

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART – I

1.न्यासी मंडल BOARD OF TRUSTEES	10
2.प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS	14
3.अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	16

भाग PART – II

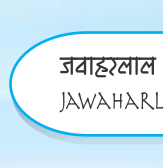
4.मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS	26
5.कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT	28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT	30
7.कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APM Terminals	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT	34
9. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : बीएमसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT	36
10. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	38
11. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE	40
12. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	60
13. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION	78

भाग PART – III

14. सांख्यिकीय सूचना STATISTICAL INFORMATION	102
---	-----



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



नौचालन चैनल की बढ़ाई गई गहराई की घोषणा के कार्यक्रम में माननीय पोत परिवहन मंत्री श्री. नितिन गडकरी जी और महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेन्द्र फडणवीस जी का अन्य गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में स्वागत करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री संजय सेठी।

Shri Sanjay Sethi, Chairman, JNPT welcoming Hon'ble Shipping Minister, Shri Nitin Gadkari ji and Hon'ble Chief Minister of Maharashtra, Shri Devendra Fadnavis ji in the presence of other dignitaries at the event declaring the increased draft of the navigational channel.

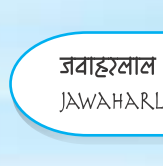


माननीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी जी और महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री श्री देवेन्द्र फडणवीस जी की उपस्थिति में निगमित सामाजिक दायित्व का धनादेश सुपुर्द करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.।

Shri Neeraj Bansal, IRS, Chairman JNPT Handing Over the Cheque of CSR in Presence of Hon'ble Shri Nitin Gadkari, Minister of shipping, Road Transport & Highways, Govt. of India & Shri Devendra Fadnavis Hon'ble Chief Minister of Maharashtra.



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



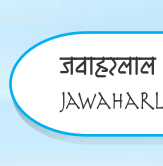
माननीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी जी को केरल बाढ राहत कोष के लिए धनादेश सुपुर्द करते हुए जनेप न्यास के प्रभारी अध्यक्ष श्री नीरज बंसल भा.रा.से.।

Shri Neeraj Bansal, IRS Chairman-in-Charge JNPT handing over the cheque to Hon.Minister of Shipping, Road Transport & Highways Shri Nitin Gadkariji for Kerala flood relief fund.

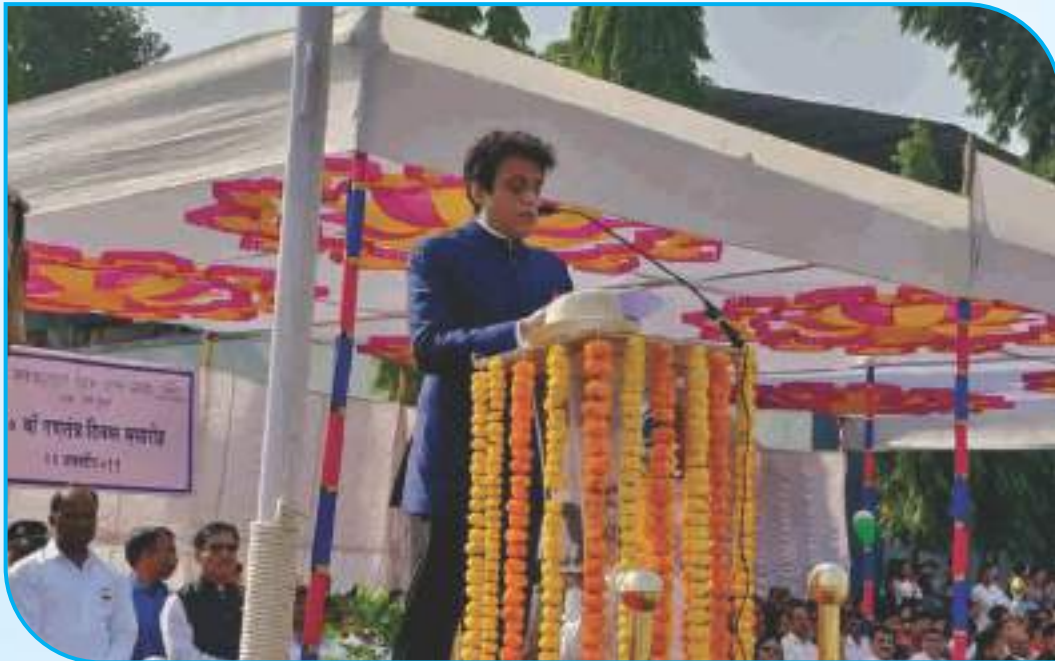


कंटेनरीकृत श्रेणी में वर्ष का सर्वोत्तम पत्तन का मैरीटाइम पुरस्कार प्राप्त करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.।

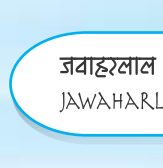
Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPT receiving India Maritime Award for the Best Port of the year in Containerised category.



इन्डोनेशिया के प्रतिनिधि मण्डल का स्वागत करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.।
Shri.Sanjay Sethi, IAS Chairman JNPT welcoming delegation of Indonesia.



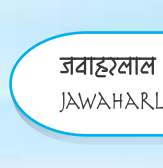
जनेप न्यास में गणतन्त्र दिवस समारोह में कर्मचरियों को संबोधित करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.।
Shri Sanjay Sethi IAS Chairman JNPT addressing the gathering at the Republic day celebration at JNPT.



त्रैमासिक बैठक में भागीदारों को संबोधित करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. और उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.।
Shri Sanjay Sethi, IAS Chairman JNPT and Shri Neeraj Bansal IRS Deputy Chairman JNPT addressing the stakeholders in quarterly meeting.



" पत्तन एवं टर्मिनल प्रबंधन को इष्टतम बनाना " विषय पर आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रम में सम्मिलित प्रशिक्षणार्थी ।
Participant's during the Training Programme on "Port and Terminal Management Optimization".



अंतरराष्ट्रीय योग दिवस पर योग करते हुए पाठशाला के छात्र-छात्राएँ ।
School children practicing yoga at JNPT during the "International Yoga Day".

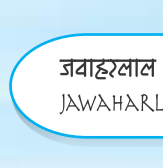


सतर्कता सप्ताह के समापन समारोह में प्रभारी अध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से., श्री अनिल रामटेके, भा.रे.भ.से., मुख्य सतर्कता अधिकारी एवं विभागाध्यक्षों के साथ विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेतागण ।

Shri Neeraj Bansal, IRS Chairman-in-Charge JNPT along with Shri Anil Ramteke, IRSS, CVO & Head of Depts. alongwith the award winners at the valedictory event.



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



ईरान के प्रतिनिधि मण्डल के साथ जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारीगण ।
Visit of Iran delegates along with senior officials of JNPT



जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारीगणों के साथ विश्व पर्यावरण दिवस मनाते हुए प्रभारी अध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से. ।
Shri.Neeraj Bansal, IRS Chairman in-Charge JNPT alongwith senior officials of JNPT celebrates World Environment Day.



"स्वच्छ भारत पखवाड़ा" मनाते हुए जनेप न्यास पाठशाला के छात्र ।
JNPT school children celebrates "Swachh Bharat Pakhawada".



जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

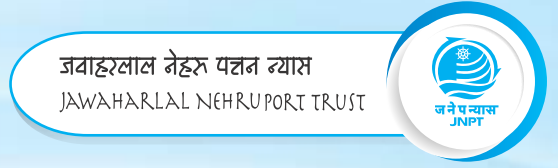


जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

विषय सूची / CONTENTS

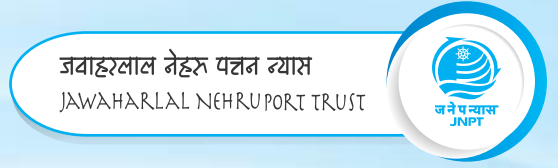
भाग - 1 PART - I

1. न्यासी मंडल
BOARD OF TRUSTEES
2. प्रधान अधिकारी
PRINCIPAL OFFICERS
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट
CHAIRMAN'S REPORT



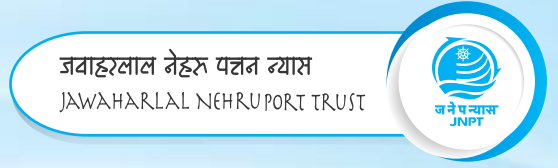
न्यासी मंडल

न्यासी का नाम	प्रतिनिधित्व
श्री. संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (जनवरी, 2019 से)
श्री. नीरज बंसल, भा.रा.से.	प्रभारी अध्यक्ष (दि.1 अप्रैल, 2018 से दिसंबर, 2018 तक) उपाध्यक्ष (जनवरी, 2019 से)
श्री. आर.के.अग्रवाल, संयुक्त सचिव	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (सितंबर, 2018 तक)
श्री. के.के.अग्रवाल, संयुक्त सचिव	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (अक्तूबर, 2018से)
श्री. रितेश कुमार सिंह, संयुक्त सचिव	पर्यावरण, वन तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि
श्री. भूषण ए. गगरानी उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सिडको)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (अप्रैल, 2018 तक)
श्री. लोकेश चन्द्र उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सिडको)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि (मई, 2018 से)
श्री. श्याम सुंदर गुप्ता मुख्य माल यातायात प्रबंधक, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि
श्रीमती. मालिनी वी. शंकर नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय की प्रतिनिधि (दिसंबर, 2018 तक)



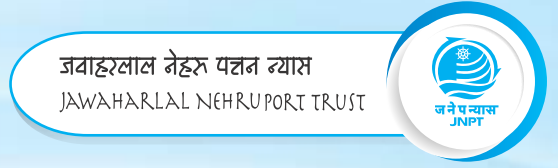
Board of Trustees

NAME	REPRESENTING
Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman (From Jan. 2019)
Shri Neeraj Bansal, IRS	Chairman I/c (From 1st April 2018 to Dec, 2018) Dy. Chairman (From Jan,2019)
Shri R. K. Agarwal, IAS Joint Secretary.	Representing Ministry of Shipping (up to Sept.2018)
Shri K. K. Agarwal, IAS Joint Secretary.	Representing Ministry of Shipping (From Oct..2018)
Shri Ritesh Kumar Singh, IAS Joint Secretary.	Representing Ministry of Environment , Forest & Climate Change
Shri Bhushan A. Gagarani, IAS Vice Chairman & MD(CIDCO)	Representing Govt. of Maharashtra(up to April 2018)
Shri Lokesh Chandra, IAS Vice Chairman & MD(CIDCO)	Representing Govt. of Maharashtra(From May 2018)
Shri Shyam Sundar Gupta Chief Freight Traffic Manager, Central Railway	Representing Indian Railway.
Smt Malini V. Shankar, IAS Director General of Shipping	Representing Director General of Shipping (up to Dec, 2018)



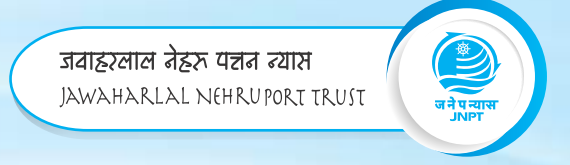
न्यासीमंडल

न्यासी का नाम	प्रतिनिधित्व
श्री. विवेक जौहरी प्रधान सीमा शुल्क आयुक्त, (मुंबई-II)	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
कॉमोडोर सुशील दास नौसेना प्रभारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि
उप महानिरीक्षक केबीएल भटनागर	तटरक्षक बल के प्रतिनिधि
श्री. दिनेश काशीनाथ पाटिल	पत्तन में नियोजित श्रमिकों के प्रतिनिधि
श्री. रवींद्र रामदास पाटिल	पत्तन में नियोजित श्रमिकों के प्रतिनिधि
श्री. महेश रतनलाल बालदी	अन्य हितों के प्रतिनिधि
श्री. प्रमोद एस. जठार	अन्य हितों के प्रतिनिधि
श्री विवेक देशपांडे	अन्य हितों के प्रतिनिधि
प्रो. राजेश बागड़ी	अन्य हितों के प्रतिनिधि



Board of Trustees

NAME	REPRESENTING
Shri Vivek Johri, IRS Chief Commissioner of Customs, (Mumbai –II)	Representing Department of Customs
Cmdr Sushil Das Naval Office-in-Charge (Maharashtra)	Representing Defense Services.
DIG KBL Bhatnagar	Representing Coast Guard
Shri Dinesh Kashinath Patil	Representing Labour Employed in the Port
Shri Ravindra Ramdas Patil	Representing Labour Employed in the Port
Shri Mahesh Ratanlal Baldi	Representing Other Interests.
Shri Pramod S. Jathar	Representing Other Interests.
Shri Vivek Deshpande	Representing Other Interests.
Prof. Rajesh Bagdi	Representing Other Interests



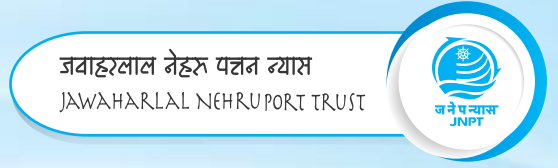
प्रधान अधिकारी

1.	श्री. संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (दि.3 जनवरी, 2019 से)
2.	श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.	प्रभारी अध्यक्ष (दि.2 जनवरी, 2019 तक) उपाध्यक्ष (3 जनवरी, 2019 से)
3.	श्री शिशिर श्रीवास्तव, भा.रा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (22 मई, 2018 तक)
4.	श्री अनिल रामटेके, भा.रे.भं.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (23 मई, 2018 से)
5.	श्री जयवंत बी. ढवले	मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव
6.	श्री एस. मदभावी	मुख्य प्रबंधक (पयोवि)
7.	डा. सी. उन्नीकृष्णन नायर	मुख्य प्रबंधक (यातायात)
8.	श्री नितिन बोरवणकर	मुख्य प्रबंधक (सामग्री एवं विद्युत अभियांत्रिकी) (मई, 2018 से)
9.	श्री एस एम शेटी	प्रभारी मुख्य प्रबंधक (सामग्री एवं विद्युत अभि.) (10 मई, 2018 तक)
10.	श्री संजय गांगण	मुख्य प्रबंधक (वित्त) (30 सितंबर, 2018 तक)
11.	कप्तान अमित कपूर	उप संरक्षक
12.	कप्तान सुनील निशिथ	हार्बर मास्टर

पत्तन कार्यालय, शेवा
प्रशासन भवन,
शेवा, नवी मुंबई - 400 707
दूरभाष सं. 022- 27244025
फैक्स सं. 022- 27244020
वेबसाइट : <http://www.jnport.gov.in>



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ब्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ब्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

PRINCIPAL OFFICERS

1.	Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman (3rd Jan, 2019)
2.	Shri Neeraj Bansal, IRS	Chairman I/c (Upto 2nd Jan. .2019) Dy. Chairman (from 3rd Jan. 2019)
3.	Shri Shishir Srivastava, IRS	Chief Vigilance Officer (Upto 22nd May 2018)
4.	Shri Anil Ramteke, IRSS	Chief Vigilance Officer (From 23rd May 2018)
5.	Shri J.B. Dhawale	Chief Manager (Admn) & Secy
6.	Shri S. Madbhavi	Chief Manager (PPD)
7.	Dr. C. Unnikrishnan Nair	Chief Manager (Traffic)
8.	Shri Niteen Borawankar	Chief Manager (M&EE) (From May 2018)
9.	Shri. S.M. Shetty	Chief Manager (M&EE) I/c (Upto 10th May 2018)
10.	Shri Sanjay Gangan	CM(Finance) (upto 30th Sept. 2018)
11.	Capt. Amit Kapoor	Dy. Conservator
12.	Capt. Nishith	Harbour Master

PORT OFFICE, SHEVA
Administration Building
Sheva, Navi Mumbai – 400 707
Tel. No. 022 27244025
Fax No. 022 27244020
Web site : <http://www.jnport.gov.in>

अध्यक्ष की रिपोर्ट



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2018-19 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है।

- 2.0 पत्तन ने वर्ष 2018-19 के दौरान 5.13 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है। वर्ष के दौरान पत्तन ने 70.71 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जब कि पिछले वर्ष 66.00 मिलियन टन का प्रहस्तन किया गया था। पिछले वर्ष की तुलना में कंटेनर यातायात 6.2% बढ़ गया है। तीन बीओटी प्रचालकों, यथा - एनएसआईजीटी, बीएमसीटी और एपीएमटी के यातायात में टीईयू के संदर्भ में क्रमशः 43.72%, 2140.76% और 01.01% की तथा टनों में क्रमशः 46.8%, 2253.73% और 0.03% की वृद्धि हुई है। टीईयू के संदर्भ में जनेप कं.ट और एनएसआईसीटी के कारोबार में 28.71% और 12.55% और टनों में 24.87% और 13.0% कमी आई है। पिछले वर्ष के तुलना में बल्क कार्गो यातायात में भी 5.57% वृद्धि हुई है।

कुल मिलाकर, पिछले वर्ष प्रहस्तित 4.83 मिलियन टीईयू की तुलना में जनेप पत्तन ने इस वर्ष 5.13 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया। इसमें से 1.06 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन जनेप कं.ट. द्वारा (20.58%), 0.56 मिलियन टीईयू एन एसआईसीटी द्वारा (10.92%), 0.95 मिलियन टीईयू एनएसआईजीटी द्वारा (18.46%), एपीएम टर्मिनल की हिस्सेदारी 2.05 मिलियन टीईयू (39.91%) तथा शेष 0.52 मिलियन टीईयू (10.13%) प्रहस्तन बीएमसीटीपीएल द्वारा किया गया। वर्ष 2018-19 में जनेप पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 9.876 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 51.97 प्रतिशत है।

- 3.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :

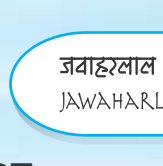
3.1 जनेप पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। कार्य सौंपने की तारीख 22 दिसंबर, 2014 थी। बीएमसीटी पत्तन क्षेत्र में भारत की विदेशी निवेश की सबसे बड़ी परियोजना है जिसमें अनुमानित निवेश रु.7,935 करोड़ है, जो आठ वर्षों में तथा दो चरणों में (चरण I रु.4719 करोड़ तथा चरण II रु.3196 करोड़) पूरा होगा। इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, घाट पर 16.5 की गहराई, 12 घाट क्रेन, 46 आरटीजी यार्ड क्रेन तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेन शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी।

निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। दूसरे चरण का कार्य प्रगति पर है तथा दिसम्बर 2022 तक यह कार्य पूरा हो जाएगा।

3.2 तटीय घाट का विकास

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। इन तटीय घाटों का विकास उथले जल में किया जाएगा जहां बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते, वहाँ तटीय जलयानों को लाया जाएगा और वहाँ कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास औपचारिकता से मुक्त होगा। इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने भारत सरकार से रु.25 करोड़ की वित्तीय सहायता तथा शेष राशि अपनी आंतरिक संसाधनों से जुटाकर इस परियोजना के तत्काल विकास की योजना बनाई है।



CHAIRMAN'S REPORT



I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2018-19.

- 2.0** JNPT has maintained its premier position in container handling by achieving a throughput of 5.13 million TEUs of containers during 2018-19. During the year, the port handled 70.71 million tonnes of cargo as compared to 66.00 million tonnes during the previous year. The Container Traffic increased by 6.2% as compared to previous year. Three BOT operators, NSIGT, BMCT and APMT have shown a growth of 43.72%, 2140.76% and 01.01% in terms of TEUs and 46.8%, 2253.73% and 0.03% in terms of tonnage respectively. The throughput at JNPCT and NSICT declined by 28.71% and 12.55% in terms of TEUs and 24.87% and 13.0% in terms of tonnes. The Traffic of bulk cargo also increased by 5.57% as compared to previous year.

In all, against 4.83 million TEUs handled in the previous year, JN Port handled 5.13 Million TEUs. The share of JNPCT was 1.06 million TEUs (20.58%), the share of NSICT was 0.56 Million TEUs (10.92), NSIGT 0.95 Million TEUs(18.46%) , APMT 2.05 million TEUs (39.91%), and the remaining 0.52 million TEUs (10.13%) were contributed by M/s. BMCTPL. The container traffic handled by JN Port accounts for 51.97% of the total container handling of 9.876 Million TEUs by all Major Ports in the country in 2018-19.

- 3.0** The following development projects were under implementation during the year:

3.1 Development of Fourth Container Terminal at JNPT.

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The date of award was 22nd Dec. 2014. BMCT is India's largest FDI project in the Port Sector, with an estimated investment, of INR Rs.7,935 crores spread over eight years for two phases (Phase I Rs.4719 crores and Phase II Rs.3196 crores).

The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, 16.5 mtrs depth at berth, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes and 4 RMGC cranes for its rail yard generating a capacity of 2.4 Million TEU (total 4.8 MTEU).

As per schedule, the work of Phase I is completed on 22nd December 2017 and put to in operation. The Phase II studies are initiated and schedule date of completion is December 2022.

3.2 Development of Coastal Berth :

In order to give momentum to coastal shipping, Govt. of India has decided to have coastal vessel berth every major port which are to be located in the shallower portion where large international ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from custom and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPT has immediately planned the subject project with financial assistance of Rs.25 Crores from Govt. of India rest from internal resources of JNPT.

अध्यक्ष की रिपोर्ट

इस कार्य में 250 मीटर लंबे तटीय घाट का निर्माण शामिल है जिसमें 11 हेक्टेयर के भूमि सुधारित बैकअप क्षेत्र के साथ 94 मीटर लंबाई प्रत्येक के 2 ट्रेसल सेतु भी शामिल हैं। निर्देशांक रेखा के नीचे 5 से 6 मीटर की निकर्षित गहराई की पत्तन नौकाओं का प्रहस्तन करने के लिए मुख्य घाट पर पीछे की ओर 11 मीटर की गहराई प्राप्त करने के लिए निकर्षण किया जाना प्रस्तावित है। इसकी क्षमता 1.5 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष द्रव कार्गो तथा 1 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष सामान्य कार्गो प्रहस्तन की होगी। यह कार्य मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स लि. को उनके द्वारा उद्धृत 143.32 करोड़ (सेवा कर को छोड़कर) की लागत पर सौंपा गया है। परियोजना के पूर्ण होने की निर्धारित तारीख 23 मई, 2020 है। कार्य प्रगति पर है।

3.3 सड़क सम्पर्क तथा आधारिक संरचना की परियोजनाओं का विकास

मुंबई जनेप न्यास पत्तन सड़क संपर्क परियोजना

मंत्रिमंडल द्वारा वर्ष 2000 में अनुमोदित सड़क संपर्क कार्यक्रम अर्थात् चरण-I की परियोजना के तहत जनेप न्यास के लिए 4 लेन के सड़क संपर्क का निर्माण करने का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा पूरा किया गया था। चरण-I के दौरान वर्ष में 2000 जेएनपीटी-मुंबई पोर्ट रोड कंपनी (विशेष उद्देश्य कंपनी) का गठन किया गया था जिसके तीन हितधारक थे, यथा -i) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ii) जनेप न्यास तथा iii) सिडको, जिनकी इक्विटी भागीदारी क्रमशः 66.45%, 27.39% तथा 6.16% है। मुंबई जेएनपीटी पोर्ट कंपनी (एमजेपीआरसीएल) ने मुंबई-जेएनपीटी पोर्ट रोड संपर्क को 4 हिस्सों में 6/8 लेन का बनाने की परियोजना हाथ में ली है। 16 मई, 2016 को नियुक्ति की तारीख घोषित की गई थी तथा उपर्युक्त सभी चार हिस्सों में कार्य प्रगति पर है और उक्त कार्य मार्च, 2020 तक पूरा होने की अपेक्षा है।

बुनियादी ढांचे का विकास

यातायात की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए जनेप न्यास ने निम्नलिखित परियोजनाएँ हाथ में ली हैं :

मौजूदा कंटेनर रोड को 'वाय' जंक्शन के पूर्व दिशा की ओर उत्तरी गेट परिसर तक चौड़ा बनाना प्रस्तावित स्वतंत्र कंटेनर टर्मिनल (डीपी वर्ल्ड टर्मिनल तक 330 मीटर विस्तार) के लिए निकास मार्ग : इस परियोजना की लागत 98.24 करोड़ है। भाग-क के तहत अनुमति प्राप्त करने के बाद कार्य आरंभ होगा और 18 महीनों की अवधि में वह कार्य पूरा होने के बाद भाग-ख का कार्य आरंभ होगा। कच्छ वनस्पतियों को हटाने के लिए उप-वन संरक्षक अलिबाग तथा जिलाधिकारी, रायगड़ को दि.22.09.2017 को प्रस्ताव भेजा गया है। इस बारे में अनुमति की प्रतीक्षा है।

कंटेनर रोड पर उत्तरी गेट परिसर के नजदीक प्लाय ओवर का निर्माण :-

यह कार्य दि.1 मार्च, 2017 को रु.127.45 करोड़ की लागत पर सौंपा जा चुका है। कार्य प्रगति पर है तथा कार्य समापन की अवधि 24 महीने है।

वाय जंक्शन पर प्लाय ओवर का निर्माण :- यह कार्य दि.31 मार्च, 2017 को रु.82.95 करोड़ की लागत पर सौंपा जा चुका है। कार्य प्रगति पर है तथा कार्य समापन अवधि 18 महीने है।

3.4 सड़क संपर्क को 6/8 लेन का बनाना : भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई), जेएनपीटी तथा सिडको की एक विशेष उद्देश्य कंपनी मुंबई-जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. के माध्यम से भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा कार्यान्वयन।

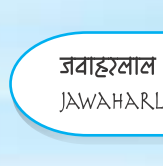
पत्तन के राजमार्गों को चौड़ा बनाना :

भविष्य की यातायात की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए जनेप न्यास ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आग्र मार्ग को दो लेन के सेवा मार्गों के साथ 6/8 लेन का बनाने की कुल 43.91 किलोमीटर की परियोजना का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई), जेएनपीटी तथा सिडको के बीच गठित एक विशेष उद्देश्य कंपनी को सौंपा है। परियोजना को चार सिविल पैकेजों में अभियांत्रिकी, प्राण तथा निर्माण (ईपीसी) आधार पर पूरा किया जाएगा। उक्त चार पैकेजों के लिए कार्य अक्टूबर, 2015 में सौंपा गया है और चौड़े किए गए राजमार्ग मार्च 2020 तक आरंभ होने की संभावना है। पत्तन ने इस परियोजना का वित्त पोषण 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर का बाह्य व्यावसायिक ऋण (ईसीबी) लेकर करने का निर्णय लिया है। ईपीसी ठेकों का कार्य आरंभ करने के संबंध में भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता सेवाओं का स्थानांतरण, वन विभाग की मंजूरी आदि मुद्दों को राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा हल किया जा रहा है।

3.5 पत्तनों का आधुनिकीकरण :-

क) विशेष आर्थिक क्षेत्र

देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन-जनेपन्यास ने नवी मुंबई में अपने स्वामित्व वाली 277 हेक्टेयर भूमि में बहुउत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र स्थापित किया है जिसके लिए औपचारिक स्वीकृति और संबन्धित अनुपालन पहले से ही पूरे हो चुके हैं। बहुउत्पाद पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र का लक्ष्य पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण को सक्षम करके निर्यात को बढ़ावा देना है। पत्तन ने 277 हेक्टेयर भूमि में पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र का विकास का कार्य आरंभ किया है। मूलभूत बुनियादी संरचनाओं का विकास करने के लिए रु.476 करोड़ का अभियांत्रिकी प्राण तथा निर्माण(ईपीसी) ठेका दिनांक 06/10/2016 को दिया गया और कार्य प्रगति पर है। पूर्ण रूप से अधिग्रहण के बाद विशेष आर्थिक क्षेत्र में 7,000 करोड़ का निवेश होने की आशा है और इस क्षेत्र में प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार के 1.25 लाख अवसर उत्पन्न होंगे। विशेष आर्थिक क्षेत्र से अन्य क्षेत्रों के अलावा लॉजिस्टिक्स, कच्चे माल के प्रसंस्करण और रखरखाव और समर्थन सेवाओं जैसे हाउसकीपिंग, लेखाकरण और विधिक क्षेत्रों में पूरी औद्योगिक मूल्य श्रृंखला में रोजगार के अवसर निर्मित होने की उम्मीद है।



CHAIRMAN'S REPORT

The work comprises of construction of 250 m long Coastal Berth with 2 trestle 94 m long each with backup area reclamation of 11 hectares and dredging to achieve dredged depth of 11 m at Berth pocket. Back side of the berth is also proposed for handling port crafts with dredged depth of 5m to 6m below CD. Capacity for handling liquid cargo of 1.5 MTPA and General Coastal cargo of 1 MTPA.

The work is awarded to M/s RKEC Projects Ltd. at their quoted price of Rs.143.32 Crs. excluding service tax. Schedule of date of completion of the projects is 23rd May, 2020. The work is in progress.

3.3 **Road Connectivity & Development of Infrastructure Projects:**

Mumbai JNPT Port Road Connectivity Project:

4 Lane connectivity to JNPT was executed by NHAI under Port Connectivity programme approved by the Cabinet in the year 2000 known as Phase I project. During Phase I, Mumbai JNPT Port Road Co. Ltd. (SPV) was formed in 2000 comprising of 03 stakeholders (i) NHAI (ii) JNPT & (iii) CIDCO having equity share of 66.45%, 27.39% and 6.16% respectively. MJPRCL has undertaken 6/8 laning of Mumbai JNPT Port Road Connectivity project under 4 packages. The appointment date was declared on 16th May 2016 and the work is in progress in all four above packages and the works are likely to be completed by March 2020.

Infrastructure Development:

To cater the traffic need, JNPT has taken the following projects;

Widening of Existing Container Road towards East Side of "Y" Junction to North Gate Complex. [Evacuation road for proposed standalone container terminal (330m extension to DPW terminal)]: - The Project cost is Rs.98.24 crores. Commencement of work after obtaining the permission under Part-A & completing the same in 18 months' time thereafter under Part-B. The proposal for removal of Mangroves is submitted to DCF Alibaug & Collector Raigad on 22.09.2017 and the Forest Clearance is awaited.

Construction of Fly Over near North Gate Complex on Container Road:- The work has been awarded on 1st March 2017 at a cost of Rs.127.45 crores. Work is in

progress and completion period is 24 months.

Construction of flyover at Y Junction: The work has been awarded on 31st March 2017 at a cost of Rs.82.95 crores. Work is in progress and completion period is 18 months.

3.4 **Road Connectivity 6/8laning : Implementing agency NHAI through SPV viz. M/s Mumbai JNPT Port Road Company Ltd. of JNPT, NHAI & CIDCO.**

Widening of Port Highways

To cater to the future traffic, JN Port, through NHAI, has awarded the work of widening of 43.9 Kms. length of NH4B, SH 54 and Amra Marg Linkages to 6/8 lanes along with two lanes service roads by SPV formed by JNPT, NHAI and CIDCO. This project is executed on EPC mode in 4 civil packages. The work for all four packages in October 2015 and it is expected that the widen highways will be ready by March 2020.

The Port has decided to finance the project by securing 400 million dollars through ECB. As regard the commencement of the EPC contracts certain issues such as Land Acquisition, Shifting of utilities, forest clearance etc are being sorted out by NHAI.

3.5 **Modernization of Ports:-**

a) Special Economic Zone – SEZ

JNPT, the premier container port in the country has setup a multi-product Special Economic Zone (SEZ) in its free-hold land of 277 hectares at Navi Mumbai for which formal approval and SEZ related compliances have already been completed. The multi-product 'Port based SEZ' aims to boost exports by enabling port led industrialization. The Port has taken up the work of development of Port Based SEZ in 277 hectares. The EPC contract to develop basic infrastructure at cost of Rs.476 Cr. is awarded on 06.10.2016 and work is in progress.

The SEZ once occupied is expected to generate Rs.7,000 Cr of investments and provide direct and indirect jobs to 1.25 lac in the region. The SEZ is expected to create jobs in the entire industrial value chain in the region across sectors like logistics, raw material processing, and maintenance & support services like housekeeping, accounting and legal among others.

अध्यक्ष की रिपोर्ट

जनेप न्यास ने सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम (एमएसएमई) की कंपनियों को विशेष आर्थिक क्षेत्र में निविदासह-नीलामी प्रणाली के जरिए कुल 75 एकड़ (30.5 हेक्टेयर) भूमि के 16 भूखंड आवंटित करके एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है। यह कंपनियां खाद्य प्रसंस्करण, कृषि वस्तुओं और अभियांत्रिकी जैसे रोजगार गहन क्षेत्रों में काम कर रही हैं।

जनेप न्यास- विशेष आर्थिक क्षेत्र, महाराष्ट्र सरकार की विशेष आर्थिक क्षेत्र परियोजना के लिए दिसंबर 2017 से विशेष योजना प्राधिकरण(एसपीए) है। यह विशेष आर्थिक क्षेत्र में कंपनियों के लिए स्थापना समय और लागत को कम करने में मदद करेगा जिससे व्यवसाय में सुगमता को बढ़ावा मिलेगा।

ख) ड्राय पोर्ट का विकास: - आंतरिक क्षेत्रों में यातायात को बढ़ावा देने के लिए जालना, वर्धा, नासिक और सांगली में ड्राय पोर्ट विकसित करने का निर्णय लिया गया है। जालना और वर्धा में निर्माण कार्य शुरू किया गया है। नासिक और सांगली ड्राय पोर्ट योजना चरण में हैं।

3.6 मुंबई हार्बर चैनल और जनेप पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना
दुनिया भर में कंटेनर कार्गो की मात्रा तथा कंटेनर जलयानों के बड़े में वृद्धि को देखते हुए जनेप ने मौजूदा चैनल को 14.00 से 15.00 मीटर तक गहरा तथा अधिक चौड़ा बनाकर चौड़े बीम और अधिक गहराई के नए जनरेशन के 12,500 टीईयू क्षमता वाले बड़े आकार के कंटेनर जलयानों का नौचालन करने का निर्णय लिया है। परियोजना की अनुमानित लागत लागू सेवा कर सहित 2,306 करोड़ है। चैनल को गहरा और चौड़ा बनाने के कारण 1.67 मिलियन टीईयू अतिरिक्त यातायात बढ़ने की आशा है।

प्रस्ताव में मौजूदा चैनल को सीधी पहुँच के लिए 370 मीटर से 450 मीटर तक चौड़ा करने का मुख्य निकर्षण कार्य शामिल है। चैनल को मौजूदा 33.5 किलोमीटर से 35.5 किलोमीटर तक बढ़ाया जाएगा, चैनल की गहराई भी मौजूदा 14 मीटर से 15 मीटर तक बढ़ाई जाएगी और 1.73 मिलियन घन मीटर चट्टान के निकर्षण सहित अनुमानित निकर्षण की मात्रा कुल 35.03 मिलियन घन मीटर होगी। निकर्षण कार्य में कटर सक्शन ड्रेजर (सीएसडी) लगाने से पूर्व खुदाई और विस्फोट के जरिये किए जानेवाले पूर्व उपचार सहित ट्रेलर सक्शन हौपर ड्रेजर (टीएसएचडी) और कटर सक्शन ड्रेजर (सीएसडी) के द्वारा किया जानेवाला मिट्टी का निकर्षण और चट्टानों का निकर्षण शामिल है।

उक्त कार्य को पोत-परिवहन मंत्रालय से अनुमोदन और पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से पर्यावरणीय मंजूरी प्राप्त होने के बाद 31 मार्च, 2017

को मेसर्स बोस्कालिस स्मिट इंडिया को दिया गया। इस परियोजना के लिए ठेका अवधि कार्य के सौंपे जाने की तिथि से 24 माह तक है। ठेके को एकमुश्त आधार पर दिया गया है। ठेके के अनुसार कार्य आरंभ के लिए ठेकेदार को दिनांक 10 अप्रैल, 2017 को नोटिस दिया गया तथा ठेकेदार ने मैग्नेटोमीटर सर्वेक्षण के साथ निकर्षण पूर्व सर्वेक्षण का कार्य दिनांक 1 मई, 2017 को आरंभ किया। निकर्षण का पूरा कार्य 18 फरवरी, 2019 को पूरा हो गया।

3.7 जनेप परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को 12.5 प्रतिशत भूमि आबंटन योजना के तहत भूखंडों का आबंटन

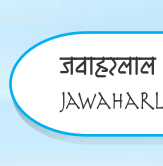
1. सिडको द्वारा पहला ड्रॉ दि. 27 दिसंबर, 2016 को सिडको भवन, सीबीडी-बेलापुर, नवी मुंबई में ई-लॉटरी के माध्यम से निकाला गया था। पहले ड्रॉ में कुल 3524 धारकों में से 149 धारकों को 25 भूखंडों का आबंटन किया गया।
2. सिडको द्वारा दूसरा ड्रॉ दि. 1 मार्च, 2017 को सिडको भवन, सीबीडी-बेलापुर में ई-लॉटरी के माध्यम से निकाला गया जिसमें 322 धारकों को 35 भूखंडों का आबंटन किया गया।
3. सिडको द्वारा दि. 27 नवंबर, 2017 को सिडको भवन, सीबीडी-बेलापुर में ई-लॉटरी के माध्यम से तीसरा ड्रॉ निकाला गया था जिसमें 488 धारकों को 59 भूखंडों का आबंटन किया गया।
4. सिडको द्वारा दि. 29 नवंबर, 2018 को सिडको भवन, सीबीडी-बेलापुर में ई-लॉटरी के माध्यम से चौथा ड्रॉ निकाला गया था जिसमें 1896 धारकों को 66 भूखंडों का आबंटन किया गया।

3.8 अन्य बुनियादी संरचनाओं का विकास

आधारिक संरचनाओं के विकास के तहत जनेप न्यास ने अप्रलेखित निर्यात कंटेनरों के लिए पार्किंग यार्ड बनाए हैं, सीमाशुल्क संबंधी प्रक्रिया पार्किंग क्षेत्र में ही पूरी करने के लिए बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध कराई हैं, केंद्रीकृत पार्किंग प्लाज़ा परियोजना तथा सड़कों को चौड़ा बनाने का कार्य भी आरंभ हुआ है।

i) सीमाशुल्क प्रसंस्करण क्षेत्र का निर्माण

जनेप न्यास ने सभी टर्मिनलों के अप्रलेखित निर्यात कंटेनरों के लिए पार्किंग यार्ड बनाए हैं। पार्किंग क्षेत्र में ही सीमा शुल्क संबंधी मंजूरी देने तथा पत्तन प्रलेखन पूर्ण करने के लिए इन पार्किंग यार्डों को दि. 05.12.2016 से प्रसंस्करण क्षेत्र में परिवर्तित किया गया है। इस पार्किंग यार्ड के प्रचालन से यह सुनिश्चित होता है कि केवल वही कंटेनर टर्मिनल गेट की ओर जाएंगे जिनके पास सीमा शुल्क का



CHAIRMAN'S REPORT

NPT achieved a key milestone by allocating the first 16 land parcels in the SEZ, totaling 75 acres (30.5 Ha), to companies from the Micro, Small and Medium Enterprise (MSME) segment & ATNZ via Tender-cum-auction methodology. These companies are working in employment intensive sectors like Food Processing, Agro commodities and Engineering.

