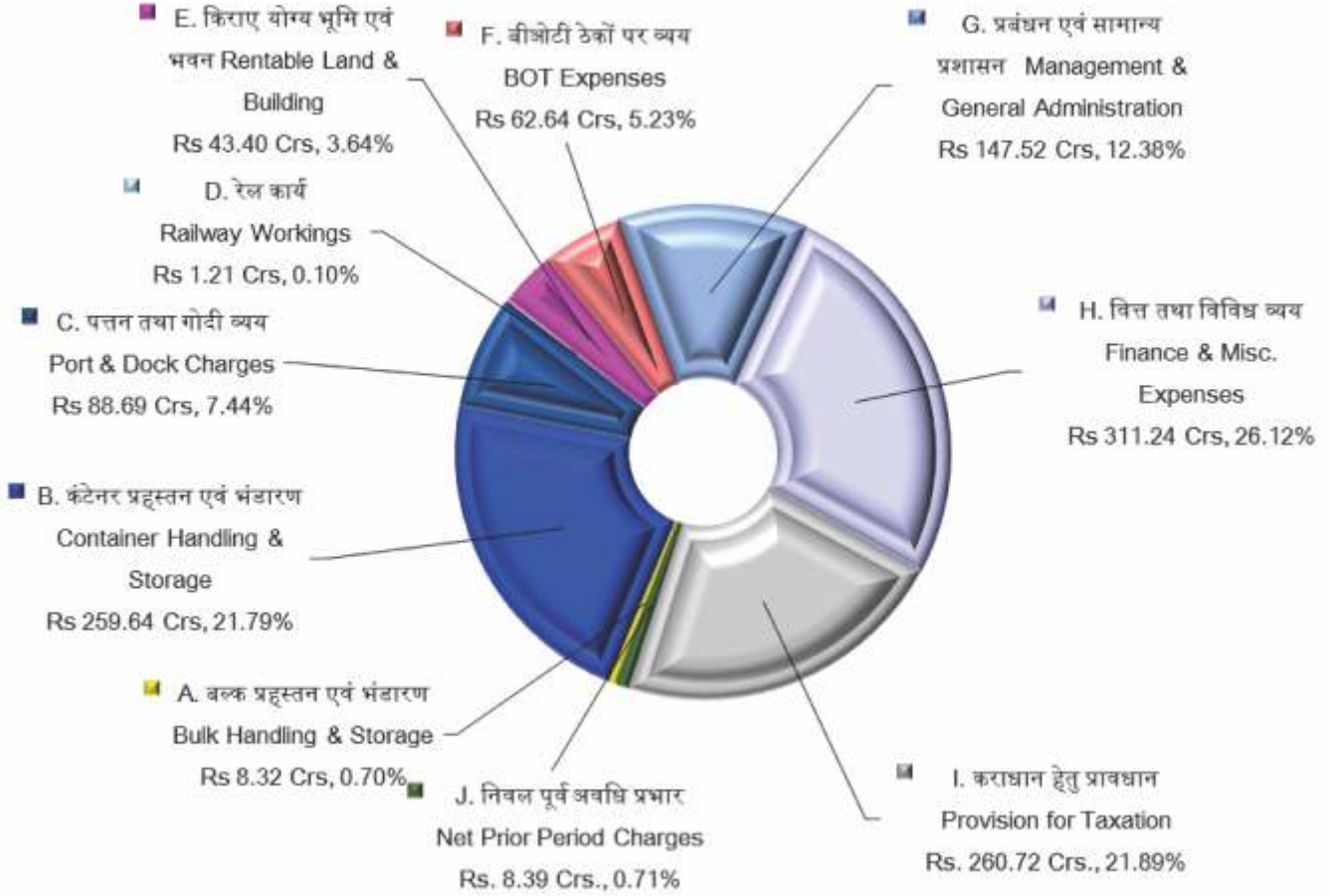
#### BY FUNCTIONAL DEPARTMENT





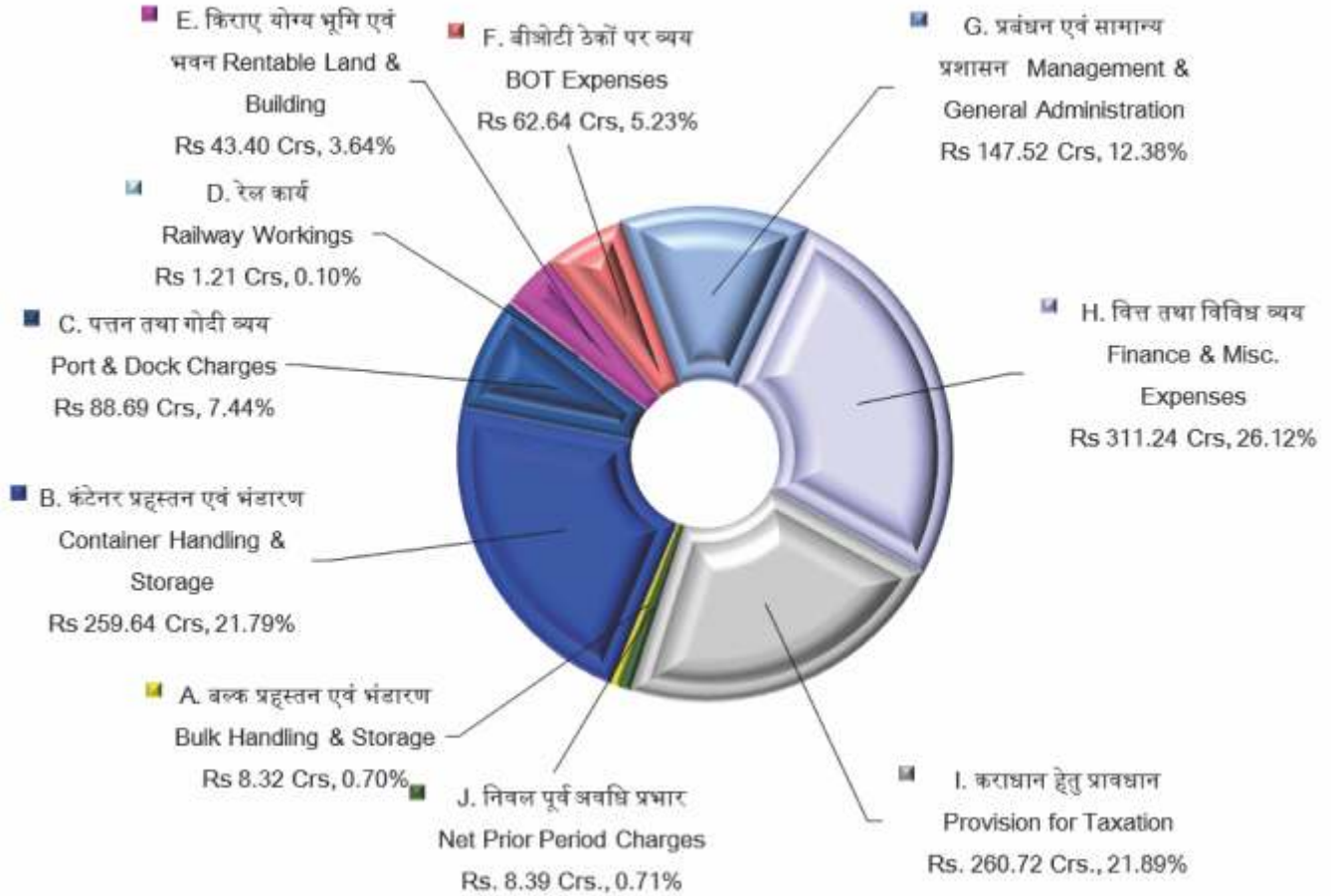
### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

#### कुल व्यय का वितरण / DISTRIBUTION OF TOTAL EXPENDITURE 2013-14



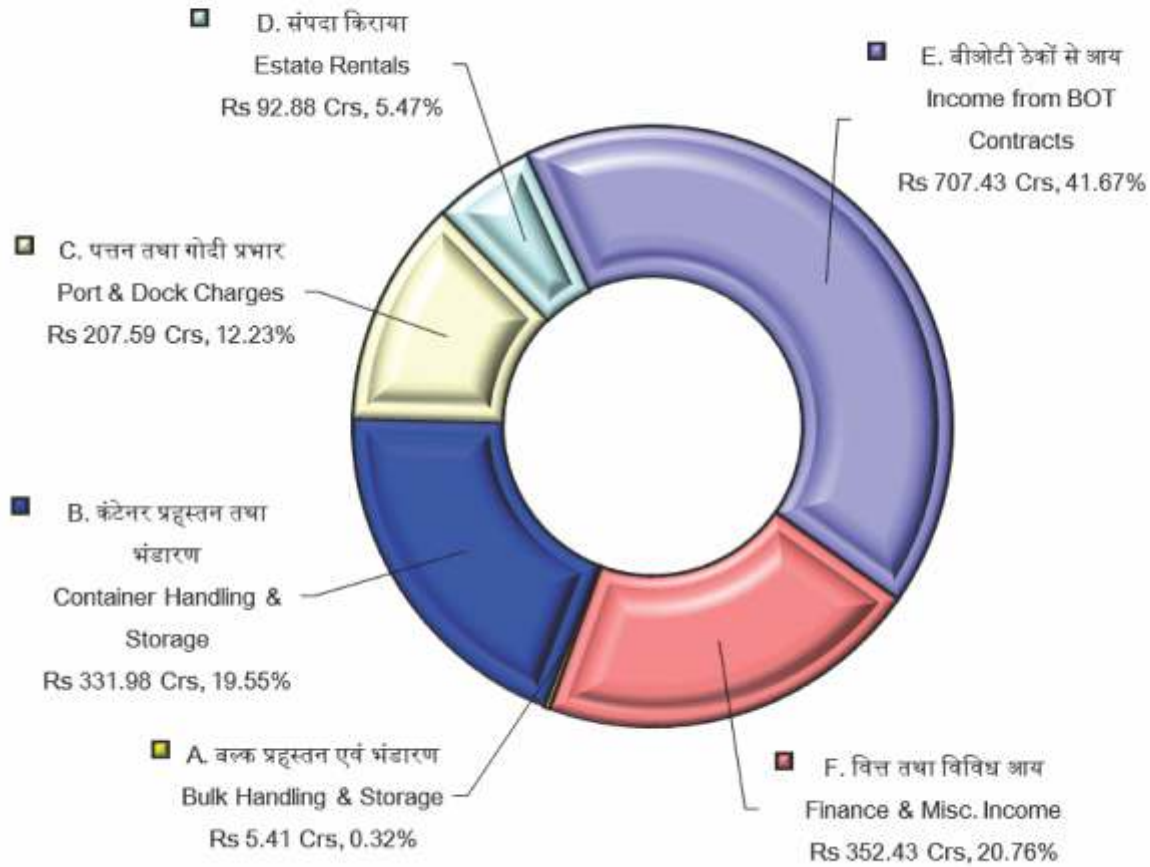
### FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

#### कुल व्यय का वितरण / DISTRIBUTION OF TOTAL EXPENDITURE 2013-14



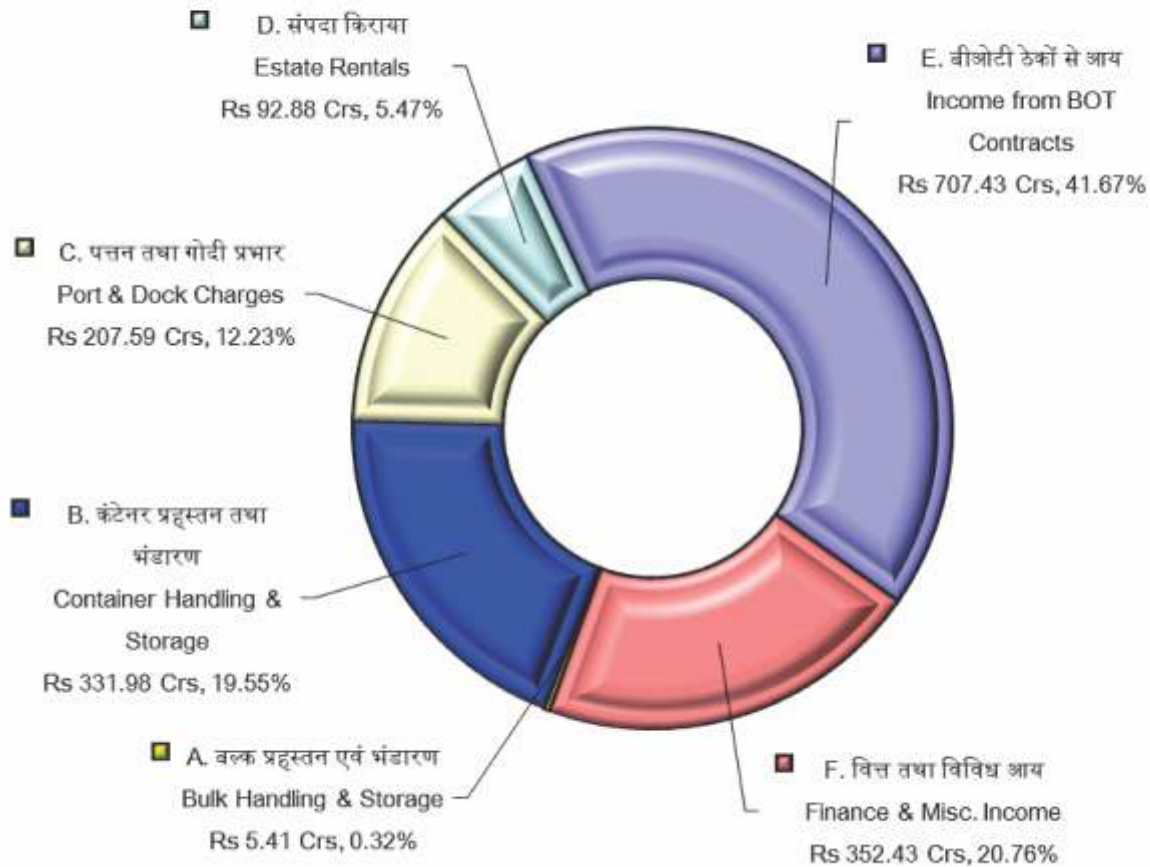
### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

#### कुल आय का वितरण / DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME 2013-14



### FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

#### कुल आय का वितरण / DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME 2013-14

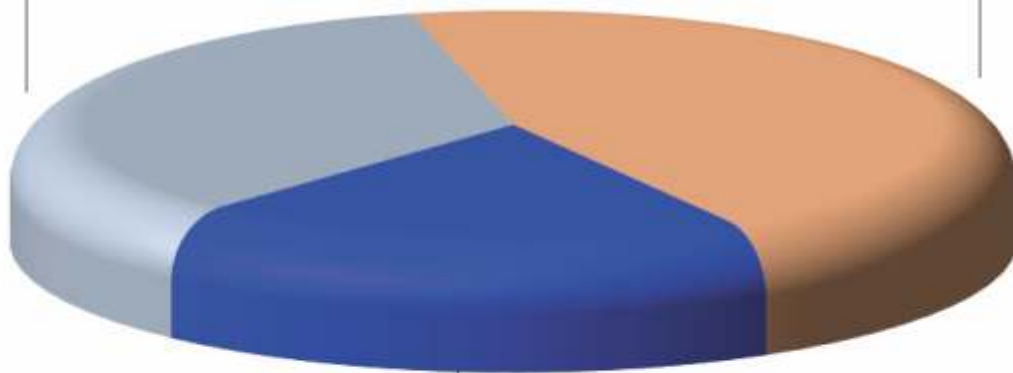


### वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर) 2013-14  
EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF  
TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2013-14

B. अन्य कर्मचारी लाभ  
Other Employee Benefits  
Rs 320.17 Crs, 34.40%

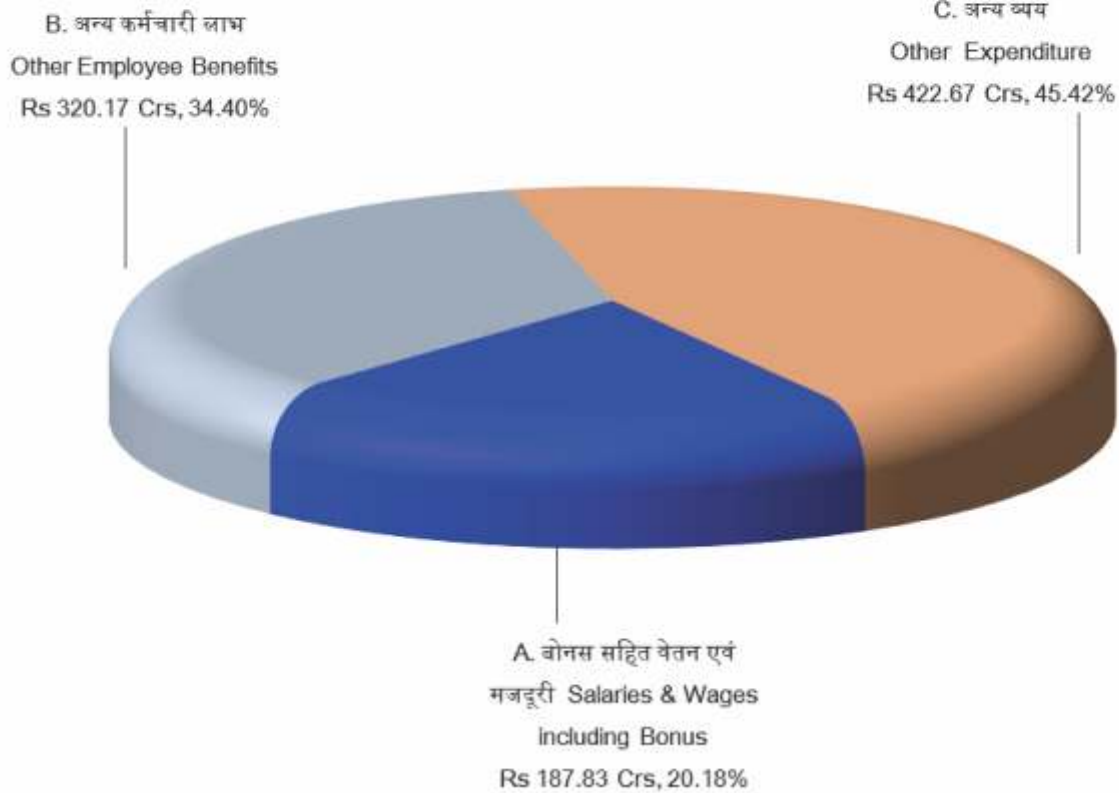
C. अन्य व्यय  
Other Expenditure  
Rs 422.67 Crs, 45.42%



A. बोनस सहित वेतन एवं  
मजदूरी Salaries & Wages  
including Bonus  
Rs 187.83 Crs, 20.18%

### FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर) 2013-14  
EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF  
TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2013-14



## 11 सामान्य सूचना

### 11.0.0 सामान्य सूचना

#### 11.1.0 मुंबई हार्बर और जनेप पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना

जनेप न्यास और मुंबई पत्तन न्यास का लगभग 22 कि.मी. लम्बा साझा हार्बर चैनल है। वर्तमान में मुंबई हार्बर चैनल की गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 10.7 से 11 मीटर तक है। ज.ने.पत्तन का चैनल 7.2 कि.मी. लम्बा है जिसकी गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 11 मीटर है। वर्तमान में 12.5 मी. तक के डुबाव वाले बड़े जलयान ज्वार के समय मुंबई हार्बर मुख्य चैनल तथा जनेप चैनल में आवागमन करते हैं। पत्तन ज्वार के समय 14 मी. तक के डुबाव वाले (6000 टीईयू से अधिक क्षमता के) जलयानों को स्थान देने के लिए वर्तमान चैनल को गहरा और चौड़ा बना रहा है। मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियरिंग लिमिटेड इस परियोजना के अभियंता हैं। पत्तन ने दि. 1 अगस्त, 2012 को मेसर्स बोस्कालिस इंटरनेशनल बी. वी. को रु. 1370.65/- करोड़ की लागत का कार्य सौंपा है। पंकोत्तरण का कार्य दि. 15 फरवरी, 2014 को पूरा हुआ है तथा लीडिंग लाइटों के नींव संबंधी कार्य प्रगति पर हैं। 98 प्रतिशत भौतिक कार्य पूरा हो चुका है।

#### 11.1.1 सड़क अवसंरचना :

ज.ने.पत्तन राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी द्वारा मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग (रा.रा.-4) और मुंबई-गोवा राजमार्ग (एनएच 17) से जुड़ा हुआ है। ज.ने.पत्तन राज्य मार्ग-54 और आम्र मार्ग द्वारा नवी मुंबई क्षेत्र, ठाणे, नासिक और अहमदाबाद से भी जुड़ा हुआ है। पत्तन का सड़क सम्पर्क सुधारने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग -4 बी को (रा.रा. 4 के एक छोटे हिस्से सहित) पत्तन से मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग तक दो लेन से चार लेन का बनाया गया है तथा पत्तन से गव्हाण फाटा तक राज्य मार्ग 54 को चार लेन का बनाया गया है तथा बेलापुर के निकट सायन-पनवेल राजमार्ग तक आम्र मार्ग का सुधार किया गया है।

इस परियोजना का कार्यान्वयन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जवाहरलाल नेहरू पत्तन और सिडको द्वारा मिलकर एक विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से किया गया है। इस विशेष उद्देश्य कंपनी की इक्विटी में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप न्यास तथा सिडको का क्रमशः रु.97 करोड़, रु.40 करोड़ और रु.9 करोड़ का अंशदान है, शेष राशि वित्तीय संस्थानों/ बैंकों/ अन्य संस्थाओं से ऋण लेकर उगाही गई है। इस परियोजना की पूरी लागत टोल लगाकर वसूल की जाएगी।