JNPT-SEZ is Special Planning Authority (SPA) from December 2017 for the SEZ project by the Maharashtra government. This will further help in reducing setup time and cost for companies in the SEZ thus facilities essence of the "Ease of doing business".

b) Developments of Dry Ports: To boost the hinterland traffic, it has been decided to develop Dry Port at Jalana, Wardha, Nasik & Sangali. The construction works at Jalna&Wardha is commenced. The dry Ports at Nasik & Sangali are at planning stage.

3.6 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Chanel.

With increase in container cargo volume and increase in capacity of container carrying vessels fleet worldwide, JN Port has decided to navigate new generation bigger size container vessels with wider beam and deeper drafts by widening and deepening of the existing channel further from 14.0 to 15.0 m draft with vessel capacity of 12,500 TEU. The estimated cost of the project is Rs.2306 including applicable service tax. The additional traffic throughput expected is 1.67 Million TEUS due to deepening and widening of the channel.

The proposal includes capital dredging of the existing channel to be widened from existing 370 m to 450 m for straight reach, channel to be extended from existing 33.5 Km to 35.5 Km, draft of channel to be increased from existing 14 m draft to 15 m draft, estimated quantity to be dredged at the tune of 35.03 Million cu.m including 1.73 million cu.m rock dredging. The scope of dredging work includes soil dredging and rock dredging by Trailer Suction Hopper Dredger (TSHD) and Cutter Suction Dredging (CSD) with pre-treatment by drilling and blasting before deployment of CSD respectively.

The subject work was awarded to M/s Boskalis Smit India on 31st March 2017 after receipt of approval from

Ministry of Shipping and Environmental Clearance from MOEF. The contract period for this project is 24 months from the date of award of work. The contract was awarded on lump sum basis. The commencement notice for the work was given to the contractor on 10th April 2017 in accordance with the contract and the contractor commenced pre-dredging survey along with magnetometer survey by 1st May 2017. The entire dredging work completed on 18th February 2019.

3.7 Allotment of plots to JNP PAPs under 12.5% land allotment scheme

1. The first draw of lots through E-lottery system was conducted by CIDCO on 27th December, 2016 at CIDCO Bhavan, CBD-Belapur, Navi Mumbai. In the first lot 149 award holders out of about 3524 award holders have been allotted 25 plots.

2. The second draw of lots through e-lottery system was undertaken by CIDCO Bhavan, CBD Belapur, on 1st March, 2017 wherein 322 award holders have been allotted 35 plots.

3. The third draw of lots through e-lottery system was undertaken by CIDCO Bhavan, CBD Belapur, on 27th November, 2017 wherein 488 award holders have been allotted 59 plots

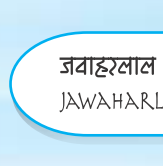
4. The 4th draw through e-lottery system was conducted by CIDCO Bhavan, Belapur on 29 Nov. 2018 wherein 1896 award holders have been allotted 66 plots.

3.8 Other Infrastructure Development

Under improvement of infrastructure, JNPT created parking yards for undocumented export containers, facilitated infrastructure for Customs for clearance in the Parking Yards, commenced the Centralized Parking Plaza Project and commenced widening of roads.

i) Creation of Customs Processing Zones

JNPT created parking yards for undocumented export containers for all terminals of JNPT. These parking yards were converted to processing areas w.e.f. 05-12-2016 as facility for Customs clearance and port documentation. The parking yard operation ensures that only containers that have received approval from Customs and are fully documented proceed to the terminal gate. This has



अध्यक्ष की रिपोर्ट

अनुमोदन है तथा जिनका प्रलेखन पूरा हो गया है। इससे पत्तन की सड़कों पर भीड़ कम तथा अनुशासित हुई है।

ii) केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा का विकास

जनेप पत्तन मौजूदा पार्किंग क्षेत्र के अलावा 45 हेक्टेयर भूमि पर केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा विकसित कर रहा है। केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा का कार्य मार्च 2017 में शुरू हुआ और इसके 18 महीनों में पूरा होने की उम्मीद है। यह एक ऐसी अत्याधुनिक एकीकृत सुविधा है जिसमें सीमा शुल्क मंजूरी, अप्रलेखित कंटेनर ट्रेलरों के लिए पार्किंग, ट्रक ड्राइवरो के लिए शयनकक्ष और मरम्मत क्षेत्र शामिल हैं।

3.9 निगमित सामाजिक दायित्व :

निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में जनेप न्यास को अपने निवल लाभ का 2 प्रतिशत निगमित - निधि के लिए रखना होता है। तदनुसार, जनेप न्यास ने रु. 19 करोड़ का प्रावधान किया है। जनेप न्यास को संवेदना सेरेब्रल पाल्सी विकसन केंद्र लातूर, भवानी माता समिति नागपुर, ग्रीन थम्ब पुणे, मातृ सेवा संघ नागपुर, राष्ट्रसंत तुकडोजी रीजनल कैंसर अस्पताल एण्ड रिसर्च सेंटर, भारतीय शिक्षण मंडल, रामकृष्ण मठ नागपुर तथा लोक शिक्षण संस्था नागपुर से स्वास्थ्य, शिक्षा, जल संरक्षण आदि के लिए निधि जारी करने हेतु अनुरोध प्राप्त हुआ है। कुल रु. 1127.02 लाख निधि जारी की गई।

3.10 स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, आटो गैराज, कर्मशाला में स्वच्छता अभियान चलाए गए। विद्यालयों, पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए। विद्यालयीन छात्रों द्वारा स्वच्छता पर एक रैली भी निकाली गई। स्वच्छ भारत अभियान के लिए चित्रकला तथा प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिताएँ भी आयोजित की गई।

वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं जिनमें पौधारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रंगाई, प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, आटो गैराज, भंडार आदि के कार्यालय परिसरों, शौचालयों, आहातों और सीढ़ियों की साफ सफाई और रख रखाव शामिल हैं। पुराने तथा बेकार फर्निचर, विद्युत और इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों का भी निपटान किया गया।

4.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2018-19में बढ़कर रु. 1,988.99 करोड़ हो गई जो वर्ष 2017-18 में रु. 1,890.88 करोड़ थी। वर्ष 2018-19

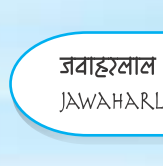
में प्रचालन व्यय 763.71 करोड़ रहा जब कि यह 2017-18में 751.24 करोड़ था। वर्ष 2018-19 में प्रचालन लाभ 1225.28 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2017-18 में 1,139.64 करोड़ था। वर्ष 2018-19 में कर पूर्व निवल लाभ बढ़ कर रु. 1,447.61 करोड़ हो गया जबकि यह पिछले वर्ष 1,442.27 करोड़ था। कर पश्चात निवल लाभ वर्ष 2018-19 में बढ़ कर रु. 957.33 करोड़ रहा जबकि यह 2017-18 में रु. 952.04 करोड़ था।

5.0 मैं यह कहना चाहूँगा कि उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं। यह उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण और समर्थन देनेवाली नौवहनलाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेटअग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थान प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।

6.0 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावाशेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, न्हावाशेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि., और भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि. द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन का भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन निगम, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।

7.0 मैं इस अवसर पर पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का भी आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन जमीनी स्तर पर सफलतापूर्वक कर सका। मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री, माननीय पोत-परिवहन राज्यमंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।

(संजय सेठी)



CHAIRMAN'S REPORT

brought in discipline at the port roads and contributed significantly in removing congestion.

ii) Development of Centralized parking Plaza

In addition to the existing parking areas at JN Port, Port is developing Centralized Parking Plaza, admeasuring 45 ha. The work of Centralized Parking Plaza commenced in March 2017 and it is expected to be completed by October, 2019. It is a 'state of the art' integrated facility which includes Customs clearance, parking for undocumented container trailers, Dormitories for truck drivers and Auto Repairs Zone. The infrastructure work is in progress and 80% work is completed.

3.9 Corporate Social Responsibility:

As a part of CSR JNPT has to make the provision of 2% of the net profit for CSR fund. Accordingly JNPT has made provision of Rs. 19 Crores. The request were received from Sanvedana Cerebral Palsy Vikasan Kendra Latur, Bhavani Mata Samitee Nagpur, Green Thumb Pune, Matru Seva Sangh Nagpur, Rashtra Sant Tukdoji Regional Cancer Hospital and Research Centre, Bharatiya Shikshan Mandal, Ramkrishna Math Nagpur and Lok Shikshan Sanstha Nagpur for the purpose of health, education, water conservation etc. The total fund released of Rs. Rs. 1127.02 Lakhs.

3.10 As a Part of Swachh Bharat Abhiyan an oath was administered to the employees and cleanliness drives were undertaken at Administration Building, Port Area, Hospital, Auto Garage and Workshop. The banners and posters were displayed in School, Port Area, Township, Shopping complex. The rally about cleanliness was undertaken by the school children. Painting and quiz contest for school children were also carried out.

Many activities were carried throughout the year which includes Plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Admn.Bldg., POC, Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. The old and not in use furniture/fixture, electrical and electronics equipment's was also disposed off.

4.0 The Operating Income of the Port increased to ₹ 1,988.99 Crores in 2018-19 from ₹. 1,890.88 Crores in

2017-18. The Operating Expenditure in 2018-19 was ₹ 763.71 Crores as against ₹. 751.24 Crores in 2017-18. The Operating Profit in 2018-19 is ₹ 1,225.28 Crores against ₹ 1,139.64 Crores in the Previous Financial year. The Profit before Tax in 2018-19 has increased to ₹ 1,447.61 Crores from ₹. 1,442.27 Crores in 2017-18. The Net Profit after Tax in 2018-19 has increased to ₹ 957.33 Crores from ₹. 952.04 Crores in 2017-18.

5.0 I would like to state that the above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions etc. I also acknowledge valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

6.0 I, particularly appreciate the active co-operation and remarkable Contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT), Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. (BMCTPL) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways and the Customs Department have accelerated the achievement of higher throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

7.0 I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the Trustees on the Port Trust Board for their active support and guidance to take decisions on various projects at the ground level. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highway, Hon'ble Union Minister of State for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its prominent position in the country.

(Sanjay Sethi)

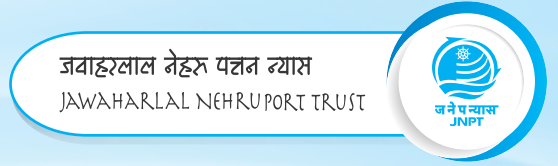


जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



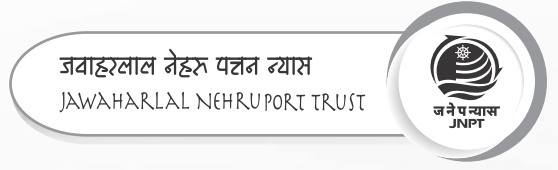
जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This Page is kept intentionally blank



STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
	ital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	103
	B) Storage capacity at Port.	105
	C) Berth particulars.	107
	D) Floating crafts.	109
	E) Cargo handling equipments.	111-113
II	Traffic handled commodity-wise.	115
III	Flag wise distribution of cargo handled.	117
IV	Distribution of export cargo	119
V	Distribution of import cargo	121
VI	A) Number and types of containers handled at JNP.	123
	B) Number and types of containers handled at NSICT	125
	C) Number and types of containers handled at GTICT	127
	D) NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT	129
	E) NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT BMCT	131
VII	Number and size of ships that called at the Port.	133
VIII	Performance of cargo ships.	135
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	137
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	139
XI	Berth occupancy.	141
XII	Availability of cargo handling equipment.	143
XIII	Utilization of cargo handling equipment.	145
XI	VDock labour productivity.	147
XV	Shore labour productivity.	149
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers.	151
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	153
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	155
XIX	Quantity dredged.	157
XXE	mployment at Port – Class-wise.	159
XXI	Particulars of accidents.	161
XXII	XXIIFinancial indicators.	163
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	165



सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति*		प्रवेश जलमार्ग		धुमाव वृत्त		गोदी / पत्तन का प्रकार	
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.		व्यास (मी)
18° 56' 43" उत्तर	72° 56' 24" पूर्व	19.17 समुद्री मील	14.4-15.6	450	1	600 मी.	बारहमासी ज्वारीय पत्तन

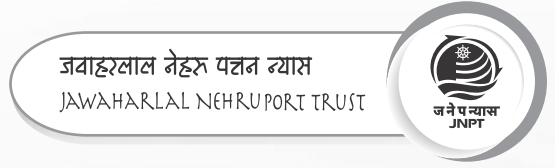


TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORT

LOCATION*			ENTRANCE CHANNEL		TURNING CIRCLE		TYPE OF DOCK/PORT
LATITUDE	LONGITUDE	LENGTH OF CHANNEL	MINIMUM DEPTH(MTRS)	MINIMUM WIDTH(MTRS)	NO.	DIAMETER (MTRS)	
18 ⁰	72 ⁰	19.17 NauticalMiles	14.4-15.6	450	1	600 m	All weather tidal Port
56'	56'						
43"	24"						
NORTH	EAST						

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान		द्रव भंडारण टैंक			कंटेनर		अभ्युक्ति									
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	अवस्थिति	क्षमता (किली/मी टनों में)	कार्गो का प्रकार		संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	क्षेत्र (वर्ग मी.)						
क) पत्तन स्वामित्व वाले अ) ढके शेड i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक क) खुले	शून्य			1	पत्तन के बाहर पत्तन के अधीन भूमि जनैप कं.ट. एनएसआईसीटी जीटीआईपीएल* एनएसआईजीटी बीएमसीटी फेज -1 कुल	215,360 38,806 615,021 258,787 545,719 270,000 900,000	पत्तन के बाहर के जनैप कं.व. स्थानक बफर यार्ड	34	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कंटेनर वहन स्थानक	3,667,215							
											ख) अत्यंत ढके	154	पत्तन के बाहर सीमा शुल्क बाध्य क्षेत्र में टैंक फार्म (पट्टे पर दी भूमि पर) आईओटीएल - जासई के पास उरण में बीपीसीएल (क्रायोजनिक) उरण में ओएनजीसी	725,403 किली	खजूर तेल, रसायन खाद्य तेल, इत्यादि	2,589,527	क,ख,ग श्रेणी के रसायन
योग	181 टैंक फार्म	1,489,683 KL किली															

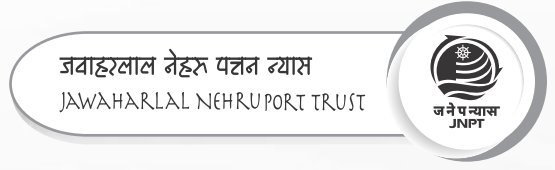


TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS			CONTAINER			REMARKS	
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT		Area in Sq.mtrs
A) PORT OWNED											
a) Covered (Sheds)											
i) Transit Shed/ Overflow Sheds											
ii) Ware Houses											
iii) Container Freight Station											
b) Open											
B) OTHERS											
a) Covered											
i) Transit Shed / Overflow Sheds											
ii) Ware Houses											
iii) Container Freight Station											
b) Open											
TOTAL											

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ग) घाट विवरण

क्र स	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	विस्थापन (कुल टन भार)	
1	कंटेनर घाट (ज.ने.प.क.ट.)	स्थूणित जेटी	16.2	680	370	150.000	
2	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेटी	16.2	600	370	150.000	
3	कंटेनर घाट (जीटीआईपीएल)	स्थूणित जेटी	16.2	712	370	150.000	
4	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेटी	16.2	330	370	211.000	
5	कंटेनर घाट (बीएससीटी)	स्थूणित जेटी	16.2	1000	370	218.000	
6	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेटी (समुद्र की ओर) (अंतर्मुख)	16.2	300*	330	120.000	
			12.2	280**	185	145.000	
7	उथला डुबाव घाट	उ.घा. 01	8.00	75	3,000	3,000	* कुछ शर्तों के अधीन पीसीसी के लिए
		उ.घा. 02	10.00	183	30,000	30,000	
		उ.घा. 03	10.00	183	30,000	30,000	

* मूरिंग डॉल्फिन का निर्माण कर के द्रव कार्गो घाट को (समुद्र की ओर) उत्तर एवं दक्षिण की ओर 25 मीटर तक (कुल 50 मीटर तक) बढ़ाया गया ।

** मूरिंग डॉल्फिन का निर्माण कर के द्रव कार्गो घाट (समुद्र की ओर) दक्षिण की ओर 25 मीटर तक बढ़ाया गया ।

**TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS**

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	DESIGNED ACTUAL DEPTH (BELLOW CD) (MTRS)	QUAY LENGTH (MTRS)	MAXIMUM SIZE VESSEL THAT CAN BE ACCOMMODATED		REMARKS
					LENGTH OVERALL (MTRS)	Displacement	
1	CONTAINER BERTH (JNP CT)	PILED JETTY	16.2	680	370	1,50,000	
2	CONTAINER BERTH (NSICT)	PILED JETTY	16.2	600	370	1,50,000	
3	CONTAINER BERTH (GTIPL)	PILED JETTY	16.2	712	370	1,50,000	
4	CONTAINER BERTH (NSIGT)	PILED JETTY	16.2	330	370	211,000	
5	CONTAINER BERTH (BMCT)	PILED JETTY	16.2	1000	370	218,000	
6	LIQUID CARGO BERTH (BPCL)	PILED JETTY (Seaward side) (Inner Face)	16.2 12.2	300* 280**	330 185	1,20,000 45,000	
7	SHALLOW DRAUGHT BERTH	SB 01 SB 02 SB 03	8.00 10.00 10.00	445	75 183 183	3,000 30,000 30,000	* For PCCs subject to certain conditions.

* Liquid Cargo Berth (Seaward side) has been extended by 25 Mtrs. towards both ends i.e. north & south end (Total 50 Mtrs.) by constructing Mooring Dolphins.

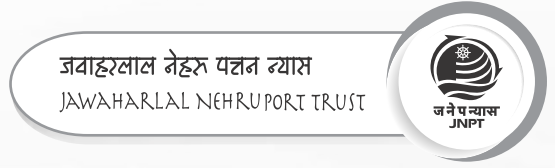
** Liquid Cargo Berth (Inner face) has been extended by 25 Mtrs. towards south side by constructing Mooring Dolphins.

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(घ) प्लवन यान

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग	शून्य		1	60 टन डमरूनौबंध कर्षण	टग ओशन हारमोनी टग ओशन नेवीगेटर एवं ओशन सिम्फोनी टग टैग ममता एवं टग सिया टग ओशन क्लासिक, ओशन नेक्टर एवं ओशन रीगल
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				3	30 टन डमरूनौबंध कर्षण	
	उप-योग			8		
	योग			8		
2	पत्तन की स्वामित्व वाली नौकाएं	1	गति 15 नॉट			पायलट नौका सुरभि, (स्टील) यात्री नौका अपूर्वा (एफआरपी) यात्री नौका पुष्पक (एफआरपी)
		1	गति 18 नॉट			
		1	गति 25 नॉट			
	किराए की			2	गति 20 नॉट	पायलट नौका एसएचएम VI एवं VII (एफआरपी बोट) पायलट नौका एसएचएम VIII एवं IX (अल्युमिनियम हुल) सुरक्षा नौका एसएचएम X (एफआरपी बोट) तथा मानस (एफआरपी)
				2	गति 16 नॉट	
			2	गति 25 नॉट		
उप-योग			3			
योग				9		

**TABLE -1
VICAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS**

SR.NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1	TUGS	Nil		1	60 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Harmony
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Navigator, Ocean Symphony
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Tag Mamta & Tag Sia
	Sub Total			3	30 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Classic, Ocean Nectar & Ocean Regal
	Total			8		
2	LAUNCHES Port Owned	1	15 knots speed			Pilot Launch Surabhi, (Steel)
		1	18 knots speed			Passenger Launch Apoorva, (FRP)
		1	25 knots speed			Passenger Launch Pushpak, (FRP)
	Hired			2	20 knots speed	Pilot Launch SHM VI & VII (FRP boat),
				2	16 knots speed	Pilot Launch SHM VIII & IX (Aluminium hull)
				2	25 knots speed	Security Launch SHM-X (FRP boat) & Manas(FRP)
Sub Total	3		6			
Total				9		



सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
जनेप न्यास	जनेप कं.ट.	रेल माऊंटेड की क्रेन	40 40 50 (दिवन लिफ्ट) 50 (दिवन लिफ्ट) 50 (दिवन लिफ्ट) 50 (दिवन लिफ्ट)	2 1 2 3 1 3	किराए पर 1995 में एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई किराए पर 1997 में, वार्नर द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई 2002 2011 2013 2014/15
		राड़ टायर गंत्री क्रेन	40 50 (दिवन लिफ्ट)	12 15	किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई। किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई।
रेल माऊंटेड की क्रेन		65 (दिवन लिफ्ट) 40 40 65 (दिवन लिफ्ट)	1 1 1 2	2013 किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई। किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई। 2007	
रीच स्टेकर		40	8	किराए पर	
ट्रैक्टर एवं ट्रेलर		40	15	2006	
किराए पर			80	किराए पर	
फोर्क-लिफ्ट ट्रक		5 3	1 2	2007 2007	
जनेप- अ.से.		फोर्क-लिफ्ट ट्रक	10 8 3 5	1 1 1 1	जनवरी 09 अगस्त 2003 अक्टूबर 2009 - कार्यशाला अक्टूबर 2009 - कार्यशाला
		ईओटी क्रेन	3	1	मई 2014 - भंडार
		पी एन्ड एच क्रेन	5 10 40	1 1 1	जून 1989 जून 1989 अक्टूबर 1989 अक्टूबर 1989
		रेल माऊंटेड की क्रेन	40 40 40 40	4 2 2 12	1999 2000 2001 1999
		राड़ टायर गंत्री क्रेन	40 40 40	8 7 2	2000 2001 2002
	रेल माऊंटेड की क्रेन	40	2	1999	
न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी	रीच स्टेकर		1	2000	
	ट्रैक्टर एवं ट्रेलर		74	किराए पर	
	एम्टी हैंडलर्स		2	2001	
	फोर्क-लिफ्ट ट्रक		2	2001 तथा 2002	
	हायड्रॉ		2	1999 तथा 2004	
	बोजर		1	2002	

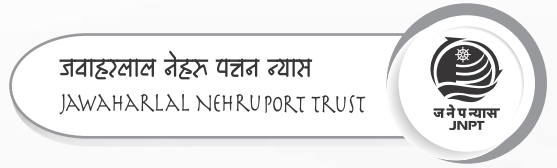
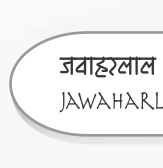


TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	40	2	1995 (on hire), Handed over to JNPT by M/S ABG in 2005
			40	1	1997(on hire), Handed over to JNPT by M/S Warner in 2007
			50(Twin lift)	2	2002
			50(Twin lift)	3	2011
			50(Twin lift)	1	2013
			50(Twin lift)	3	2014/15
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	2004 -Replaced old RTGCs of 1989
			50(Twin lift)	15	2017, e-RTGCs. Replaced 6 old diesel RTGCs with 15 e-RTGCs
		Rail Mounted Gantry Cranes	65(Twin lift)	1	2013
			40	1	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005
		Reach Stacker (Hired)	40	1	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007
			40	2	2007
		Tractor & Trailors - own	40	8	On Hire
			40	15	2006
		- on hire	40	80	On Hire
65(Twin lift)	2		2007		
Fork-Lift Truck	40	5	2007		
	40	3	2007		
	JNP- US	Fork-Lift Truck	10	1	Jan-09
			8	1	Aug. 2003
			3	1	Oct. 2009
			5	1	Oct. 2009
			3	1	May 2014 - Stores
		EOT Crane	5	1	Jun. 1989
			10	1	Jun. 1989
		P & H Crane	10	1	Jun. 1989
			40	1	Jun.2018
		Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40
40	2				2000
40	2				2001
Rubber Tyred Gantry Cranes	40			2	2001
	40			12	1999
	40			8	2000
Rail Mounted Gantry Cranes	40			7	2001
	40			2	2002
	40			2	1999
Tractor-Trailors	40			1	2000
	40			74	Hired
Reach Stacker	40			2	2001
	40			2	2001 & 2002
Empty Handlers	40			2	2001 & 2002
	40			2	1999 & 2004
Fork Lift	40	2	1999 & 2004		
	40	1	2002		
Hydra	40	2	1999 & 2004		
	40	1	2002		
Bowser	40	2	1999 & 2004		
	40	1	2002		



सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल एपीएम टर्मिनल्स - मुंबई		रेल माऊंटेड की क्रेन ट्रैक्टर एवं ट्रेलर ट्रैक्टर एवं ट्रेलर फोर्क-लिफ्ट ट्रक रीच स्टेकर एम्टी हैन्डलर्स रेल माऊंटेड की क्रेन राइड टायर गंत्री क्रेन एम्टी हैन्डलर्स ट्रैक्टर एवं ट्रेलर	61 (दिवन लिफ्ट) 61 (दिवन लिफ्ट) 50/61 (दिवन लिफ्ट) 50/61 (दिवन लिफ्ट) 41 (दिवन लिफ्ट) 61 (दिवन लिफ्ट) 35 टोन्स 40 टोन्स 3 5 16 5 45 8	1 8 2 7 11 18 3 70 47 2 1 1 2 2	1999 2006 2009 2006 2009 2019 2006 2009, 2012 & 2015 2005, 2008, 2012 & 2014 2006 & 2007 2006 2006 2006 2008 2006
कंटेनर टर्मिनल एनएसआईजीटी		रीच स्टेकर रेल माऊंटेड की क्रेन राइड टायर गंत्री क्रेन रेल माऊंटेड की क्रेन रीच स्टेकर ट्रैक्टर एवं ट्रेलर	65 (दिवन लिफ्ट) 40 8 45	2 4 16 1 50	2006 2015 2016 2015 Hired
कंटेनर टर्मिनल बीएमसीटी			65T 40T 65T 45T	1 9 36 4 2	2015 2018-19 2018-19 2018-19 2018-19
बीपीसीएल ड्रव कार्गो टर्मिनल		12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (सफेद तथा काले तेल उत्पाद) 16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ 8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए) 8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (अमोनिया के लिए)	1,500 कि.ली./प्रति घंटा 2,500 मी.टन/प्रति घंटा 500 मी.टन/प्रति घंटा 550 मी.टन/प्रति घंटा	6 2 1 1	105 2002 में बीपीसीएल, ड्रव टर्मिनल प्रचालक के स्वामित्व में 2006-07 मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में दिसम्बर 2011 मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में मार्च 2013 मेसर्स दीपक फर्टीलाइजर्स के स्वामित्व में

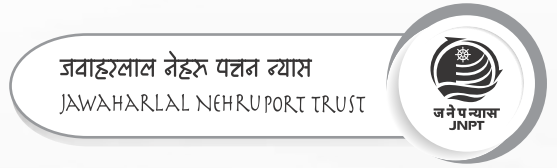


TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
Container Terminal- APM Terminals Mumbai		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	7	2006
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	41 (Twin lift)	18	2019
		Rail Mounted Gantry Cranes	61 (Twin lift)	3	2006
		Tractor-Trailors	35 (Tones)	70	2009 ,2012 & 2015
		Tractor-Trailors	40 (Tones)	47	2005, 2008, 2012 & 2014
		Fork Lifts	3	2	2006 & 2007
		Fork Lifts	5	1	2006
		Fork Lifts	16	1	2006
		Fork Lifts	5	2	2008
		Reach Stacker	45	2	2006
Empty Handler	8	2	2006		
Container Terminal- NSIGT		Rail Mounted Quay Cranes	65 (Twin lift)	4	2015
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	16	2016
		Empty Handler	8	1	2015
		Tractor-Trailors		50	Hired
		Reach Stacker	45	1	2015
Container Terminal- BMCT		Rail Mounted Quay Cranes	65T	9	2018-19
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40T	36	2018-19
		Rail Mounted Gantry Crane	65T	4	2018-19
		Reach Stacker	45T	2	2018-19
		Tractor-Trailors		105	Hired
BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter (white & Black Oil Marine Loading Arms of 16" diameter)	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak fertilizers Ltd.

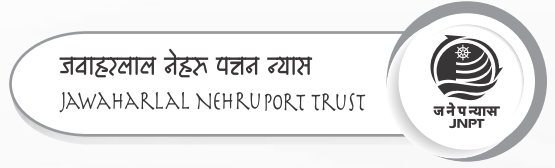
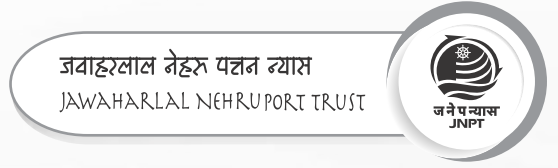


TABLE - II
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(In 000 Tonnes)

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE			LOADING			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL
	CONTAINERISED CARGO											
JNP CT : TEUs	548,379	180	548,559	463,996	32,647	496,643	6,316	4,850	11,166	1,018,691	37,677	1,056,368
: TONNES	7,435.76	2.07	7,437.83	4,680.15	195.76	4,875.91	74.01	59.46	133.46	12,189.92	257.28	12,447.21
NSICT : TEUs	211,099	3,161	214,260	336,569	6,341	342,910	3,260	231	3,491	550,928	9,733	560,661
: TONNES	2,432.66	26.99	2,459.65	4,312.43	45.41	4,357.85	31.86	3.02	34.88	6,776.95	75.43	6,852.37
GTIPL : TEUs	1,063,987	1,325	1,065,312	932,760	21,498	954,258	20,633	8,251	28,884	2,017,380	1,792,503	2,048,454
: TONNES	13624.31	12.80	13637.107	10786.83	64.54	10851.37	288.22	123.92	412.14	24699.36	201.26	24,900.62
NSIGT : TEUs	472,216	5,538	477,754	446,095	14,663	460,758	6,308	2,845	9,153	924,619	23,046	947,665
: TONNES	5,840.666	73.653	5,914.319	6,004.083	124.151	6,128.233	82.548	33.978	116.526	11,927.297	231.781	12,159.08
BMCT : TEUs	256,280	53	256,333	252,055	616	252,671	9,705	1,417	11,122	518,040	2,086	445,111
: TONNES	3,143.200	1.390	3,144.590	2,552.440	3.760	2,556.200	38.190	15.697	53.887	5,733.830	20.847	5,553.76
TOTAL CONTAINERISED CARGO												
TEUs	2,551,961	10,257	2,562,218	2,431,475	75,765	2,507,240	46,222	17,594	63,816	5,029,658	103,616	5,133,274
TONNES	32,476.60	115.51	32,593.49	28,335.94	429.87	28,769.57	514.83	236.07	750.90	61,327.36	786.60	62,113.96
DRY BULK												
Cement	-	997.58	997.58	-	-	-	-	-	-	-	997.58	997.58
BREAK BULK	12.48	5.54	18.01	8.01	4.51	12.53	-	-	-	20.49	10.05	30.541
LIQUID BULK												
a) Edible Oil	1,519.56	-	1,301.81	-	-	-	-	-	-	1,519.56	-	1,519.56
b) POL (Products)	1,113.97	1,638.83	2,400.78	482.38	1,435.09	1917.47	-	-	-	1,596.34	3,073.93	4,670.27
POL at Anchorage	-	131.40	118.84	131.40	23.05	276.47	-	-	-	1,216.15	131.40	131.40
* c) Chemicals & Acids	962.73	3.38	788.59	966.11	-	68.75	-	-	-	-	26.43	1,242.58
d) Other liquid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	36,085.32	2,893.64	38,978.96	25,255.05	1,896.28	30,976.034	514.83	236.07	750.90	65,679.90	5,025.99	70,705.89

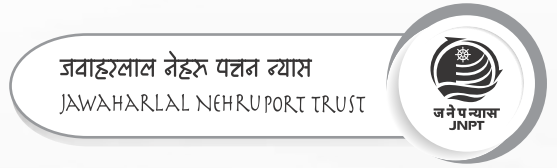
POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.
Chemicals : MEG, Styrene, Acitic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Methyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.
Other Liquid: Molasses
Break Bulk : Project Cargo, Other General Cargo.