राज्य राजमार्ग -54 तथा आम्र मार्ग के कार्य के संबंध में, यह कार्य जासई गांव के निकट भूमि अधिग्रहण की समस्या के कारण एक छोटे से हिस्से को छोड़कर लगभग पूरा हो चुका है। मामले को राज्य सरकार के समक्ष उठाया गया है।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने पनवेल के निकट प्रस्तावित "नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय विमानपत्तन के चारों ओर डीबीएफओटी पद्धति से बीओटी (टोल) आधार पर पूरी की जानेवाली राष्ट्रीय राजमार्ग - 4बी, राज्यमार्ग-54 को चौड़ा बनाने तथा आम्रमार्ग को 6/8 लेन का बनाने की" परियोजना आरंभ की है। इस परियोजना की कुल लागत रु.1,821.80 करोड़ है तथा कुल लंबाई जिसे चौड़ा किया जाना है, 43.91 कि.मी. है। इस परियोजना को पीपीपीएसी का अनुमोदन प्राप्त हुआ है तथा आर्थिक मामलों पर कैबिनेट समिति से भी अनुमोदन प्राप्त हो चुका है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के अनुसार भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने लघुसूचीकृत एजेंसियों से प्रीमियम आधार पर बोलियां आमंत्रित की हैं। किन्तु अंतिम तारीख अर्थात 14 फरवरी, 2014 तक किसी भी लघुसूचीकृत एजेंसी ने बोली प्रस्तुत नहीं की है।

अब व्यवहार्यता अंतर निधीयन (वीजीएफ) के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा पीपीपीएसी को पुनः प्रस्ताव प्रस्तुत किया जा रहा है। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा नियुक्त परामर्शदाता इन सड़कों पर यातायात की पुनः गिनती कर रहे हैं। पीपीपीएसी की ओर से अनुमोदन प्राप्त हो जाने के बाद एक/दो महीनों के अंदर उक्त परियोजना के लिए व्यवहार्यता अंतर निधीयन आधार पर बोलियां आमंत्रित की जाएंगी।

#### 11.1.2 जनेप पत्तन में कंटेनर घाट तथा अन्य सुविधाओं का विस्तार।

कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृद्धि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 10.00 मिलियन टनों (अर्थात 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. को स्वीकृति पत्र जारी किया है। पत्तन ने डी पी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा

## 11 GENERAL INFORMATION

### 11.1.0 Deepening and widening of Main Harbour Channel and JN Port channel.

JNPT shares about 22 Km. long main harbour channel with the Mumbai Port. The Mumbai harbour channel is presently maintained to a depth of 10.7 to 11 mtrs below Chart Datum. JNPT is having a navigational channel of 7.2 kms in length, which is maintained to a depth of 11 mtrs below Chart Datum. At present, large size vessels having a draught up to 12.5 mtrs. navigate through Mumbai harbour main channel and JNP channel, making use of the tidal window. The Port is deepening and widening the existing channel to accommodate up to 14 mtrs. draught vessels (i.e. +6000 TEU vessels) by using the tidal window. M/s. TATA Consulting Engineering Ltd. is the Engineer for this project. The Port has awarded the work to M/s Boskalis International BV on 1st August 2012 at a cost of Rs.1370.65 crores. The dredging component of the work has been completed on 15th February 2014 and foundation work of the leading lights is in progress. The physical work completed is 98%.

### 11.1.1 Road Infrastructure:

JN Port is connected by National Highway-4B to Mumbai-Pune Highway/ Expressway (NH-4) and Mumbai-Goa Highway (NH-17). JN Port is also connected through the State Highway-54 & Amra Marg to Navi Mumbai area, Thane, Nashik and Ahmedabad.

To improve the Port's road connectivity, widening of the said roads has been completed by four-laning the existing two-lane road of NH-4B (including small portion of NH-4) from the Port up to Mumbai-Pune Highway/ Expressway and by four-laning SH-54 from the Port to Gavan Phata and improvement to Amra Marg upto the junction of Sion-Panvel Highway near Belapur.

The scheme was implemented by an SPV formed by the National Highway Authority of India (NHAI), JNPT and CIDCO. The contribution in equity of SPV from NHAI, JNPT and CIDCO is Rs.97 Crores, Rs.40 Crores and Rs.9 Crores, respectively and the balance amount has been raised as a loan from financial institutions/ Banks/ others and the total cost of the project shall be recovered by charging toll.

As regards work of SH-54 & Amra Marg, the same is completed, except the work held up due to land acquisition problem near Jasai Village. The matter has been taken up with the State Government.

National Highway Authority of India (NHAI) has taken up a project of "Widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes on the boundaries of the proposed Navi Mumbai International Airport near Panvel, to be executed on BOT (Toll) Project on DBFOT pattern". The total project cost is Rs. 1,821.80 crores and the total length of widening is 43.91 KMs. The project has received PPPAC approval and clearance from Cabinet Committee on Economic Affairs has also been received. As per the Detailed Project Report (DPR), NHAI has invited bids from the short-listed agencies on premium basis. However, on due date i.e., 14th February 2014, none of the short listed agencies submitted the bid.

Now, NHAI is again in the process of submitting a proposal for PPPAC for Viability Gap Funding (VGF). The Consultant appointed by the NHAI is carrying out a fresh traffic count on these roads. On receipt of approval from PPPAC, bids for the subject project on VGF basis will be invited within one/two months.

### 11.1.2 Extension of Container Berth and other facilities at JN Port.

In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330 m towards the North on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs.600 Crores with an estimated capacity addition of about 10 million tonnes (i.e. 0.8 million TEUs) per annum. The Port has issued LOA to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%. The Port has entered into a Concession Agreement with the SPV company of M/s DP World, viz. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. on 19th June 2013. The agency has started the wharf construction work. The Port has appointed M/s. CES as the Independent Engineer for the Project.



## सामान्य सूचना

शेवा(इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ छूट करार पर हस्ताक्षर किए हैं। उक्त कंपनी ने घाट निर्माण का कार्य आरंभ किया है। पत्तन ने मेसर्स सीईएस को इस परियोजना के लिए स्वतंत्र अभियंता के रूप में नियुक्त किया है।

### 11.1.3. ज.ने.पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास

विभिन्न अध्ययनों से पता लगता है कि पत्तन को वर्ष 2018-19 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करना पड़ेगा। इस अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की आवश्यकता होगी। इसे ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है।

इस परियोजना में 4.8 मिलियन टीईयू कंटेनरीकृत कार्गो के प्रहस्तन के लिए 2 कि.मी. लम्बे घाट का सहायक सुविधाओं के साथ निर्माण किया जाएगा। परियोजना को दो चरणों में पूरा किया जाएगा। 2.4 मिलियन टीईयू प्रहस्तन क्षमता का पहले चरण का कार्य उसे सौंपने (वित्तीय समापन तथा पूर्व की शर्तों को पूरा किए जाने के बाद) की तारीख से तीन वर्षों में पूरा किया जाएगा तथा दूसरे चरण का आरंभ कार्य सौंपने की तारीख से 8 वर्षों के अंदर होगा।

पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर परियोजना के लिए वैश्विक निविदा सूचना के माध्यम से बोलियां आमंत्रित की हैं। आठ एजेंसियों ने अर्हता हेतु अनुरोध खरीदे हैं तथा उनमें से सात एजेंसियों को प्रस्ताव हेतु अनुरोध के लिए लघुसूचीकृत किया गया है। इन सात लघुसूचीकृत एजेंसियों में से दो एजेंसियों ने बोलियां प्रस्तुत करने की अंतिम तारीख अर्थात् दि.20 फरवरी, 2014 को अपनी बोलियां प्रस्तुत कीं। इस परियोजना के लिए मेसर्स पीएसए भारत इनवेस्टमेंट्स लि.(पीएसए, सिंगापुर) ने परियोजना का स्वामित्व लेने के लिए सकल राजस्व का 35.790 प्रतिशत हिस्सा जनेप न्यास को देने का प्रस्ताव दिया था। जनेप न्यास के न्यासी मंडल ने अपनी 26 फरवरी, 2014 की बैठक में मेसर्स पीएसए के प्रस्ताव को स्वीकार करते हुए 26 फरवरी, 2014 को अधिनिर्णय पत्र जारी किया।

### 11.1.4. जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव घाट

बढ़ते द्रव कार्गो यातायात की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। पत्तन ने इस परियोजना के लिए मेसर्स एल एण्ड टी रामबॉल को परामर्शदाता के रूप में नियुक्त किया है तथा उन्होंने प्रधान योजना सहित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट प्रस्तुत की है। इस परियोजना की अनुमानित लागत टैंक फार्म के विकास सहित रु.2426 करोड़ है। इस परियोजना को डीबीएफओटी आधार पर पूरा किया जाएगा। पत्तन ने मेसर्स राइट्स लि.को लेन-देन परामर्शदाता के रूप में नियुक्त किया है। पत्तन को दि.11 नवम्बर, 2013 को सात एजेंसियों से अर्हता हेतु अनुरोध प्राप्त हुए हैं तथा उनका आकलन किया जा रहा है। पीपीपीएसी ने अवसंरचना पर कैबिनेट समिति की सिफारिश के लिए प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है।

### 11.1.5. रेल सम्पर्क

पत्तन मध्य रेल के पनवेल-उरण खण्ड द्वारा राष्ट्रीय रेल नेटवर्क से भली भांति जुड़ा हुआ है। पनवेल आगे कोंकण रेल से तथा मध्य रेल पर दिवा और पश्चिम रेल पर वसई (बसीन रोड) से भी जुड़ा हुआ है। आईसीडी द्वारा बढ़ते हुए कंटेनर यातायात की आवश्यकता को पूरा करने के लिए ज.ने.प.न्यास तथा पनवेल के बीच की रेल लाइन को दोहरा किया गया है। रेल मंत्रालय ने जनेप पत्तन को देश के उत्तरी भूभाग से जोड़ने के लिए डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर के निर्माण की योजना बनाई है। यह कार्य भारत सरकार के उपक्रम - डेडिकेटेड फ्रेट कारिडोर कार्पोरेशन आफ इंडिया लि., द्वारा पूरा किया जा रहा है।

### 11.1.6. एकीकृत पार्किंग क्षेत्र :

पत्तन ने पार्किंग के लिए लगभग 45 हैक्टेयर क्षेत्र का विकास करने का निर्णय लिया है। यह कार्य मेसर्स ठाकुर इन्फ्रा-प्रोजेक्ट्स प्रा.लि. को सौंपा गया है। फरवरी, 2014 में इसका कार्य आरंभ हुआ तथा फरवरी, 2015 तक इसका पूरा हो जाना अपेक्षित है। इस परियोजना में 20 हैक्टेयर क्षेत्र का विकास वाटर बाउंड मॅकेडम स्तर तक किया जाएगा।

शेष 25 हैक्टेयर क्षेत्र के लिए प्राक्कलन तैयार किया जा रहा है। इस कार्य का आरंभ नवम्बर, 2014 में होगा और दिसम्बर, 2015 तक पूरा किया जाएगा।

## GENERAL INFORMATION

### 11.1.3 Development of Fourth Container Terminal at JN Port.

It is envisaged from various studies that the Port would be required to handle container traffic to the tune of 10 million TEUs in the year 2018-19. In order to handle the additional traffic volume, further terminal facility will be required. In view of this, JNPT has decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis.

The project consists of construction of 2 Km. long berth with back-up facilities to handle 4.8 million TEUs containerised cargo. The project will be taken up in two phases. The 1st phase will be completed in three years from the date of award (After financial closure and fulfilment of conditions precedent) with a handling capacity of 2.4 million TEUs, and the 2nd phase will be commissioned within eight years from the date of award.

The Port has invited bids through Global Tender Notice for the project on DBOFT basis. Eight agencies purchased the RFQ and seven agencies were shortlisted for issue of RFP. Out of the seven short-listed agencies, on the Bid Due Date, i.e. 20th Feb 2014, two agencies submitted their bids. M/s. PSA Bharat Investments Pte. Ltd. (PSA, Singapore) offered 35.790% of the Gross Revenue of the project as share of JNPT for undertaking this project. The Board of Trustees of JNPT, in its meeting held on 26th Feb 2014, accepted the offer of PSA and Letter Of Award was issued on 26th Feb 2014.

### 11.1.4 Development of Additional Liquid Terminal at JNPT:

In order to cater for increased liquid cargo traffic, the Port has decided to develop an Additional Liquid Cargo Terminal on DBFOT basis. The Port has appointed M/s L & T Rambol as the Consultant, who have submitted the DPR and the Master Plan. The estimated cost of the project is Rs. 2426 Cr. including development of Tank Farm. The project will be implemented on DBFOT basis. The Port has appointed M/s. RITES Ltd as the Transaction Advisor. The Port has received RFQs from seven agencies on 11th Nov. 2013. The evaluation is in progress. The PPPAC has cleared the proposal for recommendation of the Cabinet Committee on Infrastructure.

### 11.1.5 Rail Connectivity:

The Port is connected to the national network of the Railways through the Panvel-Uran section of the Central Railway. Panvel is further connected to the Kokan Railway, Diva on Central Railway and Vasai (Bassein Road) on the Western Railway. The railway link between JNPT and Panvel has been converted into a double line to meet the requirements of increasing container traffic through ICDs. The Ministry of Railways has planned for a Dedicated Freight Corridor (DFC) connecting JN Port with the Northern hinterland. The work is being taken up by the Dedicated Freight Corridor Corpn. of India Ltd.

### 11.1.6 Centralized Parking Plaza:

The JN Port has decided to develop about 45 ha. area for parking. The work has been awarded to M/s. Thakur Infra-Projects Pvt. Ltd. The work commenced in Feb. 2014 and is expected to be completed by Feb. 2015. In this, 20 hectare area will be developed up to Water Bound Macadam stage.

The estimate for balance area of 25 hectare area is being prepared. This work will commence by November 2014 and will be completed by December 2015.

### 11.1.7 Environmental aspects:

The Port has an Environment Management Plan. The work of monitoring of environmental parameters i.e. ambient air and marine water quality, drinking water monitoring, marine ecology system, noise monitoring etc is being monitored monthly through M/s. Ultra Tech Environmental Consultancy & Laboratory and the

## सामान्य सूचना

### 11.1.7 पर्यावरणीय पहलू

पत्तन ने एक पर्यावरण प्रबंधन योजना बनाई है। पर्यावरणीय मानकों अर्थात आस-पास की हवा तथा समुद्री जल की गुणवत्ता, पेयजल का परीक्षण, समुद्री पारिस्थितिकी प्रणाली, ध्वनि परीक्षण आदि कार्य मेसर्स अल्ट्राटेक एनवायरमेंट कन्सल्टेंट्स एण्ड लैबोरेटरी के माध्यम से मासिक रूप से किए जाते हैं तथा उसके परिणाम सामान्यतः निर्धारित सीमा में पाए जाते हैं। पत्तन ने कच्छ वनस्पति सहित लगभग 1100 हैक्टेयर के हरित क्षेत्र का विकास किया है तथा वर्ष 2013-14 के दौरान लगभग 40,000 पौधे लगाए हैं। पत्तन ने प्रचालनीय क्षेत्र के लिए नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के लिए कई परियोजनाएँ आरंभ की हैं।

**11.1.8 मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना (चरण-II) :** चैनल को 14 मी. (चरण-II) से 15 मी. तक गहरा बनाने के लिए निकर्षण परियोजना योजना के स्तर पर है। पत्तन ने चरण-II की पूंजी निकर्षण परियोजना की संभाव्यता रिपोर्ट तैयार करने के लिए मे. अन्स्ट एवं यंग के साथ मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियरिंग लिमिटेड को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है। सलाहकार ने अध्ययन पूरा करके संभाव्यता रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है। सलाहकार ने यह सिफारिश की है कि ज्वार के समय 15 मी. तक के डुबाव वाले (9000 टीईयू क्षमता के जलयान) जलयानों का प्रहस्तन करने के लिए नौवहन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाया जाए। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 2,774/- करोड़ है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट के अध्ययन के लिए एक प्रस्ताव मंत्रालय की अनुमति को भेजा गया है।

**11.1.9 जनेप कंट का आधुनिकीकरण :** 03 सुपर पोस्ट पैनामैक्स रेल माउंटेड की क्रेनों का आरंभ और रु. 98.8 करोड़ की लागत से 3 पुरानी आरएमक्यूसी को उथले डुबाव घाट पर स्थानांतरित करना : कार्य स्थल पर उपस्कर के निरीक्षण के बाद की क्रेनों के संस्थापन की संभावित तारीख अक्टूबर 2014 के आस-पास होगी। इससे क्षमता 0.225 मिलियन टीईयू प्रति वर्ष बढ़ जाएगी।

**यार्ड प्रचालनों के लिए 06 आरटीजीसी की प्राप्ति :** मे. अनुपम इंडस्ट्रीज़ लि. को 27 जून 2013 को रु. 59.6 करोड़ की लागत का आदेश दिया गया है। उपस्कर 2014 में कार्य करना आरंभ करेंगे। दो रीच स्टेकरों एवं एक फोर्क-लिफ्ट के प्रतिस्थापन के बदले 3 नए एम्प्टी कंटेनर हैंडलरों की प्राप्ति के लिए भी कार्रवाई की गई है।

**11.1.10 मे. सी. एम. सी. लि. को सौंपी गई सॉफ्टवेयर विकास, समेकन एवं पत्तन प्रचालनों के उन्नयन की परियोजना :** सॉफ्टवेयर विकास, समेकन एवं पत्तन प्रचालनों के उन्नयन की परियोजना रु. 29.66 करोड़ की कुल लागत पर मे. सी. एम. सी. लि. को 15 फरवरी 2014 को सौंपी गई जिसकी समापन अवधि 12 माह थी। (12 माह का समय उपयोग के लिए उपलब्ध होने का समय है एवं उसके बाद प्रणाली के प्रचालन एवं प्रबंधन के लिए 5 वर्ष। परियोजना का उपयोग के लिए उपलब्ध होने का संभावित समय मार्च 2015 है।)

**11.1.11 द्रव टर्मिनल पर मूरिंग डाल्फिनों का विकास :** व्यापार की आवश्यकताओं को पूरा करने के क्रम में तथा पत्तन की भीड़-भाड़ को देखते हुए ज. ने. पत्तन ने मौजूदा बी. पी. सी. एल. द्रव कार्गो टर्मिनल के उत्तर और दक्षिण की ओर मूरिंग डाल्फिनों के निर्माण का निर्णय लिया है। मूरिंग डाल्फिन प्लेटफार्म का आकार 10 मी. x 10 मी. है। ये डाल्फिन खंभों पर निर्मित स्काई वाकवे से जुड़ी होती हैं। मुख्य प्लेटफार्म के लिए खंभों का व्यास 1200 मि. मी. (कुल 18) तथा वाकवे के लिए 900 मि. मी. (कुल 9) के हैं। परियोजना का कार्य रु. 8.71 करोड़ की कुल लागत पर मे. आर के ई सी प्रोजेक्ट प्रा. लि. को 23 जनवरी, 2014 को सौंपा गया जिसकी समापन अवधि 9 माह है। यह कार्य चल रहा है।

### 11.2 कर्मचारी संख्या

**11.2.1** 31 मार्च, 2014 तक पत्तन में 121 महिला कर्मचारियों सहित 1697 कर्मचारी थे।

### 11.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती के लिए अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.67%, 7.5% तथा 25.83% पद आरक्षित हैं। इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है। पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है। पदोन्नति के लिए अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है।

## GENERAL INFORMATION

results are generally found to be within the prescribed limits. The Port has developed about 1,100 ha. of green area including mangroves. Plantation of about 40,000 saplings was carried out during the year 2013-14. The Port has taken up various projects for use of renewable energy in Port's operational area.

### 11.1.8 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II):

The dredging project for deepening the channel from 14mtrs. (Phase-II) to 17 mtrs. is in planning stage. The Port has appointed M/s Tata Consulting Engineers Ltd in consortium with M/s Ernst & Young as Consultant for preparation of feasibility report for Phase-II capital dredging project. The Consultant has completed the studies and submitted the feasibility report. The Consultant recommended that the navigational channel may be widened and deepened to handle up to 15 mtrs draught vessels (vessel of 9,000 TEUs) by using tidal window. The estimated project cost is Rs.2,774 crores. The proposal was sent to the Ministry for granting permission to carry out DPR study.

### 11.1.9 Modernization of JNPCT:

Commissioning of 3 Super Post Panamax RMQCs and shifting of 3 old RMQCs to Shallow Draught Berth at a cost of Rs.98.8 crores: Tentative schedule for installation of the quay cranes will be around October 2014, after inspection of the equipment at site. There will be a capacity addition of 0.225 million TEUs/year.

Acquisition of 6 Nos. RTGCs for yard operations: Order placed on 27th June 2013 with M/s. Anupam Industries Ltd. at a cost of Rs.59.6 crores. Equipment will be commissioned in 2014. Action has also been taken for acquisition of 3 Nos. new Empty Container Handlers against replacement of two Reach-Stackers and one Forklift.