सारणी-3 प्रहस्तित कार्गो का देशवार विवरण

(हजार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की सं.	कार्गो का परिमाण			कुल
			उत्तराई	लदाई	यानांतरण	
क	विदेशी					
1	कंटेनर (जनेप कं.ट.) लायबेरिया पनामा सिंगापुर जर्मन पुर्तुगाल अन्य कुल - जनेप कं. ट.	101 57 46 29 21 84 338	1,950.10 1,335.19 1,552.05 451.02 906.09 1,243.38 7437.83	1,600.76 828.11 795.55 367.78 594.17 668.96 4855.34	21.70 22.59 1.61 0.80 3.84 32.79 83.34	3,572.56 2,185.89 2,349.20 819.61 1,504.11 1,945.13 12376.51
2	कंटेनर (एनएसआयसीटी) लायबेरिया संयुक्त राज्य अमरिका इरान पनामा हांग कांग, चायना अन्य कुल - एनएसआयसीटी	107 51 38 31 27 21 107 382	630.50 379.57 70.87 316.44 161.18 101.44 799.65 2459.65	810.192 1384.973 96.613 474.843 338.251 249.915 1,003.06 4357.85	9.27 6.45 0.39 5.48 1.08 0.44 11.78 34.88	1449.96 1770.98 167.88 796.77 500.51 351.79 1,814.49 6852.37
3	कंटेनर (एपीएमटी) लायबेरिया हांग कांग सिंगापुर पनामा पुर्तुगाल अन्य कुल - एपीएमटी	145 100 71 56 29 132 533	3229.460 2688.574 2379.716 1852.101 575.747 2,911.51 13,637.11	2733.827 2275.970 1637.195 1146.293 540.462 2,517.63 10,851.38	46.152 72.152 169.208 19.267 5.629 99.73 412.14	6009.438 5036.696 4186.119 3017.662 1121.839 5,528.87 24,900.62
4	कंटेनर (एनएसआयसीटी) पनामा लायबेरिया हांग कांग, चायना सिंगापुर मडइरा इंटरनेशनल रजिस्टर अन्य कुल - एनएसआयसीटी	92 89 46 24 19 39 309	1602.30 1609.55 1180.11 562.81 412.30 547.25 5,914.32	1660.06 1935.64 1065.07 459.04 293.81 714.62 6,128.23	28.98 44.67 13.70 12.61 0.18 16.39 116.53	3291.33 3589.85 2258.89 1034.46 706.29 1,278.26 12,159.08
5	कंटेनर (बीएमसीटी) लायबेरिया मार्सल आइलैंड साइप्रस माल्टा अन्य कुल - बीएमसीटी	69 6 5 - 82 162	1001.17 211.85 86.28 - 1,856.89 3,156.20	1102.08 116.48 31.91 - 1,288.95 2,539.41	12.48 6.82 2.10 - 16.79 38.20	2115.73 335.15 120.30 - 3,162.62 5,733.81
6	बल्क पनामा हांग कांग मार्सल आइलैंड लायबेरिया सिंगापुर ग्रिस अन्य कुल - बल्क	113 82 69 41 34 19 151 509	682.659 367.478 536.389 392.691 307.715 289.568 1033.324 3609.823751	129.517 210.317 114.562 50.872 48.307 203.259 756.83473		812.177 577.795 650.951 443.563 356.022 289.568 1236.583 4366.658481
ख	भारतीय					
1	कंटेनर (जनेप कं.ट.) भारत अन्य	72 2		18.37 2.21	50.12	68.49 2.21
2	कंटेनर (एनएसआयसीटी) (बार्ज) बार्ज के अलावा					
3	कंटेनर (जीटीआयपीएल) (बार्ज)					
4	कंटेनर (एनएसआयसीटी) (बार्ज)					
5	कंटेनर (बीएमसीटी) भारत	23	1.39	3.76	15.70	20.86
6	भारत सिंगापुर मार्सल आइलैंड पनामा अन्य	132 82 14 11 13	1116.694 1050.945 271.083 251.828 71.976	1427.851 11.391 7.129 16.284		2544.544 1062.336 278.212 251.828 88.260
	कुल	2,582	38,978.96	30,976.03	750.91	70,705.89



**Table -III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC**

(IN 000 TONNES)

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS		VOLUME OF CARGO		
		CALLED	DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	TOTAL
A	OVERSEAS					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	LIBERIA	101	1,950.10	1,600.76	21.70	3,572.56
	PANAMA	57	1,335.19	828.11	22.59	2,185.89
	SINGAPORE	46	1,552.05	795.55	1.61	2,349.20
	GERMANY	29	451.02	367.78	0.80	819.61
	PORTUGAL	21	906.09	594.17	3.84	1,504.11
	OTHERS	84	1,243.38	668.96	32.79	1,945.13
	Total : JNPCT	338	7437.83	4855.34	83.34	12376.51
2	CONTAINER (NSICT)					
	LIBERIA	107	630.50	810.192	9.27	1449.96
	UNITED STATES OF AMERICA	51	379.57	1384.973	6.45	1770.98
	IRAN	38	70.87	96.613	0.39	167.88
	PANAMA	31	316.44	474.843	5.48	796.77
	HONG KONG, CHINA	27	161.18	338.251	1.08	500.51
	MARSHAL ISLANDS	21	101.44	249.915	0.44	351.79
	OTHERS	107	799.65	1,003.06	11.78	1,814.49
	Total: NSICT	382	2459.65	4357.85	34.88	6852.37
3	CONTAINER (APMT)					
	LIBERIA	145	3229.460	2733.827	46.152	6009.438
	HONGKONG	100	2688.574	2275.970	72.152	5036.696
	SINGAPORE	71	2379.716	1637.195	169.208	4186.119
	PANAMA	56	1852.101	1146.293	19.267	3017.662
	PORTUGAL	29	575.747	540.462	5.629	1121.839
	OTHERS	132	2,911.51	2,517.63	99.73	5,528.87
	Total : GTIPL	533	13,637.11	10,851.38	412.14	24,900.62
4	CONTAINER (NSIGT)					
	PANAMA	92	1602.30	1660.06	28.98	3291.33
	LIBERIA	89	1609.55	1935.64	44.67	3589.85
	HONG KONG, CHINA	46	1180.11	1065.07	13.70	2258.89
	SINGAPORE	24	562.81	459.04	12.61	1034.46
	MADEIRA INTERNATIONAL REGISTER	19	412.30	293.81	0.18	706.29
	OTHERS	39	547.25	714.62	16.39	1,278.26
	Total: NSIGT	309	5,914.32	6,128.23	116.53	12,159.08
5	CONTAINER (BMCT)					
	LIBERIA	69	1001.17	1102.08	12.48	2115.73
	MARSHALL ISLANDS	6	211.85	116.48	6.82	335.15
	CYPRUS	5	86.28	31.91	2.10	120.30
	MALTA	-	-	-	-	-
	OTHERS	82	1,856.89	1,288.95	16.79	3,162.62
	Total: BMCT	162	3,156.20	2,539.41	38.20	5,733.81
6	BULK					
	PANAMA	113	682.659	129.517		812.177
	HONG KONG	82	367.478	210.317		577.795
	MARSHALL ISLANDS	69	536.389	114.562		650.951
	LIBERIA	41	392.691	50.872		443.563
	SINGAPORE	34	307.715	48.307		356.022
	GREECE	19	289.568			289.568
	OTHERS	151	1033.324	203.259		1236.583
	Total Bulk	509	3609.823751	756.83473		4366.658481
B	COASTAL					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	INDIA	72		18.37	50.12	68.49
	OTHERS	2		2.21		2.21
2	CONTAINER (NSICT) (BARGE)					
	Other Than Barge					
3	CONTAINER (GTIPL) (BARGE)					
	Other Than Barge					
4	CONTAINER (NSIGT) (BARGE)					
5	CONTAINER (BMCT)					
	INDIA	23	1.39	3.76	15.70	20.86
6	INDIAN	132	1116.694	1427.851		2544.544
	SINGAPORE	82	1051.055	11.391		1062.446
	MARSHALL ISLANDS	14	271.083	7.129		278.212
	PANAMA	11	251.828			251.828
	OTHERS	13	71.976	16.284		88.260
	TOTAL	2,582	38,978.96	30,976.03	750.91	70,705.89

सारणी-4
जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम								कुल	
		शुष्क बल्क	वियोजित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर				बीएमसीटी		
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	एनएसआईजीटी			
क	विदेशी : टीईयू टन	-	8.01	735.80	463,996	4,680.15	336,569	932,760	446,095	252,055	2,431,475
ख.	तटीय : टीईयू टन	-	4.513	1458.142	32,647	195.76	6,341	21,498	14,663	616	75,765
ग	यानांतरण : टीईयू टन	-	-	-	6,210	74.56	1,979	13,885	4,227	4,744	31,045
	कुल टीईयू टन	-	12.53	1458.142	502,653	4,950.48	344,889	968,143	464,985	257,415	2,538,285
		-	-	-	-	-	4,378.88	11,048.63	6,180.31	2,579.81	31,344.57

* वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो

TABLE - IV
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT

(In 000 Tonnes)

SR.NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	CONTAINER					BMCT		
					JNPT	NSICT	GTIPL	NSIGT	NSICT			
A	OVERSEAS : TEUs TONNES	-	8.01	735.80	463,996	336,569	932,760	446,095	252,055	2,431,475		
B	COASTAL : TEUs TONNES	...	4:513	1458.142	32,647	6,341	21,498	14,663	616	75,765		
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES	-	-	-	195.76	45.41	64.54	124.15	3.760	1,896.28		
	TOTAL : TEUs TONNES	-	12.53	1458.142	502,863	344,889	968,143	464,985	257,415	2,538,285		
		-	-	-	4,950.48	4,378.88	11,048.63	6,180.31	2,579.81	31,344.57		

BREAK BULK : Project/ General Cargo.

सारणी-5 जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम							कुल	
		शुष्क बलक	वियाजित बलक*	द्रव बलक	कंटेनर					
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी	
क	विदेशी : टीईयू टन		12.48		548,379	211,099	1,063,987	472,216	256,280	2,551,961
ख.	तटीय : टीईयू टन				180	3,161	1,325	5,538	53	10,257
ग	यानांतरण : टीईयू टन	997.58	5.54	1773.62	2.07	26.99	12.80	73.65	1.39	2,893.64
					4,956	1,512	14,999	4,926	6,378	32,771
					58.90	13.84	214.89	64.45	30.28	382.36
	कुल टीईयू टन	997.58	18.01	5,369.87	553,515	215,772	1,080,311	482,680	262,711	2,594,989
					7,496.73	2,473.49	13,851.99	5,978.77	3,474.87	39,361.32

* शुष्क बलक : सीमेंट

** वियाजित बलक : परियोजना / सामान्य कार्गो

TABLE - V
DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT

(In 000 Tonnes)

SR.NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL
		DRY BULK *	BREAK BULK**	LIQUID BULK	CONTAINER				NSICT	NSIGT	BMCT	
					JNP CT	GTIPL	NSICT	NSIGT				
A	OVERSEAS : TEUS TONNES		12.48	3,596.25	548,379	211,099	1,063,987	472,216	256,280			2,551,961
B	COASTAL : TEUS TONNES	997.58	5.54	1773.62	180	3,161	1,325	5,538	53			10,257
C	TRANSHIPMENT : TEUS TONNES				2.07	26.99	12.80	73.65	1.39			2,893.64
					4,956	1,512	14,999	4,926	6,378			32,771
					58.90	13.84	214.89	64.45	30.28			382.36
	TOTAL : TEUS TONNES	997.58	18.01	5,369.87	553,515	215,772	1,080,311	482,680	262,711			2,594,989
					7,496.73	2,473.49	13,851.99	5,978.77	3,174.87			39,361.32

* Dry Bulk : Cement.

** Break Bulk : Project/ General Cargo.

सारणी - 6 (क)
जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार वर्ष (2018-19)

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	229,967	1,265	112,035	4,330	159		342,161	5,595
		एलसीएल	284		533	1			817	1
		खाली	8,169	636	8,479	28,581			16,649	29,217
		कुल	238,420	1,901	121,047	32,912	160	-	359,627	34,813
ख	लदाई	एफसीएल	120,160	1,148	57,648	23,659	31		177,839	24,807
		एलसीएल	6						6	-
		खाली	96,692	645	57,135	409	114		153,941	1,054
		कुल	216,858	1,793	114,783	24,068	145	-	331,786	25,861
ग	यानांतरण	एफसीएल	2,133	13	4,045	246	2		6,180	259
		एलसीएल	10		132	80			-	-
		खाली	2,143	13	4,177	326	2		142	80
		कुल	4,286	26	8,354	652	4	-	6,322	339
घ	कुल योग (क + ख + ग)	457,421	3,707	240,007	57,306	307	-	697,735	61,013	
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	40,700	17	10,969				51,669	-
		आए हुए	28,985		7,766	1,634			36,751	1,651
	आईसीडी कंटेनर	कुल	69,685	17	18,735	1,634	-	88,420	1,651	

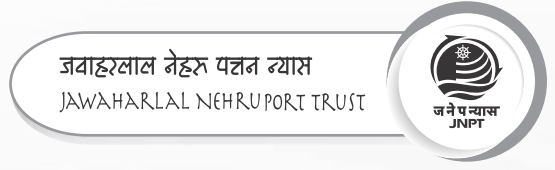


TABLE - VI (A)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT - Year 2017-18

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL		
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	
A	DISCHARGE	FCL	229,967	1,265	112,035	4,330	159		342,161	5,595	
		LCL	284		533	1			817	1	
		EMPTY	8,169	636	8,479	28,581			16,649	29,217	
		TOTAL	238,420	1,901	121,047	32,912	160	-	359,627	34,813	
B	LOADING	FCL	120,160	1,148	57,648	23,659	31		177,839	24,807	
		LCL	6						6	-	
		EMPTY	96,692	645	57,135	409	114		153,941	1,054	
		TOTAL	216,858	1,793	114,783	24,068	145	-	331,786	25,861	
C	TRANSHIPMENT	FCL	2,133	13	4,045	246	2		6,180	259	
		LCL	10		132	80			-	-	
		EMPTY							142	80	
		TOTAL	2,143	13	4,177	326	2	-	6,322	339	
D	GRAND TOTAL (A+B+C)			457,421	3,707	240,007	57,306	307	-	697,735	61,013
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	40,700		10,969				51,669	-	
		MOVED IN	28,985	17	7,766	1,634			36,751	1,651	
	ICD CONTAINERS	TOTAL	69,685	17	18,735	1,634	-	88,420	1,651		

सारणी-6 (ख)
एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार
(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	75,473	99	45,912	1,691	98		121,483	1,790
		एलसीएल	-		-		185		26,993	-
		खाली	10,700		16,108		283		148,476	1,790
		कुल	86,173	99	62,020	1,691				
ख	लदाई	एफसीएल	92,437	409	98,738	12,389	333		191,508	12,798
		एलसीएल	13,112		6,988		28		20,128	-
		खाली	105,549	409	105,726	12,389	361		211,636	12,798
		कुल								
ग	यानांतरण	एफसीएल	884	-	691	-	-		1,575	-
		एलसीएल	-		-		-		-	-
		खाली	343		441		-		784	-
		कुल	1,227	-	1,132	-	-	2,359	-	
घ	कुल योग (क+ख+ग)		192,949	508	168,878	14,080	644		362,471	14,588
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	20,395		9,891				30,286	-
		आए हुए	21,935		17,549				39,484	-
	आईसीडी कंटेनर	कुल	42,330		27,440				69,770	-

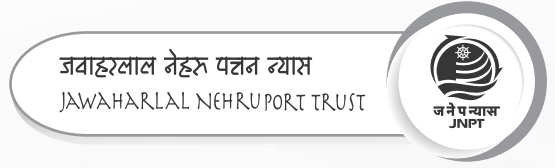


TABLE - VI (B)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL LCL EMPTY TOTAL	75,473 - 10,700 86,173	99 - 99 99	45,912 - 16,108 62,020	1,691 - 1,691 1,691	98 - 185 283	- - - -	121,483 - 26,993 148,476	1,790 - - 1,790
B	LOADING	FCL LCL EMPTY TOTAL	92,437 - 13,112 105,549	409 - 409 409	98,738 - 6,988 105,726	12,389 - 12,389 12,389	333 - 28 361	- - - -	191,508 - 20,128 211,636	12,798 - - 12,798
C	TRANSHIPMENT	FCL LCL EMPTY TOTAL	884 - 343 1,227	- - - -	691 - 441 1,132	- - - -	- - - -	- - - -	1,575 - 784 2,359	- - - -
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		192,949	508	168,878	14,080	644	-	362,471	14,588
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	20,395 21,935	- -	9,891 17,549	- -	- -	- -	30,286 39,484	- -
	ICD CONTAINERS	TOTAL	42,330	-	27,440	-	-	-	69,770	-

सारणी - 6 (ग)
एपीएम टर्मिनल, मुंबई पर प्रहस्तित कंटेनरों का संख्या तथा प्रकार
(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उत्तराई	एफसीएल	371,959	1,414	284,370	7,954	413	0	656,742	9,368
		एलसीएल	-	-	-	-	-	0	-	-
		खाली	14,827	-	45,727	-	87	0	60,641	-
		कुल	14,827	1,414	330,097	7,954	500	-	9,383	9,368
ख	लदाई	एफसीएल	250,807	1,922	181,113	63498	353	-	432,273	65,420
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	72,529	-	69,452	-	89	-	142,070	-
		कुल	323,336	1,922	250,565	63498	442	-	574,343	65,420
ग	यानांतरण	एफसीएल	7,146	20	9,809	437	8	-	16,963	457
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	180	-	515	-	-	-	695	-
		कुल	7,326	20	10,324	437	8	-	17,658	457
घ	कुल योग (क+ख+ग)		345,489	3,356	590,986	71,889	950	-	1,309,384	75,245
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	83,003	-	49,377	1	-	-	132,380	1
		आए हुए	55,645	10	29,869	12,351	-	-	85,514	12,361
	आईसीडी कंटेनर	कुल	138,648	10	79,246	12,352	0	-	217,894	12,362

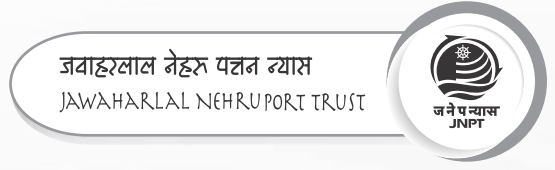


TABLE - VI (C)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT APM Terminals Mumbai

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	371,959	1,414	284,370	7,954	413	-	656,742	9,368
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	14,827	-	45,727	-	87	-	60,641	-
		TOTAL	14,827	1,414	330,097	7,954	500	-	717,383	9,368
B	LOADING	FCL	250,807	1,922	181,113	63,498	353	-	432,273	65,420
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	72,529	-	69,452	-	89	-	142,070	-
		TOTAL	323,336	1,922	250,565	63,498	442	-	574,343	65,420
C	TRANSHIPMENT	FCL	7,146	20	9,809	437	8	-	16,963	457
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	180	-	515	-	-	-	695	-
		TOTAL	7,326	20	10,324	437	8	-	17,658	457
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		345,489	3,356	590,986	71,889	950	1,309,384	75,245	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	83,003	-	49,377	1	-	132,380	1	
		MOVED IN	55,645	10	29,869	12,351	-	85,514	12,361	
	ICD CONTAINERS	TOTAL	138,648	10	79,246	12,352	-	217,894	12,362	

सारणी-6 (घ)
एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार
(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उत्पाई	एफसीएल	140,161	529	137,703	3,856	205	0	278,069	4,385
		एलसीएल	-	-	-	-	-	0	-	-
		खाली	19,296	-	16,830	-	290	0	36,416	-
		कुल	159,457	529	154,533	3,856	495	-	314,485	4,385
ख	लदाई	एफसीएल	152,640	966	128,162	20,351	463	-	281,265	21,317
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	6,274	-	1,443	-	20	-	7,737	-
		कुल	158,914	966	129,605	20,351	483	-	289,002	21,317
ग	यानातरण	एफसीएल	1,841	-	3,298	-	6	-	5,145	-
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	294	-	200	-	5	-	499	-
		कुल	2,135	-	3,498	-	11	-	5,644	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)	320,506	1,495	287,636	24,207	989	-	609,131	25,702	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	36,879	-	21,616	-	-	-	58,495	-
		आए हुए	38,202	-	22,309	-	-	-	60,511	-
	आईसीडी कंटेनर	कुल	75,081	0	43,925	-	-	119,006	-	

सारणी - VI (च)
बीएससीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार
(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	79,828	454	69,579	1,490	114	-	149,521	1,944
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	8,381	-	12,649	-	3	-	21,033	-
		कुल	88,209	454	82,228	1,490	117	-	170,554	1,944
ख	लदाई	एफसीएल	64,139	589	49,382	8,217	38	-	113,559	8,806
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	24,803	-	23,868	-	65	-	48,736	-
		कुल	88,942	589	73,250	8,217	103	-	162,295	8,806
ग	यानांतरण	एफसीएल	317	1	1,563	8	-	-	1,880	9
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	3,831	-	-	-	3,831	-
		कुल	317	1	5,394	8	-	-	5,711	9
घ	कुल योग (क+ख+ग)		177,468	1,044	160,872	9,715	220	338,560	10,759	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	16,738	-	8,305	-	-	-	25,043	-
		आए हुए	14,034	-	6,112	-	-	-	20,146	-
	आईसीडी कंटेनर	कुल	30,772	-	14,417	-	-	45,189	-	

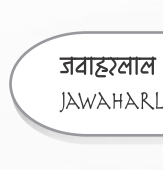


TABLE - VI (E)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT BMCT
(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	79,828	454	69,579	1,490	114	-	149,521	1,944
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	8,381	-	12,649	-	3	-	21,033	-
		TOTAL	88,209	454	82,228	1,490	117	-	170,554	1,944
B	LOADING	FCL	64,139	589	49,382	8,217	38	-	113,559	8,806
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	24,803	-	23,868	-	65	-	48,736	-
		TOTAL	88,942	589	73,250	8,217	103	-	162,295	8,806
C	TRANSHIPMENT	FCL	317	1	1,563	8	-	-	1,880	9
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	-	-	3,831	-	-	-	3,831	-
		TOTAL	317	1	5,394	8	-	-	5,711	9
D	GRAND TOTAL (A+B+C)			177,468	1,044	160,872	9,715	220	338,560	10,759
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	16,738	-	8,305	-	-	-	25,043	-
		MOVED IN	14,034	-	6,112	-	-	-	20,146	-
	ICD CONTAINERS TOTAL		30,772	-	14,417	-	-	45,189	-	

सारणी - 7
पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार (2017-18)

क्र.सं.	जलयानों की कोटि	आकार			
		संख्या	स.पं.ट.	नि.पं.ट.	
1	कार्गो प्रचालन				
	कंटेनर : जनेप कं.ट.,				
	क) जनेप कं.ट.	476	22,793,487.00	12,450,667.00	26,349,534.00
	ख) एनएसआईसीटी	438	25,078,360.00	13,865,595.00	28,031,071.00
	ग) एपीएम	633	39,253,255.00	22,274,938.00	43,591,828.00
	घ) एनएसआईसीटी	266	23,010,840.00	12,802,742.00	24,833,982.00
	च) बीएमसीटी	14	595,413.00	304,538.00	711,954.00
	कुल	1,829	110,731,355.00	12,608,448.00	26,682,768.00
2	शुष्क बल्क	45	683,910.00	248,665.00	1,013,084.00
	कुल	45	683,910	248,665	1,013,084
3	खंडित बल्क	28	200,968.00	90,293.00	231,520.00
	खंडित बल्क /सामान्य/ ओएसवी	173	431,809.00	131,556.00	427,936.00
	से-से	-	-	-	-
	कुल खंडित बल्क	201	431,809.00	131,556.00	427,936.00
4	द्रव बल्क-	10	226,500.00	67,950.00	197,030.00
	बीपीसीएल पर	493	11,353,430.00	5,024,387.00	17,279,154.00
	उधला जल घाट	115	1,257,478.00	635,789.00	2,056,853.00
	कुल	618	12,637,408.00	5,728,126.00	19,533,027.00
5	कंटेनर बाज				
	जनेप कं.ट.	133	245,385.00	157,773.00	333,234.00
	डीपीडब्ल्यू	-	-	-	-
	एपीएम				
	एनएसआईसीटी				
	बीएमसीटी	2	3,690.00	2,106.00	4,996.00

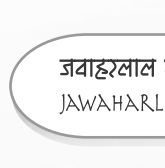


TABLE - VII
NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT (2017-18)

SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS		SIZE		
			NUMBER	GRT	NRT
	CARGO OPERATION				
1	CONTAINER				
	a) JNP CT	476	22,793,487.00	12,450,667.00	26,349,534.00
	b) NSICT	438	25,078,380.00	13,865,595.00	28,031,071.00
	c) APM	633	39,253,255.00	22,274,938.00	43,591,828.00
	d) NSIGT	268	23,010,840.00	12,802,742.00	24,833,982.00
	e) BMCT	14	595,413.00	304,638.00	711,954.00
	TOTAL	1,829	110,731,355.00	12,608,440.00	26,682,768.00
2	DRY BULK	45	683,910.00	248,665.00	1,013,084.00
	TOTAL	45	683,910	248,665	1,013,084
3	BREAK BULK	28	200,968.00	80,293.00	231,520.00
	BREAK BULK/GENERAL/OSVs	173	431,809.00	131,556.00	427,936.00
	RO-RO	-	-	-	-
	TOTAL BREAK BULK	201	431,809.00	131,556.00	427,936.00
4.	LIQUID BULK	10	226,500.00	67,850.00	197,020.00
	AT ANCHORAATGE BPCL	493	11,353,430.00	5,024,387.00	17,279,154.00
	SHALLOW WATER BERTH	115	1,257,478.00	635,788.00	2,056,853.00
	TOTAL	618	12837408.00	5728126.00	19533027.00
5	CONTAINER BARGES				
	JNP CT	133	245,385.00	157,773.00	333,234.00
	DPW	-	-	-	-
	APM				
	NSIGT				
	BMCT	2	3,690.00	2,106.00	4,996.00

सारणी-8
कार्गो जहाजों का निष्पादन

(संख्या में)

क्र. सं.	विवरण	कटेनर जहाज										शुष्क बल्क	द्रव बल्क	कुल		
		जनेप कं. ट.					जीटीआईपीएल								वियोजित बल्क/परियोजना कार्गो	
		सेल्युलर (एमसीबी)	सेल्युलर (एफडीबी)	सेल्युलर (एफडीबी)	संयुक्त (एफडीबी/एफडीबी)	जनेप कं. ट. कुल	एनएसआईसीटी सेल्युलर	जीटीआईपीएल सेल्युलर	एनएसआईसीटी सेल्युलर	बीएससीटी सेल्युलर	बीएससीटी सेल्युलर				कुल कटेनर (जनेप कं. ट. + एनएसआईसीटी) सेल्युलर	बीएससीटी सेल्युलर
1	प्रधान करने वाले जहाजों की सं. (नौसेना रिकार्ड) धारा में/लंगराह पर जलयान संख्या	315	3	44	50	412	382	533	309	185	1768	53	100	610	2,582	
2	प्रदक्षिण कार्गो (एन) (टिड-एन/संख्या) धारा में/लंगराह पर	12,32,27,300	5,570.02	5,776.119	5,1503.61	12,447,208	6,852,374	24,900,624.45	12,159,077.50	5,754,697	62,056,906.32	57,074	30,541.44	7,432,406	70,574,399	
3	औसत घुमाव समय (पत्तन कारणों से)	1,045,585	738	5,944	4,101	1,056,368	560,661	2,048,454	947,665	520,126	5,128,435.00	4,839	131,402	131,402	5,133,274	
4	औसत घुमाव समय (पत्तन कारणों से)	1.87	0.61	0.82	0.41	1.17	0.85	1.28	1.04	0.97	1.27	0.58	0.95	2.44	1.57	
5	घाट पर रहने का औसत समय (दिन)	1.65	0.51	0.65	0.31	1.11	0.72	1.11	0.89	0.86	1.10	0.46	0.83	1.29	1.16	
6	औसत घाटसन पूर्व समय (दिन) (पत्तन कारणों से)	1.56	0.42	0.02	0.19	1.03	0.62	1.03	0.79	0.85	1.01	0.37	0.62	1.01	1.03	
7	औसत घाटसन पूर्व समय (दिन) (पत्तन कारणों से)	0.11	0.00	0.08	0.00	0.06	0.01	0.06	0.02	0.00	0.05	0.02	0.01	0.16	0.37	
8	औसत अकार्य समय (दिन)	0.09	0.09	0.01	0.11	0.09	0.03	0.09	0.04	0.01	0.07	0.09	0.21	0.19	0.13	
9	औसत पार्सल आकार (एन) (टिड-एन)	39,150.39	1,856.67	1,313	1,030	46,718	17,938	46,718	39,350	31,106	32669.73	1434.30	305	12,400	27,384	
10	घाट पर रहने का अकार्य समय का प्रतिशत	3,319	246	135	82	2,385	1,468	2,385	3,067	2,811	2,726	123	-	-	2,965	
		23,708.45	3,640.54	2,031	3,373	41,955	24,896	41,955	44,072	36,884	33,788	3,118	272	9,612	26,498	
		2,010	482	209	269	3,451	2,038	3,451	3,435	3,293	2,761	268	-	-	2,847	
		5.55%	16.93%	20.63%	37.22%	7.97%	4.71%	7.97%	3.93%	0.90%	6.10%	19.57%	25.30%	21.71%	10.78%	

* योग के कालम के अंदर जलयान के निष्पादन के मानकों (क्र.सं.3 से 10) में उथले जलघाट तथा लंगराह पर प्रहस्तित जलयान शामिल नहीं है।

* जलयानों की संख्या टर्मिनलों के बताए अनुसार है।

**TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS**

SR. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER SHIP												TOTAL		
		JNPCT			NSICT	GTPL		NSIGT		BMCT		TOTAL CONTAINER (JNPCT + NSICT +)			BULK BULK / Project Cargo	DRY BULK
Cellular (MCB)	Combination (MCB)	Cellular (SWB)	Combination (SWB)	JNPCT Total		Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular	Cellular	Non Cellular	Cellular	Non Cellular	Cellular		
1	No. of Ships Sailed (Marine Record) At Stream / Anchorage	315	3	44	50	412	382	533	309	185	185	1768	53	51	610	2,582
	No. Of Vessels for Calculations	315	3	44	50	412	382	533	309	185	185	1768	53	51	602	2,574
2	Cargo Handled (Tonnes) , AT BERTH (in TEUS) NO. In Stream / Anchorage	12,32,373.00	5,570.02	57,61,119	51,503.61	12,447,208	6,852,374	24,900,624.45	12,159,077.50	5,754,677	62,056,906.32	57,074	30,541.44	997,584	7,432,406	70,574,491
		1,045,585	738	5,944	4,101	1,056,388	560,661	2,048,454	947,665	520,126	5,128,435.00	4,839			131,402	5,133,274
3	Avg. Turn Round Time (Port A/C)	1.87	0.61	0.82	0.41	1.17	0.85	1.28	1.04	0.97	1.27	0.58	0.95	4.22	2.44	1.57
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.65	0.51	0.65	0.31	1.11	0.72	1.11	0.89	0.86	1.10	0.46	0.83	3.94	1.29	1.16
5	Avg. Working Time (Days)	1.56	0.42	0.02	0.19	1.03	0.62	1.03	0.79	0.85	1.01	0.37	0.62	3.75	1.01	1.03
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	0.11	0.00	0.08	0.00	0.06	0.01	0.06	0.02	0.00	0.05	0.02	0.01	0.16	1.04	0.37
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.09	0.09	0.01	0.11	0.09	0.03	0.09	0.04	0.01	0.07	0.09	0.21	0.19	0.28	0.13
8	Avg. Parcel Size (Tonnes) (TEUS)	39,150.39	1,856.67	1,313	1,030	46,718	17,938	46,718	39,350	81,106	32,669.73	1434.30	305	19558.27	12,400	27,384
		3,319	246	135	82	2,385	1,468	2,385	3,067	2,811	2,726	123	-	-	-	2,965
9	Avg. Out-out per ship berthing (Tonnes) (TEUS)	23,708.45	3,640.54	2,031	3,373	41,955	24,896	41,955	44,072	86,884	33,788	3,118	272	4,894	9,612	26,498
		2,010	482	209	269	3,451	2,038	3,451	3,435	3,293	2,761	268	-	-	-	2,847
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	5.55%	16.93%	20.63%	37.22%	7.97%	4.71%	7.97%	3.93%	0.90%	6.10%	19.57%	25.30%	4.82%	21.71%	10.78%

* The Vessel Performance Parameters (from sr.3 to 10) under column 'TOTAL' does not include container vessels handled at Shallow Draught Berth and Anchorage.

* Number of vessels as reported by terminals.

सारणी - 9
पतन में आए जलयानों को हुए घाटायान पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण

(घंटों में)

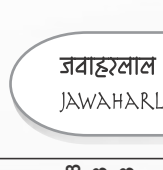
जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण											कुल (क+ख)
		(क) पतन कारणों से					(ख) अन्य कारणों से						
		घाट तथा अन्य विलंब	तग/नौकार	पायलट	हडताल (कमींदल)	रात्रि यान संवलन	डुबाव प्रतिबंध	कुल	नौहन कारणोंसे	जहाजों के कारणों से	मीसम/ज्वर के कारणों से	अभिकर्ताओं के कारण/अन्य	
कटेनर (जनेप क.ट) मु.क.घाट उ.ज.घाट	318	792.44		2.75	1.33	9.90	35.05	841.47		50.60	2141.87	2192.47	3033.93
कटेनर (एनएसआईसीटी)	94	59.58		0.80	14.90	2.10	7.30	67.68		39.00	1562.76	1601.76	1669.44
कटेनर (एपीएमटी)	382			12.50	3.60	9.20	24.97	54.47	0.75	81.60	407.68	490.03	544.50
कटेनर (एनएसआईसीटी)	533	415.66		12.35	9.10	15.90	277.04	717.85	26.52	111.65	1565.40	1703.57	2421.42
कटेनर (बीएमसीटी)	309			9.50	0.33	1.50	90.82	125.32		93.15	164.00	257.15	382.47
शुष्क बल्क (सीमटे) द्रव बल्क	185			1.10				2.10	1.65	44.50	439.75	485.90	488.00
खंडित बल्क	51	182.91			9.20	14.20		195.84		72.10	2412.62	2484.72	2680.56
(वियोजित बल्क / सामान्य कार्गो जलयान)	610	15202.20		4.65	24.85			15225.60		486.20	24255.40	24741.60	39967.20
कुल	100	24.00			39.46	52.80		24.00	4.60	65.00	722.40	792.00	816.00
	2,582	16676.79		4.65	63.85			17254.32	33.52	1043.80	33671.88	34749.19	52003.52

संख्या 100 जलयानों की संख्या टर्मिनल के अभिलेख के अनुसार है।

TABLE - IX
DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS :

CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	REASON (In Hrs)														TOTAL (A+B)
		(A) PORT ACCOUNT							(B) NON-PORT ACCOUNT							
		NON-AVAILABILITY OF			STRIKE (CREW)	NIGHT NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	Other	TOTAL	SHIPPING A/C	SHIPS ACCOUNT	WEATHER/ TIDAL A/C & OTHERS	AGENTS A/C	TOTAL		
		BERTH & OTHER DELAYS	TUG/ CRAFTS	PILOT												
CONTAINER (JNP CT)	318	792.44		2.75	1.33	9.90	35.05	841.47			50.60	2141.87	2192.47	3033.93		
SWB	94	59.58		0.80			7.30	67.68			39.00	1562.76	1601.76	1669.44		
CONTAINER (NSICT)	382			12.50	14.90	2.10	24.97	54.47		0.75	81.60	407.68	490.03	544.50		
CONTAINER (APMT)	533	415.66		12.35	3.60	9.20	277.04	717.85	26.52		111.65	1565.40	1703.57	2421.42		
CONTAINER (NSIGT)	309			9.50	9.10	15.90	90.82	125.32			93.15	164.00	257.15	382.47		
CONTAINER (BMCT)	185			1.10	0.33	1.50		2.10	1.65		44.50	439.75	485.90	488.00		
DRY BULK (CEMENT)	51	182.91						195.84			72.10	2412.62	2484.72	2680.56		
LIQUID BULK	610	1520.20	4.65	24.85	9.20	14.20		1525.60			486.20	24255.40	24741.60	39967.20		
BREAK BULK (BRK BULK/GEN. CARGO VLSL)	100	24.00						24.00	4.60		65.00	722.40	792.00	816.00		
TOTAL	2,582	16676.79	4.65	63.85	39.46	52.80		17254.32	33.52		1043.80	33671.88	34749.19	52003.52		

Note: No. of vessels as per terminal record.