### 11.1.10 Project for Software Development, Integration and Upgrade of Port Operations awarded to M/s CMC Limited.

The project of "Software Development, Integration & Upgrade of Port Operations" has been awarded to M/s CMC Limited at a project cost of Rs.29.66 crores on 15th February 2014, with a completion period of 12 months (12 months' time for Go-Live and thereafter 5 years for Operations & Management of the systems. Expected time for Go-Live of the project is March' 2015.)

### 11.1.11 Development of Mooring Dolphins at Liquid Terminal:

In order to meet the needs of the trade and in view of the congestion at the Port, JN Port has decided to construct mooring dolphins at North & South sides of the existing BPCL Liquid Cargo Terminal. The size of mooring dolphin platform is 10m x 10m. These dolphins are connected to sky walkway constructed on piles. The piles are 1,200mm dia. (18 Nos.) for the main platform and 900 mm dia (9 Nos.) for walkways. The project was awarded on 23rd Jan 2014 to M/s. RKEC Projects Pvt. Ltd. at a total cost of Rs. 8.71 crores with a completion period of 9 months. The work is in progress.

## 11.2 Staff Strength :

11.2.1 The Port has 1697 employees on its roll on 31st March 2014 which includes 121 female employees.

### 11.2.2 Reservation

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC,ST and OBC is 16.67%, 7.5% and 25.83% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

Out of total 1697 employees, 169 employees belonging to Scheduled Castes, 144 employees belonging to

### सामान्य सूचना

कुल 1697 कर्मचारियों में से 169 कर्मचारी अनुसूचित जाति के, 144 कर्मचारी अनुसूचित जनजाति के तथा 728 कर्मचारी अन्य पिछड़े वर्ग के हैं। अ.जा./अ.जन.जा./अ.पि.व. का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृत पद*	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा	अ.पि.व.
I	218	192	32	06	37
II	48	51	07	02	10
III	1436	1351	124	126	619
IV	120	103	06	10	62
<b>कुल</b>	<b>1822</b>	<b>1697</b>	<b>169</b>	<b>144</b>	<b>728</b>

\* इसमें अस्थायी पद शामिल हैं।

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने 19 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 34 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।

#### 11.3. परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास -

पत्तन ने 904 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को सीधे ही नौकरियाँ दी हैं। इसके अतिरिक्त परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की श्रम सहकारी समितियों को दिए जाने वाले ठेकों के माध्यम से भी लगभग 750 ऐसे व्यक्तियों को अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार उपलब्ध कराया गया है। इसके अलावा पत्तन उपभोक्ताओं अर्थात नौवहन कंपनियों से अनुरोध करके लगभग 795 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को उनके यहाँ रोजगार दिलाया गया है। जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र में दुकानों/एसटीडी बूथ/फेरीवाला क्षेत्र बनाकर भी लगभग 126 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार का अवसर दिया है। इस प्रकार जनेप न्यास द्वारा लगभग 2600 जनेप परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से नौकरी/रोजगार दिलाया गया है। इसके अतिरिक्त जनेप पत्तन के आस-पास के निजी टर्मिनलों एवं कंटेनर वहन स्थानों तथा अन्य संस्थानों में बहुत सारे परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार प्राप्त हुआ है।

#### 11.3.1 पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र :

जनेप न्यास ने पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र के विकास के लिए लगभग 1200 हेक्टेयर क्षेत्र की पहचान की है। पूरा 1200 हेक्टेयर का क्षेत्र तीन अलग-अलग भूमि के टुकड़ों में बँटा हुआ है (क. ख एवं ग)। 277 हेक्टेयर के प्लॉट ग को चरण-1 के तहत विकसित किया जाना है जो राजकीय राज्यमार्ग -54 के समीप तथा करल, सोनारी, सावरकर गाँव से लेकर बेलपाड़ा गाँव तक है। इस क्षेत्र की अधिसूचना हेतु ब्योरे वाणिज्य मंत्रालय को प्रस्तुत कर दिए गए हैं तथा अधिसूचना की प्रतीक्षा है।

पत्तन ने मे. अर्नस्ट एवं यंग - टीसीई कंसोर्शियम को मार्च 2013 में रु.3.83 करोड़ की लागत पर विशेष आर्थिक क्षेत्र के चरण-1 के विकास के लिए सलाहकार नियुक्त किया है तथा उनकी संविदा की अवधि 3 वर्ष है। सलाहकार ने चरण-1 क्षेत्र की संकल्पनागत मुख्य योजना प्रस्तुत कर दी है।

277 हेक्टेयर में से 70% क्षेत्र (197.37 हेक्टेयर) को प्रक्रमण क्षेत्र माना गया है तथा 30 प्रतिशत (83.64 हेक्टेयर) को गैर-प्रक्रमण क्षेत्र माना गया है। निम्नलिखित गतिविधियों पर विचार किया गया है :

क. प्रक्रमण क्षेत्र - मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र, अभियांत्रिकी (सामान्य एवं बिजली), इलेक्ट्रॉनिक्स एवं हार्डवेयर, गैर-परम्परागत ऊर्जा, विविध सेवाएं एवं अन्य सुविधाएं जैसे प्रशासन भवन, सभागार आदि

ख. गैर-प्रक्रमण क्षेत्र - रिहायशी क्षेत्र, स्कूल, कैटीन, अस्पताल आदि जैसी सामाजिक बुनियादी सुविधाएं।

मंडल बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार पत्तन ने चरण-1 के लिए क्षेत्र को समतल करने तथा चहारदीवारी के निर्माण के लिए कार्रवाई शुरू कर दी है। तीन हिस्सों (70 हेक्टेयर) के क्षेत्र को समतल करने के लिए मिट्टी भराई की लागत लगभग 40.00 करोड़ है, जिसमें से 17.59 करोड़ की लागत से 29.70 हेक्टेयर के एक हिस्से के लिए निविदाएं आमंत्रित की गई हैं तथा निविदा मूल्यांकन की प्रक्रिया जारी है। विशेष आर्थिक क्षेत्र के चरण-1 के चारों ओर 13 किमी. लम्बी एक चहारदीवारी बनाई जानी भी प्रस्तावित है। पत्तन विस्तृत मुख्य योजनाकार/डिजाइन सलाहकार एवं परियोजना प्रबंधन सलाहकार की नियुक्ति भी कर रहा है। अगले चार महीनों में विस्तृत मुख्य योजनाकार को नियुक्त करने की योजना है।

### GENERAL INFORMATION

Scheduled Tribes and 728 employees belonging to Other Backward Classes. The class -wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength*	Filled*	SC	ST	OBC
I	218	192	32	06	37
II	48	51	07	02	10
III	1436	1351	124	126	619
IV	120	103	06	10	62
TOTAL	1822	1697	169	144	728

\* includes temporary posts.

JN Port recruited 19 employees in the category of physically handicapped(PWD) and 34 employees on compassionate grounds.

#### 11.3 Rehabilitation of Project Affected Persons.

The Port has provided jobs to 904 Project Affected Persons (PAPs). In addition, indirect employment has been made available to around 750 such persons through contracts which are awarded to Labour Co-Operative Societies from local Project Affected Persons only. In addition, Port Users like Shipping lines are encouraged to provide employment to PAPs and they have provided employment to around 795 PAPs. JNPT has also created business opportunities to about 126 PAPs in JNPT area by way of running Shops/STD Booth/Hawker zones. Thus around 2600 Nos. of direct and indirect jobs/employment have been provided by JNPT to JNP-PAPs. In addition, many Project Affected Persons got direct and indirect employment in private terminals and Container Freight Stations, etc. in and around JN Port.

##### 11.3.1 Port based special Economic Zone :

JNPT has identified an area of around 1200 ha. for development of Port based SEZ. The entire area of 1200 ha. is spread over in three separate land parcels (A, B, and C). The plot C admeasuring 277 ha. is considered under Phase-I development and which is located along the SH-54 and extends from Karal, Sonari, Sawarkhar village upto Belpada village. The details for notification of this area were submitted to Ministry of Commerce and notification is awaited.

Port has appointed M/s. Ernst & Young-TCE Consortium as Advisor for Development of SEZ Phase-I in March 2013 at a cost of Rs.3.83 Crores and their contract period is for three years. The Advisor has submitted conceptual Master Plan of the Phase-I area.

Out of 277 ha. 71.25% area (197.37 ha.) is considered as processing zone and 28.75% area (79.64 ha.) as non processing zone. The following activities are considered.

- Processing Zone** :- FTWZ, Engineering (General & Light), Electronics and Hardware, Non conventional energy, Multi Services and other amenities such as Administration Building, Auditorium, etc.
- Non Processing Zone** :- Residential area, allied social infra structure like Schools, Canteens, Hospitals, etc.

Based on the decision in the Board Meeting, Port has taken up the action for area leveling and construction of compound wall for Phase-I area. The cost of earth work for area leveling of three patches (70 ha.) is about Rs.40 Crores, out of which tenders for one patch admeasuring 29.70 ha. area costing

### सामान्य सूचना

#### 11.4 नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2033 रिहायशी फ्लैटों का एक नगरक्षेत्र बनाया हुआ है। उनमें से 393 फ्लैटों में ज.ने.प. न्यास के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 989 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आबंटित किए गए हैं तथा दि. 31 मार्च, 2014 को शेष 651 मकान खाली पड़े हैं।

#### 11.5 औद्योगिक संबंध

वर्ष के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

#### 11.6 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2013-2014 के दौरान पत्तन क्षेत्र के अंदर एक कर्मचारी के साथ प्राणघातक दुर्घटना घटी तथा 05 अपघातक दुर्घटनाएँ हुईं।

#### 11.7 शिक्षा

पत्तन ने अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) स्थापित किए हुए हैं। इन स्कूलों को पत्तन की ओर से इण्डियन एजुकेशन सोसायटी, मुंबई द्वारा चलाया जाता है। इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 841 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी। जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु.350 से रु.1,150 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 3,500 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु.5,500 है। वर्ष के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 9,31,450/- है।

#### 11.8 कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब, समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना के बीमे, छात्रवृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गा महोत्सव, शिव जयन्ती तथा डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयंती जैसे उत्सव मनाने के लिए वित्तीय सहायता मंजूर की है।

#### 11.9 कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैन्टीनें चलाई जाती हैं। तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 66 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कें.ओं.सु.बल के कर्मचारियों को भी 16 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं।

#### 11.10 प्रशिक्षण केन्द्र

वर्ष 2013-14 के दौरान 85 प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए तथा इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों में 2379 कर्मचारियों/अधिकारियों ने भाग लिया। इसके अतिरिक्त, 10 अधिकारियों/कर्मचारियों को भारतीय समुद्री विज्ञान विश्वविद्यालय एवं राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद जैसी अन्य संस्थाओं के द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों में नामित किया गया।

प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने 9+17 अभियांत्रिकी शाखा में स्नातक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा वेल्डर वर्ग में व्यवसाय प्रशिक्षु रखे हैं।

## GENERAL INFORMATION

17.59 Crores are invited and tender evaluation is in progress. It is also proposed to construct a compound wall of 13 Kms. length along periphery of SEZ Phase-I area.

Port is also in the process of appointment of Detailed Master Planner/ Design Consultant and Project Management Consultant. It is planned to appoint Detailed Master Planner in next four months.

### 11.4 Township:

The Port has constructed 2033 residential units in its Township. JNPT employees have occupied 393 units and 989 units have been allotted to the Port Users and balance 651 quarters are lying vacant as on 31st March, 2014.

### 11.5 Industrial Relations:

The industrial relations in the Port during the year were satisfactory.

### 11.6 Accidents :

There was one fatal accident involving an employee in the port area and five non-fatal accidents during the year 2013-14.

### 11.7 Education :

The Port has established pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi medium) in the Port Township. The schools are managed by the Indian Education Society, Mumbai on behalf of the Port. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High School also functions in the Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the Port employees, the Port awarded scholarships to 841 wards of the Port employees during the year under its scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs.350/- to Rs.1,150/- upto the junior college level and Rs.3,500/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs.5,500 after successful completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed during the year under report was Rs.9,31,450/-.

### 11.8 Welfare Fund :

The Port granted financial assistance from its Welfare Fund to the Officers' Club and Staff Club, and met the cost of insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, scholarships, celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga Mahotsav, Shiv Jayanti and Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti.

### 11.9 Canteens :

The Port runs four canteens i.e. Container Yard, Port Operation Centre, Administration Building and JNPT Hospital. The port employees (Class-III & Class-IV) are given coupons worth Rs.66/- per working day. The C.I.S.F. personnel are also given coupons worth Rs.16/- per working day.

### 11.10 Training Centre :

During the year 2013-14 , 85 training programmes were conducted and 2379 staff/officers participated in these training programmes.

Besides, 10 officers/staff were sponsored for training programmes organized by other institutes including the Indian Maritime University and the National Safety Council.

Under the Apprenticeship Act 1961, the Port engaged 9+17 Graduate/Diploma Apprentices in engineering branches and Trade Apprentices in Welder category.



## सामान्य सूचना

### 11.11.0 चिकित्सालय

वर्ष के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए :-

### 11.11.1 पल्स पोलियो प्रतिरक्षण :

राष्ट्रीय प्रतिरक्षण कार्यक्रम के दिशानिर्देशों के अनुसार राज्य सरकार के स्वास्थ्य प्राधिकारियों की सहायता से समय-समय पर पल्स पोलियो प्रतिरक्षण शिविर लगाए गए। प्रत्येक शिविर में शत-प्रतिशत प्रतिरक्षण किया गया।

### 11.11.2 समेकित बालविकास योजना शिविर :

उरण तहसील के मानसिक दृष्टि से मंद और सामाजिक दृष्टि से पिछड़े बालकों के कल्याण के लिए मासिक शिविर लगाए गए और प्रतिमाह 35-40 बालकों ने इसका लाभ लिया है।

### 11.11.3 08 जुलाई, 2013 को रक्तदान शिविर आयोजित किया जिसमें कुल 210 कर्मचारियों/आश्रितों ने रक्तदान किया।

### 11.12 प्रबंधन सेवाएँ

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी कम्प्यूटरीकरण तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है। पत्तन योजना तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। जनेप न्यास की सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली/एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेन्टर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक बहुत बड़ी योजना तैयार की गई है। आगे, व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों एवं वित्त से संबंधित संदेशों का अदान-प्रदान किया जाता है, इसे पत्तन संचार प्रणाली (पीसीएस) के वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है जिससे एक समर्पित लीज लाइन सर्किट के माध्यम से व्यापार से संबंधित संदेशों का अधिक तीव्रता से आदान-प्रदान हो सकेगा। टर्मिनल पर एक सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना प्रदान करने के लिए विभिन्न एजेन्टों हेतु एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात् वेब एक्सिस रखा गया है। नेटवर्क के लिए इसकी नेटवर्क पर्याप्तता योजना के एक हिस्से के रूप में महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है।

प्रौद्योगिकी को पूर्ण रूप से नवीकृत करने तथा इंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (ईआरपी) के कार्यान्वयन सहित सर्वरों, नेटवर्क, स्टोरेज, डेटा सेंटर आदि के संबंध में इसकी सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन करने के लिए जनेप न्यास ने सिस्टम इंटीग्रेटर (एसआई) को नियुक्त किया है। नेविस, पीसीएस, वीडिओएम्एस एवं क्रोनोक समय उपस्थिति जैसे महत्वपूर्ण एप्लीकेशन के साथ इसके आवश्यक समेकन सहित पुस्तकालय प्रबंधन प्रणाली, आगुन्तक प्रबंधन, चिकित्सालय प्रबंधन जैसी अन्य संबंधित एप्लीकेशन प्रणालियाँ भी इस अद्यतन प्रक्रिया का हिस्सा हैं।

साथ ही, सूचना प्रौद्योगिकी अद्यतन प्रयासों के एक हिस्से के रूप में जनेप न्यास ने मौजूदा नेविस एप्लीकेशन को नए स्पाईस एन 4 प्रौद्योगिकी से अपग्रेड/माइग्रेट करने का निर्णय लिया है जो, उपभोक्ताओं को उनकी प्रचालनीय आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए अधिक लचीलापन प्रदान करेगा। यह प्रणाली जावा प्लेटफॉर्म पर कार्यरत होने की वजह से उपभोक्ताओं को कहीं अधिक विशिष्टता एवं क्रियाशीलता प्रदान करेगी।

आगे, जनेप न्यास ने वीडियो कान्फरेंसिंग के लिए अधिक विश्वसनीय मंच हेतु मौजूदा एनॉलॉग आधारित प्रणाली को प्रतिस्थापित करते हुए आईपी आधारित वीडियो कान्फरेंसिंग प्रणाली प्राप्त की है। उपभोक्ताओं की भविष्य की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मौजूदा डिजिटल ईपीएबीएक्स प्रणाली भी आईपी आधारित प्रणाली के द्वारा अद्यतन की जा रही है।

सूचना तथा संचार प्रौद्योगिकी के संबंध में वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान कुछ प्रमुख उपलब्धियाँ इस प्रकार रहीं :

1. सूचना एवं संचार प्रौद्योगिकी उन्नयन एवं ईआरपी परियोजना कार्यान्वयन के लिए एसएपी इम्प्लीमेंटेशन पार्टनर की नियुक्ति।
2. शेवा कार्यालय एवं मुंबई कार्यालय के बीच लैन नेटवर्क, एमपीएलएस लिंक तथा आरसीओ मुंबई कार्यालय पर आईएलएल संपर्क की स्थापना।

## GENERAL INFORMATION

### 11.11.0 Hospital :

During the year, JNPT Hospital undertook the following health awareness programmes :-

- 11.11.1 Pulse Polio Immunization (PPI) : These programmes are conducted from time to time, with the help of the State Health Authorities and as per the guidelines of the National Immunization Programme, achieving 100% immunization during each and every camp.
- 11.11.2 Integrated Child Development Scheme (ICDS) Camps : Monthly camps for the welfare of mentally retarded and socially backward children of Uran Taluka were conducted and about 35- 40 children took advantage of this camp every month.
- 11.11.3 Blood Donation Camp was held on 08th July 16, 2013 and a total number of 210 employees / dependents donated blood.

### 11.12 Management Services :

Management Services Section is primarily responsible to meet all Computerization and Communication needs of the Port. The Information and Communication Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of Port Planning and other operational activities. To keep pace with the increasing requirement of IT enabled services in JNPT, a major plan has been drawn to upgrade its IT Infrastructure and Communication resources, in respect of its Data Centre, Servers, Network backbone including necessary redundancy, along with its supporting system / application Software Systems. Further, to facilitate the trade, messages related to vessels, Containers and Finance are exchanged with the trade, have been implemented as a part of Port Community System (PCS) through its web portal, which caters for faster exchange of messages with the trade, through a dedicated leased line circuit. Also, a web based application i.e. WEB ACCESS had been hosted for various agents to provide details of the vessels, containers and the equipment information, for a well orchestrated operation at the Terminal. Also, as part of its network redundancy plan for network, Radio Frequency link between critical locations have been established.

JNPT has appointed System Integrator (SI) to undertake a complete Technology refresh and upgrade its ICT infrastructure in respect of its Servers, Network, Storage, Data Centre etc., along with implementation of Enterprise Resource Planning (ERP) and other allied Application system like Library Management System, Visitor Management, Hospital Management along with its necessary integration with other critical application like NAVIS, PCS, VTMS and KRONOC Time attendance. The proposed IT Upgradation project will also enable the Top Management to have an interface for Business Intelligence & Analysis, for an effective Decision Support System.

Also, as part of IT up gradation initiative, JNPT has decided to upgrade / migrate the existing NAVIS application into the new SPARCS N4 technology, which provide greater flexibility to the users to configure its operational requirements and the solution is on open ended JAVA platform, with much more features and functionalities to the users.

Further, JNPT has procured IP based Video Conferencing System, replacing the existing analog based system, for a more reliable platform for Video Conferencing solution. Also, the existing digital EPABX system is in the process of up gradation, by an IP based system, catering to the future needs of the users.

**Some of the significant achievements during the financial year 2013-14 in respect of Information and Communication Technology (ICT) are:**

1. Appointment of SAP implementation partner for ICT Up gradation & ERP Project implementation.
2. Establishing the LAN Network, MPLS link between Sheva office and Mumbai office and ILL connectivity at RCO, Mumbai office.

### सामान्य सूचना

3. नई आईपी आधारित वीडियो कान्फरेसिंग प्रणाली का उन्नयन ।
4. जनेप न्यास प्रापण के लिए एनआईजेसी के ई-प्रापण पोर्टल की शुरुआत ।
5. मिनी डिजिटल ईपीएबीएक्स एक्सचेंज को प्रारंभ करके मौजूदा ईपीएबीएक्स एक्सचेंज से जोड़ कर ब.ट. कार्यालय तथा कं.ट. गेट पर अतिरिक्त ध्वनि संचार आवश्यकताओं का संवर्धन ।

#### 11.13 पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

1. पत्तन को संघ सरकार की राजभाषा नीति के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए वर्ष 2011-12 का इंदिरा गांधी राजभाषा पुरस्कार सातवीं बार माननीय राष्ट्रपति श्री प्रणव मुखर्जी द्वारा 14 सितम्बर, 2013 को दिया गया ।
2. इस वर्ष भी पत्तन के निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में आस-पास के स्कूलों के विद्यार्थियों के लिए 'भारतीय युवाओं पर सोशल मीडिया का बढ़ता प्रभाव' विषय पर एक हिन्दी निबंध लेखन प्रतियोगिता अयोजित की गई ।
3. 31 मार्च, 2014 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का "क" क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 96.40 प्रतिशत, "ख" क्षेत्र में 91.60 प्रतिशत और "ग" क्षेत्र में यह 100 प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 64.45 प्रतिशत था ।
4. पत्तन में दि. 12 सितम्बर, 2013 से 26 सितम्बर, 2013 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 12 प्रतियोगिताएँ यथा - हिन्दी टंकण (आशुलिपिक तथा अन्य वर्ग) , हिन्दी अनुवाद तथा शब्दावली, हिन्दी कविता वाचन, हिंदी कहानी प्रतिलेखन, रोचक प्रसंग कथन, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी भाषण, हिन्दी वर्ग पहली, हिंदी गीत-गायन, हिंदी अंताक्षरी तथा हिंदी भाषा ज्ञान आयोजित की गई । पत्तन के कर्मचारियों/अधिकारियों ने आयोजन में उत्साहपूर्वक भाग लिया । 12 विभिन्न प्रतियोगिताओं के 59 विजेताओं को कुल रु. 1,76,000/- पुरस्कार के रूप में वितरित किए गए और हिन्दी पुस्तकों के वाचन को बढ़ावा देने के लिए उसमें से 10 प्रतिशत राशि अर्थात रु. 17,600/- के पुरस्कार हिन्दी पुस्तकों के रूप में दिए गए । इसके अतिरिक्त बड़े तथा अधिक पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में यातायात विभाग, चिकित्सा विभाग तथा यांत्रिक एवं बिजली विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय तथा तृतीय पुरस्कार और छोटे तथा कम पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में सतर्कता विभाग, पत्तन योजना एवं विकास विभाग तथा समुद्री विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय तथा तृतीय पुरस्कार दिए गए । साथ ही विभिन्न विभागों के 08 हिन्दी सम्पर्क अधिकारियों को वर्ष के दौरान हिन्दी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए सम्मानित किया गया ।
5. सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान निबंध, नारा एवं भाषण प्रतियोगिताएँ हिन्दी में भी आयोजित की गई । आस-पास के स्कूलों के विद्यार्थियों को इन प्रतियोगिताओं में शामिल किया गया ।
6. इस वर्ष हिन्दी गृह पत्रिका "अभिव्यक्ति" के दो अंक प्रकाशित किए गए तथा उसमें लेखन कार्य के लिए 18 अधिकारियों/ कर्मचारियों को रु. 22,150/- के नकद पुरस्कार दिए गए ।
7. वर्ष के दौरान रु. 25000/- की हिन्दी पुस्तकें खरीदी गईं जो गैर-संदर्भ साहित्य की पुस्तकों के लिए निर्धारित कुल बजट रु. 50,000/- की पचास प्रतिशत थीं । इस वर्ष 2013-14 में मालगुड़ी डेज़, ऊँ नमः शिवाय, यह जो है ज़िदगी, मोगली, श्रीकृष्ण, टीपू सुल्तान की तलवार, परवाज़ जैसे प्रसिद्ध टेलीविजन धारावाहिकों और फीचर फिल्म गाँधी की डीवीडी तथा हिन्दी सीखने के लिए सीडी को भी हिन्दी पुस्तक खरीद में शामिल किया गया ।
8. वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 5,43,263/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए ।
9. वर्ष 2013-14 के दौरान हिन्दी पत्राचार एवं टिप्पणी के अलावा, कर्मचारियों द्वारा किए गए दिन प्रति दिन के कार्यालयीन कार्य में हिन्दी का प्रगामी प्रयोग निम्नलिखित है :
  - i) 321 कंटेनर राजस्व और वित्त विभाग की अन्य नेमी रिपोर्टें हिन्दी में बनाई गईं । इसके अलावा मैरीन विभाग की 2142 दैनिक, साप्ताहिक एवं मासिक रिपोर्टें भी हिन्दी में बनाई गईं ।

## GENERAL INFORMATION

3. Up gradation of new IP Based Video Conferencing System.
4. Introduction of NI|C's e-Procurement Portal, for JNPT's procurement.
5. Augmentation for addl. voice communication requirements at BT office and CT Gate, by commissioning of mini digital EPABX exchange, connecting with the existing EPABX exchange.

### 11.13 IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT.

- (1) The Port was awarded the Indira Gandhi Rajbhasha Puraskar seventh time for excellent implementation of Official Language Policy of the Union Government for the year 2011-12 at the hands of the Hon'ble President of India, Shri Pranab Mukharji on 14th September, 2013.
- (2) Also this year, a Hindi essay writing competition was organized for students of nearby schools on "Increasing influence of social media on Indian youth" as one of the corporate social responsibility of the Port.
- (3) The Hindi correspondence of JNPT in the year ending 31st March, 2014 was 96.40% in region "A", 91.60% in region "B" and 100% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 64.45%.
- (4) A Hindi fortnight was organised in the Port from 12th September, 2013 to 26th September, 2013 during which 12 Hindi competitions, viz Hindi Typing (Stenography and other category), Hindi Translation and Vocabulary, Hindi Poetry Recitation, Hindi Kahani Pratilekhan, Interesting incident narration, Hindi Essay Writing, Hindi Elocution, Hindi Crossword, Hindi Song Singing, Hindi Antakshari and Hindi Language Awareness competitions were organised. The employees/officers of the Port participated enthusiastically. Cash prize totalling Rs. 1,76,000/- were distributed to 59 winners of 12 competitions and 10% amount of the prize i.e., Rs. 17,600/- were given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books. Apart from this, Traffic Department, Medical wing and Mechanical and Electrical Engg. Department were awarded first, second and third prizes respectively among big offices with higher correspondence whereas Vigilance, P. P. & D. and Marine Departments were awarded first, second and third prizes respectively among the small offices category doing lesser correspondence and also 8 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.
- (5) Essay, Slogan and Elocution competitions were also organised in Hindi during Vigilance Awareness Week. The students of nearby schools were also included in these competitions.
- (6) This year two issues of the Hindi in-house magazine "Abhivyakti" were published and 18 officers/employees were awarded cash amount of Rs. 22,150/- for writing articles in it.
- (7) Hindi books worth Rs. 25,000/- were purchased during the year, which is 50% of the total budget of Rs. 50,000/- fixed for the purchase of books of non-reference literature. In this year 2013-14, the DVD's of famous TV Serials 'Malgudi Days', 'OM Namaha Shivaya', 'Yeh Jo Hai Jindagi', 'Mogli', 'Krishna', 'The Sword of Tipu Sultan', 'Parwaj', feature film 'Gandhi' and C D on learning Hindi were also included in Hindi books purchase.
- (8) Employees/officers were given cash incentive of Rs. 5,49,263/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.
- (9) In addition to Hindi correspondence and notings, the progressive use of Hindi in other day-to-day in-house official works done by the employees during the year 2013-14 are as follows :
  - (i) 321 Container revenue and other routine reports of Finance Department were made in Hindi. In addition to this 2142 daily, weekly and monthly reports of Marine Department were also made in Hindi.

### सामान्य सूचना

- ii) 8971 मानक रसीदें, 2474 जाँच सूचियाँ और 1048 मानक अदायगी आदेश हिंदी में जारी किए गए ।
- iii) वर्ष के दौरान विभिन्न विभागीय रजिस्ट्रों के 11782 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिंदी में की गईं तथा हिन्दी में नए कार्य की शुरुआत की योजना के तहत 05 रजिस्ट्रों में केवल हिन्दी में प्रविष्टियाँ करना शुरू किया गया । वर्तमान में जनेप न्यास के कुल 301 रजिस्ट्रों में केवल हिन्दी में प्रविष्टियाँ की जा रही हैं ।
- iv) अन्तरविभागीय विहित प्रपत्रों के 18832 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिंदी में की गईं ।
- v) वर्ष के दौरान 7308 आवेदन पत्रों के कार्यालयीन उपयोग के अंश हिन्दी में भरे गए तथा 422 नामावलियाँ हिंदी में तैयार की गईं ।
- vi) वर्ष के दौरान उपयोगिता सेवा अनुभाग (कार्यशाला) में 1099 जॉब कार्ड हिंदी में बनाए गए ।
- vii) फायर स्टेशन में रखी दुर्घटना-पुस्तिका में सभी 3,127 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिंदी में की गईं ।
- viii) जनेप न्यास ने वर्ष 2014 के कैलेन्डर एवं डायरी द्विभाषिक रूप में छपवाकर प्रकाशित किए ।

### 11.14 पत्तन में आए महत्वपूर्ण अतिथि :

क्र.सं.	संगठन का नाम	दिनांक
1	पत्तन सुविधाओं को देखने तथा इसकी भविष्य की विकास योजनाओं एवं संबंधित व्यय के बारे में जानने के लिए भारतीय सिविल लेखा सेवा के एक प्रतिनिधि मंडल ने जनेप न्यास का दौरा किया । पत्तन के उपाध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार के साथ हुई बैठक में उन्हें पत्तन यातायात निष्पादन, वित्तीय निष्पादन तथा भविष्य की विकास योजनाओं के बारे में संक्षिप्त जानकारी दी गई । बैठक में जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारी भी उपस्थित थे ।	16 अप्रैल, 2013
2	श्री लिन चुंग थिंग, कानसुल जनरल के नेतृत्व में सिंगापुर के एक व्यापारिक प्रतिनिधि मंडल ने जनेप न्यास का दौरा किया तथा उन्होंने जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारियों सहित न्यास के प्रभारी अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से के साथ एक बैठक की । बैठक के दौरान श्री एन. एन. कुमार ने जनेप पत्तन में विदेशी निवेशकों के लिए उपलब्ध अवसरों पर प्रकाश डाला ।	13 जून, 2013
3	<b>सहायक आयकर आयुक्त का जनेप न्यास में आगमन :</b> जनेप न्यास में पत्तन सुविधाओं का जायजा लेने तथा अन्य पहलुओं को जानने के लिए हाल ही में पदोन्नत हुए आयकर विभाग के सहायक आयुक्त ने पत्तन का दौरा किया । अवलोकन के दौरान उन्होंने पत्तन के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से के साथ बैठक भी की जिसमें उन्हें जनेप न्यास और उसके अंदर तथा आस-पास उपलब्ध सुविधाओं तथा जनेप पत्तन की भविष्य की आगामी परियोजनाओं के बारे में बताया गया । इस बैठक में जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारी भी उपस्थित थे ।	1 अगस्त, 2013
4	<b>महाराष्ट्र सरकार के मुख्य सचिव का जनेप न्यास में आगमन :</b> महाराष्ट्र सरकार के मुख्य सचिव श्री जयंत कुमार बंठिया, भा.प्र.से., अन्य उच्च स्तरीय अधिकारियों के साथ पत्तन दौरे पर आए । इस दौरान जनेप/सिडको क्षेत्र में यातायात को सुगम बनाने के लिए सड़क एवं रेल संबंधी आधारभूत सुविधाओं के संवर्धन से जुड़े मामले पर एक बैठक भी हुई । इस बैठक में जनेप न्यास, सिडको, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, लोक निर्माण विभाग, रेलवे, परिवहन विभाग, महाराष्ट्र राज्य सड़क विकास निगम, सीमा शुल्क तथा राजस्व विभाग, यातायात पुलिस आदि सहित सभी भागीदार शामिल हुए ।	24 अगस्त, 2013
5	<b>आस्ट्रेलिया के प्रतिनिधि मंडल का जनेप न्यास में आगमन :</b> आस्ट्रेलिया के न्यू साउथ वेल्स का एक प्रतिनिधि मंडल वहां के प्रधानमंत्री श्री बैरी ओ फ़ैरेल के नेतृत्व में पत्तन सुविधाओं तथा इसकी उपलब्धियों का जायजा लेने के लिए 5 दिसम्बर, 2013 को पत्तन में आया ।	5 दिसम्बर, 2013

### GENERAL INFORMATION

- (ii) 8971 standard receipts, 2474 check-lists and 1048 standard pay-orders were issued in Hindi.
- (iii) Entries on 11782 pages of various departmental registers were made in Hindi during the year and under the scheme of initiating new work in Hindi, making entries in five registers in Hindi only has been started and with this, now entries in 301 registers of JNPT are made in Hindi only.
- (iv) Entries on 18,832 pages of interdepartmental prescribed forms were made in Hindi.
- (v) During the year, portions for official use in 7308 applications were filled up in Hindi and 422 nomenclatures were made in Hindi.
- (vi) During the year ,1099 job cards were made in Hindi in the Utility Services Section (Workshop).
- (vii) Entries on all 3127 pages of occurrence book kept in the fire station, were made in Hindi.
- (viii) JNPT published calendar and diary for the year 2014 and printed them bilingually.

#### 11.14 DISTIGUISHED VISITORS TO THE PORT

Sr. No.	Name of the Organisation	Date
1,	A delegation from Indian Civil Account Services visited JNPT to see the Port facilities and to know about its future development plans and its related expenditure. During the meeting held with the Dy. Chairman, Shri N.N.Kumar, briefed them about Port traffic performance, Financial performance and future development plans. The meeting was also attended by Senior Officers of JNPT.	16 th April 2013
2.	A trade delegation from Singapore led by Shri Lin Chung Ying, Consul General visited JNPT when they held a meeting with the Chairman/I/C , JNPT , Shri N.N.Kumar, IRS along with senior officers of JNPT. During the meeting Shri N.N.Kumar, shed the light on the opportunity available at JN Port to foreign the investors.	13th June, 2013
3.	Assistant Commissioners of Income Tax visits JNPT : The newly promoted Assistant Commissioners of Income Tax, visited JNPT to see the Port facilities and to learn the other aspects. During the visit ,they held the meeting with the Chairman,I/C JNPT, Shri N.N.Kumar, IRS who briefed them about the facilities available and in and around facilities JNPort, future upcoming projects of JNPort etc.. The meeting was also attended by the senior officers of JNPT	1 ST August 2013
4.	Chief Secretary to the Govt. of Maharashtra visits JNPT : Shri Jayant Kumar Banthia, IAS, Chief Secretary to the Govt. of Maharashtra along with other high level officials visited JNPort .During the visit, a meeting was held to address issues related to augmentation of road and rail infrastructure with a view to ease traffic in and around JNPT/CIDCO area. The meeting was attended by all stakeholders including JNPT, CIDCO, NHAI, PWD, Railways, Transport Department, MSRDC, Customs, Revenue officials, Traffic Police, etc.	24 th August 2013
5.	A delegation from Australia visited JNPT : A delegation from New South Wales, Australia led by Hon'ble Premier of New South Wales , Mr. Barry O' Faarel visited JNPT on 5th December, 2013 to see the Port facilities and its achievements.	5th December, 2013

### सामान्य सूचना

6	<b>केन्या के प्रतिनिधि मंडल का जनेप न्यास में आगमन :</b> केन्या सरकार की सार्वजनिक निजी भागीदारी इकाई के निदेशक श्री स्टैनली एल कमरु के नेतृत्व में केन्या का एक प्रतिनिधि मंडल पत्तन सुविधाओं, विशेषकर एपीएम टर्मिनल का मुआयना करने के लिए पत्तन में आया ।	6 दिसम्बर, 2013
7	<b>सचिव (पोत-परिवहन) का जनेप न्यास में आगमन :</b> सचिव (पोत-परिवहन), डॉ. विश्वपति त्रिवेदी, भा.प्र.से. ने 15 जनवरी, 2014 को जवाहरलाल नेहरू पत्तन का दौरा किया । पत्तन में अपने पहले आगमन के दौरान उन्होंने पत्तन टर्मिनलों में प्रदत्त सुविधाओं का जायजा लिया । उनके साथ में जनेप न्यास के प्रभारी अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से भी थे, जिन्होंने उन्हें जारी परियोजनाओं तथा पत्तन विकास से संबंधित अन्य महत्वपूर्ण मामलों की संक्षिप्त जानकारी दी । पत्तन में पायलटों को प्रशिक्षण देने के लिए पत्तन प्रशिक्षण केन्द्र में संस्थापित "जलयान-प्रहस्तन-समाहर्ता" का सचिव ने उद्घाटन किया । इस अवसर पर श्री एन. मुरुगानंदम, भा.प्र.से., संयुक्त सचिव (पत्तन) तथा जनेप न्यास के अन्य वरिष्ठ अधिकारी भी उपस्थित थे ।	15 जनवरी, 2014

#### 11.14 प्रदर्शनी तथा सम्मेलन :

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने निम्नलिखित प्रदर्शनियों तथा सम्मेलनों में भाग लिया ।

क्र.सं.	संगठन का नाम	दिनांक
1	इनमैक्स इंडिया 2013 में जनेप न्यास : जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने पोत-परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के सहयोग से इनमैक्स इंडिया - 2013 की ओर से मुंबई में आयोजित प्रदर्शनी एवं सम्मेलन में हिस्सा लिया । इस सम्मेलन में मुख्य अतिथि के रूप में पत्तन के प्रभारी अध्यक्ष श्री एन.एन.कुमार (भा.रा.से.) उपस्थित थे । इस अवसर पर संबोधित करते समय उन्होंने व्यापार की बढ़ती हुई मांग को पूरा करने के लिए भारत में पत्तन क्षेत्र में अतिरिक्त क्षमता तथा अन्य महत्वपूर्ण मामलों पर भाषण दिया ।	08 से 10 अक्टूबर, 2013
2	8 वें सदरन एशिया पोर्ट, लॉजिस्टिक एण्ड शिपिंग सम्मेलन तथा प्रदर्शनी, 2013 : मुंबई में संपन्न 8 वें सदरन एशिया पोर्ट, लॉजिस्टिक एण्ड शिपिंग - 2013 सम्मेलन तथा प्रदर्शनी में जनेप न्यास ने भाग लिया श्री एन.एन.कुमार, (भा.रा.से.), प्रभारी अध्यक्ष, जनेप न्यास ने सम्मेलन का उद्घाटन किया । इस अवसर पर संबोधित करते हुए उन्होंने दक्षिण एशियाई देशों में पत्तनों, लॉजिस्टिक तथा नौवहन क्षेत्र में उपलब्ध अवसरों की जानकारी दी ।	23 अक्टूबर, 2013
3	भारतीय अंतर्राष्ट्रीय व्यापार मेला, 2013 में जनेप न्यास : नई दिल्ली में संपन्न भारतीय अंतरराष्ट्रीय व्यापार मेला, 2013 में जनेप न्यास ने भाग लिया । इस मेले में पत्तन ने अपनी सुविधाओं तथा भविष्य की योजनाओं का प्रदर्शन किया । अनेक आगन्तुकों तथा महत्वपूर्ण व्यक्तियों ने जनेप न्यास के स्टॉल का निरीक्षण किया तथा भारत के एक्विजम व्यापार में पत्तन के योगदान की प्रशंसा की ।	14 से 25 नवम्बर, 2013
4	जेसूबाई समूह के केमटेक फाउंडेशन की ओर से बॉम्बे एक्विजिशन सेंटर, गोरेगांव, मुंबई में आयोजित एसएमपी 2014 प्रदर्शनी एवं सम्मेलन में जनेप न्यास ने भाग लिया । इस अवसर पर जनेप न्यास के प्रभारी अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. मुख्य अतिथि थे ।	10 से 12 फरवरी, 2014

### GENERAL INFORMATION

6	A delegation from Kenya visited JNPort : A Kenyan delegation led by Mr.Stanley L. Kamau. Director PPP Unit of Govt. of Kenya visited JNPT to see the Port facilities, at particularly at APM Terminal.	6th December 2013
7	<p><b>Secretary (Shipping ) Visits JNPT :</b></p> <p>Secretary (Shipping), Dr. Vishwapati Trivedi, IAS visited the Jawaharlal Nehru Port on 15th January 2014. During his maiden visit to the Port, he went around the facilities provided in the Port Terminals. He was accompanied by Shri N.N.Kumar, IRS, Chairman,I/C JNPT who briefed him on the on-going projects and other important issues relating to Port development.</p> <p>While at the Port, the Secretary inaugurated the “Ship-Handling Simulator” installed in the Port’s Training Centre, for imparting training to the Port’s Pilots. Shri N. Muruganandam, IAS, Joint Secretary (Ports) and other senior officers of JNPT were present on the occasion.</p>	15th January 2014

#### 11.15 EXHIBITION AND CONFERENCE :

The Jawaharlal Nehru Port Trust participated in the following exhibitions and conference.