सारणी - 10
कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

कॉलम सं.	वर्णनात्मक विवरण	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	वर्णनात्मक विवरण		क्रियाशील घाट की अनुपलब्धता	कामगारों की अनुपस्थिति	मशीनरी त्रुटि होना	रे.रे. की प्रतीक्षा / शिफ्ट में स्थानान्तरण	हड़ताल / कामबांदी	बिजली की खराबी	अन्य (घाटालय से प्रवालन आदि)	कोल	नौवहन कंपनी कार्यों से	जहाज कार्यों से	अधिकारियों की राय	मौसमी बाधाएं	प्रस्थान की प्रतीक्षा	अन्य	रिजर्व	रिजर्व	कुल
	शुष्क बल्क	51																	181.40
	खंडित बल्क तथा रो-रो	100																	181.40
	द्रव बल्क—बीपीसीएल टर्मिनल	610																	633.97
	लंगरगाह पर द्रव जलयान																		633.97
	कंटेनर																		4,057.50
	जनेप कंट.*																		4,057.50
	मु.कं.घाट																		-
	उ.ज.घाट																		-
	एनएसआईसीटी	318							226.55	226.55									472.13
	जीटीआईपीएल	94							111.43	111.43									168.80
	एनएसआईजीटी	382																	192.23
	बीएमसीटी	533							475.92	475.92									1,022.63
	कुल	2,582							813.90	813.90									6,950.13

जलयानों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेखों के अनुसार है।

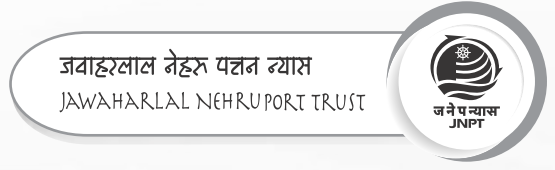


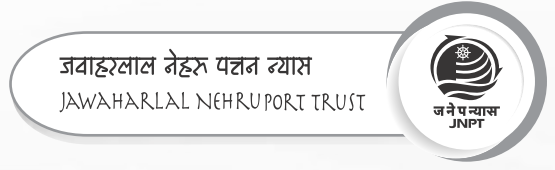
TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS

Column No.	Category of Ships	No. of Ships	(IN HRS.)															
			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constrains	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL
	DRY BULK	51													181.40	-	181.40	181.40
	BRK BULK, & Ro-Ro	100													633.97	633.97	633.97	633.97
	LIQUID BULK - BPCL TERMINAL Liquid Vessels at Anchorage	610													4,057.50	4,057.50	4,057.50	4,057.50
	CONTAINER																	
	JNPCT																	
	MCB	318							226.55	226.55							472.13	698.68
	SWB	94							111.43	111.43							168.80	280.23
	NSICT	382															192.23	192.23
	GTIPL	533							475.92	505.32					18.00		1,022.63	1,527.96
	NSIGT	309															221.47	221.47
	EMICT	185															14.65	14.65
	Total	2,582							813.90	843.30					5,557.58	6,950.13	7,793.43	

* No. of vessels as per terminals record.

सारणी-11
घाट अधिभोगिता : 2018-19

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं.घा - 01	कंटेनर	365	270.57	74.13%
2	कं.घा - 02	कंटेनर	365	251.12	68.80%
3	कं.घा - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	68.88	18.87%
4	कं.घा - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	206.37	56.54%
5	कं.घा - 06 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	275.90	75.59%
6	एपीएम 01	कंटेनर	365	299.04	81.93%
7	एपीएम 02	कंटेनर	365	255.87	70.10%
8	बीएम 01	कंटेनर	365	62.09	17.01%
9	बीएम 02	कंटेनर	365	100.34	27.49%
10	बीएम 03	कंटेनर	365	45.08	12.35%
11	द्रव घाट-01	द्रव घाट	365	352.52	96.58%
12	द्रव घाट-02	द्रव घाट	365	292.11	80.03%
13	उ.घा - 01	उथला घाट	365	45.81	12.55%
14	उ.घा - 02	उथला घाट	365	247.18	67.72%
15	उ.घा - 03	उथला घाट	365	153.30	42.00%
16	लंगरगाह	-	365	316.46	86.70%

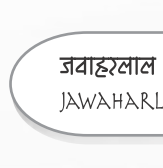


**TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY : 2018-19**

Sr.No.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01	CONTAINER	365	270.57	74.13%
2	CB - 02	CONTAINER	365	251.12	68.80%
3	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	365	68.88	18.87%
4	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	365	206.37	56.54%
5	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	365	275.90	75.59%
6	APM 01	CONTAINER	365	299.04	81.93%
7	APM 02	CONTAINER	365	255.87	70.10%
8	BM-01	CONTAINER	365	62.09	17.01%
9	BM-02	CONTAINER	365	100.34	27.49%
10	BM-03	CONTAINER	365	45.08	12.35%
11	LB-01	LIQUID BERTH	365	352.52	96.58%
12	LB-02	LIQUID BERTH	365	292.11	80.03%
13	SB - 01	SHALLOW BERTH	365	45.81	12.55%
14	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	247.18	67.72%
15	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	153.30	42.00%
16	ANCHORAGE	--	365	316.46	86.70%

सारणी-12
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशत)						ओवरहालिंग की गई यूनितों की संख्या	मरमत की गई यूनितों की संख्या	अभ्युक्ति	
		यातायात मांगों को पूरा करने के लिए आवश्यक (औसत)	आपूर्ति (औसत)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्करों की खराबी	काम बंदी (ओवरहॉल)	अन्य					
1	घाट की ओर गंत्री क्रेन : आरएमक्यूसी (मु.कं.घाट) आरएमक्यूसी (उ.ज.घाट)	9 3	9 3		3.97 0.19								
2	यार्ड गंत्री क्रेन : आरटीजीसी	27	27		1.21								
3	रेल आरुढ गंत्री क्रेन : आरएमजीसी	5	5		5.67								
4	ट्रैक्टर	15	15		25.10								



**TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF EQUIPMENT		SHORT SUPPLY DUE TO (PERCENTAGE)					No. of Units overhauled	No.of Unit under-went major repairs	Remarks	
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work (Overhaul)	Others				
1	Quay Side Gantry: RMQC (MCB) RMQC (SWB)	9 3	9 3			3.97 0.19						
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	27	27			1.21						
3	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	5	5			5.67						
4	Tractors	15	15			25.10						

सारणी-13 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिाडने (निर्धारित मरम्मत) के घंटे	के कारण ओवरहॉल	अनुपलब्धता (घंटे)		उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) कॉलम 4-5	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत 10/9X100	उपयोग का प्रतिशत 10/4X100	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हो)
						घुट्टियाँ और खाली समय	अन्य कारण (मोजाना-वकाश/पारीबदली/खराब मौसम)						
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री क्रैने जनेप कं.ट. मु.कं.घाट जनेप कं.ट. उ.ज.घाट	9 3	78,840 26,280	3,126.62 52.38	-		43,661.31 22,006.16	75,713.38 26,227.62	32,052.07 4,221.46	96.03% 99.80%	42.33% 16.10%	40.65% 60.06%	
2	यार्ड गंत्री क्रैने (जनेप)	27	226,540	2,738.00	-		138,331.29	223,802.00	85,470.71	98.79%	38.19%	37.73%	
3	रेल आरूढ़ गंत्री क्रैने (जनेप)	5	43,800	2,484.90			20,197.89	41,315.10	21,117.21	94.33%	51.11%	48.21%	
4	ट्रैक्टर ट्रेलर	15	131,400	32,984.10			459.33	98,415.90	97,956.57	74.90%	99.53%	74.55%	

टिप्पणी: ओवरहॉल में नियोजित तथा निवारक अनुस्क्षण शामिल हैं।

**TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Breakdown/ Scheduled maint. Hrs.	Non-availability due to (Hours)				Available working hrs. (Net) Cols.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)	8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Quay Side Gantry JNPCT-MCB JNPCT-SWB	9 3	78,840 26,280	3,126.62 52.38	-		43,661.31 22,006.16	75,713.38 26,227.62	32,052.07 4,221.46	96.03% 99.80%	42.33% 16.10%	40.65% 60.06%		
2	Yard Gantry Cranes (JNP)	27	226,540	2,738.00	-		138,331.29	223,802.00	85,470.71	98.79%	38.19%	37.73%		
3	Railmounted Gantry Cranes (JNP)	5	43,800	2,484.90			20,197.89	41,315.10	21,117.21	94.33%	51.11%	48.21%		
4	Tractor trailer	15	131,400	32,984.10			459.33	98,415.90	97,956.57	74.90%	99.53%	74.55%		

(Note: Overhaul includes Planned & Preventive Maint.)

सारणी-14
गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)								
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे				
1															
क															
ख															
ग															
2															
क															
ख															
ग															
घ															
च															
3															

— लागू नहीं —

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी लिए जाएं।

**TABLE - XIV
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)	
							Per hook	Per effective man hr
1 BREAK BULK								
a Bagged Cargo								
b Metals, Iron, Steel, and Machinery								
c Others								
2 DRY BULK								
a Foodgrains								
b Ores								
c Fertilisers								
d Fertiliser Raw Material								
e Coal/Coke								
3 CONTAINERS								
--NOT APPLICABLE--								

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी-15
तट-श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनमार	औसत उत्पादकता (टनों में)							
							प्रति हुक घंटे	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे			
1	वियोजित बल्क													
क	बोराबंद कार्गो													
ख	धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी													
ग	अन्य													
2	शुष्क बल्क													
क	खाद्यान्न													
ख	अयस्क													
ग	उर्वरक													
घ	उर्वरक कच्चा माल													
च	कोयला / कोक													
3	कंटेनर													

— लागू नहीं —

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टैरियू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।

TABLE - XV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonne)		
							Per hook	Per hook hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK									
a Bagged Cargo									
b Metals, Iron, Steel, and Machinery									
c Others									
2 DRY BULK									
a Foodgrains									
b Ores									
c Fertilisers									
d Fertiliser Raw Material									
e Coal/Coke									
3 CONTAINERS									
--NOT APPLICABLE--									

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी-16
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा

(हजार टनों में)

वर्ग	1	2	3	कुल
वर्णन	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल	4 (2+3)
1) जनेप (टीईयू में)	10,172.58 1,056,368	2,274.63 1,056,368	12,447.21 1,056,368	
2) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	5,728.43 560,661	1,123.95 560,661	6,852.37 560,661	
3) जीटीआईपीएल (टीईयू में)	21,633.20 2,048,454	3,267.42 2,048,454	24,900.62 2,048,454	
4) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	10,261.21 947,665	1,897.87 947,665	12,159.08 947,665	
5) बीएमसीटी (टीईयू में)	4,792.82 520,126	961.88 520,126	5,754.70 520,126	
कुल	52,588.24 5,133,274	9,525.74 5,133,274	62,113.98 5,133,274	

**TABLE - XVI
CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER**

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO		TAREWEIGHT	TOTAL
	1	2	3	4(2+3)
1) JNP (TEUs)	10,172.58 1,056,368	2,274.63 1,056,368	12,447.21 1,056,368	
2) NSICT (TEUs)	5,728.43 560,661	1,123.95 560,661	6,852.37 560,661	
3) GTIPL (TEUs)	21,633.20 2,048,454	3,267.42 2,048,454	24,900.62 2,048,454	
4) NSIGT (TEUs)	10,261.21 947,665	1,897.87 947,665	12,159.08 947,665	
5) BMCT (TEUs)	4,792.82 520,126	961.88 520,126	5,754.70 520,126	
TOTAL (TEUs)	52,588.24 5,133,274	9,525.74 5,133,274	62,113.98 5,133,274	

सारणी-17
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संबलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेप कं.ट.) (टीईयू)	678.98 41,821	1.97%	4189.36 454,286	12.15%	9.86 593	0.03%	4,878.19 496,700	14.15%		
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	721.65 57,033	2.09%	3,636.20 285,877	10.55%	21.04 1,979	0.06%	4,378.882 344,889	12.70%		
	कंटेनर (जीटीआईपीएल) (टीईयू)	2840.11 181722	8.24%	10,748.04 878733	31.18%	116.042 25,109	0.34%	13704.20 1,085,564	39.75%		
	कंटेनर (एनएसआईजीटी) (टीईयू)	1,052.51 82,820	3.05%	5,075.72 377,938	14.72%	52.07 4,227	0.15%	6180.31 464,985	17.93%		
	कंटेनर (बीएससीटी) (टीईयू)	534.42 20330	1.55%	2,591.97 150517	7.52%	0.001417 55	0.00%	3,126.40 170902	9.07%		
2	शुष्क बल्क										
3	द्रव										
4	वियोजित बल्क / अन्य			11.96	0.03%	0.57	0.002%	2,193.94	6.36%	12.53	0.04%
	कुल	5,827.68	16.90%	26,253.24	76.15%	199.58	0.58%	2,193.94	6.36%	34,474.44	100.00%

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	678.98 41,821	1.97%	4189.36 454,286	12.15%	9.86 593	0.03%			4,878.19 496,700	14.15%
	Container (NSICT) (TEUs)	721.65 57,033	2.09%	3,636.20 285,877	10.55%	21.04 1,979	0.06%			4378.882 344,889	12.70%
	Container (GTIPL) (TEUs)	2840.11 181722	8.24%	10,748.04 878733	31.18%	116.042 25,109	0.34%			13704.20 1,085,564	39.75%
	Container (NSIGT) (TEUs)	1,052.51 82,820	3.05%	5,075.72 377,938	14.72%	52.07 4,227	0.15%			6180.31 464,985	17.93%
	Container (BMCT) (TEUs)	534.42 20330	1.55%	2,591.97 150517	7.52%	0.001 55	0.00%			3,126.40 170902	9.07%
2	Dry Bulk									-	
3	Liquid							2,193.94	6.36%	2,193.94	6.36%
4	Break Bulk/ others			11.96	0.03%	0.57	0.002%			12.53	0.04%
	TOTAL	5,827.68	16.90%	26,253.24	76.15%	199.58	0.58%	2,193.94	6.36%	34,474.44	100.00%

सारणी - 18
परिवहन के विभिन्न साधनों से पत्तन से प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

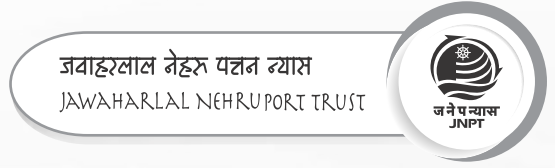
(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचालन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेप कं.ट) (टीईयू)	1,111.87 62,062	3.09%	6,318.38 485,961		247.43 37,084	0.69%			7,677.68 585,107	21.36%
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	457.78 40,177	1.27%	2,001.87 174,083	17.58%	13.84 1,512.00	0.04%			2,473.49 215,772	6.88%
	कंटेनर जीटीआईपीएल (टीईयू)	2,110.39 140,163	5.87%	8,692.94 809,783	24.19%	85.23 5,966	0.24%			10,888.56 955,912	30.29%
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	949.84 80,111	2.64%	4,964.48 397,643	13.81%	64.45 4,926	0.18%			5,978.77 482,680	16.63%
	कंटेनर (बीएमसीटी) (टीईयू)	439.45 23845	1.22%	2,096.62 147906	5.83%	0.019 2031	0.0001%			2,536.09 173782	7.06%
2	शुष्क बल्क			997.58	0.01%	131.40	0.37%		5,238.47	5,372.08	14.95%
3	द्रव			2.21							
4	वियोजित बल्क / अन्य			18.01	0.05%					18.01	0.05%
	कुल	5,069.33	14.10%	25,092.11	69.81%	542.37	1.51%	5,238.47	14.57%	35,942.27	100.00%

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

(in 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	1,111.87	3.09%	6,318.38	17.58%	247.43	0.69%			7,677.68	21.36%
		62,062		485,961		37,084				585,107	
	Container (NSICT) (TEUs)	457.78	1.27%	2,001.87	5.57%	13.84	0.04%			2473.49	6.88%
		40,177		174,083		1,512.00				215,772	
	Container (GTIPL) (TEUs)	2,110.39	5.87%	8,692.94	24.19%	85.23	0.24%			10888.56	30.29%
		140,163		809,783		5,966				955,912	
	Container (NSIGT) (TEUs)	949.84	2.64%	4,964.48	13.81%	64.45	0.18%			5978.77	16.63%
		80,111		397,643		4,926				482,680	
	Container (BMCT) (TEUs)	439.45	1.22%	2,096.62	5.83%	0.019	0.0001%			2,536.09	7.06%
		23845		147906		2031				173782	
2	DRY BULK			997.58	2.78%					997.58	2.78%
3	Liquid			2.21	0.01%	131.40	0.37%	5,238.47	14.57%	5,372.08	14.95%
4	Break Bulk / others			18.01	0.05%					18.01	0.05%
	TOTAL	5,069.33	14.10%	25,092.11	69.81%	542.37	1.51%	5,238.47	14.57%	35,942.27	100.00%



सारणी-19
निकर्षित मात्रा (अप्रैल, 2018 से मार्च, 2019)

क्र.सं.	अभिकरण	मुख्य निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	पत्तन के पास निकर्षक नहीं है ।
2.	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा			
3.	अन्य द्वारा	चरण -2 का मुख्य निकर्षण कार्य दि. 18 फरवरी 2019 को पूरा किया गया, जो एकमुश्त आधार पर दिया गया था ।	शून्य चौंके चैनल में मुख्य निकर्षण कार्य प्रगति पर भी अतः अनुरक्षण निकर्षण मुख्य निकर्षण के हिस्से के रूप में ही पूर्ण किया गया । तथापि चौथे कं.ट. के लिए अनुरक्षण निकर्षण 2.1 मि.व.मि. = 2.1 मि.मि. की मात्रा के साथ किया गया ।	मेसर्स बी.एस.आइ.- जे.डी.एन. जे.वी. द्वारा मुख्य निकर्षण कार्य किया गया और मेसर्स एपीएस एसजेड द्वारा चौथे कं.ट. का अनुरक्षण निकर्षण किया गया ।
	कुल	शून्य	शून्य	शून्य

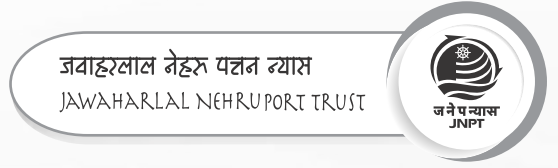


TABLE XIX
QUANTITY DREDGED (April 2018-to March 2019)

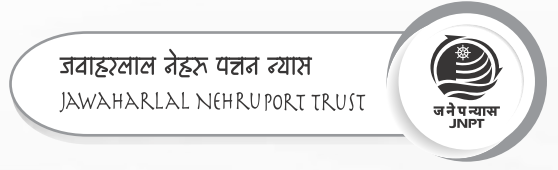
Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Port does not have Dredgers.
2.	By Dredging Corporation of India			
3.	By others	The Phase-II capital dredging work is completed on 18th Feb.2019 which was on lump-sum basis.	Nil Since capital dredging in channel was in progress.The maintenance dredging was done as a part of capital dredging project, however maintenance dredging for 4th CT was completed with a quantity of 2.1 Million Cum.Mtr = 2.1 Million Cum.	Capital Dredging by M/s. BSI-JDN JV and maintenance dredging of 4th CT by M/s. APS SZ
	Total	Nil	Nil	Nil

सारणी - 20
31 मार्च, 2019 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
182	48	327	105	772	-	-	-	87	-	1521

TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORT –CLASSWISE AS ON 31ST MARCH, 2019

CLASS-I	CLASS-II	NON CARGO HANDLING WORKERS		CARGO HANDLING WORKERS OTHER THAN SHORE WORKERS	CARGO HANDLING SHORE WORKERS (CATEGORY)			CLASS-IV	TOTAL	
		CLERICAL	OTHERS		A	B	C			NON CARGO HANDLING WORKERS
182	48	327	105	772	-	-	-	87	-	1521



सारणी - 21
दुर्घटनाओं का विवरण 2018-19

क्र. स.	दुर्घटना का प्रकार	प्राणघातक		अपघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु से टकराकर	-	-	1	-	1	-
2.	वस्तु गिरने से	-	-	1	-	1	-
3.	गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
4.	बीच में दबने से	-	-	3	-	3	-
5.	से गिरकर	-	-	-	-	-	-
	क) समस्तर	-	-	2	-	2	-
	ख) विषम स्तर	-	-	3	-	3	-
6.	वस्तु से टकराकर	-	-	-	-	1	-
7.	कुचल जाने से	-	-	-	-	-	-
8.	अन्य	-	-	4	1	4	1
9.	कुल	-	-	14	1	14	1

TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS 2018-19

Sr.	Type of Accident	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Striking against object	–	–	1	–	1	–
2.	Falling of object	–	–	1	–	1	–
3.	Wrong movement	–	–	–	–	–	–
4.	Caught in-between	–	–	3	–	3	–
5.	Falling from	–	–	–	–	–	–
	A) Same Level	–	–	2	–	2	–
	B) Different Level	–	–	3	–	3	–
6.	Struck by object	–	–	–	–	1	–
7.	Run over Other	–	–	–	–	–	–
8.	Other	–	–	4	1	4	1
9.	Total	–	–	14	1	14	1

सारणी - 22
वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	2018-19	2017-18
1. पूंजी पर प्रतिलाभ		
क कर पूर्व लाभ	1,447.61	1,442.26
ख जोड़ें : ऋण पर ब्याज	113.01	42.38
ग घटाएँ : निवेश पर ब्याज	417.61	339.68
घ ब्याज से पूर्व लाभ	1,142.99	1,144.96
च निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बैंक सावधि जमा रहित)	3,803.58	3,797.39
छ नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/च)	30.05%	30.05%
2 आरक्षित एवं अधिशेष के लिए ऋण		
क देय ब्याज सहित ऋण	2,897.09	1,819.85
ख आरक्षित निधि एवं अधिशेष	9,805.34	8,860.06
ग अनुपात	0.30	0.21
3 वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सावधि जमा निकालकर)	8,960.61	6,070.15
ख वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	4,882.62	3,811.52
ग अनुपात	1.83:1	1.59:1
4 कुल परिसम्पत्तियों के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा रहित)	8,960.61	6,070.15
ख कुल परिसम्पत्तियाँ	17,812.41	14,747.27
ग अनुपात	0.50:1	0.41:1
5 प्रचालनीय अनुपात		
क प्रचालनीय व्यय	763.71	751.24
ख प्रचालनीय आय	1,988.99	1,890.88
ग अनुपात	38.40%	39.73%
6 वर्तमान परिसम्पत्तियों के लिए भंडार एवं सामग्री		
क भंडार तथा सामग्री का अंतिम शेष	30.85	32.10
ख वर्तमान सम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा रहित)	8,960.61	6,070.15
ग अनुपात	0.34%	0.53%
7 कार्य अनुपात		
क प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास रहित)	685.57	674.42
ख प्रचालनीय आय	1,988.99	1,890.88
ग अनुपात	34.47%	35.67%

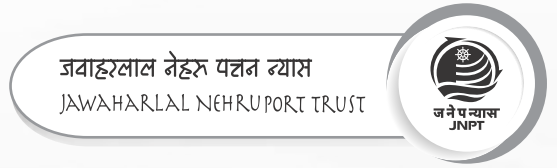
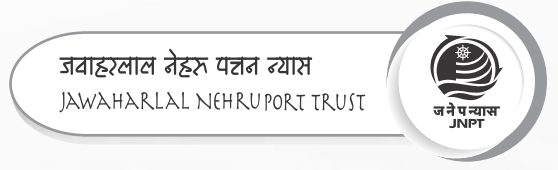


TABLE - XXII FINANCIAL INDICATORS

(₹ in Crores)

Sr.No.	Description	2018-19	2017-18
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	1,447.61	1,442.26
b	Add : Interest on Loan	113.01	42.38
c	Less : interest on Investment	417.61	339.68
d	Profit before interests	1,142.99	1,144.96
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3,803.58	3,797.39
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	30.05%	30.05%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	2,897.09	1,819.85
b	Reserves & Surplus	9,805.34	8,860.06
c	Ratio	0.30	0.21
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	8,960.61	6,070.15
b	Current Liabilities & Provisions	4,882.62	3,811.52
c	Ratio	1.83:1	1.59:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	8,960.61	6,070.15
b	Total Assets	17,812.41	14,747.27
c	Ratio	0.50:1	0.41:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	763.71	751.24
b	Operating Income	1,988.99	1,890.88
c	Ratio	38.40%	39.73%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	30.85	32.10
b	Current Assets (Excl. TDR)	8,960.61	6,070.15
c	Ratio	0.34%	0.53%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	685.57	674.42
b	Operating Income	1,988.99	1,890.88
c	Ratio	34.47%	35.67%



सारणी - 23

नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2017-18)		
बजट प्राक्कलन	2,016.45	48.90
संशोधित प्राक्कलन	2,740.01	77.38
आंतरिक संसाधन	2,740.01	77.38
बजट सहायता	-	-
अन्य	-	-
कुल	2,740.01	77.38
वास्तविक व्यय 2017-18		
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	24,646.64	
अंतरिक संसाधन	5,764.62	21.43
बजट सहाय्यता	74.59	
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18,786.00	
कुल	49,271.85	21.43
12 वीं योजना में वास्तविक व्यय 2018-19 तक	1635.18	11.40

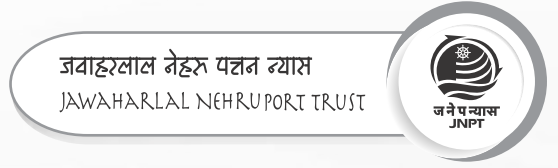


TABLE - XXIII
Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

DescriptionPlan	Plan Work	Non Plan Work
Current Year		
Approved Outlay (Annual 2017-18)		
Budget Estimates	2,016.45	48.90
Revised Estimates	2,740.01	77.38
Internal Resources	2,740.01	77.38
Budgetary Support	-	-
Other	-	-
Total	2,740.01	77.38
Actual Expenditure in 2017-18		
Cumulative for the Plan Period		
Proposed Outlay During XII Plan	24,646.64	
Internal Resources	5,764.62	21.43
Budgetary Support	74.59	
Other & BOT	18,786.00	
Total	49,271.85	21.43
Actual Outlay During XII Plan upto 2018-19	1635.18	11.40

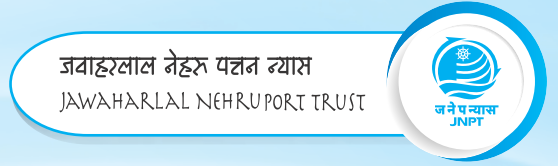


जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This Page is kept intentionally blank



विषय सूची / CONTENTS

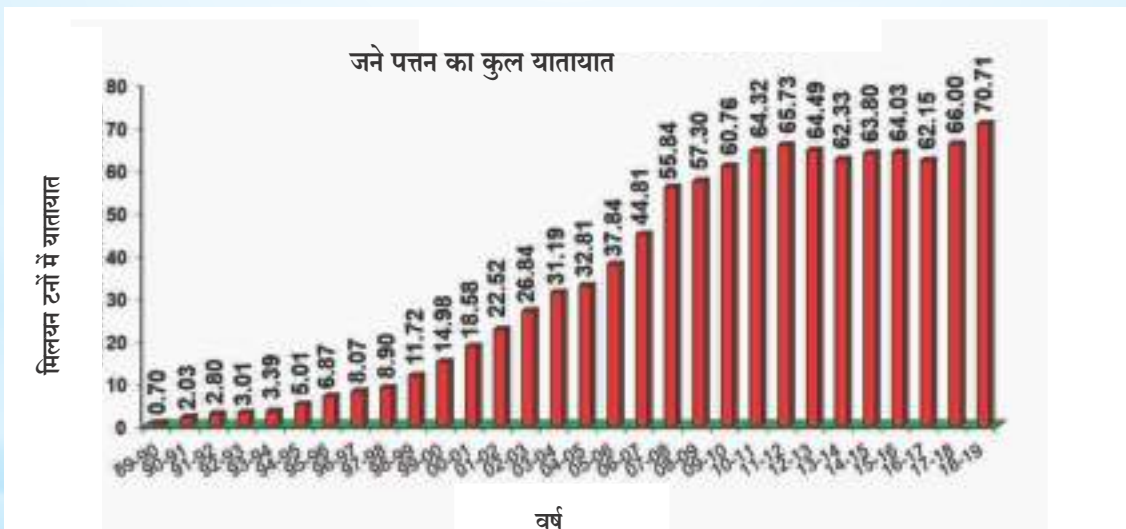
भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ
HIGHLIGHTS
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट.
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APM Terminals
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT
9. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : बीएमसीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT
10. बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा
BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE
11. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा
OPERATING PERFORMANCE PROFILE
12. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE
13. सामान्य सूचना
GENERAL INFORMATION

मुख्य विशेषताएँ : 2018-19

क्र. सं.	विवरण	इकाई	2017-18	2018-19
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	57.87	62.11
		लाख टी ई यू में	48.33	51.33
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	7.19	7.56
	ग) वियोजित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.05	0.03
	घ) शुष्क बल्क (सीमेंट)	मिलियन टनों में	0.90	0.997
	योग	मिलियन टनों में	66.00	70.71
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	2,828	2,582
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	1890.88	1988.99
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	751.24	763.71
5	प्रचालन अनुपात	प्रतिशत	39.73%	38.40%
6	कुल आय	करोड़ रुपयों में	2238.65	2401.59
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	796.39	953.98
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	490.23	490.29
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	952.04	957.33
10	पूजी व्यय (योजना + गैर योजना)	करोड़ रुपयों में	1383.01	1646.58
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत	30.15%	30.05%
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	1567	1521
13	बोनस रहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	258.68	235.28
14	प्रचालन व्यय में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत	34.43%	30.81%

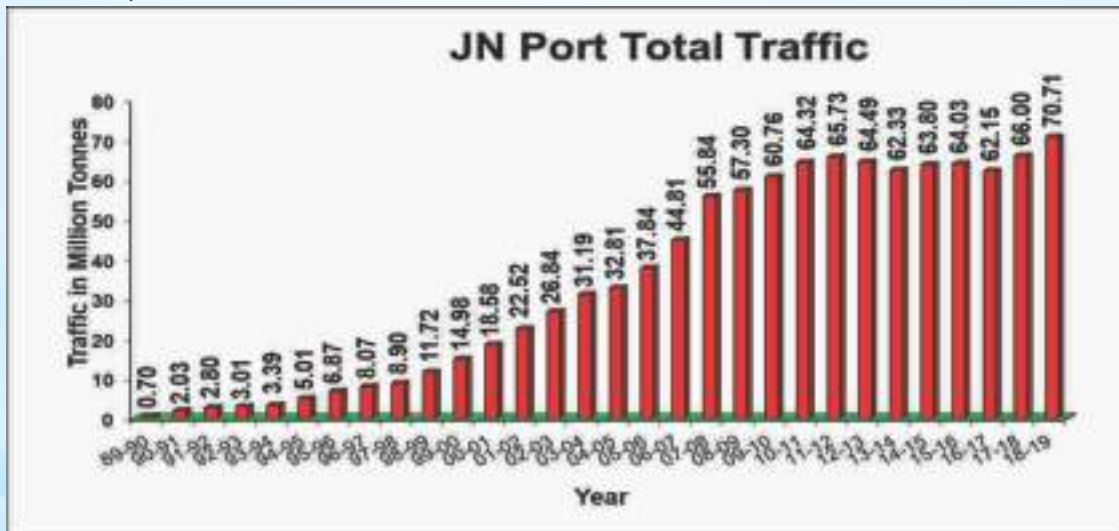
2018-19: जनेपकंट- 1,056,368 + एनएसआईसीटी- 560,661 + एपीएमटी- 2,048,454 + एनएसआईजीटी- 947,665 + बीएमसीटी- 520,126 = 5,133,274 टिईयू
 2017-18: जनेपकंट- 1,481,768 + एनएसआईसीटी- 641,122 + एपीएमटी- 2,027,896 + एनएसआईजीटी- 659,400 + बीएमसीटी- 23,212 = 4,833,398 टिईयू
 टर्मिनलों के अभिलेख के अनुसार जलयानों की संख्या



HIGHLIGHTS 2018-19

Sr. No.	Description	Unit	2017-18	2018-19
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes In Lakh TEUs	57.87 48.33	62.11 51.33
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	7.19	7.56
	c) Break Bulk/General Cargod)	In million tonnes	0.05	0.03
	d) Dry Bulk : (Cement)	In million tonnes	0.90	0.997
	Total	In million tonnes	66.00	70.71
2	Vessels handled	In nos.	2,828	2,582
3	Operating Income	Rs. In crores	1890.88	1988.99
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	751.24	763.71
5	Operating Ratio	%	39.73%	38.40%
6	Total Income	Rs. In crores	2238.65	2401.59
7	Total Expenditure	Rs. In crores	796.39	953.98
8	Provision for Tax	Rs. In crores	490.23	490.29
9	Net Profit	Rs. In crores	952.04	957.33
10	Capital Expenditure (Plan + Non plan)	Rs. In crores	1383.01	1646.58
11	Return on Capital Employed	In %	30.15%	30.05%
12	Number of employees	In nos.	1567	1521
13	Total wage bill excluding bonus	Rs. In crores	258.68	235.28
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	In %	34.43%	30.81%

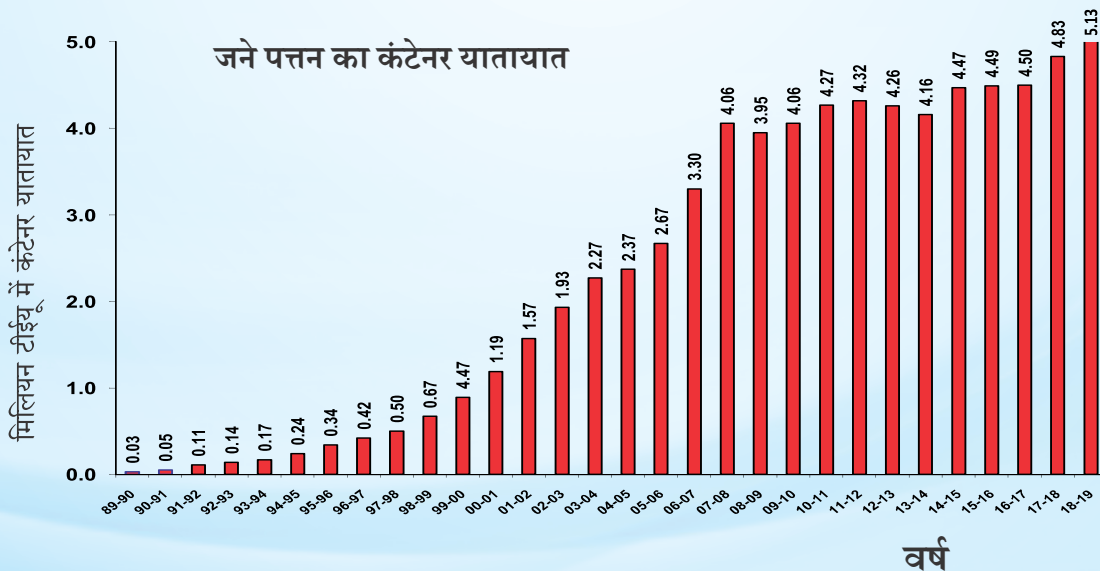
2018-19 : JNPCT - 1,056,368 + NSICT - 560,661 + APMT - 2,048,454 + NSIGT - 947,665 + BMCT 520,126 = 5,133,274 TEUs
 2017-18 : JNPCT - 1,481,768 + NSICT - 641,122 + APMT - 2,027,896 + NSIGT - 659,400 + BMCT - 23,212 = 4,833,398 TEUs
 No. of vessels handled as per terminals record.

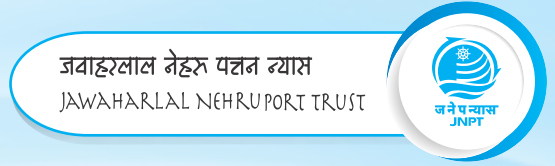


2018-19 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : जनेप कंट.

टर्मिनल : जनेप कंट.

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	1,056,368	2018-19
		टनों में	12,447,206	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	106,594	अप्रैल, 2018
		टनों में	1,179,659	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	61.52	2018-19
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	69.11	अप्रैल, 2018
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	16.11	2018-19
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	19.17	मार्च, 2018
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	122	अगस्त, 2018
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	110,440	2018-19
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	10,823	जुलै, 2018
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,307	2018-19
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	164	2018-19
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,005.61	2018-19
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता जे 2090 वान हाई 506 डवान हाई लाईन (इंडिया) प्रा. लि..	फेरे/घंटे में	97.76	16फरवरी, 2019को जहाज का प्रस्थान

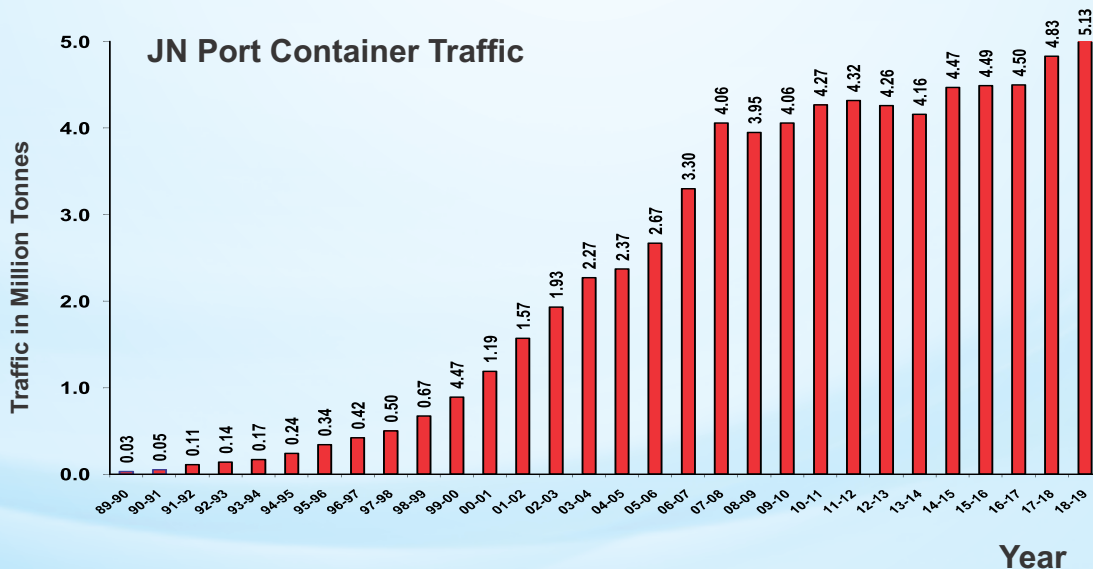




CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT DURING 2018-19

Terminal: JNP CT

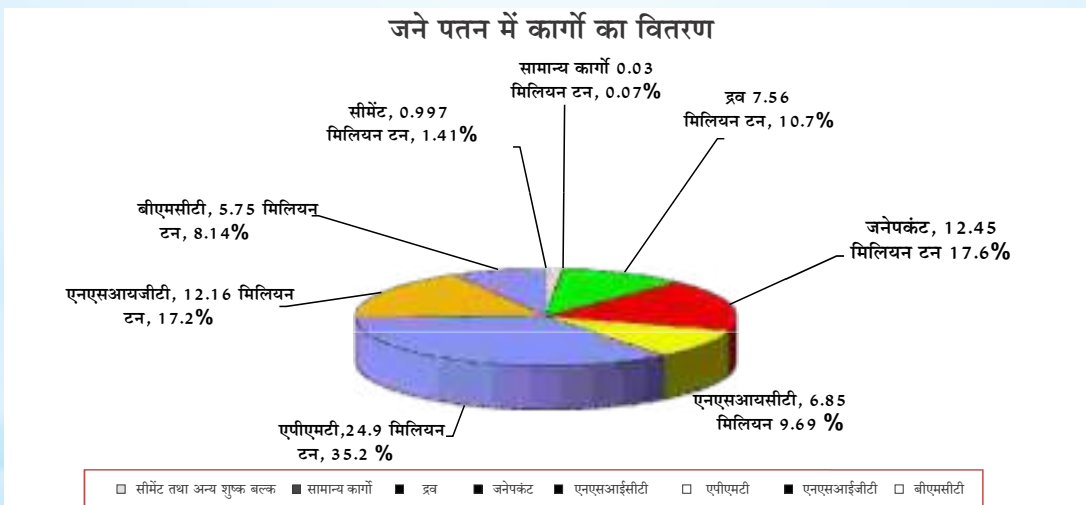
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,056,368	2018-19
		In Tonnes	12,447,206	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	106,594	Apr-2018
		In Tonnes	1,179,659	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	61.52	2018-19
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	69.11	Dec-2018
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	16.11	2018-19
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	19.17	Mar-2019
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	122	Aug-2018
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	110,440	2018-19
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	10,823	Jul -2018
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,307	2018-19
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	164	2018-19
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,005.61	2018-19
13.	Highest Berth Productivity on a vessel J2090 WAN HAI 506 (WAN HAI LINES (INDIA) PVT LTD)	In Moves/Hour	97.76	Vessel sailed on 16-Feb-19

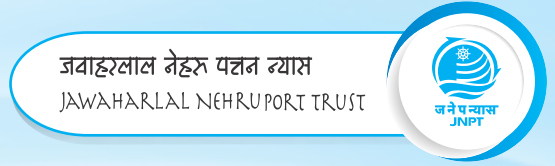


2018-19 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआयसीटी टर्मिनल

टर्मिनल : एनएसआयसीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	560,661	2018-19
		टनों में	6,852,373.50	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	62,875	मार्च-2019
		टनों में	743,322.50	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	62.54	2018-19
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	68.48	मार्च-2019
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	22.55	2018-19
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	23.93	जनवरी-2019
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	120	अगस्त-2018
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	97,210	2018-19
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	9,377	अगस्त-2018
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,256	2018-19
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.72	2018-19
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,038	2018-19



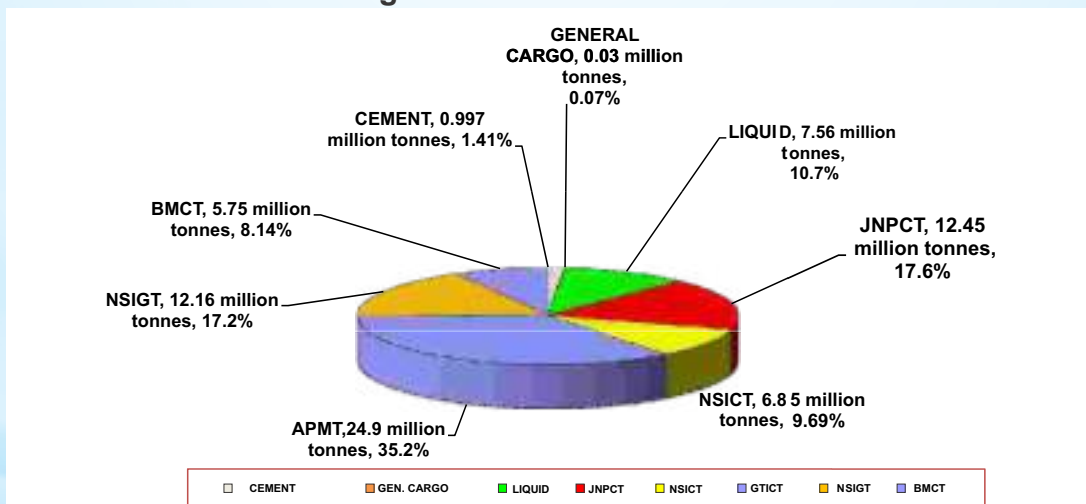


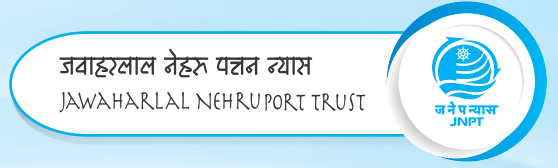
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2018-19

Terminal : NSICT

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	560,661	2018-19
		In Tonnes	6,852,373	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	62,875	Mar-2019
		In Tonnes	743,322	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	62.54	2018-19
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	68.48	Mar-2019
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	22.55	2018-19
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	23.93	Jan-2019
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	120	Aug-2018
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	97,210	2018-19
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	9,377	Aug-2018
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,256	2018-19
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.72	2018-19
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,038	2018-19

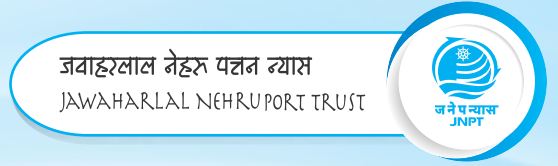
Cargo Distribution at JN Port





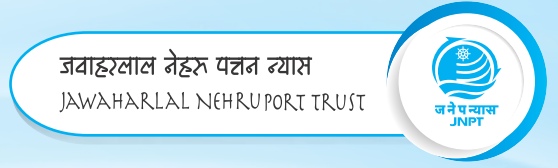
2018-19 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	2,048,454	2018-19
		टनों में	24,900,624.45	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	180,195	सितंबर - 2018
		टनों में	2,252,059.32	मार्च - 2019
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	99.57	2018-19
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	108.61	जनवरी, 2018
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	29.26	2018-19
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	32.07	जनवरी - 2019
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	192	अगस्त, 2018
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	321,854	2018-19
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	31,772	अगस्त, 2018
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,925	2018-19
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.11	2018-19
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3451.41	2018-19



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APMT 2018-19 Terminal: APM Terminals Mumbai

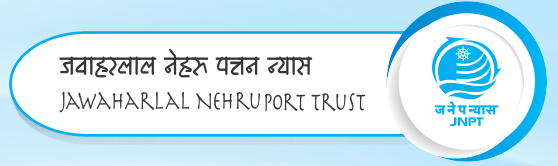
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	2,048,454	2018-19
		In Tonnes	24,900,624.45	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	180,195	Sep-2018 Mar-2019
		In Tonnes	2,252,059.32	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	In TEUs	99.57	2018-19
4.	Highest Berth Productivity in a month	In Tonnes	108.61	Jan-2019
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	29.26	2018-19
6.	Highest Crane Productivity in a month Highest	Moves/Hr.	32.07	Jan-2019
7.	No. of rakes handled in a month	Nos.	192	Aug-2018
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	321,854	2018-19
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	31,772	Aug-2018
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,925	2018-19
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.11	2018-19
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3451.41	2018-19



2018-19 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईजीटी

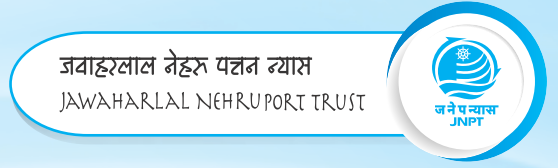
टर्मिनल : एनएसआईजीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	947,665	2018-19
		टनों में	12,159,077.50	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	89,062	मार्च, 2019
		टनों में	1,118,707.00	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	109.30	2018-19
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	122.66	जनवरी, 2018
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	29.94	2018-19
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.20	नवम्बर, 2018
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या		
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	162,931	2018-19
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	15,136	जुलाई, 2018
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या		
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.89	2018-19
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,441	2018-19



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT DURING 2018-19 Terminal : NSIGT

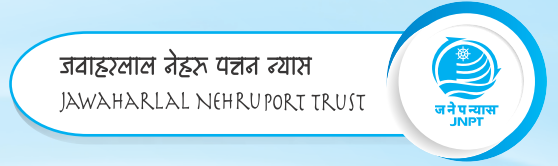
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	947,665	2018-19
		In Tonnes	12,159,077	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	89,062	Mar-2018
		In Tonnes	1,118,707	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	In TEUs	109.30	2018-19
4.	Highest Berth Productivity in a month	In Tonnes	122.66	Jan-2019
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	29.94	2018-19
6.	Highest Crane Productivity in a month Highest	Moves/Hr.	31.20	Nov-2019
7.	No. of rakes handled in a month	Nos.		
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	162,931	2018-19
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	15,136	Jul-2018
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.		
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.89	2018-19
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,441	2018-19



2018-19 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : बीएमसीटी

टर्मिनल : बीएमसीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	520,126	2018-19
		टनों में	5,754,677.00	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	70,881	मार्च, 2019
		टनों में	790,691.00	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	89.62	2018-19
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	118.15	2018-19(दिसम्बर 18)
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	27.16	2018-19
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.23	2018-19 (नवम्बर-18)
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	34	जनवरी एवं फरवरी 2019
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	59,606	2018-19
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	7,680	जनवरी-19
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	223	2018-19
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.86	2018-19
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,292.50	2018-19

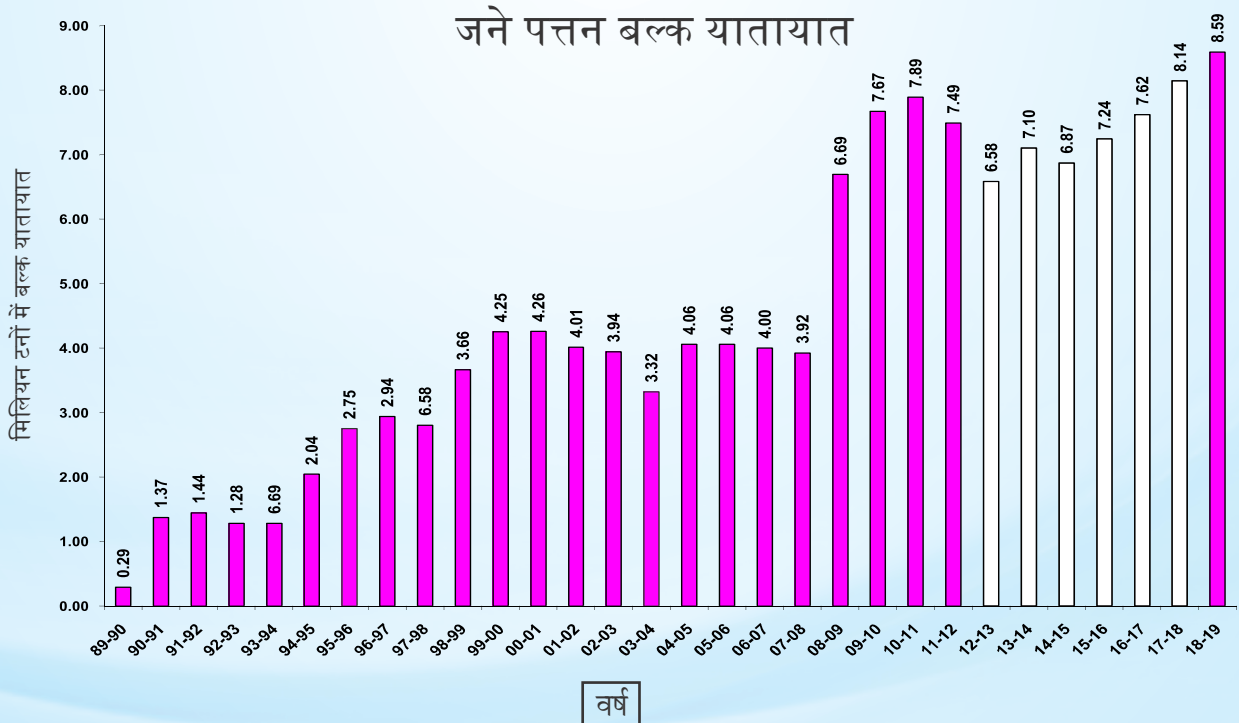


CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT DURING 2018-19 Terminal : BMCT

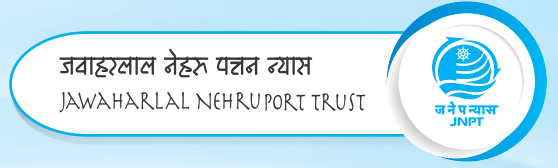
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	520,126	2018-19
		In Tonnes	5,754,677.00	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	70,881	Mar-2018
		In Tonnes	790,691.00	2018-19
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	In TEUs	89.62	2018-19
4.	Highest Berth Productivity in a month	In Tonnes	118.15 Dec-18	Jan-2019
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	27.16	2018-19
6.	Highest Crane Productivity in a month Highest	Moves/Hr.	31.23	Nov-2018-19
7.	No. of rakes handled in a month	No.	34	Jan & Feb 2019
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	59,606	2018-19
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	7,680	Jan-2019
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	223	2018-19
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.86	2018-19
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,292.50	2018-19

बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : 2018-19

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	दिनांक/माह/वर्ष
1.	प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	610	2018-19
2.	प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा (टनों में)	8,591,821	2018-19
3.	वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	997,472	2018-19
4.	वर्ष 2018-19 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	762,989	जनवरी -19
5.	वर्ष 2018-19 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	113,621	फरवरी-19

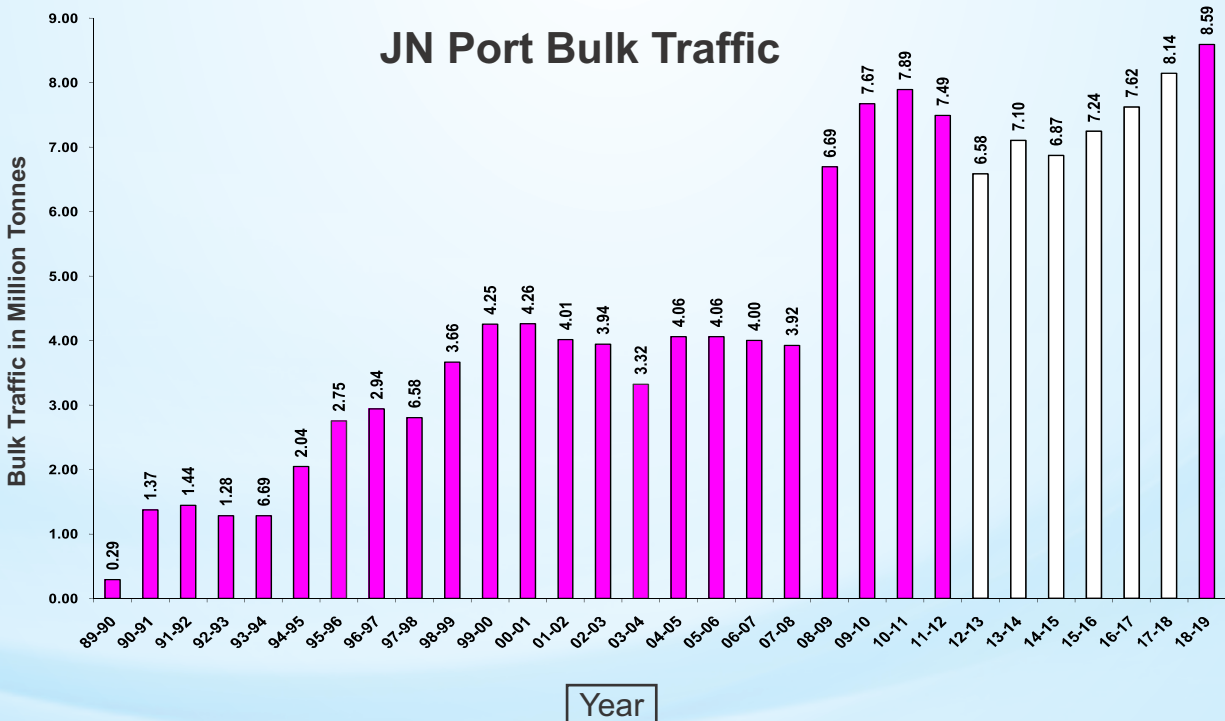


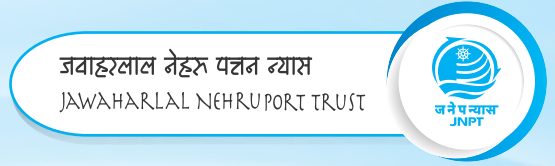
वर्ष



BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2018-19

Sr. No.	Nature of Record	Performance In Tonnes	Date/Month/Year 2018-19
1.	No. of Liquid Vessel handled.	610	2018-19
2.	Quantity of Bulk Cargo handled in Tonnes	8,591,933	2018-19
3.	Dry Bulk Cargo handled in a Year	997,584	2018-19
4.	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2018-19	762,989	Jan-19
5.	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2018-19	113,621	Feb-19





प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.1.0 कुल यातायात

जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2018-19 में 70.71 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया। कंटेनरी कृत कार्गो यातायात 62.11 मिलियन टन (87.85%) था, जब कि द्रव कार्गो 7.56 मिलियन टन (10.70%) था एवं शेष 1.03 मिलियन टन (1.45%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), वियोजित बल्क कार्गो थे।

जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

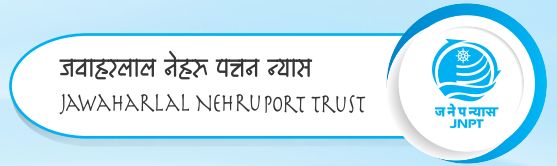
कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2017-18	2018-19
आयात	36.96	38.98
निर्यात	28.32	30.98
यानांतरण	0.72	0.75
योग	66.00	70.71

11.2.0 कंटेनर यातायात

11.2.1 जनेपत्तनने वित्तीय वर्ष 2018-19 में 5.13 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया जो कि वर्ष 2017-18 के दौरान 4.83 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 6.20 प्रतिशत अधिक है। कुल 5.13 मिलियन टी.ई.यू. यातायात में से जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 1.06 मिलियन टीईयू (20.58%), एनएसआईसीटी का भाग 0.56 मिलियन टीईयू (10.92%), 2.05 मिलियन टीईयू (39.91%) मेसर्स गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. अर्थात एपीएमटी, मुंबई, 0.95 मिलियन टीईयू (18.46%) मेसर्स न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा. लि. और शेष 0.52 मिलियन टीईयू (10.13%) का प्रहस्तन नए से संस्थापित पोर्ट ऑफ सिंगापूर अथॉरिटी का टर्मिनल - भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने किया। जनेप न्यास द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित (9.88 मिलियन टीईयू) कुल कंटेनर यातायात का 51.97 प्रतिशत है।

जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है :

कंटेनर यातायात	टीईयू में									
	2017-18					2018-19				
	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईसीटी	बीएमसीटी	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईसीटी	बीएमसीटी
आयात	729,779	254,534	1,076,776	338,627	11,319	548,559	214,260	1,065,312	477,754	729,779
निर्यात	717,357	380,378	937,343	312,946	11,468	496,643	342,910	954,258	460,758	717,357
यानांतरण	34,632	6,210	13,777	7,827	425	11,166	3,491	28,884	9,153	34,632
टर्मिनल का योग	1,481,768	641,122	2,027,896	659,400	23,212	1,056,368	560,661	2,048,454	947,665	1,481,768
जने पत्तन योग	4,833,398					5,133,274				



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.1.0 TOTAL TRAFFIC

JN Port handled 70.71 million tonnes of total cargo during the financial year 2018-19. The containerized cargo was 62.11 million tonnes (87.85%), liquid cargo was 7.56 million tonnes (10.70%) & remaining 1.03 million tonnes (1.45%) was miscellaneous cargo of Dry Bulk (Cement) & Break Bulk.

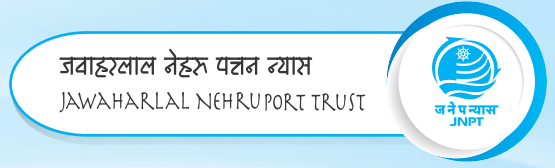
The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

TotalTraffic	In million tonnes	
	2017-18	2018-19
IMPORT	36.96	38.98
EXPORT	28.32	30.98
TRANSHIPMENT	0.72	0.75
TOTAL	66.00	70.71

11.2.0 CONTAINER TRAFFIC:

JN Port handled 5.13 million TEUs of container traffic during the financial year 2018-19, increased by 6.20% from the previous annual container handling of 4.83 million TEUs during the year 2017-18. Of the total traffic of 5.13 million TEUs, the share of the Port operated JNPCT was 1.06 million TEUs (20.58%), the share of NSICT was 0.56 million TEUs (10.92%), 2.05 million TEUs (39.91%) were contributed by M/s. APM Terminals (Gateway Terminals India Pvt. Ltd.), 0.95 million TEUs (18.46%) were contributed by M/s. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. (NSIGT) and remaining 0.52 million TEUs (10.13%) were handled by newly commissioned PSA's Terminal Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. The container handled at JNPT constitute about 51.97% of total container traffic handled by all the Indian Major Ports (9.88 million TEUs).

CONTAINER TRAFFIC	In TEUs									
	2017-18					2018-19				
	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT	BMCT	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT	BMCT
Import	729,779	254,534	1,076,776	338,627	11,319	548,559	214,260	1,065,312	477,754	256,333
Export	717,357	380,378	937,343	312,946	11,468	496,643	342,9107	954,258	460,758	252,671
Transshipment	34,632	6,210	13,777	7,827	425	11,166	3,491	28,884	9,153	11,122
Total of Terminal	1,481,768	641,122	2,027,896	659,400	23,212	1,056,368	560,661	2,048,454	947,665	520,126
JN Port Total	4,833,398					5,133,274				



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.3.0 बल्क यातायात

11.3.1 पिछले वर्ष प्रहस्तित 8.14 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2018-19 में 8.59 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में यह 5.57% की वृद्धि है। पिछले वर्ष के सापेक्ष मदवार विचलन प्रतिशत निम्नलिखित है :-

(टनों में)

वस्तु	2017-18	2018-19	% गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	7,186,481	7563808	5.25
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	904,624	997472	10.26
वियोजित बल्क	46,997	30541	-35.02
कुल बल्क	8,138,102	8,591,821	5.58

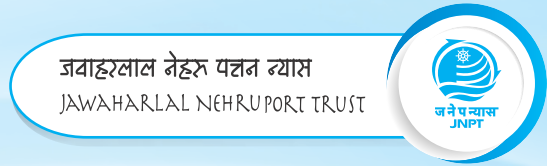
बल्क कार्गो के आयात -निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :-

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2017-18	2018-19
आयात	6.04	6.38
निर्यात	2.10	2.21
यानांतरण	-	-
योग	8.14	8.59

11.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 2,582 जलयानों की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान ज.ने.पत्तन से कुल 2,824 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया। इस वर्ष पार्सल आकार के कंटेनर जलयानों में 8.57 प्रतिशत की कमी हुई। इसका विवरण नीचे दिया गया है :-

जलयान का प्रकार	संख्या में	
	2017-18	2018-19
कंटेनर: ज.ने.प. कं.ट.	609	412
: एनएसआईसीटी	438	382
: एपीएमटी	633	533
: एनएसआईजीटी	268	309
: बीएमसीटी	16	186
शुष्क बल्क (सीमेंट)	45	51
वियोजित बल्क	201	100
द्रव - घाट पर	608	602
- जनेप लंगरगाह में	10	08
योग	2,828	2,582



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.3.0 BULK TRAFFIC

11.3.1 The total Bulk cargo handled during the year 2018-19 was 8.59 million Tonnes as against 8.14 million tonnes handled in the previous year. The growth in Bulk Traffic is 5.58% over previous year. Commodity wise Bulk Cargo Traffic is given below: [In Tonnes]

Commodity	2017-18	2018-19	% Variation over previous year
Liquid Bulk	7,186,481	7,563,808	5.25
Cement & Other Dry Bulk Cargo	904,624	997,584	10.28
Break Bulk	46,997	30,541	-35.02
Total Bulk	8,138,102	8,591,933	5.58

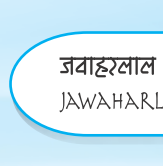
The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2017-18	2018-19
IMPORT	6.04	6.38
EXPORT	2.10	2.21
TRANSHIPMENT	–	–
TOTAL	8.14	8.59

11.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2018-19, a total of 2,582 cargo handling vessels sailed from JN Port as against 2,824 vessels in the previous year. The year witnessed 8.57% reduction in total sailed vessels. The break-up is given below:

Types of Vessel *	In Nos.	
	2017-18	2018-19
CONTAINER : JNPCT	609	412
: NSICT	438	382
: APMT	633	533
: NSIGT	268	309
: BMCTDRY	16	186
BULK (CEMENT)	45	51
BREAK BULK	201	100
LIQUID – At berth	608	602
– At JNP Anchorage	10	08
TOTAL	2,828	2,582



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.5.0 रेल द्वारा कंटेनर आवागमन :

कंटेनरों के आवागमन में इस बार रेल यातायात की हिस्सेदारी 14.65 से घटकर 14.63 प्रतिशत रही।

11.5.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन :

जने पत्तन में पिछले वर्ष में 4,509 रैकों द्वारा प्रहस्तित 706,942 टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 2018-19 में 4,711 रैकों द्वारा कुल 752,041 टीईयू का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 6.38 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2017-18	2018-19	% पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	371,100	398,033	7.26
निर्यात	335,842	354,008	5.41
योग	706,942	752,041	6.38
रैकों की संख्या	4,509	4,711	4.48

11.5.2 आई सी डी यातायात : जनेप कंटेनर टर्मिनल

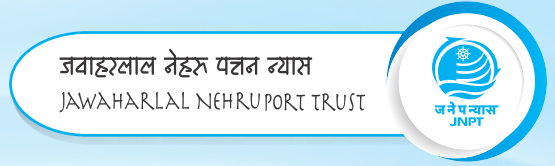
जनेप कंटेनर टर्मिनल पिछले वर्ष 1,384 रैकों द्वारा प्रहस्तित 153,645 टीईयू की तुलना में वर्ष 2018-19 में 1,307 रैकों द्वारा 110,440 टीईयू का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 28.12 प्रतिशत की कमी दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2017-18	2018-19	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	92,444	62,638	-32.24
निर्यात	61,201	47,802	-21.89
योग	153,645	110,440	-28.12
रैकों की संख्या	1,384	1,307	-5.56

11.5.3 आई सी डी यातायात : एनएसआईसीटी

एनएसआईसीटी में पिछले वर्ष 1,214 रैकों द्वारा प्रहस्तित 120,049 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2018-19 में 1,256 रैकों द्वारा 97,210 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 19.02 प्रतिशत की कमी को दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2017-18	2018-19	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	45,277	40,177	-11.26
निर्यात	74,772	57,033	-23.72
योग	120,049	97,210	-19.02
रैकों की संख्या	1,214	1,256	3.46



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.5.0 Container movement by Rail:

This year witnessed rail share of 14.65% as compared to 14.63% in previous year.

11.5.1 ICD Traffic: JN PORT :

A total of 752,041 TEUs were handled through 4,711 rakes during the year 2018-19 as against 706,942 TEUs handled through 4,509 rakes in the previous year, showing an increase in rail traffic by 6.38%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2017-18	2018-19	% Variation over previous year
IMPORT	371,100	398,033	7.26
EXPORT	335,842	354,008	5.41
TOTAL	706,942	752,041	6.38
NO. OF RAKES	4,509	4,711	4.48

11.5.2 ICD Traffic: JNPCT :

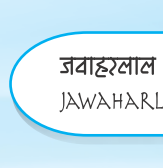
A total of 110,440 TEUs and 1,307 rakes were handled during the year 2018-19 at JNPCT, as against 153,645 TEUs and 1,384 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 28.12%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2017-18	2018-19	% Variation over previous year
IMPORT	92,444	62,638	-32.24
EXPORT	61,201	47,802	-21.89
TOTAL	153,645	110,440	-28.12
NO. OF RAKES	1,384	1,307	-5.56

11.5.3 ICD Traffic : NSICT

A total of 97,210 TEUs and 1,256 rakes were handled during the year 2018-19 at NSICT, as against 120,049 TEUs and 1,214 rakes in the previous year, showing reduction in rail traffic by 19.02%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2017-18	2018-19	% Variation over previous year
IMPORT	45,277	40,177	-11.26
EXPORT	74,772	57,033	-23.72
TOTAL	120,049	97,210	-19.02
NO. OF RAKES	1,214	1,256	3.46



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.5.4 आई सी डी यातायात : एपीएमटी

एपीएमटी में पिछले वर्ष 1,904 रैकों द्वारा प्रहस्तित 320,145 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2018-19 में 1,925 रैकों द्वारा 321,854 टी.ई.यू.का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 0.53 प्रतिशतकी वृद्धि दर्शाता है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2017-18	2018-19	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	178,568	181,759	1.79
निर्यात	141,577	140,095	-1.05
योग	320,145	321,854	0.53
रेकों की संख्या	1,904	1,925	1.10

11.5.5 आई सी डी यातायात : एनएसआईजीटी

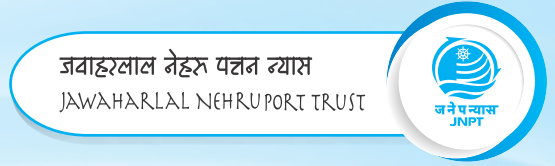
पिछले वर्ष में प्रहस्तित 110,104 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2018-19 में एनएसआईजीटी में 162,931टीईयू का प्रहस्तन किया गया जो इस वर्ष में रेल यातायात में 47.98 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है। एनएसआईजीटी का आई सी डी यातायात जनेप न्यास के अन्य टर्मिनलों के रेल साईडिंग सुविधा का उपयोग करके प्रहस्तित किया गया क्योंकि टर्मिनल में रेल सायडींग सुविधा उपलब्ध नहीं है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2017-18	2018-19	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	53,463	80,111	49.84
निर्यात	56,641	82,820	46.22
योग	110,104	162,931	47.98
रेकों की संख्या	-	-	-

11.5.6 आई सी डी यातायात : बीएमसीटी

नए संस्थापित टर्मिनल – भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल (बीएमसीटी) ने पिछले वर्ष 07 रैकों द्वारा प्रहस्तित 2,979 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2018-19 में 223 रैकों द्वारा 59,606 टीईयू का प्रहस्तन किया गया। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2017-18	2018-19	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	1,328	33,348	2411
निर्यात	1,651	26,258	1490
योग	2,979	59,606	1901
रेकों की संख्या	7	223	3086



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.5.3 ICD Traffic : APMT

A total of 321,854 TEUs and 1,925 rakes were handled during the year 2018-19 at APMT, as against 320,145 TEUs and 1,904 rakes in the previous year, showing 0.53% growth in rail traffic in the year. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2017-18	2018-19	Variation over previous year
IMPORT	178,568	181,759	1.79
EXPORT	141,577	140,095	-1.05
TOTAL	320,145	321,854	0.53
NO. OF RAKES	1,904	1,925	1.10

11.5.4 ICD Traffic : NSIGT

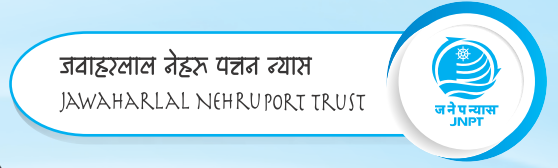
A total of 162,931 TEUs were handled during the year 2018-19 at NSIGT as against 110,104 TEUs in the previous year, showing the increase in rail traffic by 47.98% in the year. The ICD Traffic at NSIGT was handled by using rail siding facility of other terminals of JNPT as Rail Siding Facility is not available at the Terminal. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2017-18	2018-19	Variation over previous year
IMPORT	53,463	80,111	49.84
EXPORT	56,641	82,820	46.22
TOTAL	110,104	162,931	47.98
NO. OF RAKES	-	-	-

11.5.5 ICD Traffic : BMCT

A total of 59,606 TEUs and 223 rakes were handled during the year 2018-19 as against 2,979 TEUs and 7 rakes in the previous year at newly commissioned terminal Bharat Mumbai Container Terminal (BMCT). The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2017-18	2018-19	% Variation over previous year
IMPORT	1,328	33,348	2411
EXPORT	1,651	26,258	1490
TOTAL	2,979	59,606	1901
NO. OF RAKES	7	223	3086



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.6.0 सामान्य

11.6.1 जनेप न्यास के उथले जल घाट पर कार्गो का प्रहस्तन : वित्त वर्ष 2018-19 में 1.55 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया गया । इसका विवरण निम्नलिखित है :

उथले जल घाट पर प्रहस्तित वस्तुवार यातायात :

(टनों में)

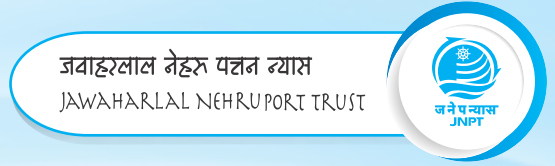
वस्तु	2017-18 (टनों में)	2018-19 (टनों में)	गत वर्ष से सापेक्ष विचलन प्रतिशत
शुष्क बल्क (सीमेंट)	888,043	983,371	10.73
वियोजित बल्क	32,755	20,755	-37.22
द्रव बल्क	420,262	434,621	3.42
कंटेनर (टनों में)	808,876	109,262	-86.49
(टीईयू)	69,067	10,045	-85.46
योग	2,149,936	1,548,009	-28.00

11.6.2 जनेप न्यास के लंगरगाह में प्रहस्तित कार्गो : पिछले वर्ष के 0.16 मिलियन टनों की तुलना में वित्तीय वर्ष 2018-19 में जनेप न्यास के लंगरगाह में 0.13 मिलियन टन द्रव कार्गो का प्रहस्तन किया गया ।

11.7.0 जलयान निष्पादन

11.7.1 औसत घाट ठहराव :

जलयान का प्रकार	औसत घाट ठहराव दिनों में	
	2017-18	2018-19
कंटेनर : जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	1.64	1.64
: जनेप कं.ट-उ.घाट	0.85	0.45
: एनएसआईसीटी	0.78	0.72
: एपीएमटी	1.00	1.11
: एनएसआईजीटी	0.82	0.89
: बीएमसीटी		0.86
शुष्क बल्क	4.07	3.94
वियोजित बल्क	0.60	0.83
द्रव	1.27	1.29
योग	1.13	1.16



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.6.0 GENERAL

11.6.1. Cargo Handled at JNPT's Shallow Water Berth: Total 1.55 Million Tonnes traffic handled during Financial Year 2018-19. The break-up is as under :-
Commodity-wise Traffic handled at Shallow Water Berth

Commodity	FY 2017-18 (in Tonnes)	FY 2018-19 (in Tonnes)	Variation over previous year
Dry Bulk (Cement)	888,043	983,371	10.73
Break Bulk	32,755	20,755	-37.22
Liquid Bulk	420,262	434,621	3.42
Containers (Tonnes)	808,876	109,262	-86.49
(TEUs)	69,067	10,045	-85.46
Total	2,149,936	1,548,009	-28.00

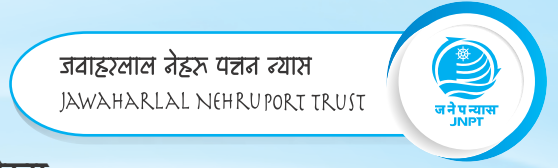
11.6.2 Cargo handled at JNPT's Anchorage:

0.13 million tonnes liquid cargo handled at JNPT's Anchorage during Financial Year 2018-19 as compared to previous year's 0.16 million tonnes.