Sr. No.	Name of the Host	Date
1.	JNPT at 8th Southern Asia Port, Logistics and Shipping – 2013, Exhibition and Conference : JNPT participated in the 8th Southern Asia Port, Logistics and Shipping – 2013, Exhibition and Conference held at Mumbai. Shri N.N.Kumar, IRS, Chairman,I/C JNPT , inaugurated the exhibition and conference , While delivering the keynote address on the occasion, he shed light on the opportunities available among the South Asian countries in the ports, logistics and shipping sector.	23rd October 2013
2.	JNPT at INMEX India 2013 : JNPT participated in the exhibition and conference ,organised by INMEX India - 2013 and supported by the Ministry of Shipping, GoI which was held at Mumbai . The Chairman/I/C JNPT, Shri. N.N.Kumar, IRS, was a Special Guest at the conference and delivered the opening speech at the occasion.While addressing the gathering he highlighted the need of capacity addition and other important issues of Port Sector in India in order to meet the growing demand of the trade.	8th -10th Oct.2013
3.	JNPT at the Indian International Trade Fare – 2013, New Delhi : JNPT participated in the Indian International Trade Fair 2013 at New Delhi by showcasing the Port facilities and future development plans. A large number of visitors, VIPs visited to JNPT stall and appreciated JNPT’s contribution in India’s EXIM trade.	14th-25th Nov.13
4.	<p>JNPT participated in the SMP 2014, exhibition and conference organised by Chemtech Foundation of Jessubhai Group held at Bombay exhibition centre, Goregaon, Mumbai.</p> <p>Shri N.N.Kumar IRS Chairman I/C was the Chief Guest on the occasion.</p>	10th - 12th Feb.14



### सामान्य सूचना

#### 11.16 सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन किया है। जनेप न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 4 के अंतर्गत लोक प्राधिकारियों के दायित्वों से संबंधित उपबंधों का अनुपालन किया है। ब्यौरे जनेप न्यास की वेबसाइट (<http://www.jnport.gov.in>) पर प्रदर्शित किए गए हैं। पत्तन ने विशिष्ट स्थानों पर जन सूचना अधिकारियों/सहायक जन सूचना अधिकारियों के नाम, पदनाम और अन्य विवरणों की जानकारी देने वाले बोर्ड लगाए हैं। पत्तन के उपाध्यक्ष अपीली प्राधिकारी हैं।

#### 11.17.1 जलयान संबंधी प्रभार (प्रमुख मर्दे)

##### क) पत्तन देयों की अनुसूची

क्र.सं.	जलयान का प्रकार	दर प्रति सकल पंजीकृत टन भार		उसी जलयान के संबंध में भुगतान की आवृत्ति
		विदेशगामी जलयान (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय जलयान (रुपयों में)	
1	क) बल्क जलयान	0.1386	3.64	पत्तन में प्रत्येक प्रवेश के लिए प्रभार देय है।
	ख) कंटेनर जलयान	0.1071	2.80	
	ग) कारवाहक जलयान (रो-रो)	0.0693	1.81	
2	उपर्युक्त जलयानों के अलावा दस टन या उससे अधिक के जलयान (मछली पकड़ने वाली नौकाओं के अलावा)	0.1071	2.80	- वही -
3	टग और नदी की नौकाएँ चाहे वे भाप या डीज़ल या किसी अन्य यांत्रिक साधन से चलती हों	0.1071	2.80	- वही -
4	अपतट जलयान	---	0.94	- वही -

##### ख) पायलटेज और नौकर्षण शुल्क की अनुसूची

क्र.सं.	जलयान का आकार	दर प्रति सकल पंजीकृत टन भार	
		विदेशगामी जलयान (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय जलयान (रुपयों में)
1	पहले 30,000 सकल पंजीकृत टन भार	0.2381	6.24
2	30,000 से 60,000 सकल पंजीकृत टन भार तक	0.1908	4.99
3	60,000 सकल पंजीकृत टन भार से अधिक	0.1669	4.37

### GENERAL INFORMATION

#### 11.16 Implementation of the Right to Information Act 2005

The Jawaharlal Nehru Port Trust has implemented the Right to Information Act, 2005 and has complied with the provisions pertaining to obligations of Public Authorities under Section 4 of RTI Act. The details have been put on display on the website <http://www.jnport.gov.in>. JNPT has placed notice boards at conspicuous places with the names, designations and other details of PIOs / APIOs. The Dy. Chairman is the Appellate Authority.

#### 11.17.1 VESSELS – RELATED CHARGES (MAJOR ITEMS)

##### (A) SCHEDULE OF PORT DUES

SR. NO.	VESSELS CHARGEABLE	Rate per GRT		Frequency of payment in respect of the same vessel
		Foreign going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels ( in Rs.)	
1.	a) Bulk Vessels b) Container Vessels c) Car Carrier Vessels (Ro – Ro)	0.1386 0.1071 0.0693	3.64 2.80 1.81	The due is payable on each entry into the port
2.	Vessels of 10 tonne and upward other than those covered above (Except fishing boats)	0.1071	2.80	-do-
3.	Tug boats and river boats whether propelled by steam or diesel or other mechanical means	0.1071	2.80	-do-
4.	Off-Shore Vessels	---	0.94	-do

##### (B) SCHEDULE OF PILOTAGE –CUM – TOWAGE FEE

Sr.No.	Size of Vessels	Rate per GRT	
		Foreign going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels ( in Rs.)
1.	First 30000 GRT	0.2381	6.24
2.	Above 30000 upto 60000 GRT	0.1908	4.99
3.	Above 60,000 GRT	0.1669	4.37

### सामान्य सूचना

#### ग) घाट किराया प्रभारों की अनुसूची

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति सकल पंजीकृत टन भार प्रति घंटा या उसका अंश	
		विदेशगामी जलयान (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय जलयान (रुपयों में)
1	जनेप घाट पर जलयान लगाने के लिए		
	क) कंटेनर घाट	0.0037	0.09
	ख) अवतरण घाट	0.0037	0.09
2	लंगरगाह घाट पर जलयान लगाने के लिए	0.0018	0.04

#### 11.18 संसदीय समिति दौरे

क्र.सं.	विषय
01)	खाद्य, उपभोक्ता मामले तथा सार्वजनिक वितरण की माननीय संसदीय स्थायी समिति का 07.06.2013 को मुंबई में अध्ययन दौरा ।
02)	माननीय लोकसभा अधीनस्थ विधायन समिति का 13.06.2013 को मुंबई में अध्ययन दौरा ।
03)	कार्मिक, लोक शिकायत, विधि और न्याय के विषय में विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का 01.07.2013 को मुंबई में अध्ययन दौरा ।
04)	सदन के पटल पर रखे गए कागजातों के संबंध में राज्य सभा समिति का 17.10.2013 मुंबई में अध्ययन दौरा ।
05)	श्रम सम्बंधी संसदीय स्थायी समिति का 20.10.2013 को पत्तन में अध्ययन दौरा ।

### GENERAL INFORMATION

#### (C) SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES

Sr.No.	Description	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in Rs.)
1.	For occupying JNPT Berth		
	a) Container Berth	0.0037	0.09
	b) Landing Jetty	0.0037	0.09
2.	For occupying Anchorage Berth	0.0018	0.04

#### 11.18 Parliamentary Committee Visits

Sr. No.	Subject
01)	Study visit of Parliamentary Standing Committee on Food, Consumer Affairs & Public Distribution at Mumbai on 07-06-2013
02)	Study tour of the committee on Subordinate Legislation, Loksabha at Mumbai on 13-06-2013
03)	Visit of the Department Related Parliamentary Standing Committee on Personnel, Public Grievances, Law & Justice at Mumbai on 01-07-2013
04)	Study visit of the Committee on Paper Laid on Table, Rajyasabha at Mumbai on 17-10-2013
05)	Study visit on Standing Committee on Labour at Port on 20-10-2013

### सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	94
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	96
	(ग) घाट विवरण	98
	(घ) प्लवन यान	100
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	102
2	प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	104
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	106
4	जनेप न्यास में लादे गए कार्गो का वितरण	108
5	जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण	110
6	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	112
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	114
	(ग) एपीएम टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	116
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	118
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन	120
9	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	122
10	कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण	124
11	घाट अधिभोग	126
12	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	128
13	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	130
14	गोदी श्रम उत्पादकता	132
15	तट श्रम उत्पादकता	134
16	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	136
17	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	138
18	पत्तन से विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	140
19	निकर्षित मात्रा	142
20	पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार	144
21	दुर्घटनाओं का विवरण	146
22	वित्तीय संकेतक	148
23	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	150

### STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
I	Vital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	95
	B) Storage capacity at Port.	97
	C) Berth particulars.	99
	D) Floating crafts.	101
	E) Cargo handling equipments.	103
II	Traffic handled according to principal commodities.	105
III	Flag wise distribution of cargo handled.	107
IV	Distribution of cargo loaded from JNPT	109
V	Distribution of cargo Discharged at JNPT	111
VI	A) Number and types of containers handled at JNPCT.	113
	B) Number and types of containers handled at NSICT	115
	C) Number and types of containers handled at APMT	117
VII	Number and size of ships that called at the Port.	119
VIII	Performance of cargo ships.	121
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	123
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	125
XI	Berth occupancy.	127
XII	Availability of cargo handling equipment.	129
XIII	Utilization of cargo handling equipment.	131
XIV	Dock labour productivity.	133
XV	Shore labour productivity.	135
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers.	137
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	139
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	141
XIX	Quantity dredged.	143
XX	Employment at Port – Class-wise.	145
XXI	Particulars of accidents.	147
XXII	Financial indicators.	149
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	151

सारणी - 1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
(क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति		प्रवेश जलमार्ग		गोदी / पत्तन का प्रकार	
अक्षांश	रेखांश	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.	व्यास (मी)
18°	72°	13-14	400	1	600 मी.
56'	56'				
43"	24"				
उत्तर	पूर्व				
		जलमार्ग की लंबाई	बारहमासी ज्वारीय पत्तन		
		15 समुद्री मील			

**TABLE - 1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**( A ) TOPOGRAPHY OF PORT**

Latitude	Location*		Entrance Channel		Turning Circle		Type of Dock/Port
	Longitude	Length Of Channel	Minimum Depth(mtrs)	Minimum Width(mtrs)	No.	Diameter ( Mtrs )	
18° 56' 43" North	72° 56' 24" East	15 Nautical Miles	13-14	400	1	600 m	All weather tidal Port



सारणी - 1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान		द्रव भंडारण टैंक			कागों का प्रकार	संख्या	कंटेनर		अभ्युक्ति
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति	क्षेत्र वर्ग मी. में (क्षमता किलो/मी.ट. में)	अवस्थिति पत्तन के अंदर / बाहर			संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर / बाहर	
क) पत्तन के स्वामित्व वाले										
अ) ढके शेड										
i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम	शून्य						1	पत्तन के बाहर पत्तन के अधीन भूमि	215,000 49,166	पत्तन के बाहर के जनेप क.व. स्थानक एवं बफर गार्ड
ii) भंडार गृह								जनेप क.ट.	714,021	
iii) कंटेनर वहन स्थानक								एनएसआईसीटी जीटीआईसीटी	258,787 545,719	पत्तन क्षेत्र के अंदर
आ) खुले								कुल	1,518,527	
ख) अन्य										
अ) ढके			पत्तन के बाहर सीमा शुल्क आबद्ध टैंक फार्म में	673,636 कि.ली						क,ख,ग श्रेणी के स्पायन एवं खजूर तेल उत्पाद एवं
			क्षेत्रफल (पट्टे पर दी गई भूमि पर)	255,000 कि.ली 29,280 मी.ट.						खाद्य तेल एवं अन्य द्रव
i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम			उरण में बीपीसीएल (क्रायोजेनिक)				33	पत्तन के बाहर	3,667,215	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कंटेनर वहन स्थानक
ii) भंडार गृह										
iii) कंटेनर वहन स्थानक										
आ) खुला										
कुल			163 टैंक फार्म	710,619 मी.ट.			30		5,449,908	



सारणी - 1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
(ग) घाट विवरण

क्र.सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा के नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	कुल टन भार	
1	कंटेनर घाट (ज.ने.प.कं.ट.)	स्थूणित जेडी	16.5	680	340	1,50,000	
2	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेडी	16.5	600	340	1,50,000	
3	कंटेनर घाट (जीटीआईसीटी)	स्थूणित जेडी	16.5	712	340	1,50,000	
4	तरल कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेडी (समुद्र की ओर)	16.5	300	250	1,00,000	
		(अंतर्मुख)	12	280	180	45,000	
4	उथला जल घाट	उ.घा. 01 उ.घा. 02 उ.घा. 03	8.00 10.00 11.00	445	170 180*	30,000	* कुछ शर्तों के अधीन पीसीसी के लिए

**TABLE - 1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**( C ) BERTH PARTICULARS**

Sr.No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed Actual Depth (Bellow CD) ( Mtrs )	Quay Length ( Mtrs )	Maximum Size Vessel That Can Be Accommodated		Remarks
					Length Overall ( Mtrs )	Displacement	
1	Container Berth (JNP CT)	Piled Jetty	16.5	680	340	1,50,000	
2	Container Berth (NSICT)	Piled Jetty	16.5	600	340	1,50,000	
3	Container Berth (GTICT)	Piled Jetty	16.5	712	340	1,50,000	
4	Liquid Cargo Berth (BPCL)	Piled Jetty (seaward Side)	16.5	300	250	1,00,000	
4	Shallow Draught Berth	(inner Face)	12	280	180	45,000	
		Sb 01 Sb 02 Sb 03	8.00 10.00 11.00	445	170 180*	30,000	* For PCCs subject to certain conditions.

सारणी - 1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े  
(घ) प्लवन यान

क्र.सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टा	शून्य				
				1	60 टन डमरू नौबंध कर्षण	टाग ओशन हारमनी
				2	50 टन डमरू नौबंध कर्षण	टाग ओशन नेवीगटर एवं ओशन स्पिरिट
				2	50 टन डमरू नौबंध कर्षण	टाग टैग ममता एवं टाग सिया
2	उप-योग योग नौकाएं			3	30 टन डमरू नौबंध कर्षण	टाग ओशन क्लासिक, ओशन नेक्टर एवं ओशन रीगल
				8		
				8		
		1	गति 15 समुद्री मील			पाइलट नौका सुरभि, (स्टील)
		1	गति 18 समुद्री मील			अति म. व्यक्ति नौका अपूर्वा (एफआरपी)
		1	गति 25 समुद्री मील			अति म. व्यक्ति नौका पुष्पक (एफआरपी)
				2	गति 20 स.मी.	पायलट नौका एसएचएम VI एवं VII (एफआरपी नौका)
	उप-योग योग			2	गति 16 स.मी.	पायलट नौका एसएचएम VIII एवं IX (अल्यूमिनियम हुल)
				2	गति 25 स.मी.	सुक्षा नौका एसएचएम X (एफआरपी नौका) और मानस (एफआरपी)
				1	गति 16 स.मी.	पायलट नौका अनुराग (स्टील हुल)
		3		7		
				10		

**TABLE-1**  
**JN PORT STATISTICS**  
**(D) FLOATING CRAFTS**

Sr.No.	Description	Owned By Port		Hired By Port		Remarks
		Number	Capability	Number	Capability	
1	TUGS	Nil				
				1	60 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Harmony
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Navigator & Ocean Spirit
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Tag Mamta & Tag Sia
				3	30 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Classic, Ocean Nectar & Ocean Regal
	Sub Total			8		
	Total			8		
2	LAUNCHES					
		1	15 knots speed			Pilot Launch Surabhi, (Steel)
		1	18 knots speed			FRP VIP Launch Apoorva, (FRP)
		1	25 knots speed			FRP VIP Launch Pushpak, (FRP)Pilot Launch SHM VI & VII (FRP boat),
				2	20 knots speed	Pilot Launch SHM VIII & IX (Aluminium hull)
				2	16 knots speed	Security Launch SHM-X (FRP boat) & Manas(FRP)
				2	25 knots speed	Pilot Launch Anurag (Steel Hull)
	Sub Total	3		1		
	Total			7		
				10		

### सारणी - 1 पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े (ड) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्याएँ	खरीद का वर्ष
जनेप न्यास	जनेप कं.ट.	रेल माऊंटेड की क्रेन	40	2	किराए पर 1995-2005, एबीजी द्वारा जनेपन्यास को सौंपी गई किराए पर 1997-2007, एबीजी एवं मेसर्स वार्नर द्वारा जनेपन्यास को सौंपी गई 2002 2011 2013 2004-1989 की पुरानी आरटीजीसी प्रतिस्थापित किराए पर 1995-2005, एबीजी द्वारा जनेपन्यास को सौंपी गई किराए पर 1997-2007, एबीजी द्वारा जनेपन्यास को सौंपी गई 2013 किराए पर 1995-2005, एबीजी द्वारा जनेपन्यास को सौंपी गई किराए पर 1997-2007, एबीजी द्वारा जनेपन्यास को सौंपी गई 2007 किराए पर 2006 किराए पर 2007 2007
			40	1	
			50 (ट्रिवन लिफ्ट)	2	
			50 (ट्रिवन लिफ्ट)	3	
			50 (ट्रिवन लिफ्ट)	1	
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	40	12	
			40	3	
			40	3	
		रबड़ माऊंटेड गंत्री क्रेन	65 (ट्रिवन लिफ्ट)	1	
			40	1	
			40	1	
		रीच स्टेकर (किराए के)	40	8	
ट्रैक्टर एवं ट्रेलर - स्वामित्व	40	20			
- किराए पर		110			
फोर्क-लिफ्ट ट्रक -	5	1			
	3	2			
JNP- US	JNP- US	फोर्क-लिफ्ट ट्रक	10	1	जून - 09 अगस्त - 2003 अक्टू. 2009 - कार्यशाला पर अक्टू. 2009 - कार्यशाला पर मई, 2001 - भण्डार 2006 (पत्तन के स्वामित्व में) जून 1989 जून 1989 अक्टू. 1989 अक्टू. 1989
			8	1	
			3	1	
			5	1	
			3	1	
		रीच स्टेकर	42	2	
		ईओटी क्रेन	5	1	
			10	1	
		पी एन्ड एच क्रेन	9	1	
			18	1	
न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी	एनएसआईसीटी	रेल माऊंटेड की क्रेन	40	4	1999 2000 2001 1999 2000 2001 2002 1999 2000 किराए की 2001 2001 & 2002 1999 & 2004 2002 1999
			40	2	
			40	2	
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	40	12	
			40	8	
			40	7	
			40	2	
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	40	2	
			40	1	
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स	125	3	
		रीच स्टेकर	3	3	
		एम्प्टी हैन्डलर्स	2	2	
		फोर्क लिफ्ट	2	2	
		हाइड्रॉ	1	1	
बोसर	1	1			
कंटेनर टर्मिनल - जीटीआईसीटी	जीटीआईसीटी	रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (ट्रिवन लिफ्ट)	8	2006 2009 2006 2009 2006 किराए की (125 - 30 जून, 2013 तक फिर आगे 130) 2006 & 2007 2006 2006 2008 2006 2006
		रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (ट्रिवन लिफ्ट)	2	
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (ट्रिवन लिफ्ट)	29	
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (ट्रिवन लिफ्ट)	11	
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	61 (ट्रिवन लिफ्ट)	3	
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		130	
		फोर्क लिफ्ट	3	2	
		फोर्क लिफ्ट	5	1	
		फोर्क लिफ्ट	16	1	
		फोर्क लिफ्ट	5	2	
		रीच स्टेकर	45	2	
एम्प्टी हैन्डलर्स	8	2			
बीपीसीएल तरल कार्गो टर्मिनल	बीपीसीएल	12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	1,500 कि.ली./ प्रति घंटा	6	2002-में, बीपीसीएल, तरल टर्मिनल प्रचालक के स्वामित्व में 2006-07-मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में दिसम्बर 2011-मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में मार्च 2013-मेसर्स दीपक फर्टीलाइज़र्स लि. के स्वामित्व में
		16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 मी. टन/ प्रति घंटा	2	
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 मी. टन/ प्रति घंटा	1	
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (आमोनिया के लिए)	550 मी. टन/ प्रति घंटा	1	

**TABLE-1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS**

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	40	2	1995 (on hire), Handed over to JNPT by M/S ABG in 2005 1997 (on hire), Handed over to JNPT by M/S Warner in 2007 2002 2011 2013 2004 -Replaced old RTGCs of 1989 1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005 1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007 2013 1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005 1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007 2007 On Hire 2006 On Hire 2007 2007
			40	1	
			50 (Twin lift)	2	
			50 (Twin lift)	3	
			50 (Twin lift)	1	
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	
			40	3	
			40	3	
		Rail Mounted Gantry Cranes	65 (Twin lift)	1	
			40	1	
			40	1	
			65 (Twin lift)	2	
		Reach Stacker (Hired)	40	8	
		Tractor & Trailors - own	40	20	
- on hire		110			
Fork-Lift Truck	5	1			
	3	2			
	JNP- US	Fork-Lift Truck	10	1	Jan-09 Aug. 2003 Oct. 2009 - at Work Shop Oct. 2009-at Work Shop May 2001 - Stores 2006 (owned by port) Jun. 1989 Jun. 1989 Oct. 1989 Oct. 1989
			8	1	
			3	1	
			5	1	
			3	1	
		Reach Stacker	42	2	
		EOT Crane	5	1	
			10	1	
		P & H Crane	9	1	
			18	1	
Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40	4	1999 2000 2001 1999 2000 2001 2002 1999 2000 Hired 2001 2001 & 2002 1999 & 2004 2002 1999
			40	2	
			40	2	
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	
			40	8	
			40	7	
			40	2	
		Rail Mounted Gantry Cranes	40	2	
			40	1	
		Tractor-Trailors		125	
		Reach Stacker		3	
		Empty Handlers		2	
		Fork Lift		2	
Hydra		1			
Bowser		1			
Container Terminal-GTICT		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006 2009 2006 2009 2006 Hired (125 upto 30th June'13 then onwards 130) 2006 & 2007 2006 2006 2008 2006 2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	29	
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	
		Rail Mounted Gantry Cranes	61 (Twin lift)	3	
		Tractor-Trailors		130	
		Fork Lifts	3	2	
		Fork Lifts	5	1	
		Fork Lifts	16	1	
		Fork Lifts	5	2	
		Reach Stacker	45	2	
		Empty Handler	8	2	
		BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter	
Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr			2	
Marine Loading Arms of 8" diameter (For LPG)	500 MT/Hr			1	
Marine Loading Arms of 8" diameter (For Amonia)	550 MT/Hr			1	