11.7.0 Vessel Performance

11.7.1 Average Berth Stay :

Types of Vessel	Average on berth stay in days	
	2017-18	2018-19
Container: JNPCT-MCB	1.64	1.64
: JNPCT-SWB	0.85	0.45
: NSICT	0.78	0.72
: APMT	1.00	1.11
: NSIGT	0.82	0.89
: BMCT		0.86
Dry Bulk	4.07	3.94
Break bulk	0.60	0.83
Liquid	1.27	1.29
Overall	1.13	1.16



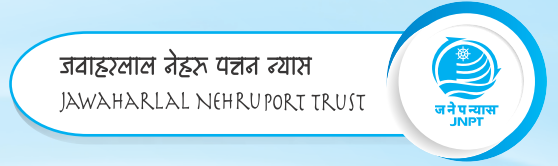
प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.7.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय :

जलयान का प्रकार	घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में - पत्तन कारणों से)	
	2017-18	2018-19
कंटेनर : जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	0.29	0.11
: जनेप कं.ट-उ.घाट	0.01	0.03
: एनएसआईसीटी	0.02	0.01
: एपीएमटी	0.10	0.06
: एनएसआईजीटी	0.06	0.02
: बीएमसीटी		-
शुष्क बल्क	0.95	0.16
वियोजित बल्क	0.07	0.01
द्रव	1.13	1.04
योग	0.37	0.29

11.7.3 कुल औसत घुमाव समय (कुल = पत्तन कारणों से + अन्य कारणों से) :

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (कुल) (दिनों में)	
	2017-18	2018-19
कंटेनर : जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	2.33	2.15
: जनेप कं.ट-उ.घाट	1.55	1.27
: एनएसआईसीटी	1.09	0.98
: एपीएमटी	1.44	1.41
: एनएसआईजीटी	1.19	1.10
: बीएमसीटी		1.08
शुष्क बल्क	7.16	6.25
वियोजित बल्क	1.36	1.28
द्रव	4.22	4.13
योग	2.24	2.14



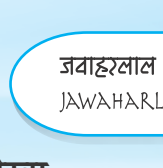
OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.7.2 Average Pre-Berthing Waiting Time:

Types of Vessel *	Average on berth stay in days	
	2017-18	2018-19
Container: JNPCT-MCB	0.29	0.11
: JNPCT-SWB	0.01	0.03
: NSICT	0.02	–
: APMT	0.10	0.06
: NSIGT	0.06	0.02
: BMCT		–
Dry Bulk	0.95	0.16
Break bulk	0.07	0.01
Liquid	1.13	1.04
Overall	0.37	0.29

11.7.3 Total Average Turn round time (Total = Port A/c + Non Port A/c):

Types of Vessel *	Average on berth stay in days	
	2017-18	2018-19
Container: JNPCT-MCB	2.33	2.15
: JNPCT-SWB	1.55	1.27
: NSICT	1.09	0.98
: APMT	1.44	1.41
: NSIGT	1.19	1.10
: BMCT		1.08
Dry Bulk	7.16	6.25
Break bulk	1.36	1.28
Liquid	4.22	4.13
Overall	2.24	2.14



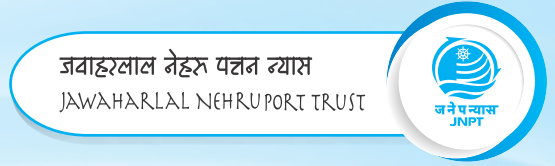
प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.7.4 औसत पार्सल आकार : कंटेनर जलयानों का औसत पार्सल आकार 2727 टीईयू से 2965 टीईयू तक बढ़ गया ।

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2017-18	2018-19
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	39,399 टन 3,532 टीईयू	38,799 टन 3,290 टीईयू
: जनेप कं.ट.-उ. घाट	3,870 टन 330 टीईयू	1,175 टन 108 टीईयू
: एनएसआईसीटी	39,326 टन 3,204 टीईयू	17,938 टन 1,468 टीईयू
: एपीएमटी	17,983 टन 1,464 टीईयू	46,718 टन 2,385 टीईयू
: एनएसआईजीटी	30,907 टन 2,460 टीईयू	39,350 टन 3,067 टीईयू
: बीएमसीटी	15,281 टन 1,451 टीईयू	31,106 टन 2,811 टीईयू
शुष्क बल्क	20,103 टन	19,561 टन
वियोजित बल्क	238 टन	305 टन
द्रव	11,552 टन	12,400 टन
योग	25,090 टन 2,727 टीईयू	27,384 टन 2,965 टीईयू

11.7.5 प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन : औसत प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन 23,417 टनों से 26,498 टनों तक बढ़ गया ।

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2017-18	2018-19
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	24,076 टन 2,158 टीईयू	23,650 टन 2,006 टीईयू
: जनेप कं.ट.-उ. घाट	4,370 टन 376 टीईयू	2,594 टन 230 टीईयू
: एनएसआईसीटी	22,948 टन 1,893 टीईयू	24,896 टन 2,038 टीईयू
: एपीएमटी	39,500 टन 3,218 टीईयू	41,955 टन 3,451 टीईयू
: एनएसआईजीटी	37,767 टन 3,029 टीईयू	44,072 टन 3,435 टीईयू
: बीएमसीटी		36,884 टन 3,293 टीईयू
शुष्क बल्क	4,843 टन	4,894 टन
वियोजित बल्क	289 टन	272 टन
द्रव	9,065 टन	9,612 टन
योग	23,417 टन 2,611 टीईयू	26,498 टन 2,847 टीईयू



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

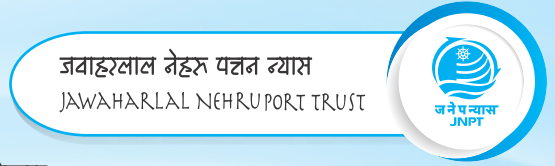
11.7.4 Average Parcel Size:

The average parcel size of container vessels increased from 2,727 TEUs to 2,965 TEUs

Types of Vessel *	Average on berth stay in days	
	2017-18	2018-19
Container: JNPCT-MCB	39,399 Tonnes 3,532 TEUs	38,799 Tonnes 3,290 TEUs
: JNPCT-SWB	3,870 Tonnes 330 TEUs	1,175 Tonnes 108 TEUs
: NSICT	39,326 Tonnes 3,204 TEUs	17,938 Tonnes 1,468 TEUs
: APMT	17,983 Tonnes 1,464 TEUs	46,718 Tonnes 2,385 TEUs
: NSIGT	30,907 Tonnes 2,460 TEUs	39,350 Tonnes 3,067 TEUs
: BMCT	15,281 Tonnes 1,451 TEUs	31,106 Tonnes 2,811 TEUs
Dry Bulk	20,103 Tonnes	19,561 Tonnes
Break bulk	305 Tonnes	305 Tonnes
Liquid	11,552 Tonnes	12,400 Tonnes
Overall	25,090 Tonnes 2,727 TEUs	27,384 Tonnes 2,965 TEUs

11.7.5 Output Per Ship Berth Day: The average Output Per Ship Berth Day increased from 23,417 tons to 26,498 tons.

Types of Vessel *	Average on berth stay in days	
	2017-18	2018-19
Container: JNPCT-MCB	24,076 tonnes 2,158 TEUs	23,650 tonnes 2,006 TEUs
: JNPCT-SWB	4,370 tonnes 376 TEUs	2,594 tonnes 230 TEUs
: NSICT	22,948 tonnes 1,893 TEUs	24,896 tonnes 2,038 TEUs
: APMT	39,500 tonnes 3,218 TEUs	41,955 tonnes 3,451 TEUs
: NSIGT	37,767 tonnes 3,029 TEUs	44,072 tonnes 3,435 TEUs
: BMCT		36,884 tonnes 3,293 TEUs
Dry Bulk	4,843 tonnes	4,894 tonnes
Break bulk	289 tonnes	272 tonnes
Liquid	9,065 tonnes	9,612 tonnes
Overall	23,417 tonnes 2,611 TEUs	26,498 tonnes 2,847 TEUs



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.7.6 घाट अधिभोग :

घाट के प्रकार	घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
	2017-18	2018-19
कंटेनर घाट : जनेप कं.ट - मु.कं.घाट	89.70	71.47
: एनएसआईसीटी	53.59	37.70
: एपीएमटी	86.33	76.02
: एनएसआईजीटी	71.97	75.59
: बीएमसीटी		18.95
उथला घाट (उ.घा. - 01, 02 एवं 03)	54.51	40.76
द्रव घाट (बी पी सी एल)	90.35	88.31
जनेप लंगरगाह	72.94	86.31
योग	74.20	55.52

11.8.0 समुद्री प्रचालन

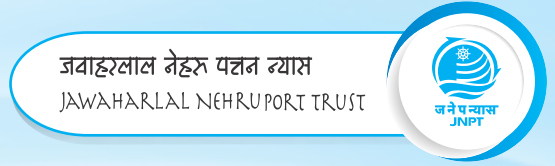
11.8.1 जलयान

वर्ष के दौरान 2766 समुद्रगामी जलयान और 2245 छोटे जलयान मिलाकर कुल 5011 जलयान पत्तन में आए ।
जने पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयानों का प्रकार	(संख्या में)
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईजीटी/डीपी वर्ल्ड/एपीएमसीटी/बीएमसीटीपीएल)	1725
शुष्क बल्क	51
खंडित बल्क	100
द्रव बल्क (लंगरगाह में)	8
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	469
उतला जल घाट में द्रव बल्क	133
कंटेनर बार्ज (जनेपकं.ट./बीएमसीटीपीएल)	96
आपूर्ति जलयान/बार्ज	184
योग	2766

11.9.0 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीडिएमएस)

11.9.1 इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है । इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिफ्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति, दिशा तथा ज्वार की जानकारी तुरंत प्राप्त होती है।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.7.6 Berth Occupancy:

Types of berth	Berth occupancy (%)	
	2017-18	2018-19
Container berth: JNPCT-MCB	89.70	71.47
: NSICT	53.59	37.70
: APMT	86.33	76.02
: NSIGT	71.97	75.59
: BMCT		18.95
Shallow Draught Berth (SB-01, 02 & 03)	54.51	40.76
Liquid Berth (BPCL)	90.35	88.31
JNPT Anchorage	72.94	86.31
Overall Average (Incl. Anchorage)	74.20	55.52

11.8.0 Marine Operations

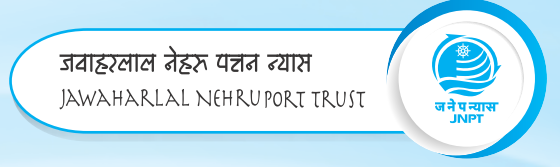
11.8. Vessels

During the year 2766 Ocean going vessels and 2245 small vessels, totaling 5011 vessels called at the port. Category wise vessels which called at JN Port are as follows:-

Type of Vessels	In numbers
Container (JNPCT / NSIGT / DP World / APMCT/ BMCTPL)	1725
Dry Bulk	51
Break Bulk	100
Liquid Bulk at Anchorage	8
Liquid Bulk at BPCL	469
Liquid Bulk at Shallow Water Berth	133
Container Barges (JNPCT / BMCTPL)	96
Supply Vessels / Barges	184
	2766

11.9.0 Vessel Traffic Management System.

11.9.1 VTM System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning. Replay modem (automatic recording) helps investigating the accidents. The system gives instant wind speed, direction and tidal information.



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.10.0 पाइलटैज

11.10.1 प्रति जलयान औसत विलंब समय लगभग 1.5 मिनट था। ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय वर्ष के दौरान 26.20 मिनट था।

11.10.1 पत्तन नौकाएँ

11.11.1 पत्तनकेपास 03 समुद्री नौकाएँ हैं, यथा 1 पायलट लॉच और 2 वीआई पीलॉच। इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 04 पायलट नौकाएँ, 08 टगएवं 01 उच्च गति की सुरक्षा नौकाएँ किराए पर भी ली हैं। इसके साथ ही पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव को हटाने और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुदेशीय नौका भी किराए पर ली है।

सभी प्रबंधन ठेकों की देखरेख तथा प्रचालकों की निरंतर तकनीकी सहायता के साथ पत्तन ने वर्ष 2018-19 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

क)	टग	-	94.16 प्रतिशत
ख)	पायलट नौकाएँ	-	95.56 प्रतिशत

किराए पर लिए गए सभी टग वाणिज्य पोतपरिवहन अधिनियम, 1958 के तहत और अन्य अभी नौकाएँ अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं।

11.12.0 गोदी सुरक्षा

11.12.1 सुरक्षा समिति : वर्ष के दौरान सुरक्षा समिति की बैठकें आयोजित की गईं।

11.12.2 मॉक ड्रिल : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए गए।

11.12.3 सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : गोदी कामगारों के लिए नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण का आयोजन किया गया।

11.12.4 टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा : सुरक्षित प्रचालन प्रक्रियाओं के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए भारतीय नौवहन रजिस्टर, मुंबई के माध्यम से जनेप न्यास में स्थित सभी टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा।

11.13.0 प्रदूषणनियंत्रण

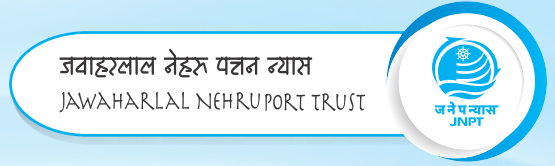
11.13.1 प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण के रोकथाम एवं नियंत्रण की निरंतर जाँच करता है।

11.13.2 ऑइल स्पिल डिस्परसंट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं।

11.13.3 पत्तन ने मारपोल 73/78 के (अनुबंध-I) के अनुसार जलयानों के तैलीय अपशिष्ट और अनुबंध-V के अनुसार जनेप न्यास में आने वाले जलयानों से उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है। जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है।

11.13.4 पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुदेशीय नौका भी किराए पर ली है।

11.13.5 राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) 2015 के अनुसरण में स्थानीय तेल छलकाव आकस्मिकता योजना भारतीय तटरक्षक दल को पुनरीक्षण के लिए अग्रेषित किया गया है।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.10.0 Pilotage

11.10.1 Average delay per ship on this account was about 1.5 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 26.20 minutes for the year.

11.10.1 Port Crafts:

11.11.1 The Port owns 03 Nos. Marine carts, viz 01 No. Pilot Launch and 02 Nos. VIP Launches. The Launches are being operated through private contractors. The port also has 04 Nos. Pilot Launches, 08 No. Tugs, 01 No. High speed security Launch on hire. Also the Port is maintaining 01 No. Multi-Purpose Utility Launch on hire for attending minor / local oil spills and collecting floating debris in the port premises.

With the close monitoring of all hiring and manning contracts and continual sincere technical support from the Operators, the port achieved following availability figures during the year 2018-19

1. Tugs : 94.16%
2. Pilot Launches : 95.56%

All hired Tugs have been registered under Merchant Shipping Act, 1958 and all other Launches have been register under Inland Vessels Act, 1917

11.12.0 Dock Safety:

11.12.1 **Safety Committee:-**Safety Committee Meetings were held during the year.

11.12.2 **Mock Drills:-** Regular Mock d rills are conducted for various emergency scenarios.

11.12.3 **Safety Awareness Training:-**Regular safety training are organized for dock workers

11.12.4 **Third Party Audit of Tank Farm**Third party audit of all tank farms located on JNPT land conducted through Indian Register of Shipping, Mumbai to ensure compliance of Safe Operating Procedures.

11.13.0 Pollution Control

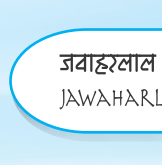
11.13.1 The Pollution Control cell carries out regular pollution prevention and control checks.

11.13.2 Regular planned drills are being conducted every week in each tug in rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.

11.13.3 The Port has provided reception facility for ship generated oily waste as per Annex-I and garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling JNPT. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party.

11.13.4 One Multipurpose utility launch (MPUL) hired for attending minor/local oil spills and collecting floating debris from the port waters.

11.13.5 Updated Local Oil Spill Response Contingency Plan in line with NOS-DCP 2015 is forwarded to Indian Coast Guard for vetting.



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.13.6 मुंबई पत्तन न्यास, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह के परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) के कार्यान्वयन के समझौता ज्ञापन के अनुसार मेसर्स साधरे शिपिंग प्रा. लि., मुंबई को साझा टियर-1 (700 मी. टन छलकाव तक) सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया गया और यह सुविधा फरवरी, 2015 में जवाहर द्विप, मुंबई पत्तन न्यास में आरंभ की गई। उपर्युक्त समझौता ज्ञापन का दि. 31/10/2018 को नवीकरण किया गया।

11.14.0 समुद्री संरक्षण

11.14.1 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने पतले इस्पात के 3 मी. व्यास वाले और 5 मी. नाभिकीय ऊँचाई (पानी के ऊपर) के 10 बोया स्थापित किए हैं। सौर ऊर्जा पर चलने वाली बतियाँ सभी नौचालन बोयाओं पर स्थापित की गई हैं।

11.14.2 जनेप जल क्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की हैं।

11.14.3 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौचालन के लिए नौचालन साधनों की 98.60% उपलब्धता प्राप्त की।

11.14.4 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप न्यास के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है। वर्तमान में साफ मौसम में 16 तथा वर्षा कालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं।

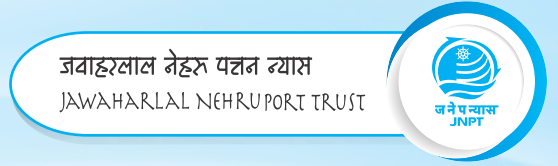
11.15.0 अग्नि एवं सुरक्षा

11.15.1 जनेप न्यास के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2018-19 के दौरान कुल 139 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावे पर अपनी सेवाएँ दीं। आपातकालीन बुलावे और अग्निशमन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है।

11.16.0 अंतरराष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)

11.16.1 अभ्यास : वर्ष के दौरान आईएसपीएस के पूरे पैमाने पर 06 अभ्यास किए गए।

11.16.2 वार्षिक सत्यापन लेखा परीक्षा वाणिज्य समुद्री विभाग (पोत-परिवहन महानिदेशालय) द्वारा की गई तथा “अनुपालन के विवरण” प्रमाणपत्र के लिए पृष्ठांकन प्राप्त किया गया।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.13.6 As per the memorandum of understanding between Mumbai Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust, Bharat Petroleum Corporation Limited other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai Harbour, the contract is awarded to M/s. Sadav Shipping Pvt. Ltd Mumbai by MbPT for setting up Common Tier-I facility (spillage up to 700 MT) and the facility is already commissioned in the Month of February 2015 at Jawahar Dweep, Mumbai Port Trust. The said MoU was renewed on 31/10/2018.

11.14.0 Marine Conservancy

11.14.1 For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 10 Nos. 3.0 meter dia. Mild Steel buoys having 5.0 meter focal height (above water level). The solar powered lights are installed on all navigational buoys.

11.14.2 Solar LED marine lantern installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP Waters.

11.14.3 The Port achieved an availability of 98.60 % of Navigational Aids provided for safe navigation of ships in JNP Waters.

11.14.4 The Port renders Passenger Launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 16 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.

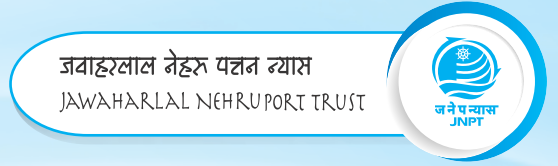
11.15.0 Fire and Safety

11.15.1 JNPT Fire & Safety Section has attended total 139 nos. of Fire & other Emergency calls during the year 2018-19. No casualty was reported while attending emergency calls and firefighting operations.

11.16.0 International Ship & Port Facility security Code (ISPS)

11.16.1 Drills: 06 Full scale ISPS Drills were carried out during the year.

11.16.2 Annual verification audit was carried out by Mercantile Marine Department (DG Shipping) and endorsement obtained for the "Statement of Compliance" Certificate.



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

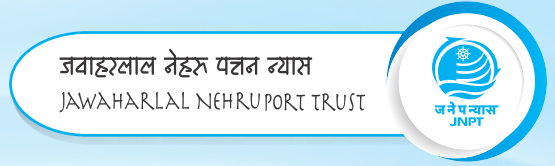
12. 2018-19 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2018-19 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2017-18 की 1890.88 करोड़ से बढ़कर रु. 1988.99 करोड़ हो गई। वर्ष 2018-19 का प्रचालनीय व्यय रु. 763.71 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2017-18 का रु. 751.24 करोड़ था। वर्ष 2018-19 का प्रचालनीय लाभ रु. 1225.28 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 1139.64 करोड़ था। कर पूर्व लाभ 2017-18 के 1442.27 करोड़ से बढ़कर वर्ष 2018-19 में 1447.61 करोड़ हो गया। कर के बाद निवल लाभ 2017-18 के रु. 952.04 करोड़ से बढ़कर 2018-19 में रु. 957.33 करोड़ हो गया।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र. सं.	विवरण	2018-19	2017-18
1	प्रचालन आय	1,988.99	1,890.88
2	प्रचालन व्यय	763.71	751.24
3	प्रचालन लाभ (1-2)	1,225.28	1,139.64
4	वित्त एवं विविध आय	433.89	345.46
5	वित्त एवं विविध व्यय	190.27	45.14
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार	21.29	(2.31)
7	कर पूर्व लाभ	1,447.61	1,442.27
8	कराधान के लिए प्रावधान	490.29	490.23
9	निवल लाभ	957.33	952.04



FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

12. Financial Highlights for 2018-19

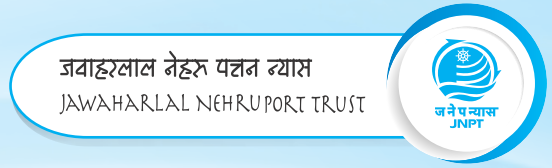
The Operating Income of the Port increased to ₹ 1,988.99 Crores in 2018-19 from ₹. 1,890.88 Crores in 2017-18. The Operating Expenditure in 2018-19 was ₹ 763.71 Crores as against ₹. 751.24 Crores in 2017-18. The Operating Profit in 2018-19 is ₹ 1,225.28 Crores against ₹ 1,139.64 Crores in the Previous Financial year. The Profit before Tax in 2018-19 has increased to ₹ 1,447.61 Crores from ₹. 1,442.27 Crores in 2017-18. The Net Profit after Tax in 2018-19 has increased to ₹ 957.33 Crores from ₹. 952.04 Crores in 2017-18.

The Summarized Financial Results of the Port are furnished below:

Sr. No.	Description	2018-19	2017-18
1	Operating Income	1,988.99	1,890.88
2	Operating Expenditure	763.71	751.24
3	Operating Profit(1-2)	1,225.28	1,139.64
4	Finance & Misc. Income	433.89	345.46
5	Finance & Misc. Expenditure	190.27	45.14
6	Net Prior Period Charges	21.29	(2.31)
7	Profit before Tax	1,447.61	1,442.27
8	Provision for Taxation	490.29	490.23
9	Net Profit	957.33	952.04

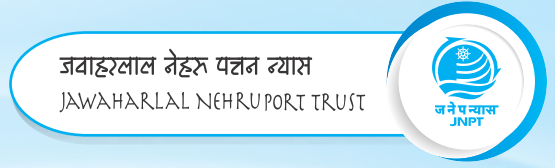
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2018-19





Financial Performance for the year 2018-19





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2018-19

2018-19 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ (प्रकार के अनुसार व्यय)

राशि करोड रु. में और प्रतिशत कुल आय के अनुपात में



ज) कराधान हेतु प्रावधान
■ 490.29, 20.42%

छ) निवल लाभ
■ 957.33, 39.86%



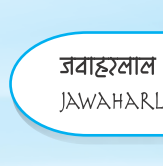
क) कर्मचारी पारिश्रमिक एवं लाभ/
■ 271.14, 11.29%

ख) पत्तन प्रचालन एवं संबंधित व्यय/
■ 292.63, 12.18%

ग) प्रबंधन एवं सामान्य व्यय
■ 121.80, 5.07%

घ) मूल्यहास
■ 78.15, 3.25%

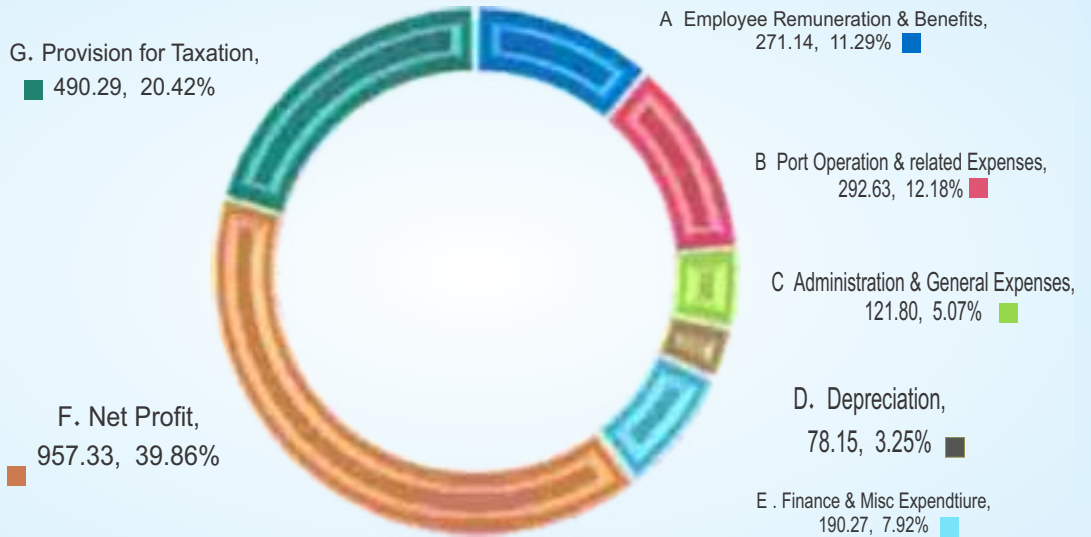
प) वित्त तथा विविध व्यय
■ 190.27, 7.92%



Financial Performance for the year 2018-19

UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2018-19 (BY TYPE WISE EXPENSES)

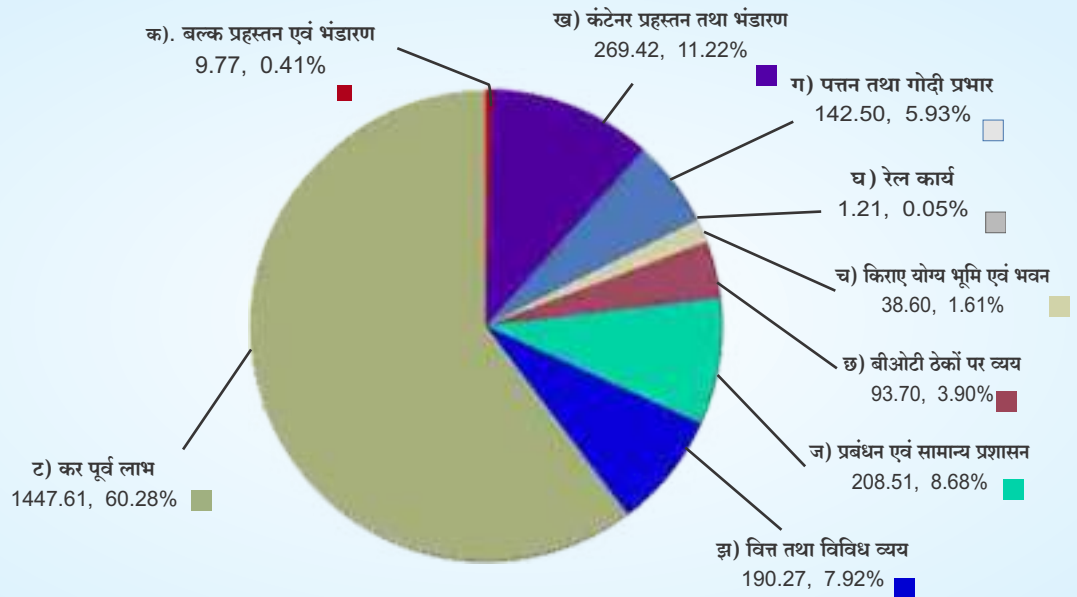
Rs. in Crores & % as prop. of Total Income



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2018-19

प्रकार्यात्मक विभाग अनुसार वर्ष 2018-19 में कुल आय (नि.प्र.ह. सहित) का उपयोग

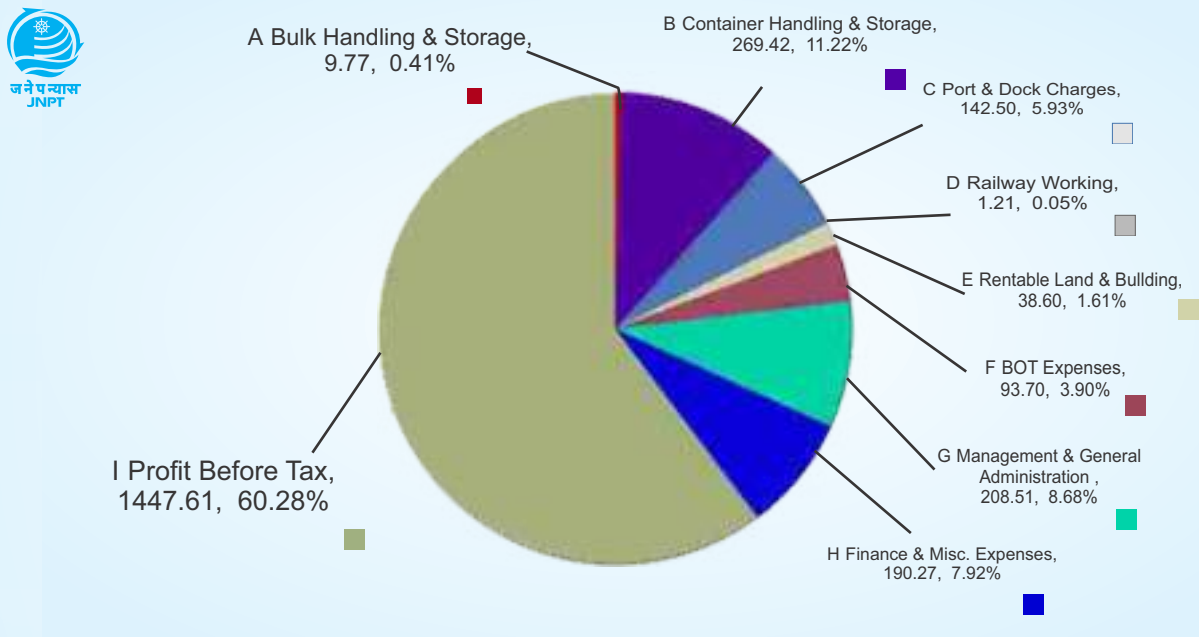
राशि करोड रु. में और प्रतिशत कुल आय के अनुपात में



Financial Performance for the year 2018-19

UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2018-19 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

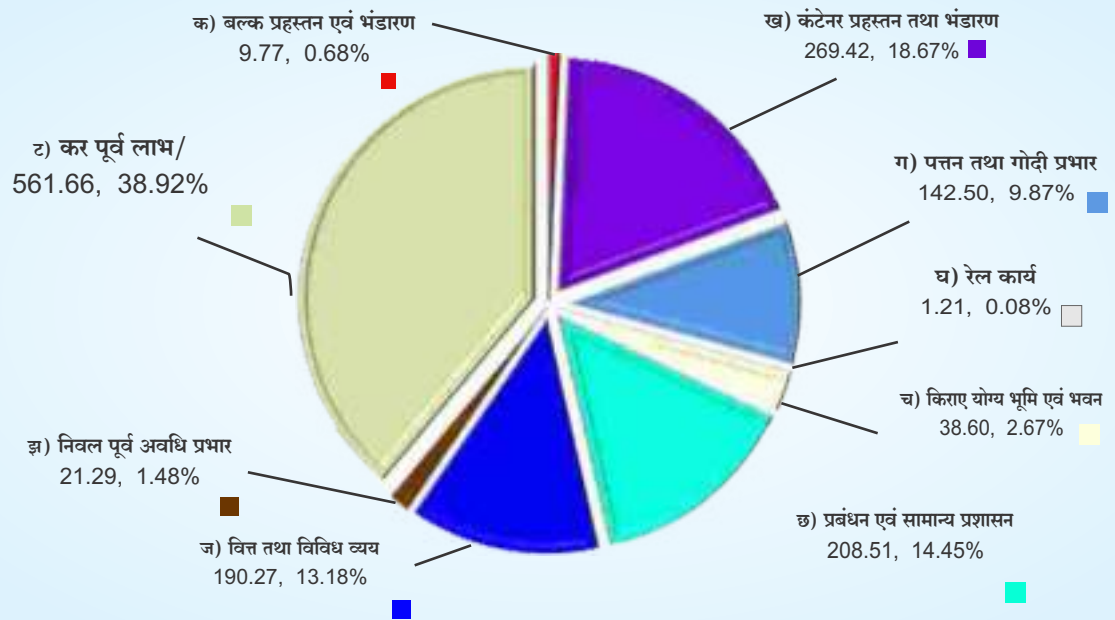
रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2018-19

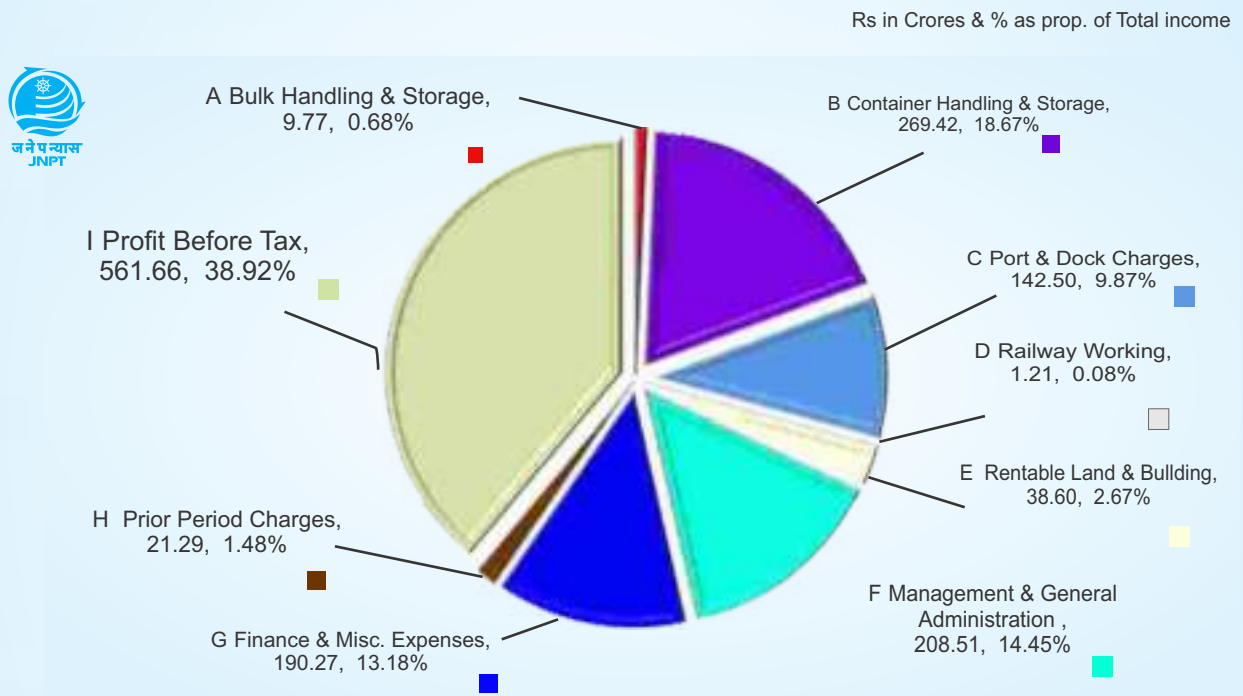
में कार्यात्मक विभागों द्वारा 2018-19 (नि.प्र.ह. को छोड़कर) कुल आय का उपयोग