सारणी - 2  
प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्ति यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं के प्रकार	उत्प्राई			लदाई			यानांतरण			कुल			
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	
	कंटेनरकृत कार्गो ज.ने.प.कं.ट. : टी.ई.यू. : टन एनएसआईसीटी : टी.ई.यू. : टन जीटीआईसीटी : टी.ई.यू. : टन	622,288 8,187.41 446,102 5,577.54 984,422 13,179.57	8,931 117.41 - - 3,236 41.12	631,219 8,304.82 446,102 5,577.54 987,658 13,220.69	612,605 7,796.13 520,816 7,581.14 878,132 11,948.87	18,779 238.60 - - 1 0.05	631,384 8,034.73 520,816 7,581.14 878,133 11,948.92	50,112 384.52 2,540 30.48 13,730 151.47	1,285,005 16,368.06 969,458 13,189.16 1,876,284 25,279.80	27,710 356.01 - - 3,244 41.28	50,112 384.52 2,540 30.48 13,737 151.47	1,285,005 16,368.06 969,458 13,189.16 1,876,284 25,279.80	27,710 356.01 - - 3,244 41.28
कुल कंटेनरकृत कार्गो टी.ई.यू. टन	2,052,812 26,944.53	12,167 158.53	2,064,979 27,103.06	2,011,553 27,326.14	18,780 238.66	2,030,333 27,564.79	66,382 566.36	4,130,747 54,837.02	30,954 397.29	66,389 566.47	4,130,747 54,837.02	30,954 397.29	4,161,701 55,234.32
शुष्क बल्क अ) सीमेंट ख) लंगराह में प्रहस्ति सूखी मटर वियोजित बल्क द्रव बल्क क) खाद्य तेल ख) खजू तेल (उत्पाद) लंगराह पर खजू तेल ग) रसायन तथा अम्ल घ) अन्य द्रव	688.88 12.10 5.61 987.52 647.70 800.29 -	688.88 - 27.06 - 672.62 - - -	- 12.10 32.67 - 1,320.32 800.29 64.08	- - 0.82 - 1,288.20 10.84 -	- - 82.45 - 1,810.41 - 64.08	- - 83.27 - 3,098.61 10.84 -	- - - - - - 64.08	- 688.88 12.10 6.43 987.52 1,935.90 811.13 -	688.88 - 109.51 - 2,483.03 - - 64.08	- - - - - - -	- 688.88 12.10 6.43 987.52 1,935.90 811.13 -	688.88 - 109.51 - 2,483.03 - - 64.08	12.10 115.94 987.52 4,418.93 811.13 -
कुल	29,397.74	1,547.09	30,944.83	28,690.08	2,131.52	30,821.60	566.36	58,654.18	3,678.71	566.47	58,654.18	3,678.71	62,332.89

खजू तेल उत्पाद : कच्चा तेल, एटीएफ, ईंधन तेल, स्नेहक तेल, स्वीबीएफएस, नैथा, डीजल एएफएस, एलपीजी.  
रसायन : एमडी, स्टिरीन, एसिटिक एसिड, बीयूटी, एक्रालाईट, क्रेड ग्लायकॉल, कास्टिक सोडा, पंजायलीन, मिथाइल डाईक्लोराइड, मिथनॉल, मेटाक्राइलीन, एलएबी, फोस्फोरिक अम्ल आदि  
अन्य द्रव : सीरा

खंडित बल्क : परियोजना कार्गो, अन्य सामान्य कार्गो

### TABLE - II TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

Types of Commodities	Discharge			Loading			Transhipment			Total		
	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal	Total
	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)	(In 000 Tonnes)
<b>CONTAINERISED CARGO</b>												
JNP CT : Teus	622,288	8,931	631,219	612,605	18,779	631,384	50,112		50,112	1,285,005	27,710	1,312,715
: Tonnes	8,187.41	117.41	8,304.82	7,796.13	238.60	8,034.73	384.52		384.52	16,368.06	356.01	16,724.07
Nsict : Teus	446,102	-	446,102	520,816	-	520,816	2,540		2,540	969,458	-	969,458
: Tonnes	5,577.54	-	5,577.54	7,581.14	-	7,581.14	30.48		30.48	13,189.16	-	13,189.16
Gtjpl : Teus	984,422	3,236	987,658	878,132	1	878,133	13,730	7	13,737	1,876,284	3,244	1,879,528
: Tonnes	13,179.57	41.12	13,220.69	11,948.87	0.05	11,948.92	151.36	0.11	151.47	25,279.80	41.28	25,321.08
<b>Total Containerised Cargo</b>												
Teus	2,052,812	12,167	2,064,979	2,011,553	18,780	2,030,333	66,382	7	66,389	4,130,747	30,954	4,161,701
<b>TONNES</b>	26,944.53	158.53	27,103.06	27,326.14	238.66	27,564.79	566.36	0.11	566.47	54,837.02	397.29	55,234.32
Dry Bulk												
A) Cement	-	688.88	688.88	-	-	-	-	-	-	-	688.88	688.88
B) Yellow Peas Handled At Anchorage	12.10	-	12.10	-	-	-	-	-	-	12.10	-	12.10
Break Bulk												
Liquid Bulk												
A) Edible Oil	987.52	-	987.52	-	-	-	-	-	-	987.52	-	987.52
B) Pol (products)	647.70	672.62	1,320.32	1,288.20	1,810.41	3,098.61	-	-	-	1,935.90	2,483.03	4,418.93
* C) Chemicals & Acids	800.29	-	800.29	10.84	-	10.84	-	-	-	811.13	-	811.13
D) Other Liquid	-	-	-	64.08	-	64.08	-	-	-	64.08	-	64.08
<b>TOTAL</b>	29,397.74	1,547.09	30,944.83	28,690.08	2,131.52	30,821.60	566.36	0.11	566.47	58,654.18	3,678.71	62,332.89

POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.  
 Chemicals : MEG, Styrene, Acitic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Mithyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.  
 Other Liquid: Molassess  
 Break Bulk: Project Cargo, Other General Cargo.

### सारणी - 3

#### प्रहस्तित कार्गों का देशवार वितरण

(जलयान देशवार)

(हजार टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की संख्या	कार्गों का परिमाण			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
क.	विदेशी					
	1 कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)					
	लाइबेरिया	199	3,420.13	3,689.88	129.90	7,239.90
	सिंगापुर	106	1,473.35	1,513.07	15.36	3,001.78
	पनामा	57	1,461.79	1,032.42	60.44	2,554.65
	एन्टीगुआ और बारबुडा	14	348.93	223.58	3.62	576.12
	हांग कांग, चीन	42	538.80	570.38	24.34	1,133.52
	अन्य	42	666.40	682.35	19.20	1,367.95
	कुल कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)	460	7,909.39	7,711.68	252.85	15,873.92
	2 कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
लाइबेरिया	147	1346.89	1666.32	8.54	3,021.75	
जर्मनी	25	130.77	306.99	2.34	440.10	
पनामा	52	602.50	766.01	7.90	1,376.40	
संयुक्त राज्य अमेरिका	45	683.16	1404.86	0.11	2088.13	
अन्य	208	2,814.22	3,436.95	11.59	6,262.77	
कुल कंटेनर (एनएसआईसीटी)	477	5577.54	7581.13	30.48	13,189.15	
3 कंटेनर (जीटीआईसीटी)						
लाइबेरिया	209	3,598.01	3,696.40	53.63	7,348.05	
पनामा	78	1,755.05	1,352.08	18.84	3,125.97	
सिंगापुर	83	1,940.22	1,618.00	30.36	3,588.58	
साइप्रस	13	89.08	125.49	0.10	214.67	
ग्रीस	43	1,167.47	637.37	11.28	1,816.11	
अन्य	234	4,670.87	4,519.57	37.26	9,227.70	
कुल कंटेनर (जीटीआईसीटी)	660	13,220.69	11,948.92	151.47	25,321.08	
4 बल्क						
पनामा	137	795.84	227.20		1,023.04	
सिंगापुर	60	363.73	136.42		500.14	
हांग कांग,	45	290.07	114.24		404.31	
मारशेल द्वीप	43	203.47	201.78		405.26	
अन्य	167	939.41	736.97	-	1,676.38	
कुल बल्क	452	2,592.52	1,416.61		4,009.13	
ख	भारतीय					
	1 कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)					
	(बार्ज)	126	0.17	48.95	128.76	177.88
	बार्ज के अलावा	23	395.25	274.10	2.91	672.27
	2 कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	(बार्ज)					
	बार्ज के अलावा					
	3 कंटेनर (जीटीआईसीटी)					
(बार्ज)						
बार्ज के अलावा						
4 बल्क	328	1,249.25	1,840.19		3,089.45	
कुल	2,526	30,944.82	30,821.59	566.47	62,332.88	

अभ्युक्ति : मरीन विभाग के अभिलेख के अनुसार पत्तन में आए जहाज ।

**TABLE - III**  
**FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED**  
(Vessel Flagwise)

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Nationality	No. of Ships Called	Volume of Cargo			Total
			Discharge	Loading	Transshipment	
<b>A</b>	<b>OVERSEAS</b>					
1	<b>CONTAINER (JNP CT)</b>					
	Liberia	199	3,420.13	3,689.88	129.90	7,239.90
	Singapore	106	1,473.35	1,513.07	15.36	3,001.78
	Panama	57	1,461.79	1,032.42	60.44	2,554.65
	Antigua and Barbuda	14	348.93	223.58	3.62	576.12
	Hong Kong, China	42	538.80	570.38	24.34	1,133.52
	Others *	42	666.40	682.35	19.20	1,367.95
	<b>Total : JNPCT</b>	<b>460</b>	<b>7,909.39</b>	<b>7,711.68</b>	<b>252.85</b>	<b>15,873.92</b>
2	<b>CONTAINER ( NSICT )</b>					
	Liberia	147	1346.89	1666.32	8.54	3,021.75
	Germany	25	130.77	306.99	2.34	440.10
	Panama	52	602.50	766.01	7.90	1,376.40
	United States of America	45	683.16	1404.86	0.11	2088.13
	Others	208	2,814.22	3,436.95	11.59	6,262.77
	<b>Total : NSICT</b>	<b>477</b>	<b>5577.54</b>	<b>7581.13</b>	<b>30.48</b>	<b>13,189.15</b>
3	<b>CONTAINER ( GTICT )</b>					
	Liberia	209	3,598.01	3,696.40	53.63	7,348.05
	Panama	78	1,755.05	1,352.08	18.84	3,125.97
	Singapore	83	1,940.22	1,618.00	30.36	3,588.58
	Cyprus	13	89.08	125.49	0.10	214.67
	Greece	43	1,167.47	637.37	11.28	1,816.11
	Others	234	4,670.87	4,519.57	37.26	9,227.70
	<b>Total : GTICT</b>	<b>660</b>	<b>13,220.69</b>	<b>11,948.92</b>	<b>151.47</b>	<b>25,321.08</b>
4	<b>BULK</b>					
	1. Panama	137	795.84	227.20		1,023.04
	2. Singapore	60	363.73	136.42		500.14
	3. Hongkong	45	290.07	114.24		404.31
	4. Marshall island	43	203.47	201.78		405.26
	5. Others	167	939.41	736.97	-	1,676.38
	<b>Total Bulk</b>	<b>452</b>	<b>2,592.52</b>	<b>1,416.61</b>		<b>4,009.13</b>
<b>B</b>	<b>INDIAN</b>					
1	<b>CONTAINER ( JNP CT )</b>					
	( BARGE )	126	0.17	48.95	128.76	177.88
	Other Than Barge	23	395.25	274.10	2.91	672.27
2	<b>CONTAINER ( NSICT )</b>					
	( BARGE )					
	Other Than Barge					
3	<b>CONTAINER ( GTIPL )</b>					
	( BARGE )					
	Other Than Barge					
4	<b>BULK</b>	328	1,249.25	1,840.19		3,089.45
	<b>TOTAL</b>	<b>2,526</b>	<b>30,944.82</b>	<b>30,821.59</b>	<b>566.47</b>	<b>62,332.88</b>

Remark : The no. of ships called as per record of marine department.

सारणी - 4  
ज.ने.प. न्यास से लादे गए कार्गो का वितरण

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम						कुल
		शुष्क बाल्क	वियोजित बाल्क *	द्रव बाल्क	कंटेनर			
					ज.न.प.कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईसीटी	
क	विदेशी : टीईयू टन	-	0.82	1,363.13	612,605	520,816	878,132	2,011,553
ख	तटीय : टीईयू टन	-	82.45	1,810.41	18,779	-	1	18,780
ग	यानांतरण : टीईयू टन	-	-	-	238.60	-	0.05	278.75
	कुल : टीईयू टन	-	83.27	3,173.54	657,196	521,641	884,669	2,063,506
					8,233.92	7,591.04	12,018.58	31,100.34

\* वियोजित बाल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो

**TABLE - IV**  
**DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT**

Sr.No.	Description	Name of the Commodities						Total
		Dry Bulk	Break Bulk*	Liquid Bulk	Container			
					JNP CT	NSICT	GTICT	
A	Overseas : TEUs Tonnes	-	0.82	1,363.13	612,605 7,796.13	520,816 7,581.14	878,132 11,948.87	2,011,553 <b>28,690.08</b>
B	Coastal : TEUs Tonnes	-	82.45	1,810.41	18,779 238.60	- -	1 0.05	18,780 <b>2,131.52</b>
C	Transshipment : TEUs Tonnes	-	-	-	25,812 199.19	825 9.90	6,536 69.66	33,173 <b>278.75</b>
	Total : TEUs Tonnes	-	83.27	3,173.54	657,196 8,233.92	521,641 7,591.04	884,669 12,018.58	2,063,506 <b>31,100.34</b>

\* BREAK BULK : Project/ General Cargo.

सारणी - 5  
ज.ने.प. न्यास में उतारे गए कार्गों का वितरण

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम						कुल
		शुष्क बलक*	वियोजित बलक**	द्रव बलक	कंटेनर			
					ज.न.प.कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईसीटी	
क	विदेशी : टीईयू टन	12.10	5.61	2,435.50	622,288 8,187.41	446,102 5577.54	984,422 13,179.57	2,052,812 29,397.74
ख	तटीय : टीईयू टन	688.88	27.06	672.62	8,931 117.41	-	3,236 41.12	12,167 1,547.09
ग	यानांतरण : टीईयू टन				24,300 185.33	1,715 20.58	7,201 81.81	33,216 287.72
	कुल : टीईयू टन	700.98	32.67	3,108.12	655,519 8,490.15	447,817 5,598.12	994,859 13,302.50	2,098,195 31,232.55

\* शुष्क बलक : सीमेंट, मटर

\*\* वियोजित बलक : परियोजना/सामान्य कार्गों

**TABLE - V**  
**DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT**

Sr.No.	Description	Name of the Commodities						Total
		Dry Bulk	Break Bulk*	Liquid Bulk	Container			
					JNP CT	NSICT	GTICT	
A	Overseas : TEUs Tonnes	12.10	5.61	2,435.50	622,288 8,187.41	446,102 5577.54	984,422 13,179.57	2,052,812 <b>29,397.74</b>
B	Coastal : TEUs Tonnes	688.88	27.06	672.62	8,931 117.41	-	3,236 41.12	12,167 <b>1,547.09</b>
C	Transshipment : TEUs Tonnes				24,300 185.33	1,715 20.58	7,201 81.81	33,216 <b>287.72</b>
	<b>Total : TEUs</b> <b>Tonnes</b>	700.98	32.67	3,108.12	655,519 8,490.15	447,817 5,598.12	994,859 13,302.50	2,098,195 <b>31,232.55</b>

\* Dry Bulk : Cement, Peas.

\*\* Break Bulk : Project/ General Cargo.



### सारणी - 6 (क) ज.ने.प. कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

क्र. सं.	मद्	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	273,239	673	107,495	2,332	107		380,841	3,005
		एल.सी.एल. खाली	7 39,969	727	2 21,589	26,674			9 61,661	- 27,401
		<b>कुल</b>	<b>313,215</b>	<b>1,400</b>	<b>129,086</b>	<b>29,006</b>	<b>210</b>	<b>-</b>	<b>442,511</b>	<b>30,406</b>
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	246,040	1,425	111,588	21,086	114		357,742	22,511
		एल.सी.एल. खाली	7 60,055	93		163	92		7 88,986	- 256
		<b>कुल</b>	<b>306,102</b>	<b>1,518</b>	<b>140,427</b>	<b>21,249</b>	<b>206</b>	<b>-</b>	<b>446,735</b>	<b>22,767</b>
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल. एल.सी.एल. खाली	6,320 8,750 15,070	76	11,545	78	3		17,868	154
घ	कुल योग (क+ख+ग)		<b>634,387</b>	<b>2,994</b>	<b>286,335</b>	<b>50,913</b>	<b>419</b>	<b>-</b>	<b>921,141</b>	<b>53,907</b>
च	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	69,981 59,749	3	24,910 20,463	88 1486			94,891 80,212	88 1,489
	आई.सी.डी. कंटेनर	कुल	<b>129,730</b>	<b>3</b>	<b>45,373</b>	<b>1,574</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>175,103</b>	<b>1,577</b>

**TABLE - VI ( A )**  
**NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT**

(In Nos.)

Sr. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A	Discharge	FCL	273,239	673	107,495	2,332	107		380,841	3,005
		LCL	7		2				9	-
		Empty	39,969	727	21,589	26,674	103		61,661	27,401
		<b>Total</b>	<b>313,215</b>	<b>1,400</b>	<b>129,086</b>	<b>29,006</b>	<b>210</b>		<b>442,511</b>	<b>30,406</b>
B	Loading	FCL	246,040	1,425	111,588	21,086	114		357,742	22,511
		Lcl	7						7	-
		Empty	60,055	93	28,839	163	92		88,986	256
		<b>Total</b>	<b>306,102</b>	<b>1,518</b>	<b>140,427</b>	<b>21,249</b>	<b>206</b>		<b>446,735</b>	<b>22,767</b>
C	Transhipment	Fcl	6,320	76	11,545	78	3		17,868	154
		Lcl								
		Empty	8,750		5,277	580			14,027	580
		<b>Total</b>	<b>15,070</b>	<b>76</b>	<b>16,822</b>	<b>658</b>	<b>3</b>		<b>31,895</b>	<b>734</b>
<b>D</b>	<b>Grand Total ( A+b+c )</b>		<b>634,387</b>	<b>2,994</b>	<b>286,335</b>	<b>50,913</b>	<b>419</b>	<b>921,141</b>	<b>53,907</b>	
E	LCD Containers	Moved Out	69,981		24,910	88			94,891	88
		Moved In	59,749	3	20,463	1486			80,212	1,489
	<b>LCD Containers</b>	<b>Total</b>	<b>129,730</b>	<b>3</b>	<b>45,373</b>	<b>1,574</b>		<b>175,103</b>	<b>1,577</b>	

### सारणी - 6 (ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद्	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	141,957	289	99,988	1,620	131	-	242,076	1,909
		एल.सी.एल. खाली कुल	34,976 176,933	289	32,347 132,335	1,620	353 484	-	67,676 309,752	- 1,909
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	207,261	821	135,403	18,784	443	-	343,107	19,605
		एल.सी.एल. खाली कुल	1,466 208,727	821	1,004 136,407	18,784	1 444	-	2,471 345,578	- 19,605
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	943	-	439	-	-	-	1,382	-
		एल.सी.एल. खाली कुल	257 1,200	-	231 670	-	-	-	488 1,870	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)		386,860	1,110	269,412	20,404	928	-	657,200	21,514
च	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	43,782	-	21,608	-	-	-	65,390	-
		आए हुए कुल	51,589 95,371	-	28,555 50,163	-	-	-	80,144 145,534	-

**TABLE - VI ( B )**  
**NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT**

(In Nos.)

Sr. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A	Discharge	FCL	141,957	289	99,988	1,620	131		242,076	1,909
		LCL								
		Empty	34,976		32,347		353		67,676	-
		<b>Total</b>	<b>176,933</b>	<b>289</b>	<b>132,335</b>	<b>1,620</b>	<b>484</b>		<b>309,752</b>	<b>1,909</b>
B	Loading	FCL	207,261	821	135,403	18,784	443		343,107	19,605
		Lcl								
		Empty	1,466		1,004		1		2,471	-
		<b>Total</b>	<b>208,727</b>	<b>821</b>	<b>136,407</b>	<b>18,784</b>	<b>444</b>		<b>345,578</b>	<b>19,605</b>
C	Transhipment	Fcl	943		439		-		1,382	-
		Lcl								
		Empty	257		231		-		488	-
		<b>Total</b>	<b>1,200</b>	<b>-</b>	<b>670</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>1,870</b>	<b>-</b>
<b>D</b>	<b>Grand Total ( A+b+c )</b>		<b>386,860</b>	<b>1,110</b>	<b>269,412</b>	<b>20,404</b>	<b>928</b>	<b>657,200</b>	<b>21,514</b>	
E	LCD Containers	Moved Out	43,782		21,608				65,390	-
		Moved In	51,589		28,555				80,144	-
	<b>LCD Containers</b>	<b>Total</b>	<b>95,371</b>		<b>50,163</b>			<b>145,534</b>		

### सारणी - 6 (ग) एपीएम टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

क्र. सं.	मद्	प्रकार	20 फु. सं.		40 फु. सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफ.सी.एल.	411,680	1,491	218,966	5,264		0	630,646	6,755
		एल.सी.एल.	39,421		43,303			0	-	-
		खाली	451,101	1,491	262,269	5,264		0	713,370	6,755
ख	लदाई	एफ.सी.एल.	325,339	1,844	190,558	47,657			515,897	49,501
		एल.सी.एल.	36,654		18,933				-	-
		खाली	361,993	1,844	209,491	47,657			55,587	-
ग	यानांतरण	एफ.सी.एल.	4,521		1,555				6,076	-
		एल.सी.एल.	2,868		1,619				-	-
		खाली	7,389		3,174				4,487	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)	820,483	3,335	474,934	52,921			1,295,417	56,256	
च	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	112,672		48,735				161,407	-
		आए हुए	70,092		45,514				115,606	-
	आई.सी.डी. कंटेनर	कुल	182,764	0	94,249	0	0	277,013	0	

(संख्या में)

**TABLE - VI ( C )**  
**NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT APMT**

(In Nos.)

Sr. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A	Discharge	FCL	411,680	1,491	218,966	5,264		0	630,646	6,755
		LCL						0		
		Empty	39,421		43,303			0	82,724	
		<b>Total</b>	<b>451,101</b>	<b>1,491</b>	<b>262,269</b>	<b>5,264</b>			<b>713,370</b>	<b>6,755</b>
B	Loading	FCL	325,339	1,844	190,558	47,657			515,897	49,501
		LCL								
		Empty	36,654		18,933				55,587	
		<b>Total</b>	<b>361,993</b>	<b>1,844</b>	<b>209,491</b>	<b>47,657</b>			<b>571,484</b>	<b>49,501</b>
C	Transhipment	Fcl	4,521		1,555				6,076	
		LCL								
		Empty	2,868		1,619				4,487	
		<b>Total</b>	<b>7,389</b>	<b>-</b>	<b>3,174</b>	<b>-</b>			<b>10,563</b>	<b>-</b>
<b>D</b>	<b>Grand Total (A+b+c)</b>		<b>820,483</b>	<b>3,335</b>	<b>474,934</b>	<b>52,921</b>		<b>1,295,417</b>	<b>56,256</b>	
E	LCD Containers	Moved Out	112,672		48,735				161,407	
		Moved In	70,092		45,514				115,606	
	<b>LCD Containers</b>	<b>Total</b>	<b>182,764</b>	<b>0</b>	<b>94,249</b>	<b>0</b>		<b>277,013</b>	<b>0</b>	

सारणी - 7  
पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार  
2013-14

क्र. सं.	जलयानों की कोटि	संख्या	आकार		
			जी आर टी	एन आर टी	डी डब्लू टी
क	कामों प्रचालन कंटेनर : जनेप - कं.ट. क) ज.ने.प. - कं.ट. ख) ज.ने.प. - डीपीडब्लू ग) जीटीआईसीटी - (एपीएमटी) कुल	482 477 660 1,619	16,193,083.00 24,324,201.00 34,037,645.00 74,554,929.00	8,577,370.00 13,463,350.00 18,387,816.00 40,428,536.00	18,964,097.00 28,467,704.00 38,179,741.00 85,611,542.00
2	शुष्क बल्क कुल	44 44	509,204.00 509,204	223,353.00 223,353	791,439.00 791,439
3	वियोजित बल्क वियोजित बल्क/सामान्य/ओएसवीएस रो-रो	258 -	611,709.00 -	240,656.00 -	750,174.00 -
4	कुल - वियोजित बल्क द्रव बल्क - लंगरगाह पर बीपीसीएल	258 478 478	611,709.00 10,537,727.00 10,537,727.00	240,656.00 4,859,032.00 4,859,032.00	750,174.00 15,726,913.00 15,726,913.00
5	कंटेनर बार्ज जनेप कंटेनर टर्मिनल एनएसआईसीटी जीटीआईसीटी	127 - -	256,681.00 - -	234,605.00 - -	297,112.00 - -
ख	कुल - कंटेनर बार्ज यात्री जहाज	127	256,681.00	234,605.00	297,112.00
ग	अन्य (टाग/बार्ज) आपूर्ति जलयान / बार्ज	2,121	4,155,979.00	-	-
	कुल जलयान रवाना	4,647	90,626,229.00	45,986,182.00	103,177,180.00

**TABLE - VII**  
**NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT**  
**2013-14**

Sr. No.	Category of Ships	Number	Size		
			GRT	NRT	DWT
A	Cargo Operation				
	Container : JNP-CT				
	A) JNP CT	482	16,193,083.00	8,577,370.00	18,964,097.00
	B) NSICT (DPW)	477	24,324,201.00	13,463,350.00	28,467,704.00
	C) GTICT (APMT)	660	34,037,645.00	18,387,816.00	38,179,741.00
	<b>Total</b>	<b>1,619</b>	<b>74,554,929.00</b>	<b>40,428,536.00</b>	<b>85,611,542.00</b>
2	Dry Bulk	44	509,204.00	223,353.00	791,439.00
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>509,204</b>	<b>223,353</b>	<b>791,439</b>
3	Break Bulk				
	Break Bulk / General / Osvs	258	611,709.00	240,656.00	750,174.00
	Ro-ro	-	-	-	-
	<b>Total Break Bulk</b>	<b>258</b>	<b>611709.00</b>	<b>240656.00</b>	<b>750174.00</b>
4	Liquid Bulk At Anchorage				
	BPCL	478	10,537,727.00	4,859,032.00	15,726,913.00
	<b>TOTAL</b>	<b>478</b>	<b>10537727.00</b>	<b>4859032.00</b>	<b>15726913.00</b>
5	Container Barges				
	JNP CT	127	256,681.00	234,605.00	297,112.00
	NSICT	-	-	-	-
	GTICT	-	-	-	-
	<b>Total Container Barges</b>	<b>127</b>	<b>256681.00</b>	<b>234605.00</b>	<b>297112.00</b>
B	Passenger Carriers				
	Others (tug / Barges)	2,121	4,155,979.00	-	-
C	Supply Vessels/barges				
	<b>Total Vessels Sailed</b>	<b>4,647</b>	<b>90,626,229.00</b>	<b>45,986,182.00</b>	<b>103,177,180.00</b>



सारणी - 8  
कार्गो जहाजों का निष्पादन : 2013-14

(संख्या में)

क्र. सं.	विवरण	केंटर जहाज				जी टी आई सी टी		विद्योजित बाल्क/परियोजना कार्गो	शुल्क बाल्क		ट्रब बाल्क	कुल
		ज.ने.प.कं.ट.		एनएसआईसीटी		सेल्युलर	गैर-सेल्युलर		यांत्रिक	पारंपारिक		
		सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	संयुक्त							
1	प्रथम करने वाले जहाजों की संख्या	476	133	477	658	2	1611	135	44	478	2,526	
2	घाट में/लंग्राह पर (सम्प्री अलिखे)	16,455,352	268,721	13,189,163	25,320,970	112	54,965,485	268,833	1	6,281,657	62,332,893	
	प्रहसित कार्गो (टन) : घाट पर	1,290,585	22,130	969,458	1,879,520	8	4,139,563	22,138	700,977		4,161,701	
	(टीईयू में/संख्या)											
	घाट में/लंग्राह पर											
3	वापस लौटने का औसत समय (पत्तन लेखा)	1.61	2.01	1.09	0.97	0.05	1.20	0.70	4.84	3.61	1.74	
4	घाट पर ठहरने का औसत समय (दिन)	1.57	2.01	0.95	0.82	0.05	1.06	0.70	4.40	1.37	1.16	
5	औसत कार्य समय (दिन)	1.49	1.93	0.92	0.72	0.01	0.99	0.65	4.26	1.08	1.03	
6	औसत घाटपन पूर्व समय (दिन) (प.लेखा)	0.05		0.02	0.04		0.04		0.32	2.12	0.47	
7	औसत अकार्य समय (दिन)	0.08		0.03	0.10		0.07		0.14	0.29	0.13	
8	औसत पार्सल आकार (टन)	39,104	25,000	27,363	38,021	56	34,987	8,371	16,020	13,142	26,304	
	(टीईयू)	3,079	1,388	2,011	2,822	4	2,637	465	-	-	2,632	
9	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन)	24,973	12,435	28,680	46,171	1,144	35,234	4,908	3,640	9,623	25,522	
	(टीईयू)	1,966	690	2,117	3,427	82	2,641	285	-	-	2,642	
10	घाट पर ठहरने के अकार्य समय की प्रतिशतता	4.90%	4.15%	3.47%	11.57%	80.00%	6.89%	4.09%	3.13%	21.25%	11.57%	

### TABLE - VIII PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2013-14

(In Nos.)

Sr. No.	Description	Container Ship						Break Bulk/ Project Cargo	DRY BULK		TOTAL	
		JNP CT		NSICT		GTIPL			Mechanical	Conventional		
		Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular					
1	No. of Ships Sailed (Marine Record) At Stream / Anchorage	476	133	477		658	2	1611	135	258	478	2,526
2	Cargo Handled ( Tonnes ) : AT BERTH ( in TEUS/NO. )	16,455,352	268,721	13,189,163		25,320,970	112	54,965,485	268,833	115,941	6,281,657	62,332,893
	In Stream / Anchorage	1,290,585	22,130	969,458		1,879,520	8	4,139,563	22,138			4,161,701
3	Avg. Turn Round Time (Port AC)	1.61	2.01	1.09		0.97	0.05	1.20	0.70	1.00	3.61	1.74
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.57	2.01	0.95		0.82	0.05	1.06	0.70	0.85	1.37	1.16
5	Avg. Working Time (Days)	1.49	1.93	0.92		0.72	0.01	0.99	0.65	0.72	1.08	1.03
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port AC]	0.05		0.02		0.04		0.04		0.04	2.12	0.47
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.08		0.03		0.10		0.07	0.05	0.13	0.29	0.13
8	Avg. Parcel Size (Tonnes) ( TEUS )	39,104	25,000	27,363		38,021	56	34,987	8,371	449	13,142	26,304
		3,079	1,388	2,011		2,822	4	2,637	465	-	-	2,632
9	Avg. Out-put per ship berthday (Tonnes) ( TEUS )	24,973	12,435	28,680		46,171	1,144	35,234	4,908	527	9,623	25,522
		1,966	690	2,117		3,427	82	2,641	285	-	-	2,642
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	4.90%	4.15%	3.47%		11.57%	80.00%	6.89%	4.09%	15.27%	21.25%	11.57%

सारणी - 9

पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायन पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण

(घंटों में.)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण										कुल (क+ख)			
		(क) पत्तन लेखा					(ख) गैर पत्तन लेखा								
		की अनुपलब्धता		हड़ताल (कर्मिदिल)	रात्रि यान संचालन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौवहन लेखा	जहाज लेखा	अभिकर्ता लेखा		मौसम की समस्या	अन्य	कुल
		घाट	टाग/ जलयान												
कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)	609		10.67		7.91	224.92	240.10	483.60				34.33		3578.64	4062.24
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	477		8.67		2.50	130.42	89.77	231.36				17.17		3933.12	4164.48
कंटेनर (जीटीआईसीटी)	660		9.17		1.58	179.25	451.28	641.28				7.92		3847.68	4488.96
शुष्क बल्क (सीमेंट)	44		1.50			75.08	253.66	330.24						1382.88	1713.12
द्रव बल्क															
बीपीसीएल (द्रव टर्मिनल)	478		20.42		4.83	239.58	24105.97	24370.80				36.50		24701.53	49072.33
वियोजित बल्क (वियोजित बल्क/ सामान्य जलयान)	258				0.67	87.83	148.43	247.68				24.08		1709.67	1981.43
कुल	2,526		61.18		17.49	937.08	25289.21	26304.96				120.00		39177.60	65482.56

कारण

(क) पत्तन लेखा

(ख) गैर पत्तन लेखा

की अनुपलब्धता

घाट

पायलट

हड़ताल (कर्मिदिल)

अन्य

कुल

नौवहन लेखा

जहाज लेखा

अभिकर्ता लेखा

मौसम की समस्या

अन्य

कुल

कुल (क+ख)

**TABLE - IX**  
**DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY**  
**FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS : 2013-14**

Category of Ships	No. of Ships	Reason													Total (A+B)	
		(A) Port Account						(B) Non-port Account						Total		
		Non-Availability of			Strike (Crew)	Night Navigation	Draft Restriction	Others	Total	Shipping A/c	Ship's Account	Agent's Account	Weather Problem			Other
		Berth	Tug/Crafts	Pilot												
Container (JNP CT)	609			10.67	7.91	224.92	240.10	483.60			34.33		3544.31	3578.64	4062.24	
Container (NSCIT)	477			8.67	2.50	130.42	89.77	231.36			17.17		3915.95	3933.12	4164.48	
Container (GTPL)	660			9.17	1.58	179.25	451.28	641.28			7.92		3839.76	3847.68	4488.96	
Dry Bulk (cement)	44			1.50		75.08	253.66	330.24					1382.88	1382.88	1713.12	
Liquid Bulk																
BPCL Liquid Terminal	478			20.42	4.83	239.58	24105.97	24370.80			36.50		24665.03	24701.53	49072.33	
Break Bulk																
(Brk Bulk/gen. Cargo VLS)	258			10.75	0.67	87.83	148.43	247.68			24.08		1709.67	1733.75	1981.43	
<b>Total</b>	<b>2,526</b>			<b>61.18</b>	<b>17.49</b>	<b>937.08</b>	<b>25289.21</b>	<b>26304.96</b>			<b>120.00</b>		<b>39057.60</b>	<b>39177.60</b>	<b>65482.56</b>	

**सारणी - 10**  
**कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण**

कालम सं. - 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
वर्षों के कारणों की संख्या	वर्षों की संख्या	क्रियाशील घाट की अनुपलब्धता	कामगारों की अनुपस्थिति	मशीनरी उप होना	ट्रे ट्रे प्रतीक्षा / शिफ्ट में स्थानांतरण	हड़ताल / काम बंदी	विजली की खराबी	अन्य (प्रधान प्रारंभ होने तक घटाव)	कुल	प्रातिपत्तिका लेखा	वर्तमान लेखा	अभिकर्ता की राय	सामग्री का क्षाण	प्रस्थान की प्रतीक्षा	अन्य	कुल	कुल
शुष्क बल्क	44														144.48	144.48	144.48
खंडित बल्क व रो - रो	258														804.96	804.96	804.96
द्रव बल्क (बी पी सी एल)	478														3,326.88	3,326.88	3,326.88
लंगरगाह पर द्रव जलयान																	
कंटेनर	609/ (403)																
ज.ने.प.कं.ट.*								219.58	219.58					491.28	31.94	523.22	742.81
एमएसआईसीटी	477																
जीटीआईपीएल	660							386.81	397.81					1152.40		347.04	347.04
कुल	<b>2,526</b>							<b>606.39</b>	<b>617.39</b>					<b>1,643.68</b>	<b>4,308.26</b>	<b>6,298.98</b>	<b>6,916.38</b>

\* जनेप कंट पर प्रहस्तित कुल 609 जलयानों में से 403 जलयान (बार्ज छोड़कर) मुख्य कंटेनर घाट (यांत्रिक घाट) पर लगाए गए। 403 जलयानों के लिए अकार्य समय अर्थात् जलयान के घाटायन से कार्य आरंभ होने / समाप्त होने से प्रस्थान समय की अवधि तथा घाटों के बीच जलयानों के अंतरण का समय सारणी में दिया गया है।

\*\* एमएसआईसीटी ने आँकड़े उपलब्ध नहीं कराए।

\*\*\* जीटीआईपीएल टर्मिनल के आँकड़े जलयानों के घाटायन समय से पहले प्रहस्तान के समय और समापन समय से प्रस्थान समय तक को ही दर्शाते हैं। जलयानों की संख्या मरीन अभिलेखों के अनुसार।

**TABLE - X**  
**DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME**  
**AT BERTH ACCORDING TO REASONS**

Column No.	Category of Ships	No. of Ships	(In Hrs)																	
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
				Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL	
	DRY BULK	44															144.48	144.48	144.48	
	BRK. BULK, & Ro-Ro	258															804.96	804.96	804.96	
	LIQUID BULK -	478															3,326.88	3,326.88	3,326.88	
	BPCL TERMINAL																			
	Liquid Vessels at Anchorage																			
	CONTAINER	609/																		
	JNP CT *	(403)								219.58	219.58					491.28	31.94	523.22	742.81	
	NSICT	477							11.00	386.81	397.81				1152.40			347.04	347.04	
	GTICT	660																1,152.40	1,550.21	
	<b>Total</b>	<b>2,526</b>							<b>11.00</b>	<b>606.39</b>	<b>617.39</b>				<b>1,643.68</b>	<b>4,308.26</b>	<b>6,298.98</b>	<b>6,916.38</b>		

\* JNPCT: Out of total 609 vessels handled at JNPCT, 403 vessels (excluding barges) berthed at Main Container Berth- Mechanised berth of JNPCT. The idle time i.e between vessels berthing time to Work Commenced/ completion time to sailing time & Vessel shifting between Berths of 403 vessels is mentioned in the table.

\*\* NSICT has not provided the data

\*\*\* GTIPL Terminal figures indicated only idle time between vessels berthing time to first move and completion time to sailing time, No. of vessels as per marine record.

सारणी - 11  
घाट अधिभोगिता : 2013-14

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिवों की संख्या		अधिभोग का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिकृत	
1	कं. घा - 01	कंटेनर	365	280.16	76.76%
2	कं. घा - 02	कंटेनर	365	150.78	41.31%
3	कं. घा - 03	कंटेनर	365	241.11	66.06%
4	कं. घा : 04 (एएसआईसीटी)	कंटेनर	365	215.00	58.90%
5	कं. घा : 05 (एएसआईसीटी)	कंटेनर	365	257.00	70.41%
6	जीटीआईसीटी-01	कंटेनर	365	282.05	77.27%
7	जीटीआईसीटी-02	कंटेनर	365	268.99	73.70%
8	जीटीआईसीटी-03	कंटेनर	365	324.73	88.97%
9	द्रव घाट - 01	द्रव घाट	365	299.33	82.01%
10	द्रव घाट - 02	द्रव घाट	365	180.26	49.39%
11	उ.घा - 01	उथला घाट	365	207.49	56.85%
12	उ.घा - 02	उथला घाट	365	222.93	61.08%
13	उ.घा - 03	उथला घाट	365	21.43	5.87%
	लंगरगाह	--			

**TABLE - XI**  
**BERTH OCCUPANCY : 2013-14**

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01	CONTAINER	365	280.16	76.76%
2	CB - 02	CONTAINER	365	150.78	41.31%
3	CB - 03	CONTAINER	365	241.11	66.06%
4	CB - 04 (NSICT )	CONTAINER	365	215.00	58.90%
5	CB - 05 (NSICT )	CONTAINER	365	257.00	70.41%
6	APM 01 (GTICT)	CONTAINER	365	282.05	77.27%
7	APM 02 (GTICT)	CONTAINER	365	268.99	73.70%
8	APM 03 (GTICT)	CONTAINER	365		
9	LB- 01	LIQUID BERTH	365	324.73	88.97%
10	LB- 02	LIQUID BERTH	365	299.33	82.01%
11	SB - 01	SHALLOW BERTH	365	180.26	49.39%
12	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	207.49	56.85%
13	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	222.93	61.08%
	ANCHORAGE	--	365	21.43	5.87%



**सारणी - 12**  
**कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता - जनेप कं.ट.**

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशतता)				ओवरहॉल की गई यूनिटों की संख्या	बड़ी मरम्मत को गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		(ऑस्त) यातायात की मांग के लिए आवश्यक	आपूर्ति (ऑस्त)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों की कमी	उपस्कर की खराबी	काम बंदी (ओवरहॉल)			
1	घाट की ओर गंत्री क्रेन : आरएमक्यूसी	9	9			4.34	0.52	-	-	-
2	यार्ड गंत्री क्रेन : आर टी जी सी	18	18			2.92	0.14	-	-	-
3	टॉप लिफ्ट ट्रक रीच स्टेकर	20	20			6.71	0.06	-	-	-
4	ट्रैक्टर	5	5			1.05	0.16	-	-	-
5	रेल आरूढ़ गंत्री क्रेन : आरएमजीसी									
<b>कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता - अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग</b>										
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	1	1			18.73	0.01	0.27	1	एफ/एल व्हील एसेम्बली बड़ी मरम्मत एवं आगे/पीछे जाने में समस्या चालू करने में समस्या
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	1	1			3.7	0.01	0.27		
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 3 टन	1	1							
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 5 टन	1	1							
5	रीच स्टेकर	2	2			20.37	0.02	0.27	1	आरएस 2 - इंचिनमें समस्या आरएस 2 - रीडियर की सफाई और अन्य कार्य
6	पी. एन्ड एच. क्रेन ई-122	1	1			1.44				एअर ब्रेक प्रणाली, लिफ्ट पम्प एवं कम्प्रेसर हैड, बड़ी मरम्मत
7	पी. एन्ड एच. क्रेन ई-150	1	1			41.92				
8	ईओटी क्रेन	2	2							

**TABLE - XII**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

Sr. No.	Description	No. of Equipment		Short Supply Due to (Percentage)					No. of Units Overhauled	No. of Unit Underwent Major Repairs	Remarks
		Required To Meet The Traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equip-ment	Equipment Breakdown	Stoppage of work (Overhaul)	Others			
1	Quay Side Gantry: RMQC	9	9			4.34	0.52		-	-	
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	18	18			2.92	0.14		-	-	
3	Top Lift Truck Reach Stacker	20	20			6.71	0.06		-	P	
4	Tractors	5	5			1.05	0.16		-	-	
5	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC										
<b>AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section</b>											
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	1	1			18.73	0.01	0.27		1	F/L Wheel assembly major repairs & forward/reverse problem Starting problem
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	1	1			3.7	0.01	0.27			
3	FORKLIFT TRUCK: 3 TON	1	1								
4	FORKLIFT TRUCK: 5 TON	1	1								
5	REACH STACKER	2	2			20.37	0.02	0.27		1	RS2-engine problem RS1 -Radiator cleaning & other works
6	P & H CRANE-E122	1	1			1.44					Air break system, lift pump & compressor head major repairs
7	P & H CRANE-E150	1	1			41.92					
8	EOT CRANES	2	2								

सारणी - 13  
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - जनपे कं.ट.