राशि करोड रु. में और प्रतिशत कुल आय के अनुपात में



Financial Performance for the year 2018-19

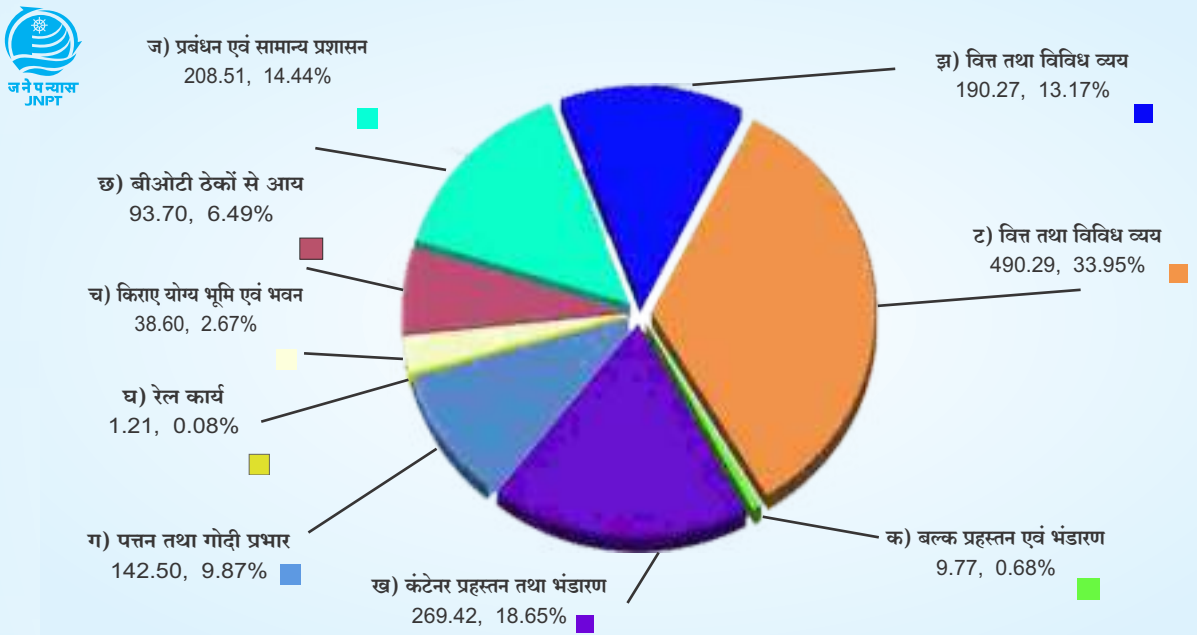
UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2018-19 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT

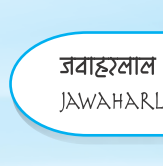


वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2018-19

कुल आय की संरचना (2018-19)

राशि करोड रु. में और प्रतिशत कुल आय के अनुपात में

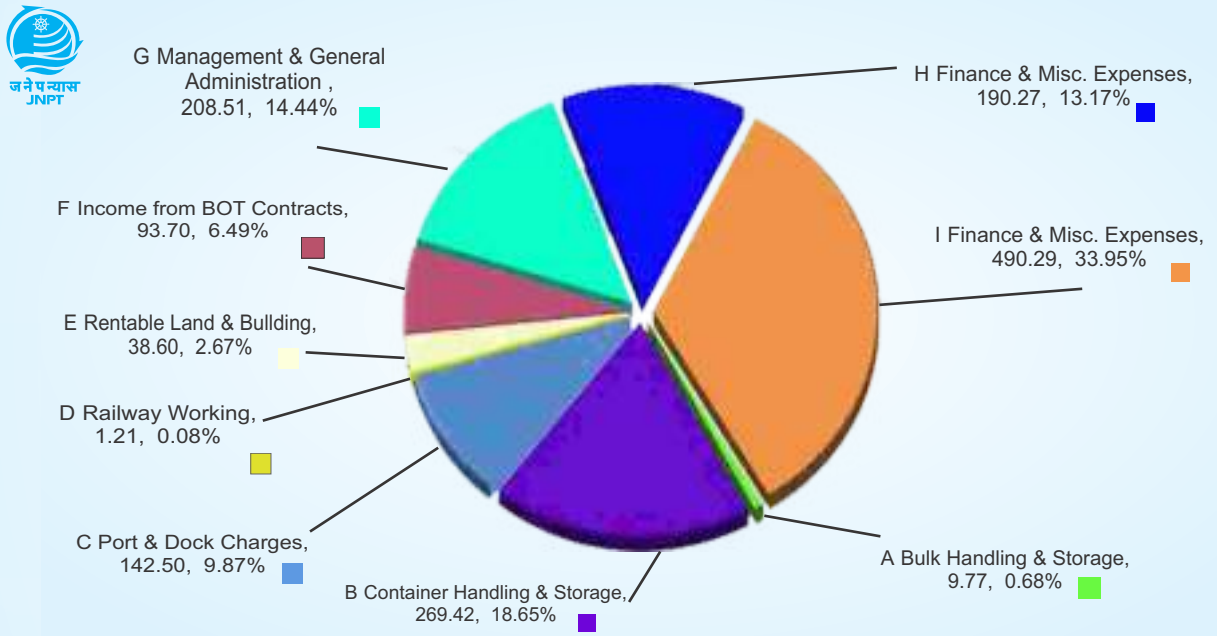




Financial Performance for the year 2018-19

COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2018-19

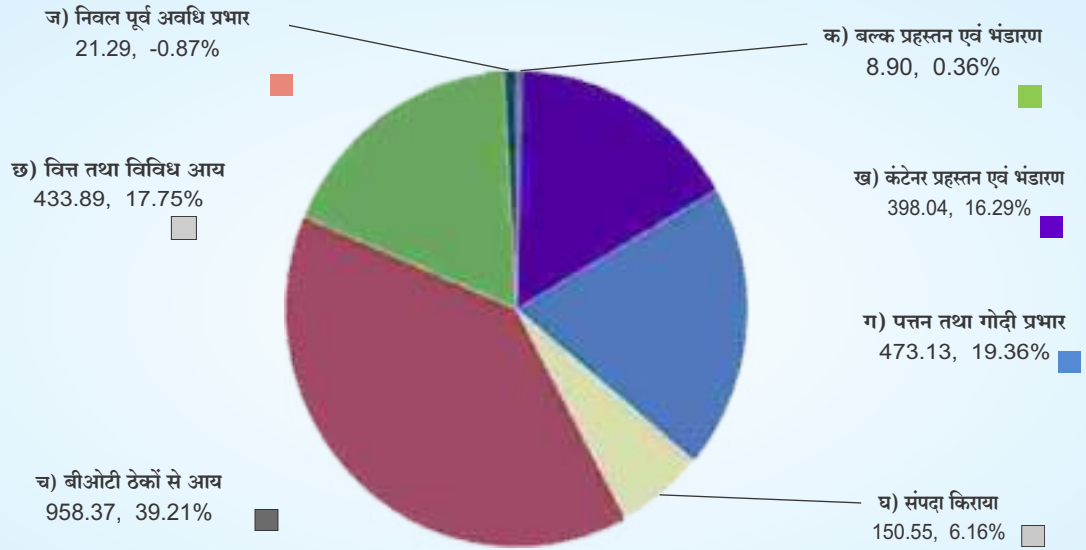
Rs in Crores & % as prop. of Total income



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2018-19

कुल आय की संरचना (2018-19)

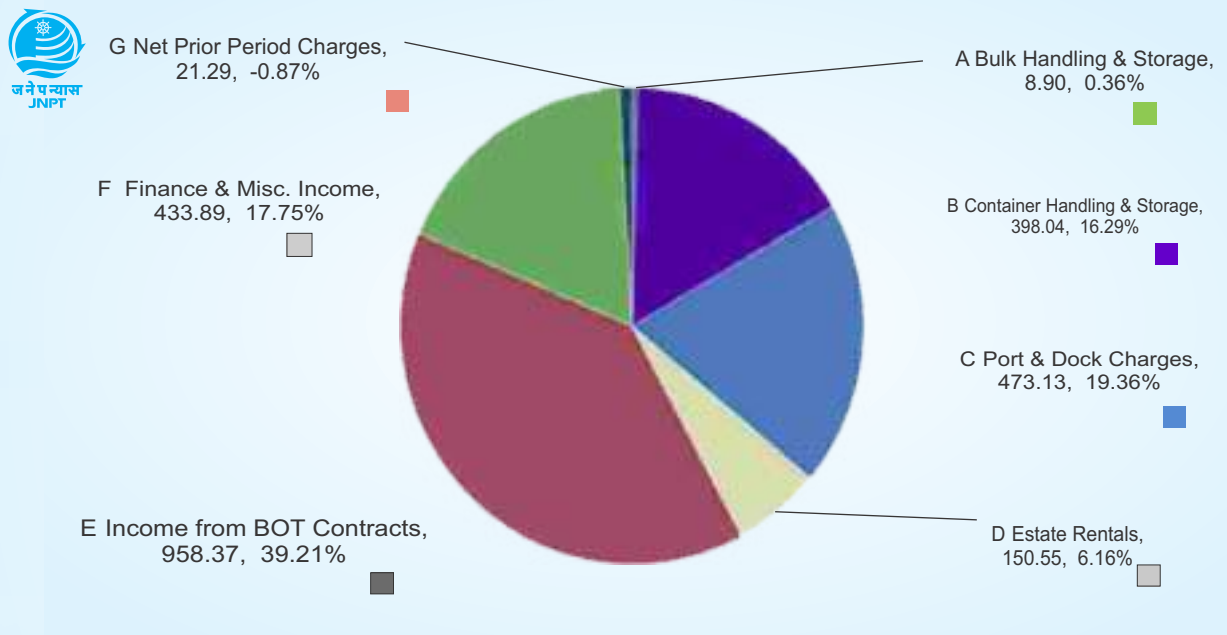
राशि करोड रु. में और प्रतिशत कुल आय के अनुपात में

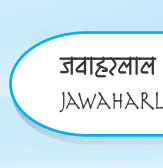


Financial Performance for the year 2018-19

COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2018-19

Rs in Crores & % as prop. of Total income

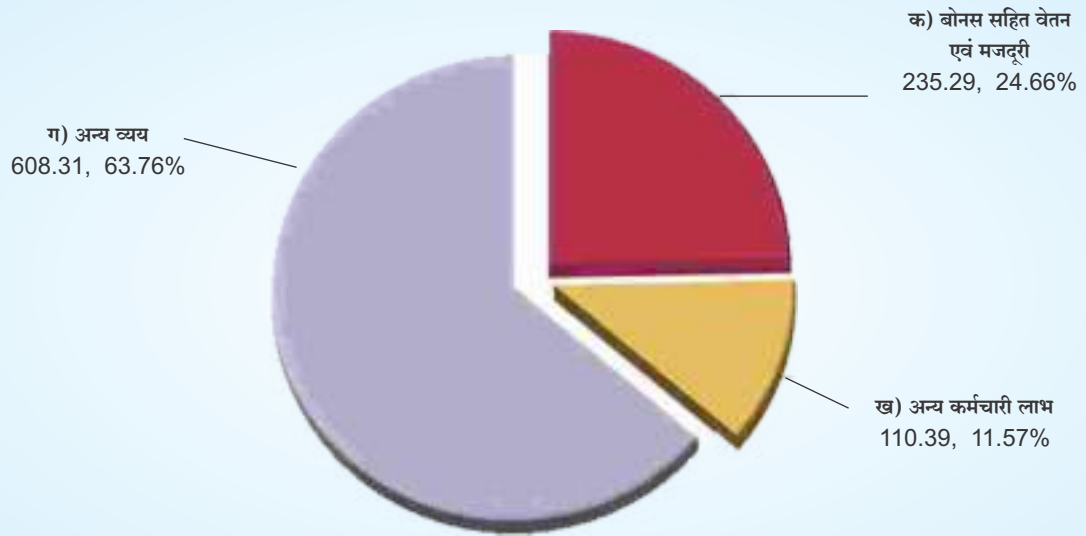


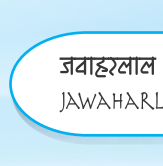


वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2018-19

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर) 2018-19

राशि करोड रु. में और प्रतिशत कुल आय के अनुपात में





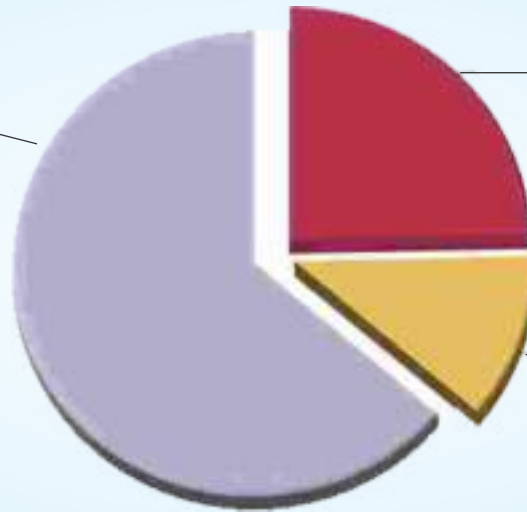
Financial Performance for the year 2018-19

EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2017-18

Rs in Crores & % as prop. of Total income

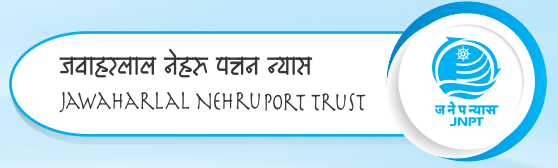


C Other Expenditure,
608.31, 63.76%



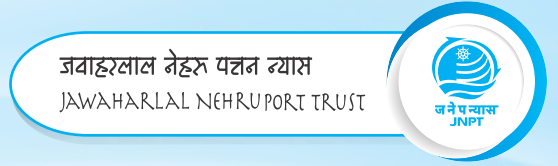
A Salaries & Wages
including Bonus,
235.29, 24.66%

B Other Employee Benefits,
110.39, 11.57%



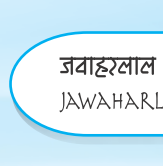
वित्तीय संकेतक

क्र.सं	विवरण	2018-19	2017-18
1	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर पूर्व लाभ	1,447.61	1,442.26
ख	जोडे : ऋणों पर ब्याज	113.01	42.38
ग	घटाएँ निवेश पर ब्याज	417.61	339.68
घ	ब्याज पूर्व लाभ	1,142.99	1,144.96
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,803.58	3,797.39
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/ड)	30.05%	30.15%
2	ऋण से पुंजी आरक्षित एवं अधिशेष		
क	देय ब्याज सहित ऋण	2,838.52	1,819.85
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	9,805.34	8,860.06
ग	अनुपात	0.29	0.21
3	वर्तमान परिसम्पत्तियां से वर्तमान देयताएं		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	7,607.25	3,811.52
ख	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान	4,882.62	3,811.52
ग	अनुपात	1.56:1	1.59:1
4	(वर्तमान परिसम्पत्तियां से कुल परिसम्पत्तियां)		
क	(वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	7,607.25	6,070.15
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	17,812.41	14,747.27
ग	अनुपात	0.41:1	0.36:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	763.71	751.24
ख	प्रचालनीय आय	1,988.99	1,890.88
ग	अनुपात	38.40%	39.73%
6	वर्तमान परिसम्पत्तियों से भंडार एवं सामग्री		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	30.85	32.10
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	7,607.25	6,070.15
ग	अनुपात	0.41%	0.53%
7	कार्यचालन अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्य-हास छोड़कर)	685.57	674.42
ख	प्रचालनीय आय	1,988.99	1,890.88
ग	अनुपात	34.47%	35.67%



FINANCIAL INDICATOR

Sl. No.	Description	2018-19	2017-18
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	1,447.61	1,442.26
b	Add : Interest on Loan	113.01	42.38
c	Less interest on Investment	417.61	339.68
d	Profit before interest	1,142.99	1,144.96
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3,803.58	3,797.39
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	30.05%	30.15%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	2,838.52	1,819.85
b	Reserves & Surplus	9,805.34	8,860.06
c	Ratio	0.29	0.21
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	7,607.25	3,811.52
b	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान/Current Liabilities & Provisions	4,882.62	3,811.52
c	Ratio	1.56:1	1.59:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	7,607.25	6,070.15
b	Total Assets	17,812.41	14,747.27
c	Ratio	0.41:1	0.36:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	763.71	751.24
b	Operating Income	1,988.99	1,890.88
c	Ratio	38.40%	39.73%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	30.85	32.10
b	Current Assets (Excl. TDR)	7,607.25	6,070.15
c	Ratio	0.41%	0.53%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	1,988.99	1,890.88
b	Operating Income	34.47%	35.67%
c	Ratio		



सामान्य सूचना

13.1.2 जनेप पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (बीएमसीटीपीएल) को एक छूट करार के माध्यम से दि. 06 मई, 2014 को डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। कार्य सौंपने की तारीख 22 दिसंबर, 2014 थी। बीएमसीटी पत्तन क्षेत्र में भारत की विदेशी निवेश की सबसे बड़ी परियोजना है जिसमें अनुमानित निवेश रु.7,935 करोड़ है, जो आठ वर्षों में तथा दो चरणों में (चरण I रु.4719 करोड़ तथा चरण II रु.3196 करोड़) पूरा होगा।

इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, घाट पर 16.5 की गहराई, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजीसी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी।

निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा इस पर प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। दूसरे चरण का कार्य प्रगति पर है तथा दिसम्बर 2022 तक यह कार्य पूरा हो जाएगा।

13.1.2 तटीय घाट का विकास

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। इन तटीय घाटों का विकास उथले जल में किया जाएगा ताकि जहां बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते वहाँ तटीय जलयानों को लाया जाएगा और वहाँ कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास औपचारिकता से मुक्त होगा। इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने भारत सरकार से रु.25 करोड़ की वित्तीय सहायता तथा शेष राशि अपनी आंतरिक संसाधनों से जुटाकर इस परियोजना के विकास की योजना बनाई है।

इस कार्य में 250 मीटर लंबे तटीय घाट का निर्माण शामिल है जिसमें 11 हेक्टेयर भूमिसुधार बैकअप क्षेत्र के साथ 94 मीटर लंबे 2 ट्रेसल भी शामिल है। निर्देशांक रेखा के नीचे के नीचे 6 मीटर की निकर्षित गहराई के साथ पत्तन नौकाओं का प्रहस्तन करने के लिए मुख्य घाट पर पीछे की ओर 11 मीटर की निकर्षित गहराई प्राप्त करने के लिए निकर्षण किया जाना प्रस्तावित है। इसकी क्षमता प्रतिवर्ष 1.5 मीट्रिक तन द्रव कार्गो तथा 1 मीट्रिक तन सामान्य कार्गो प्रहस्तन होगी।

यह कार्य मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स लि. को उनके द्वारा उद्धृत 143.32 करोड़ (सेवा कर को छोड़कर) की लागत पर सौंपा गया है। परियोजना के पूर्ण होने की निर्धारित तारीख 23 मई, 2020 है। कार्य प्रगति पर है।

13.1.3 सड़क सम्पर्क तथा बुनियादी संरचना की परियोजनाओं का विकास

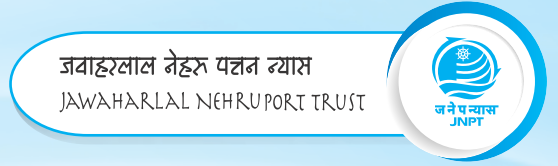
क) मुंबई जनेप न्यास पत्तन सड़क संपर्क परियोजना

मंत्रिमंडल द्वारा वर्ष 2000 में अनुमोदित सड़क संपर्क कार्यक्रम अर्थात् चरण-I की परियोजना के तहत जनेप न्यास के लिए 4 लेन के सड़क संपर्क का निर्माण करने का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा पूरा किया गया था। चरण-I के दौरान वर्ष में 2000 जेएनपीटी-मुंबई पोर्ट रोड कंपनी (विशेष उद्देश्य कंपनी) का गठन किया गया था जिसके तीन हितधारक थे, यथा -i) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ii) जनेप न्यास तथा iii) सिडको, जिनकी इक्विटी भागीदारी क्रमशः 66.45%, 27.39% तथा 6.16% है। मुंबई जेएनपीटी पोर्ट कंपनी (एमजेपीआरसीएल) ने मुंबई-जेएनपीटी पोर्ट रोड संपर्क को 4 हिस्सों में 6/8 लेन का बनाने की परियोजना हाथ में ली है। 16 मई, 2016 को नियुक्ति की तारीख घोषित की गई थी तथा उपर्युक्त सभी चार हिस्सों में कार्य प्रगति पर है और उक्त कार्य मार्च, 2020 तक पूरा होने की अपेक्षा है।

ख) बुनियादी ढांचे का विकास

यातायात की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए जनेप न्यास ने निम्नलिखित परियोजनाएँ हाथ में ली हैं :

मौजूदा कंटेनर 'रोड को वाई' जंक्शन के पूर्व दिशा की ओर उत्तरी गेट परिसर तक चौड़ा बनाना प्रस्तावित स्वतंत्र कंटेनर टर्मिनल (डिपी वर्ल्ड टर्मिनल का 330 मीटर विस्तार) के लिए निकास मार्ग.: इस परियोजना की लागत 98.24 करोड़ है। भाग-क के तहत अनुमति प्राप्त करने के बाद कार्य आरंभ होगा और 18 महीनों की अवधि में वह कार्य पूरा होने के बाद भाग-ख का कार्य आरंभ होगा। कच्छ वनस्पतियों को हटाने के लिए डीसीएफ, अलिबाग तथा जिलाधिकारी, रायगड़ को दि.22.09.2017 को प्रस्ताव भेजा गया है तथा इस बारे में वन विभाग की अनुमति की प्रतीक्षा है।



GENERAL INFORMATION

13.1.2 Development of Fourth Container Terminal at JNPT.

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The date of award was 22nd Dec. 2014. BMCT is India's largest FDI project in the Port Sector, with an estimated investment, of INR Rs.7,935 crores spread over eight years for two phases (Phase I Rs.4719 crores and Phase II Rs.3196 crores).

The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, 16.5 mtrs depth at berth, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes and 4 RMGC cranes for its rail yard generating a capacity of 2.4 Million TEU (total 4.8 MTEU).

As per schedule, the work of Phase I is completed on 22nd December 2017 and put to in operation. The Phase II studies are initiated and schedule date of completion is December 2022.

13.1.2 Development of Coastal Berth :

In order to give momentum to coastal shipping, Govt. of India has decided to have coastal vessel berth every major port which are to be located in the shallower portion where large international ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from custom and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPT has immediately planned the subject project with financial assistance of Rs.25 Crores from Govt. of India rest from internal resources of JNPT.

The work comprises of construction of 250 m long Coastal Berth with 2 trestle 94 m long each with backup area reclamation of 11 hectares and dredging to achieve dredged depth of 11 m at Berth pocket. Back side of the berth is also proposed for handling port crafts with dredged depth of 5m to 6m below CD. Capacity for handling liquid cargo of 1.5 MTPA and General Coastal cargo of 1 MTPA.

The work is awarded to M/s RKEC Projects Ltd. at their quoted price of Rs.143.32 Crs. excluding service tax. Schedule of date of completion of the projects is 23rd May, 2020. The work is in progress.

13.1.3 Road Connectivity & Development of Infrastructure Projects:

a) Mumbai JNPT Port Road Connectivity Project:

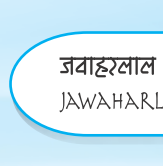
4 Lane connectivity to JNPT was executed by NHAI under Port Connectivity programme approved by the Cabinet in the year 2000 known as Phase I project. During Phase I, Mumbai JNPT Port Road Co. Ltd. (SPV) was formed in 2000 comprising of 03 stakeholders (i) NHAI (ii) JNPT & (iii) CIDCO having equity share of 66.45%, 27.39% and 6.16% respectively. MJPRCL has undertaken 6/8 laning of Mumbai JNPT Port Road Connectivity project under 4 packages. The appointment date was declared on 16th May 2016 and the work is in progress in all four above packages and the works are likely to be completed by March 2020.

b) Infrastructure Development:

To cater the traffic need, JNPT has taken the following projects;

Widening of Existing Container Road towards East Side of “Y” Junction to North Gate Complex. [Evacuation road for proposed standalone container terminal (330m extension to DPW terminal)]:-

The Project cost is Rs.98.24 crores. Commencement of work after obtaining the permission under Part-A & completing the same in 18 months' time thereafter under Part-B. The proposal for removal of Mangroves is submitted to DCF Alibaug & Collector Raigad on 22.09.2017 and the Forest Clearance is awaited.



सामान्य सूचना

कंटेनर रोड पर उत्तरी गेट परिसर के नजदीक फ्लाई ओवर का निर्माण :- यह कार्य दि.1 मार्च, 2017 को रु.127.45 करोड़ की लागत पर सौंपा जा चुका है। कार्य प्रगति पर है तथा कार्य समापन की अवधि 24 महीने है।

वाई जंक्शन पर फ्लाय ओवर का निर्माण :- यह कार्य दि.31 मार्च, 2017 को रु.82.95 करोड़ की लागत पर सौंपा जा चुका है। कार्य प्रगति पर है तथा कार्य समापन अवधि 18 महीने है।

13.1.4 6/8 लेन का सड़क संपर्क : भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई), जेएनपीटी तथा सिडको की एक विशेष उद्देश्य कंपनी मुंबई-जेएनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लि. के माध्यम से जिसमें भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण कार्यान्वयन एजेंसी है।

पत्तन के राजमार्गों को चौड़ा बनाना :

भविष्य की यातायात की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए जनेप ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) के माध्यम से राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आम्र मार्ग को दो लेन के सेवा मार्गों के साथ 6/8 लेन का बनाने की कुल 43.91 किलोमीटर की परियोजना का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई), जनेप न्यास तथा सिडको के बीच गठित एक विशेष उद्देश्य कंपनी को सौंपा है। परियोजना को चार सिविल पैकेजों में तथा अभियांत्रिकी, प्रापण तथा निर्माण (ईपीसी) आधार पर पूरा किया जाएगा। उक्त चार पैकेजों के लिए कार्य अक्तूबर, 2015 में सौंपा है और मार्च, 2020 तक यह कार्य पूरा होने की संभावना है।

पत्तन ने इस परियोजना का वित्त पोषण 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर का बाह्य वाणिज्यिक ऋण (ईसीबी) लेकर करने का निर्णय लिया है। ईपीसी ठेकों का कार्य आरंभ करने के संबंध में भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता सेवाओं का स्थानांतरण, वन विभाग की मंजूरी आदि मुद्दों को एनएचएआई द्वारा हल किया जा रहा है।

13.1.5 पत्तनों का आधुनिकीकरण :-

ii) विशेष आर्थिक क्षेत्र- सेज

देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन जनेप न्यास ने नवी मुंबई में अपने स्वामित्व वाली 277 हेक्टर भूमि पर बहूउत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईज़ेड) का विकास किया है जिसके लिए औपचारिक स्वीकृति और एसईज़ेड से संबन्धित अनुपालन पहले से ही पूरे हो चुके हैं। बहूउत्पाद पत्तन आधारित एसईज़ेड का उद्देश्य पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण को सक्षम बनाकर निर्यात को बढ़ावा देना है। पत्तन ने 277 हेक्टर भूमि पर पत्तन आधारित एसईज़ेड का विकास करने का कार्य आरंभ किया है। मूलभूत बुनियादी संरचनाओं का विकास करने के लिए रु.476 करोड़ का अभियांत्रिकी, प्रापण तथा निर्माण(ईपीसी) ठेका दिनांक06/10/2016 को दिया गया और कार्य प्रगति पर है।

एसईज़ेड पूर्ण रूप से कार्यरत होने के बाद इसमें 7,000 करोड़ का निवेश अपेक्षित है तथा इस क्षेत्र में प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से 1.25 लाख रोजगार उपलब्ध होंगे। इस एसईज़ेड से इस क्षेत्र में पूरे इंडस्ट्रियल वैल्यू चैन में लॉजिस्टिक, कच्चे माल का प्रसंस्करण क्षेत्र तथा अन्य सेवाओं में हाउसकीपिंग, लेखाकरण तथा विधि जैसे अन्य सहायक सेवाओं में रोजगार निर्माण होने की अपेक्षा है।

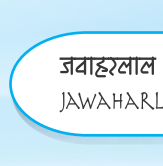
जनेप न्यास ने सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम (एमएसएमई) की कंपनियों को विशेष आर्थिक क्षेत्र में निविदासह-नीलामी प्रणाली के जरिए कुल 75 एकड़ (30.5 हेक्टेयर) भूमि के 16 भूमि खंड आवंटित करके एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है। यह कंपनियां खाद्य प्रसंस्करण, कृषि वस्तुओं और अभियांत्रिकी जैसे रोजगार गहन क्षेत्रों में काम कर रही हैं।

जनेप न्यास सेज महाराष्ट्र सरकार द्वारा सेज परियोजना के लिए दिसंबर 2017 से स्थापित विशेष योजना प्राधिकरण (एसपीए) है। इससे एसईज़ेड में कंपनियों द्वारा कम समय और लागत में अपनी इकाई स्थापित करने में मदद होगी और "व्यवसाय करने में सहजता" की सुविधा प्रदान की जाएगी।

iii) ड्राइ पोर्ट विकास :- दूरदराज़ के क्षेत्रों में यातायात को बढ़ावा देने के लिए जालना, वर्धा, नासिक और सांगली में ड्राइ पोर्ट विकसित करने का निर्णय लिया गया है। जालना और वर्धा में काम शुरू हो चुका तथा नासिक और सांगली ड्राइ पोर्ट का कार्य योजना स्तर पर है।

13.1.6 मुंबई हार्बर चैनल तथा जनेप चैनल को गहरा तथा चौड़ा बनाना

दुनिया भर में कंटेनर कार्गो की मात्रा तथा कंटेनर जलयानों के बेड़े में वृद्धि को देखते हुए जनेपत्तन ने मौजूदा चैनल को 14.00 से 15.00 मीटर तक गहरा तथा अधिक चौड़ा बनाकर चौड़े बीम और अधिक गहराई के नए जनरेशन के 12,500 टीईयू क्षमता वाले बड़े आकार के कंटेनर जलयानों का



GENERAL INFORMATION

Construction of Fly Over near North Gate Complex on Container Road:- The work has been awarded on 1st March 2017 at a cost of Rs.127.45 crores. Work is in progress and completion period is 24 months.

Construction of flyover at Y Junction: The work has been awarded on 31st March 2017 at a cost of Rs.82.95 crores. Work is in progress and completion period is 18 months.

13.1.4 Road Connectivity 6/8laning : Implementing agency NHAI through SPV viz. M/s Mumbai JNPT Port Road Company Ltd. of JNPT, NHAI & CIDCO.

Widening of Port Highways

To cater to the future traffic, JN Port, through NHAI, has awarded the work of widening of 43.9 Kms. length of NH4B, SH 54 and Amra Marg Linkages to 6/8 lanes along with two lanes service roads by SPV formed by JNPT, NHAI and CIDCO. This project is executed on EPC mode in 4 civil packages. The work for all four packages in October 2015 and it is expected that the widen highways will be ready by March 2020.

The Port has decided to finance the project by securing 400 million dollars through ECB. As regard the commencement of the EPC contracts certain issues such as Land Acquisition, Shifting of utilities, forest clearance etc are being sorted out by NHAI.

13.1.5 Modernization of Ports:-

(ii) Special Economic Zone – SEZ

JNPT, the premier container port in the country has setup a multi-product Special Economic Zone (SEZ) in its freehold land of 277 hectares at Navi Mumbai for which formal approval and SEZ related compliances have already been completed. The multi-product 'Port based SEZ' aims to boost exports by enabling port led industrialization. The Port has taken up the work of development of Port Based SEZ in 277 hectares. The EPC contract to develop basic infrastructure at cost of Rs.476 Cr. is awarded on 06.10.2016 and work is in progress.

The SEZ once occupied is expected to generate Rs.7,000 Cr of investments and provide direct and indirect jobs to 1.25 lac in the region. The SEZ is expected to create jobs in the entire industrial value chain in the region across sectors like logistics, raw material processing, and maintenance & support services like housekeeping, accounting and legal among others.

JNPT achieved a key milestone by allocating the first 16 land parcels in the SEZ, totaling 75 acres (30.5 Ha), to companies from the Micro, Small and Medium Enterprise (MSME) segment & ATNZ via. Tender-cum-auction methodology. These companies are working in employment intensive sectors like Food Processing, Agro commodities and Engineering.

JNPT-SEZ is Special Planning Authority (SPA) from December 2017 for the SEZ project by the Maharashtra government. This will further help in reducing setup time and cost for companies in the SEZ thus facilities essence of the "Ease of doing business".

(iii) Developments of Dry Ports: To boost the hinterland traffic, it has been decided to develop Dry Port at Jalana, Wardha, Nasik & Sangali. The construction works at Jalna & Wardha is commenced. The dry Ports at Nasik & Sangali are at planning stage.

13.1.6 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Chanel.

With increase in container cargo volume and increase in capacity of container carrying vessels fleet worldwide, JN Port has decided to navigate new generation bigger size container vessels with wider beam and deeper drafts by

13. सामान्य सूचना

नौचालन करने का निर्णय लिया है। परियोजना की अनुमानित लागत लागू सेवा कर सहित 2,306 करोड़ है। चैनल को गहरा तथा चौड़ा बनाने के कारण यातायात में 1.67 मिलियन टीईयू की वृद्धि की संभावना है।

प्रस्ताव में मौजूदा चैनल को सीधे पहुँच के लिए 370 मीटर से 450 मीटर तक चौड़ा करने का मुख्य निकर्षण कार्य शामिल है। चैनल को मौजूदा 33.5 किलोमीटर से 35.5 किलोमीटर तक बढ़ाया जाएगा, चैनल की गहराई मौजूदा 14 मीटर से 15 मीटर तक बढ़ाई जाएगी, 1.73 मिलियन घन मीटर चट्टानी निकर्षण सहित कुल 35.03 मिलियन घन मीटर का अनुमानित निकर्षण किया जाएगा। निकर्षण कार्य में कटर सक्शन ड्रेजर (सीएसडी) स्थापित करने से पहले किए जाने वाले खुदाई तथा विस्फोट जैसे उपचार पूर्व कार्यों सहित ट्रेलर सक्शन हुपर ड्रेजर (टीएसएचडी) और कटर सक्शन ड्रेजर (सीएसडी) द्वारा किया जानेवाला मिट्टी का निकर्षण और चट्टानी निकर्षण शामिल है।

पोत-परिवहन मंत्रालय से अनुमोदन और पर्यावरण एवं वन मंत्रालय से पर्यावरणीय मंजूरी प्राप्त होने के बाद उक्त कार्य मेसर्स बोसकालिस स्मिथ इंडिया को 31 मार्च, 2017 को सौंपा गया था। इस परियोजना के लिए ठेका अवधि कार्य के सौंपे जाने की तिथि से 24 महीने है। एकमुश्त आधार पर ठेका सौंपा गया था। कार्य आरंभ करने की नोटिस ठेकेदार को दिनांक 10 अप्रैल, 2017 को दी गई थी। ठेके के अनुसार ठेकेदार ने मैगनोंमीटर सर्वेक्षण के साथ निकर्षण सर्वेक्षण का कार्य दिनांक 1 मई, 2017 को आरंभ किया था। 18 फरवरी, 2019 को निकर्षण कार्य पूरा हो गया था।

13.2 कर्मचारी संख्या

13.2.1 31 मार्च, 2019 तक पत्तन में 112 महिला कर्मचारियों सहित 1521 कर्मचारी थे।

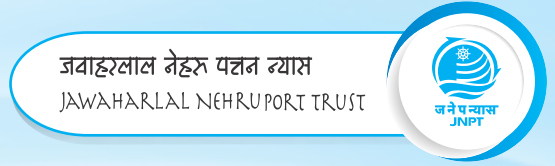
13.2.2 आरक्षण

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जन जाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84 % पद आरक्षित हैं। इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है। पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जन जाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है। पदोन्नति में अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है।

अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.व.का श्रेणी वार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृतपद	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	213	182	33	06	40
II	49	48	07	02	14
III	1377	1204	113	119	556
IV	120	87	05	9	49
योग	1759	1521	158	136	659

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट ने 21 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 37 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।



GENERAL INFORMATION

widening and deepening of the existing channel further from 14.0 to 15.0 m draft with vessel capacity of 12,500 TEU. The estimated cost of the project is Rs.2306 including applicable service tax. The additional traffic throughput expected is 1.67 Million TEUS due to deepening and widening of the channel.