क्र.सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर विगड़ने के घंटों	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (नियत कॉलम 4-5)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4x100	उपयोग का प्रतिशत 10/9x100	उपयोग का प्रतिशत 10/4x100	कम उपयोग होने के कारण (आर कोर्डे हों)
					मरम्मत	छुट्टियों और खाली समय	अन्य कारण (भोजनाव-काण/पारीबंदी/खराब मौसम)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर मंत्री ब्रेनें (ज.ने.प)	9	78,840.00	3,664.43	369.42		32,283.58	75,175.57	42,522.57	95.35%	56.56%	53.94%	
2	याई मंत्री ब्रेनें (ज.ने.प)	18	157,680.00	1,958.37	3,429.85		50,544.94	155,721.63	101,746.84	98.76%	65.34%	64.53%	
3	टॉप लिफ्ट ट्रक रीच स्टेकर	लागू नहीं							-		93.19%	88.06%	
4	ट्रैक्टर (जनपे कं.ट.)	20	175,200.00	9,632.05	2,124.30	-	9,158.66	165,567.95	154,284.99	94.50%	49.93%	49.19%	
5	अन्य र) रेल्वे आरूढ़ मंत्री ब्रेनें (ज.ने.प.)	5	43,800.00	643.98	297.45	-	21,311.46	43,156.02	21,547.11	98.53%			
<b>कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग</b>													
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	01	8,760.00	1,641.00	1,152.00	48.00	810.00	7,119.00	5,109.00	81.27%	71.77%	58.32%	
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	01	8,760.00	324.00	360.00	48.00	810.00	8,436.00	7,218.00	96.30%	85.56%	82.40%	
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 3 टन	01	8,760.00	124.00	360.00	48.00	810.00	8,636.00	7,418.00	98.58%	85.90%	84.68%	
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 5 टन	01	8,760.00	180.00	360.00	48.00	810.00	8,580.00	7,362.00	97.95%	85.80%	84.04%	
5	रीच स्टेकर	02	17,520.00	3,569.00	2,376.00	48.00	810.00	13,951.00	10,717.00	79.63%	76.82%	61.17%	
6	पी एन्ड एच - ई 122	01	8,760.00	126.00	270.00	48.00	810.00	8,634.00	7,506.00	98.56%	86.94%	85.68%	
7	पी एन्ड एच - ई 150	01	8,760.00	3,672.00	3,852.00	48.00	810.00	5,088.00	378.00	58.08%	7.43%	4.32%	
8	इओटी ब्रेनें 10 टन	01	8,760.00	68.00	360.00	48.00	810.00	8,692.00	7,474.00	99.22%	85.99%	85.32%	
9	इओटी ब्रेनें 08 टन	01	8,760.00	78.00	360.00	48.00	810.00	8,682.00	7,464.00	99.11%	85.97%	85.21%	

**TABLE - XIII**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNPT CT**

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total no. of Hours Available (Gross)	Break down Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cols.4-5	Actual working time (hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4x100	% of Utilisation 10/9x100	% of Utilisation 10/4x100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry (JNP)	9	78,840.00	3,664.43	369.42		32,283.58	75,175.57	42,522.57	95.35%	56.56%	53.94%	
2	Yard Gantry Cranes (JNP)	18	157,680.00	1,958.37	3,429.85		50,544.94	155,721.63	101,746.84	98.76%	65.34%	64.53%	
3	Top Lift Truck Reach Stacker	N.A.							-				
4	Tractors ( JNP CT)	20	175,200.00	9,632.05	2,124.30		9,158.66	165,567.95	154,284.99	94.50%	93.19%	88.06%	
5	Other	5	43,800.00	643.98	297.45		21,311.46	43,156.02	21,547.11	98.53%	49.93%	49.19%	
	a) Rail Mounted Gantry Cranes (JNP)												
( Note: Overhaul is taken Planned & Preventive Maint. )													
<b>UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section</b>													
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	01	8,760.00	1,641.00	1,152.00	48.00	810.00	7,119.00	5,109.00	81.27%	71.77%	58.32%	
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	01	8,760.00	324.00	360.00	48.00	810.00	8,436.00	7,218.00	96.30%	85.56%	82.40%	
3	FORKLIFT TRUCK: 3 TON	01	8,760.00	124.00	360.00	48.00	810.00	8,636.00	7,418.00	98.58%	85.90%	84.68%	
4	FORKLIFT TRUCK: 5 TON	01	8,760.00	180.00	360.00	48.00	810.00	8,580.00	7,362.00	97.95%	85.80%	84.04%	
5	REACH STACKER	02	17,520.00	3,569.00	2,376.00	48.00	810.00	13,951.00	10,717.00	79.63%	76.82%	61.17%	
6	P & H CRANE-E122	01	8,760.00	126.00	270.00	48.00	810.00	8,634.00	7,506.00	98.56%	86.94%	85.68%	
7	P & H CRANE-E150	01	8,760.00	3,672.00	3,852.00	48.00	810.00	5,088.00	378.00	58.08%	7.43%	4.32%	
8	EOT CRANES 10 Tons	01	8,760.00	68.00	360.00	48.00	810.00	8,692.00	7,474.00	99.22%	85.99%	85.32%	
9	EOT CRANES 08 Tons	01	8,760.00	78.00	360.00	48.00	810.00	8,682.00	7,464.00	99.11%	85.97%	85.21%	

## सारणी - 14 गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)			
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति व्यक्तित घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
<b>1 वियोजित बल्क</b>										
क बोरा बंद कारों										
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी										
ग अन्य										
<b>2 शुष्क बल्क</b>										
क खाद्यान्न										
ख अयस्क										
ग उर्वरक										
घ उर्वरक कच्चा माल										
च कोयला / कोक										
<b>3 कंटेनर</b>										

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आँकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं ।

### TABLE - XIV DOCK LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook hr	Per hook effective hr	Per man hr	Per effective man hr	
<b>1 BREAK BULK</b>											
a Bagged Cargo											
b Metals, Iron, Steel, and Machinery											
c Others											
<b>2 DRY BULK</b>											
a Foodgrains											
b Ores											
c Fertilisers											
d Fertiliser Raw Material											
e Coal/Coke											
<b>3 CONTAINERS</b>											

- NOT APPLICABLE -

NOTE :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

## सारणी - 15 टट श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)		
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे
<b>1 वियोजित बल्क</b>									
क बोरा बंद कारों									
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी									
ग अन्य									
<b>2 शुष्क बल्क</b>									
क खाद्यान्न									
ख अयस्क									
ग उर्वरक									
घ उर्वरक कच्चा माल									
च कोयला / कोक									
<b>3 कंटेनर</b>									

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आँकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं ।

### TABLE - XV SHORE LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)			
							Per hook hr	Per hook effective hr	Per man hr	Per effective man hr
<b>1 BREAK BULK</b>										
a Bagged Cargo										
b Metals, Iron, Steel, and Machinery										
c Others										
<b>2 DRY BULK</b>										
a Foodgrains										
b Ores										
c Fertilisers										
d Fertiliser Raw Material										
e Coal/Coke										
<b>3 CONTAINERS</b>										

- NOT APPLICABLE -

NOTE :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



सारणी - 16  
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा

(हजार टनों में)

टर्मिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	घड़ाभार	कुल
1	2	3	4 (2+3)
1) ज.ने.प. (टीईयू में)	13,882.49	2,841.58	16,724.07
2) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	1,312,715	1,312,715	1,312,715
3) जीटीआईसीटी (टीईयू में)	11,250.25	1,938.92	13,189.16
	969,458	969,458	969,458
	21,357.79	3,963.29	25,321.08
	1,879,528	1,879,528	1,879,528
<b>कुल</b>	<b>46,490.53</b>	<b>8,743.79</b>	<b>55,234.32</b>
(टीईयू में)	<b>4,161,701</b>	<b>4,161,701</b>	<b>4,161,701</b>

**TABLE - XVI**  
**CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER**

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4 (2+3)
1) JNP (TEUs)	13,882.49	2,841.58	16,724.07
2) NSICT (TEUs)	1,312,715	1,312,715	1,312,715
3) GTICT (TEUs)	11,250.25	1,938.92	13,189.16
	969,458	969,458	969,458
	21,357.79	3,963.29	25,321.08
	1,879,528	1,879,528	1,879,528
<b>TOTAL</b> (TEUs)	<b>46,490.53</b>	<b>8,743.79</b>	<b>55,234.32</b>
	<b>4,161,701</b>	<b>4,161,701</b>	<b>4,161,701</b>

**सारणी - 17**  
**परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो**

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल्वे प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन या तटीय संचालन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.) (टीईयू)	1,456.37 95,544	4.70%	6,315.34 514,836	20.37%	238.60 18,779	0.77%			8,010.31 629,159	25.84%
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1,582.25 108,699	5.10%	5,998.89 412,117	19.35%	9.90 825	0.03%			7591.038 521,641	24.49%
	कंटेनर (जीटीआईसीटी) (टीईयू)	2404.61 160,601	7.76%	9,737.28 715,186	31.41%	0.10 44	0.00%			12142.00 875,831	39.17%
2	शुष्क बल्क									-	-
3	द्रव										
4	वियोजित बल्क/ रो रो							3,173.54	10.24%	83.27	0.27%
	<b>कुल</b>	<b>5,443.24</b>	<b>17.56%</b>	<b>22,134.77</b>	<b>71.40%</b>	<b>248.60</b>	<b>0.80%</b>	<b>3,173.54</b>	<b>10.24%</b>	<b>31,000.15</b>	<b>100.00%</b>

**TABLE - XVII**  
**COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT**

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container(JNP CT) ( TEUs )	1,456.37 95,544	4.70%	6,315.34 514,836	20.37%	238.60 18,779	0.77%			8,010.31 629,159	25.84%
	Container(NSICT) ( TEUs )	1,582.25 108,699	5.10%	5,998.89 412,117	19.35%	9.90 825	0.03%			7591.038 521,641	24.49%
	Container(GTICT) ( TEUs )	2404.61 160,601	7.76%	9,737.28 715,186	31.41%	0.10 44	0.00%			12142.00 875,831	39.17%
2	Dry Bulk									-	-
3	Liquid										
4	Break Bulk			83.27	0.27%			3,173.54	10.24%	3,173.54	10.24%
	<b>TOTAL</b>	<b>5,443.24</b>	<b>17.56%</b>	<b>22,134.77</b>	<b>71.40%</b>	<b>248.60</b>	<b>0.80%</b>	<b>3,173.54</b>	<b>10.24%</b>	<b>31,000.15</b>	<b>100.00%</b>

सारणी - 18

विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

(000' टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन एवं तटीय संचालन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.) (टीईयू)	1,885.53 116,316	6.10%	6,277.45 503,747	20.32%	117.41 8,931	0.38%			8,280.39 628,994	26.80%
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1,087.72 86,998	3.52%	4,489.82 359,104	14.53%	20.58 1,715	0.07%			5598.12 447,817	18.12%
	कंटेनर (जीटीआईसीटी) (टीईयू)	3,254.16 210,290	10.53%	9,923.84 772,520	32.12%					13178.00 982,810	42.65%
2	शुष्क बल्क			688.88	2.23%	12.10	0.04%			700.98	2.27%
3	द्रव			32.05	0.10%	0.62	0.00%			3,108.12	10.06%
4	वियोजित बल्क/ रो रो									32.67	0.11%
	<b>कुल</b>	<b>6,227.42</b>	<b>20.15%</b>	<b>21,412.04</b>	<b>69.30%</b>	<b>150.71</b>	<b>0.49%</b>	<b>3,108.12</b>	<b>10.06%</b>	<b>30,898.29</b>	<b>100.00%</b>

**TABLE XVIII**  
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT**  
**FROM THE PORT**

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	1,885.53	6.10%	6,277.45	20.32%	117.41	0.38%			8,280.39	26.80%
		116,316		503,747		8,931				628,994	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,087.72	3.52%	4,489.82	14.53%	20.58	0.07%			5,598.12	18.12%
		86,998		359,104		1,715				447,817	
2	Container (GTIPCT) (TEUs)	3,254.16	10.53%	9,923.84	32.12%					13,178.00	42.65%
		210,290		772,520						982,810	
3	DRY BULK			688.88	2.23%	12.10	0.04%			700.98	2.27%
4	Liquid Break Bulk / Ro-RO			32.05	0.10%	0.62	0.00%			32.67	0.11%
								3,108.12	10.06%	3,108.12	10.06%
	<b>TOTAL</b>	<b>6,227.42</b>	<b>20.15%</b>	<b>21,412.04</b>	<b>69.30%</b>	<b>150.71</b>	<b>0.49%</b>	<b>3,108.12</b>	<b>10.06%</b>	<b>30,898.29</b>	<b>100.00%</b>

### सारणी - 19 निकर्षित मात्रा

क्र.सं.	अधिकरण	अभूतपूर्व निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
2.	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
3,	अन्य द्वारा	52.75 मिलियन क्यू.मी.	शून्य	शून्य
	कुल	52.75 मिलियन क्यू.मी.	शून्य	शून्य

टिप्पणी : अभूतपूर्व पंकीत्सरण का कार्य जारी रहने के कारण अनुरक्षण पंकीत्सरण नहीं किया गया ।

**TABLE XIX**  
**QUANTITY DREDGED**

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Nil
2.	By Dredging Corporation of India	Nil	Nil	Nil
3,	By others	52.75 Million Cu.m.	Nil	Nil
	Total	52.75 Million Cu.m.	Nil	Nil

NOTE : Maintenance dredging has not been carried out due to capital dredging project which is in progress.



### सारणी - 20 31 मार्च, 2013 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
192	51	349	109	893	--	--	--	103	--	1697

**TABLE XX**  
**EMPLOYMENT AT PORT – CLASS-WISE- AS ON 31ST MARCH, 2014**

Class-I	Class-II	Non Cargo Handling Works		Cargo Handling Workers Other Than Shore Workers	Cargo Handling Shore Workers (Category)			Class-IV		Total
		Clerical	Others		A	B	C	Non Cargo Handling Workers	Cargo Handling Workers	
192	51	349	109	893	--	--	--	103	--	1697

सारणी - 21  
दुर्घटनाओं का विवरण - 2013-14

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राण घातक		अपघातक		कुल	
		पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र	पतन क्षेत्र	गैर पतन क्षेत्र
1.	वस्तु से टकराकर	1	--	--	--	1	--
2.	वस्तु गिरने से	--	--	--	--	--	--
3.	गलत संचलन	--	--	--	--	--	--
4.	बीच में पिचने से	--	--	--	--	--	--
5.	से गिरकर	--	--	--	--	--	--
	क) समस्तर	--	--	01	--	01	--
	ख) विषम स्तर	--	--	03	--	03	--
6.	वस्तु टकराकर	--	--	--	--	--	--
7.	कुचल जाने से	--	--	--	--	--	--
8.	अन्य	--	--	01	--	01	--
9	कुल	1	--	5	--	6	--

**TABLE XXI**  
**PARTICULARS OF ACCIDENTS 2013-14**

Sr. No.	Type of Accident	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Striking against object	1	--	--	--	1	--
2.	Falling of object	--	--	--	--	--	--
3.	Wrong movement	--	--	--	--	--	--
4.	Caught in-between	--	--	--	--	--	--
5.	Falling from	--	--	--	--	--	--
	A) Same Level	--	--	01	--	01	--
	B) Different Level	--	--	03	--	03	--
6.	Struck by object	--	--	--	--	--	--
7.	Run over	--	--	--	--	--	--
8.	Other	--	--	01	--	01	--
9	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>--</b>	<b>6</b>	<b>--</b>

### सारणी - 22

### वित्तीय संकेतक

(करोड़ रु. में)

क्र. संख्या	विवरण	2013-14	2012-13
1	पूंजी पर प्रतिलाभ		
	क कर से पूर्व लाभ	767.06	730.75
	ख जोड़े : ऋण पर ब्याज	-	-
	ग घटाएँ : निवेश पर ब्याज	330.39	315.92
	घ ब्याज से पूर्व लाभ	436.67	414.83
	च निवल पूंजीकृत प्रतिलाभ (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	2010.91	1785.32
छ पूंजी पर प्रतिलाभ (घ / ड)	21.72%	23.24%	
2	ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष		
	क देय ब्याज सहित ऋण	41.37	41.37
	ख आरक्षित निधि एवं अधिशेष	5,762.95	5,256.61
ग अनुपात	0.01	0.01	
3	वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ		
	क वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सा.ज. रहित)	2818.27	2402.65
	ख वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	1987.56	1832.37
ग अनुपात	1.42:1	1.31:1	
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ		
	क वर्तमान परिसम्पत्तियों (सा.ज. रहित)	2818.27	2402.65
	ख कुल परिसम्पत्तियाँ	7894.31	7227.48
ग अनुपात	35.70%	33.24%	
5	प्रचालनीय अनुपात		
	क प्रचालनीय व्यय	611.03	608.70
	ख प्रचालनीय आय	1,345.29	1,097.87
ग अनुपात	45.42%	55.44%	
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
	क भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	15.80	16.43
	ख वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सा.ज. रहित)	2,818.27	2,402.65
ग अनुपात	0.56%	0.68%	
7	कार्य अनुपात		
	क प्रचालनीय व्यय (मूल्याहारास छोड़कर)	561.26	565.45
	ख प्रचालनीय आय	1,345.29	1,097.87
ग अनुपात	41.72%	51.50%	

**TABLE XXII**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(₹ in Crores)

SL. No.	Description	2013-14	2012-13
<b>1</b>	<b>Return on Capital Employed</b>		
a	Profit before Tax	767.06	730.75
b	Add : Interest on Loan	-	-
c	Less / interest on Investment	330.39	315.92
d	Profit before interests	436.67	414.83
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDRs)	2010.91	1785.32
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	21.72%	23.24%
<b>2</b>	<b>Debt to Reserves &amp; Surplus</b>		
a	Debt including interest due	41.37	41.37
b	Reserves & Surplus	5,762.95	5,256.61
c	Ratio	0.01	0.01
<b>3</b>	<b>Current Assets to Current Liabilities</b>		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	2818.27	2402.65
b	Current Liabilities & Provisions	1987.56	1832.37
c	Ratio	1.42:1	1.31:1
<b>4</b>	<b>Current Assets to Total Assets</b>		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	2818.27	2402.65
b	Total Assets	7894.31	7227.48
c	Ratio	35.70%	33.24%
<b>5</b>	<b>Operating Ratio</b>		
a	Operating Expenditure	611.03	608.70
b	Operating Income	1,345.29	1,097.87
c	Ratio	45.42%	55.44%
<b>6</b>	<b>Store and Materials to Current Assets</b>		
a	Closing Stock of Store and Materials	15.80	16.43
b	Current Assets (Excl. TDRs)	2,818.27	2,402.65
c	Ratio	0.56%	0.68%
<b>7</b>	<b>Working Ratio</b>		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	561.26	565.45
b	Operating Income	1,345.29	1,097.87
c	Ratio	41.72%	51.50%

### सारणी - 23

#### नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय

(करोड़ रु. में)

विवरण	योजना कार्य	गैरयोजना कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2012-13)	1559.10	36.51
बजट प्राक्कलन	1559.10	36.51
संशोधित प्राक्कलन	1403.93	34.05
आंतरिक संसाधन	1403.93	34.05
बजट सहायता	-	-
अन्य	-	-
<b>कुल</b>	<b>1403.93</b>	<b>34.05</b>
वर्ष 2013-14 में वास्तविक व्यय	1035.96	17.24
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	21617.05	-
आंतरिक संसाधन	2831.05	-
बजट सहायता	-	-
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18786.00	-
<b>कुल</b>	<b>21617.05</b>	<b>-</b>
12 वीं योजना में वर्ष 2013-14 तक वास्तविक उपरिव्यय	1276.78	23.95

**TABLE – XXIII**  
**CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN & NON PLAN SCHEME**

(₹ in Crores)

DESCRIPTION	PLAN WORKS	NON PLAN WORKS
<b>CURRENT YEAR</b>		
Approved Outlay ( Annual 2013-14)	1559.10	36.51
Budget Estimates	1559.10	36.51
Revised Estimates	1403.93	34.05
Internal Resources	1403.93	34.05
Budgetary Support	-	-
Others	-	-
<b>Total</b>	<b>1403.93</b>	<b>34.05</b>
Actual Expenditure in 2013-14	1035.96	17.24
<b>CUMULATIVE FOR THE PLAN PERIOD</b>		
Proposed Outlay During XII Plan	21617.05	-
Internal Resources	2831.05	-
Budgetary Support	-	-
Others & BOT	18786.00	-
<b>Total</b>	<b>21617.05</b>	<b>-</b>
Actual Outlay During XII Plan upto 2013-14	1276.78	23.95



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank



# जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

प्रशासन भवन, शेवा, नवी मुंबई - 400 707.

Administration Building, Sheva, Navi Mumbai - 400 707.

दूरभाष / Tel. : 022 - 2724 2233 | फैक्स / Fax : 022 - 2724 4020 | [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)