The proposal includes capital dredging of the existing channel to be widened from existing 370 m to 450 m for straight reach, channel to be extended from existing 33.5 Km to 35.5 Km, draft of channel to be increased from existing 14 m draft to 15 m draft, estimated quantity to be dredged at the tune of 35.03 Million cu.m including 1.73 million cu.m rock dredging. The scope of dredging work includes soil dredging and rock dredging by Trailer Suction Hopper Dredger (TSHD) and Cutter Suction Dredging (CSD) with pre-treatment by drilling and blasting before deployment of CSD respectively.

The subject work was awarded to M/s Boskalis Smit India on 31st March 2017 after receipt of approval from Ministry of Shipping and Environmental Clearance from MOEF. The contract period for this project is 24 months from the date of award of work. The contract was awarded on lump sum basis. The commencement notice for the work was given to the contractor on 10th April 2017 in accordance with the contract and the contractor commenced pre-dredging survey along with magnetometer survey by 1st May 2017. The entire dredging work completed on 18th February 2019.

13.2 Staff Strength :

13.2.1 The port has 1521 employees on its roll on 31st March, 2019 which includes 112 female employees.

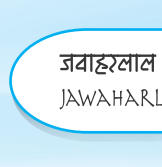
13.2.2 Reservation :

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows

Class	Sanctioned strength	Filled	SC	ST	OBC
I	213	182	33	06	40
II	49	48	07	02	14
III	1377	1204	113	119	556
IV	120	87	05	9	49
TOTAL	1759	1521	158	136	659

JN Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 37 employees on compassionate grounds.



सामान्य सूचना

13.3. परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास-

जनेप न्यास ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को पत्तन में ही नौकरियाँ दी हैं तथा विविध अन्य गतिविधियों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं। इसके अतिरिक्त, परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की श्रम सहकारी समितियों को दिए जानेवाले ठेकों के माध्यम से भी लगभग 750 ऐसे व्यक्तियों को अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार उपलब्ध कराया गया है। इसके अलावा पत्तन उपभोक्ताओं अर्थात् नौवहन कंपनियों को परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार देने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है। लगभग 795 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को उनके यहाँ रोजगार दिला याग या है। जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र में दुकानें/एसटीडी बूथ/ फेरीवाला क्षेत्र बना कर भी लगभग 126 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार का अवसर दिया है। इस प्रकार, जनेप न्यास द्वारा लगभग 2600 जनेप परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से नौकरी/रोज़गार दिलाया गया है। इसके अतिरिक्त, जनेप पत्तन के आस-पास के निजी टर्मिनलों एवं कंटेनर वहन स्थानों में बहुत सारे परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार प्राप्त हुआ है।

13.4. नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2033 रिहायशी फ्लैटों का एक नगर क्षेत्र बनाया हुआ है। उनमें से 219 फ्लैटों में ज.ने.प. न्यास के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 759 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आबंटित किए गए हैं तथा 375 मकान केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को आबंटित किए गए हैं और दि. 31 मार्च, 2019 को शेष 680 मकान खाली पड़े हैं।

13.5. औद्योगिक संबंध

वर्ष 2018-2019 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

13.6. दुर्घटनाएँ

वर्ष 2018-2019 के दौरान पत्तन क्षेत्र के अंदर 14 अपघातक दुर्घटनाएँ हुईं।

13.7. शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन स्कूलों को पत्तन की ओर से इण्डियन एजुकेशन सोसायटी, मुंबई द्वारा चलाया जाता है। इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 335 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी। जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 450 से रु. 1,250 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 4,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 6,000 है। वर्ष 2018-19 के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 7,74,950/- है।

13.8. कल्याण निधि :

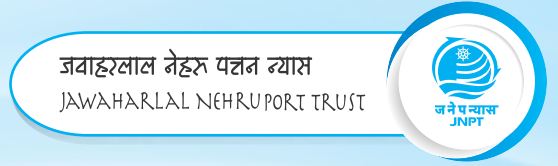
पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमा के प्रीमियम की लागत अदा की। साथ ही छात्र वृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गापूजा जैसे उत्सव तथा शिव जयन्ती, डॉ.बाबासाहेब आम्बेडकर जयंती, अभियंता दिवस मनाने के लिए और अविष्कार- जेएनपीटी कर्मचारी पनवेल रहिवासी संघ को भी वित्तीय सहायता मंजूर की है। पत्तन ने कर्मचारियों की दुर्भाग्यपूर्ण मृत्यु की स्थिति में दाहकर्म के लिए भी वित्तीय सहायता मंजूर की है।

13.9. कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैन्टीनें चलाई जाती हैं। जनेप न्यास के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 130/-रु.मूल्य के कूपन प्रति कार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कें.औ.सु.बल के कर्मचारियों को भी 50 रु.मूल्य के कूपन प्रति कार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं।

13.10. प्रशिक्षण केन्द्र

पत्तन प्रशिक्षण केंद्र में वर्ष 2018-19 के दौरान सॉफ्ट स्किल, टीम निर्माण, सीमा शुल्क प्रक्रिया, विद्युत अधिनियम-2003, अंतरिक्ष प्रौद्योगिकी एवं स्मार्ट पत्तन, ओस्मोटिक ऊर्जा, कार्य दल सदस्य/ आंतरिक लेखा परीक्षक- सूचना अधिकार अधिनियम के बारे में जागरूकता, कैसे उत्कृष्ट और बुद्धिमान बनें आदि विषयों पर प्रशिक्षण तथा जनेप न्यास-एपेक प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए तथा इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों में 371 कर्मचारियों/अधिकारियों ने भाग लिया।



GENERAL INFORMATION

13.3 Rehabilitation of Project Affected Persons (PAPs).

The port has provided direct jobs to 907 project affected persons (PAPs) in JNPT itself and a large number of indirect jobs in various other activities. In addition, indirect employment has been made available to around 750 such persons through contracts which are awarded to Labour Co-Operative Societies from local Project Affected Persons only. In addition, Port Users like Shipping Lines are encouraged to provide employment to PAPs and they have provided employment to around 795 PAPs. JNPT has also created business opportunities to about 126 PAPs in JNPT area by way of running Shops/STD Booth/Hawker zones. Thus, around 2600 nos. of direct and indirect jobs/employment have been provided by JNPT to JNP-PAPs. In addition, many Project Affected Persons got direct and indirect employment with private terminal operators and Container Freight Station etc. in and around JN Port.

13.4 Township

The Port has constructed 2033 residential units in its Township. JNPT employees have occupied 219 units and 759 units have been allotted to the Port Users & others, 375 units have been allotted to the CISF and balance 680 quarters are lying vacant as on 31st March, 2019.

13.5 Industrial Relations:

The Industrial Relations situation in the port during the year 2018-19 was satisfactory.

13.6 Accidents:

There were 14 Nos. of non-fatal accidents occurred inside the Port area during the year 2018-2019.

13.7 Education:

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. The schools are managed by Indian Education Society, Mumbai on behalf of the port. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High school is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 335 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs. 450/- and Rs.1,250/- upto the Junior College level, Rs.4,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 6,000/- after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs.7,74,950/- in the year 2018-19.

13.8 Welfare Fund :

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club, and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships and Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga pooja, Shiv Jayanti, Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti, Engineer's Day, Avishkar – JNPT Karmachari Panvel Rahivasi Sangh. The Port also granted financial assistance for Funeral expenses in case of unfortunate death of employees.

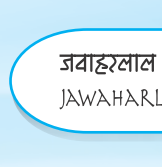
13.9 Canteens:

The port runs four canteens at various places in the port i.e. Container Yard, Port Operation Center, Administration Building and JNPT Hospital. The Class III & IV employees of JNPT are given Meal Cards worth Rs. 130/- per working day and the C.I.S.F. personnel are given coupons worth Rs.50/- per working day.

13.10 Training Centre :

During the year 2018-19, 20 training programmes on various topics such as soft skills, team buildings, customs procedure, the electricity act-2003, space technology & smart ports, osmotic energy, task force members / internal auditor- awareness on right to information act, how to be super & wise & JNPT-APEC training program etc. were conducted at the Port Training Centre & 371 staff / officers participated in these training programmes.

Besides 17 officers/employees were sponsored for training programmes organized by other institutes like IMA New Delhi, IIM Bangalore, Indian Maritime University Kolkata, ABB Limited, Bangalore, National Safety Council, Mumbai etc.



सामान्य सूचना

इसके अतिरिक्त, 17 अधिकारियों/कर्मचारियों को आईएमए नई दिल्ली, आईआईएम बंगलुरु, भारतीय समुद्री विज्ञान विश्व विद्यालय, कोलकाता, एबीबी लि. बंगलुरु तथा राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद, मुंबई आदि जैसी अन्य संस्थाओं के द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों में नामित किया गया। प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने अभियांत्रिकी शाखाओं में स्ना तक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा विविध व्यवसायों के तहत 58 व्यवसाय प्रशिक्षु रखे हैं। वित्त वर्ष के दौरान इस पर रु 65,00,000/- (रुपए पैंसठ लाख केवल) का व्यय हुआ।

13.1.1.0 चिकित्सालय

वर्ष के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए :-

13.1.1.1 पल्स पोलियो प्रतिरक्षण :

राष्ट्रीय प्रतिरक्षण कार्यक्रम के दिशा निर्देशों के अनुसार राज्य सरकार के स्वास्थ्य प्राधिकारियों की सहायता से समय-समय पर पल्स पोलियो प्रतिरक्षण शिविरों का आयोजन किया जाता है। प्रत्येक शिविर में शत-प्रतिशत प्रतिरक्षण किया गया।

13.1.1.2 दंत चिकित्सा कार्यक्रम – जनेप न्यास में स्कूली छात्रों के लिए दि.8 एवं 9 अक्टूबर, 2018 को दंत चिकित्सा कार्यक्रम आयोजित किया था।

13.1.2.1 प्रबंधन सेवाएँ :

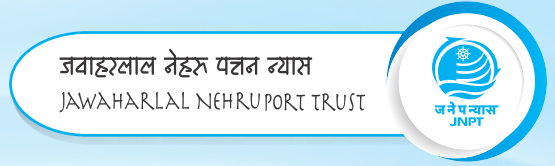
प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूपसे जिम्मेदार है। पत्तन योजना तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। जनेप न्यास में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली/एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेन्टर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है।

व्यापार को सुविधा जनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों, सीमा शुल्क एवं वित्त से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ईडीआई) संदेशों के अदान-प्रदान को पत्तन समुदाय प्रणाली (पीसीएस) के भाग के रूप में वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है। इसके लिए एक समर्पित लीज लाइन सर्किट लगाया गया है। जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना उपलब्ध कराने तथा बार-बार होनेवाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालयसे ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्यसे एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात वेब एक्सिस तथा ई-एडवाइस दिया गया है।

नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीचमें रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है। इसके अलावा पत्तन प्रचालनों के लिए संचार आवश्यकताओं के रूप में जनेप न्यास ने अपनी वर्तमान संपर्क व्यवस्था को वीएचएफ से यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था में अद्यतन किया है ताकि डिजिटल आवाज की स्पष्टता और संचार सुरक्षा संबंधी चिंताओं पर ध्यान दिया जा सके।

जनेपन्यास ने सैप- इंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (ईआरपी) को पुस्तकालय प्रबंधन प्रणाली, आगुन्तक प्रबंधन, मरीज प्रबंधन जैसी अन्य सहायक एप्लीकेशन प्रणालियों कोनेविस, पीसीएस, बीटीएमएसएवंआधार पर आधारित बायोमेट्रिक उपस्थिति जैसे अन्य महत्वपूर्ण एप्लीकेशन के साथ इसके आवश्यक समेकन सहित कार्यान्वित कर रहा है तथा इसके लिए सर्वरों, नेटवर्क, स्टोरेज, डेटा सेंटर आदि के संबंध में सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन कर रहा है। सूचना संचार प्रणाली को अद्यतन बनाने से वरिष्ठ प्रबंधन को प्रभावी निर्णय लेने में सहायता के लिए व्यापार आ सूचना तथा विश्लेषण इंटरफेस उपलब्ध हो जाएगा। साथ ही, भारत सरकार की ई-गवर्नेन्स पहल के अनुरूप ई-ऑफिस लागू किया गया और मार्च, 2019 से इसका कार्य आरंभ हुआ। मोबाइल ऐप मार्च, 2019 में जारी किया गया और द्रव घाट टर्मिनल के लिए टर्मिनल प्रचालन प्रणाली तैयार करने का कार्य प्रगति पर है और यह जुलाई, 2019 में जारी होने की संभावना है।

सूचना संचार प्रणाली को अद्यतन बनाने की पहल के रूप में जनेप न्यास ने वर्तमान नेविस टर्मिनल प्रचालन प्रणाली एप्लीकेशन का नए स्पार्क्स एन 4



GENERAL INFORMATION

Under the Apprenticeship Act 1961, the Port engaged 58 Graduate/Diploma Apprentices in engineering branches and Trade Apprentices under various Trades. Total expenditure incurred during the financial year comes to Rs. 65,00,000/- (Rupees Sixty five Lakhs only).

13.11.0 Hospital :

During the year, JNPT Hospital undertook the following health awareness programme :-

- 13.11.1 Pulse Polio Immunization (PPI) : These programme are conducted from time to time, with the help of the State Health Authorities and as per the guidelines of the National Immunization Programme, achieving 100% immunization during each and every camp.
- 13.11.2 Dental Checkup program – The dental checkup program was conducted on 8th & 9th October, 2018 at JNPT Vidyalaya for school children.

13.12.1 Management Services

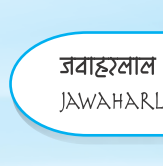
Management Services Section is primarily responsible for providing all Computerization and Communication needs of the Port. The Information and Communication Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of Port Planning and other operational activities. To keep pace with the growing needs for IT enabled services in JNPT, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure and Communication resources, in respect of Data Centre, Servers, Network backbone including necessary redundancy, along with its supporting system & application Software Systems.

In order to facilitate the trade, Electronic Data Interchange (EDI) message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented as a part of Port Community System (PCS) through its web portal. Also, web based applications i.e. WEB ACCESS, eForm 13, ICD portal and e-Advise etc. have been hosted for agents/operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.

In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established. Further, as part of communication requirements for Port Operations JNPT have upgraded its present mode from VHF to UHF based communication, in order to have digital voice clarity and addressing the communication security concerns.

JNPT have implemented SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) and other allied Application System like Library Management System, Visitor Management and Patient Management along with its necessary integration with other critical application like NAVIS, PCS, VTMS and Aadhar based Biometric Time Attendance along with upgrade of its ICT infrastructure in respect of its Servers, Network, Storage, Data Centre etc. This ICT Up gradation project will also enable the Top Management to have an interface for Business Intelligence & Analysis, for an effective Decision Support System. Also, e-Office, as part of Govt. of India e-Governance initiative have been deployed and has gone live on Mar. '2019. Deployment of mobile app was completed in Mar. '2019 & TOS for Liquid berth terminal is under process and is expected to Go-Live on July '2019.

As part of IT up gradation initiative, JNPT have decided to upgrade/migrate the existing NAVIS Terminal Operating System(TOS) application into the new SPARCS N4 platform, which includes Business Intelligence & Analysis. The SPARCS N4 TOS migration project has Gone-Live on Mar. '2019. The required ICT Hardware Infrastructure for NAVIS SPARCS N4 TOS, have been procured, installed and configured. In addition, to cater to a more reliable IT services to its customer, to upgrade the existing Computer Centre to a professional Data Centre at CTCC, meeting all the required IT security compliance, for a secured & resilient ICT Infrastructure, critical for Port Operations. The new Data Centre @ CTCC, has been commissioned in May. '2019.



सामान्य सूचना

प्लेटफॉर्म में उन्नयन /स्थानांतरण करने का निर्णय लिया है जिसमें व्यवसाय आसूचना तथा विश्लेषण शामिल है। स्पाक्स एन 4 टर्मिनल प्रचालन प्रणाली स्थानांतरण परियोजना मार्च, 2019 से आरंभ की गई है। नेविस स्पाक्स एन 4 टर्मिनल प्रचालन प्रणाली के लिए आवश्यक सूचना संचार प्रणाली के हार्डवेयर इनफ्रास्ट्रक्चर का प्रापण, संस्थापन एवं कनफिगरेशन किया गया है। इसके अलावा, अपने ग्राहकों को अधिक विश्वसनीय आईटी सेवाएं प्रदान करने, पत्तन प्रचालन के लिए अत्यंत आवश्यक एक सुरक्षित और लचीला सूचना संचार इंफ्रास्ट्रक्चर उपलब्ध कराने, सूचना प्रौद्योगिकी की सुरक्षा के अनुपालन के सभी प्रावधानों को पूरा करने और वर्तमान कम्प्यूटर केंद्र को एक उन्नत डाटा केंद्र में परिवर्तित करने के लिए कंटेनर टर्मिनल के कम्प्यूटर केंद्र में नया डाटा केंद्र मई, 2019 से शुरू किया गया है।

जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र के लिए आई पी आधारित बृहत सीसीटीवी पत्तन सुरक्षा निगरानी प्रणाली का कार्यान्वयन किया है जिसमें सभी महत्वपूर्ण संस्थापन शामिल हो जाएंगे, ताकि पत्तन की महत्वपूर्ण आधारभूत संरचनाएं सुरक्षित हो जाएं। इस परियोजना के एक भाग के रूप में पत्तन सुरक्षा स्टैंड पॉइंट से पत्तन की सभी गतिविधियों की निगरानी करने तथा अंतर्राष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस) की आवश्यकता को संकलित करने के लिए एक केंद्रीय कमांड तथा नियंत्रण कक्ष स्थापित किया जाएगा। जनेप न्यास की साइबर सुरक्षा स्थिति की नियमित रूप से समीक्षा की जाती है और आईसीटी आधारभूत संरचनाओं की सुरक्षा के लिए उपायों का कार्यान्वयन एवं सुधार किया जाता है। साथ ही जनेप न्यास ने सुरक्षा सूचना और आकस्मिकता प्रबंधन सोल्युशन का कार्य आरंभ किया है और वेब एप्लिकेशन फायरवॉल समेत एसओसी सेवाएं को उपलब्ध करने का प्रयास जारी है।

इसके अलावा प्रवेशद्वार प्रचालन प्रक्रिया को सुचारु बनाने हेतु तथा मानवीय हस्तक्षेप को कम करने और प्रवेशद्वार पर सुचारु प्रचालन के लिए आरएफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन प्रक्रिया कार्यान्वित की जा चुकी है।

जनेप न्यास के ग्राहक की जरूरतों को सुविधाजनक बनाने के लिए, एक कॉल सेंटर के माध्यम से एक सूचना केंद्र का शुरू किया गया है।

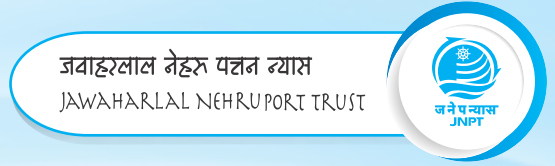
जनेप न्यास में प्रभावी कामकाज के लिए जरूरी सभी संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए संचार लिंक में पर्याप्तता के साथ आईपी आधारित 02 वीडियो कॉन्फरेंसिंग प्रणालिया तथा 04 डिजिटल ईपीएबीएक्स प्रणालियाँ कार्यरत है।

1.3.1.2.2 सूचना तथा संचार प्रौद्योगिकी के संबंध में कुछ प्रमुख उपलब्धियां इस प्रकार रहीं :

1. व्यापार को सुलभ बनाने की पहल के रूप में सीधे पत्तन में सुपुर्दगी (डीपीडी) का कार्यान्वयन।
2. मौजूदा नेटवर्क संरचना सभी आईटी सक्षम सेवाओं की रीढ़ की हड्डी होने के कारण उसकी विश्वसनीयता के लिए तथा इसकी प्रभावी निगरानी और प्रबंधन के लिए, लेयर -3 नेटवर्क स्विच आर्किटेक्चर को कार्यान्वित करके उसका उन्नयन करना।
3. आरआफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन का कार्यान्वयन।
4. मानवीय हस्तक्षेप को कम करने लिए स्वचालित व्यवसाय प्रक्रिया तथा टीओएस एप्लिकेशन, ई-एडवाइज़, ई-फॉर्म 13, आरएफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन, डीपीडी मॉड्यूल, ई-भुगतान, ई-प्रापण, ई-नीलामी के साथ ईडीआई/पीसीएस संदेश प्रणाली का एकीकरण कर के कागज रहित पर्यावरण निर्माण करना।
5. पूरे पत्तन क्षेत्र के लिए आईपी आधारित सीसीटीवी पत्तन सुरक्षा निगरानी प्रणाली जिसके साथ ही थर्मल कैमरों से समुद्र की ओर निगरानी होगी।
6. सैप कार्यान्वयन में सामग्री प्रबंधन, एफआईसीओ, पीएमएस, बिक्री और वितरण, मानव संसाधन और वेतन चिट्ठा, संयंत्र अनुरक्षण, सम्पदा, पुस्तकालय प्रबंधन, यात्री नौका प्रबंधन, आगंतुक प्रबंधन और फाइल प्रबंधन और दस्तावेज़ प्रबंधन प्रणाली शामिल हैं।
7. जनेप कंटेनर टर्मिनल में नए डेटा सेंटर की स्थापना।
8. थर्ड पार्टी बिलिंग मॉड्यूल के साथ नेविस स्पाक्स एन 4 टीओएस की स्थापना।

1.3.1.3 पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

1. 31 मार्च, 2019 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का “क” क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 85.31 प्रतिशत, “ख” क्षेत्र में 85.31 प्रतिशत और “ग” क्षेत्र में यह 100 प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 54.47 प्रतिशत था।
2. पत्तन में दि.1 सितम्बर, 2018 से 15 सितम्बर, 2018 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 09 प्रतियोगिताएँ यथा -हिन्दी पत्र लेखन एवं शब्द ज्ञान, हिन्दी टंकण (आशु लिपिक वर्ग और अन्य वर्ग के लिए), हिन्दी आशुभाषण, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी कविता वाचन, हिंदी अंताक्षरी, सही हिंदी लेखन तथा हिंदी गीत गायन जैसी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। पत्तन के कर्मचारियों/अधिकारियों ने आयोजन में उत्साहपूर्वक भाग लिया। 09 विभिन्न प्रतियोगिताओं के 62 विजेताओं को कुल रु.1,19,000/- पुरस्कार के रूप में वितरित किए गए और हिन्दी पुस्तकों के पठन-पाठन को बढ़ावा देने के लिए उसमें से 10 प्रतिशत राशि के पुरस्कार हिन्दी पुस्तकों के रूप में दिए गए।



GENERAL INFORMATION

Further, JNPT have implemented a comprehensive IP based CCTV Port Security Surveillance System for the Port Area, covering all vital installation, to safeguard its critical infrastructures. As part of the project, a central command and control room have been set-up at the North gate complex, for monitoring all port activities from port security stand point, to comply to its ISPS requirement & JNPT's Cyber Security posture is reviewed regularly and no. of solutions have been deployed/enhanced to protect the ICT Infrastructure. Also, JNPT have deployed Security Information and Event Management (SIEM) solution, and the process for availing SOC services, along with deployment of Web Application Firewall (WAF), is in process.

Also, in an effort to streamline the gate operation process, RFID based Gate Automation system have been implemented, to reduce the human intervention and for smooth gate operations.

To facilitate to JNPT's customer needs, an Information centre have been made operations, through a call centre.

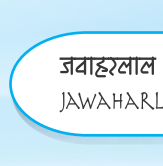
JNPT is equipped with IP based Video Conferencing System at SHEVA & RCO, Mumbai offices and 4 nos. Digital EPABXs system, along with the redundancy in communication link, in order to meet all required communication requirements, for its efficient functioning.

13.12.2 Some of the significant achievements in respect of Information and Communication Technology (ICT) are :

1. Implementation of Direct Port Delivery (DPD) module as part of ease of doing business initiative.
2. Upgrading the existing network infrastructure for reliability, by implementing layer-3 network switch architecture, for its effective monitoring and management, being the backbone for all IT enabled services.
3. Implementation of RFID based Gate Automation.
4. Automated no. of business process to reduce human intervention and create a paperless environment by introduction of EDI/PCS message integration with TOS application, e-Advice, e-Form 13, RFID based Gate automation, DPD module, e-payment, e-procurement, e-auction etc.
5. IP based CCTV Port Security Surveillance system covering the entire Port area, along with thermal camera to monitor the sea front.
6. SAP implementation which includes Material Management, FICO, PMS, Sales & Distribution, HR & Payroll, Plant Maintenance, Real Estate, Library Management, Launch Management, Visitor Management and File management & Document Management System.
7. Commissioning of new Data Centre at JNP Container terminal.
8. Commissioning of NAVIS SPARCS N4 TOS along with third party billing module.

13.13 IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT

- (01) The Hindi correspondence of JNPT in the year ending 31st March, 2019 was 79.16% in region "A", 85.31% in region "B" and 100% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 54.47%.
- (02) Hindi fortnight was organized in the port from 1st September, 2018 to 15th September, 2018 during which 09 Hindi competitions, viz Hindi Letter writing and vocabulary, Hindi Typing in two groups for stenographer category and others, Hindi Extempore Elocution, Hindi Essay Writing, Hindi Poem Recitation, Hindi Antakshari, Correct Hindi Writing and Hindi song competitions were organized. The employees/officers of the port participated enthusiastically in all the programmes. Cash prize totalling Rs.1,19,000/- were distributed to 62 winners of 09 competitions and 10% amount of the prize was given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books.

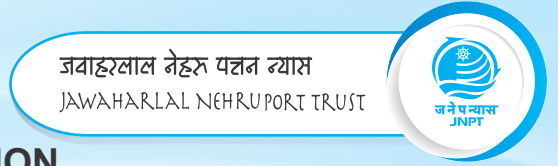


सामान्य सूचना

3. इसके अलावा बड़े तथा अधिक पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में चिकित्सा विभाग, यातायात विभाग और सामग्री तथा विद्युत अभियांत्रिकी विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय, तृतीय और छोटे तथा कम पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में सतर्कता विभाग, समुद्री विभाग तथा पत्तन योजना एवं विकास विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय तथा तृतीय पुरस्कार दिए गए। साथ ही विभिन्न विभागों के 09 हिन्दी सम्पर्क अधिकारियों को वर्ष के दौरान हिन्दी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए सम्मानित किया गया।
4. इसके अलावा पत्तन की एक सामाजिक निगमित ज़िम्मेदारी के रूप में आसपास के विद्यालयों के छात्रों के लिए “सोशल मीडिया का समाज पर प्रभाव” इस विषय पर निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई।
5. सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान निबंध, नारा एवं भाषण प्रतियोगिताएँ हिन्दी में भी आयोजित की गईं। आस-पास के स्कूलों के विद्यार्थियों को इन प्रतियोगिताओं में शामिल किया गया।
6. वर्ष के दौरान रु.21,200/- की शत प्रतिशत हिन्दी पुस्तकें खरीदी गईं।
7. वर्ष के दौरान दिन प्रतिदिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 4,86,430/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए।
8. जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने नवी मुंबई नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति के तत्वावधान में दि. 19 दिसम्बर, 2018 को हिन्दी आशुभाषण प्रतियोगिता का आयोजन किया गया था जिसमें केंद्र सरकार के नवी मुंबई स्थित कार्यालयों के 39 कर्मचारियों तथा अधिकारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया।

13.14 पत्तन में आनेवाले विशेष आगंतुक :

क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1.	इन्डोनेशिया के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	05/3/2018
2.	डॉ कविता चौमल, महापौर, पनवेल महानगरपालिका ने जनेप न्यास का दौरा किया	20/4/2018
3.	चीन की कोस्को नौवहन लाइन के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	21/4/2018
4.	ओसाका पत्तन एवं बन्दरगाह के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	24/4/2018
5.	कोरियाई प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	15/5/2018
6.	श्री मनसुख मांडविया, पोतपरिवहन, उर्वरक एवं रसायन मंत्री, भारत सरकार ने जनेप न्यास का दौरा किया	24/5/2018
7.	विदेशों में तैनात भारतीय राज्य के प्रतिनिधियों ने प्रधान सचिव के साथ 11 उच्चायुक्त/राजदूत के दल ने जनेप न्यास का दौरा किया	27/6/2018
8.	श्री संजय बन्दोपाध्याय, भा.प्र.से., अतिरिक्त सचिव, पोतपरिवहन मंत्रालय, ने जनेप न्यास का दौरा किया	19/9/2018
9.	बॉम्बे चेंबर्स ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्रीके प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	20/9/2018
10.	श्री मोहम्मद रास्तेद, प्रबंध निदेशक- पत्तन एवं मरीन संगठन, ईरान इस्लामिक गणराज्य ने जनेप न्यास का दौरा किया	11/10/2018
11.	डीएमआइसीडीसी लॉजिस्टिक डेटा सर्विस लि. के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	12/10/2018
12.	ईरान के उच्चस्तरीय प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	15/10/2018
13.	भारतीय प्रबंधन संस्थान, अहमदाबाद के विद्यार्थियों ने जनेप न्यास का दौरा किया	19/10/2018
14.	ईरानी पत्तनों एवं समुद्री सहमोरा समिति के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	01/11/2018
15.	ईरान के उच्चस्तरीय प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	02/11/2018
16.	रोटर्डम एवं आईपीआरसीएल पत्तनों के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	29/11/2018
17.	जुहाई पत्तन और कोस्को इंडिया के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	21/12/2018

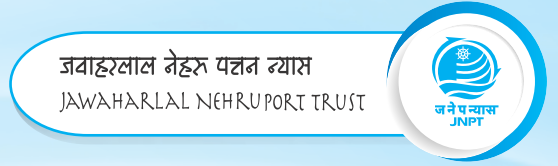


GENERAL INFORMATION

- (03) Apart from this, Medical, Traffic and M & EE Departments were awarded first, second and third prizes respectively among big offices with higher correspondence whereas Vigilance, Marine, PP&D Departments were awarded first, second and third prizes respectively among small offices category doing lesser correspondence. Also, 9 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.
- (04) A Hindi elocution competition was organized for students of nearby schools on "Effect of Social Media on Society" as one of the corporate social responsibilities of the port.
- (05) During Vigilance Awareness Week essay, slogan and elocution competitions were also organized in Hindi. The students of nearby schools were also included in these competitions.
- (06) Cent percent Hindi books worth Rs. 21,200/- were purchased during the year,
- (07) Employees/officers were given cash incentive of Rs. 4,86,430/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.
- (08) Under the aegis of Navi Mumbai Nagar Official Language Implementation Committee Extempore Hindi Elocution competition was organized by the Jawaharlal Nehru Port Trust on 19 December, 2018, in which 39 employees and officers of Central Govt., offices of Navi Mumbai participated enthusiastically.

13.14 DISTINGUISHED VISITORS

Sr. No.	Particulars	DATE
1.	Delegation from Indonesia visited JNPT	05/3/2018
2.	DR.Kavita Choutmal ,Mayor ,Panvel Municipal Corporation visited JNPT	20/4/2018
3.	Delegation From Chinese Cosco Shipping Lines visited JNPT	21/4/2018
4.	Delegation From Osaka Port & Harbour visited JNPT	24/4/2018
5.	Korean delegation visited JNPT	15/05/2018
6.	Shri Mansukh Madviya Union Minister of Shipping Transport Fertilizers & Chemicals visited JNPT	24/05/2018
7.	Indian State Abroad Familiarization Visit to Head Mission Comprising 11 High Commissioner /Ambassador Along with Principal Secretary visited JNPT	27/6/2018
8.	Shri Sanjay Bandopadhyia IAS, Add. Secretary Ministry of shipping visited JNPT	19/9/2018
9.	Delegation from Bombay Chambers of Commerce & Industry visited JNPT	20/9/2018
10.	Mr Mohammed Rasted Managing Director of Port & Maritime Organization of Islamic Republic of Iran visited JNPT	11/10/2018
11.	Delegates From DMICDC Logistics Data Service Ltd visited JNPT	12/10/2018
12.	High Level Iranian Delegation visited JNPT	15/10/2018
13.	Students of IIM Ahmedabad visited JNPT	19/10/2018
14.	Delegation From Iran Ports & Maritime Co-operation Committee visited JNPT	01/11/2018
15.	High Level Iranian Delegation visited JNPT	02/11/2018
16.	A Delegation From Port of Rotterdam & IPRCL visited JNPT	29/11/2018
17.	Delegation From Zhuhai Port & COSCO India visited JNPT	21/12/2018



सामान्य सूचना

13.14 पत्तन में आनेवाले विशेष आगंतुक :

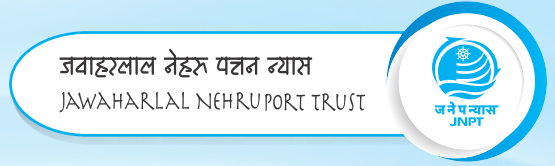
क्र.सं.	विवरण	दिनांक
18.	36 देशों के वैश्विक प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	28/12/2018
19.	18 भा.प्र.से. प्रशिक्षु अधिकारियों ने जनेप न्यास के कामकाज, अर्थव्यवस्था / समाज में भूमिका, अच्छे व्यवसाय अभ्यास, नवाचार और गतिविधियों को जानने के उद्देश्यसे जनेप न्यास का दौरा किया।	08/1/2019
20.	रेलवे बोर्ड के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	08/2/2019
21.	राष्ट्रीय रक्षा महाविद्यालय के प्रतिनिधि मण्डल ने जनेप न्यास का दौरा किया	18/3/2019

प्रदर्शनी तथा सम्मेलन : -

क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1.	जनेप न्यास ने एसएनएसए फाउंडेशन, नई दिल्ली, द्वारा सोलापुर में आयोजित विराट प्रदर्शनी में भाग लिया।	26/9/2018
2.	एक्विज़ इंडिया द्वारा बड़ौदा में आयोजित “हेज़केम एंड लिक्विड बल्क” विषय पर अंतरराष्ट्रीय सम्मेलन में जनेप न्यास ने भाग लिया।	22/11/2018
3.	जनेप न्यास ने इंडियन टैंकर शिपिंग एवं ट्रेड सम्मेलन में भाग लिया।	26/2/2019
4.	पोतपरिवहन मंत्रालय द्वारा समर्थित ब्लू इकॉनमी सम्मेलन में जनेप न्यास ने भाग लिया।	27/2/2019

पुरस्कार (2018)

क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1.	इंडिया मैरिटाइम एंड लॉजिस्टिक अवार्ड में जनेप न्यास को सर्वोत्कृष्ट कंटेनर टर्मिनल का पुरस्कार प्राप्त हुआ।	12/7/2018
2.	एक्विज़ इंडिया द्वारा आयोजित मैरिटाइम एंड लॉजिस्टिक अवार्ड में जनेप न्यास को “कंटेनर हैंडलिंग पोर्ट ऑफ द इयर” और “पोर्ट परसनालिटी ऑफ द इयर” का पुरस्कार प्राप्त हुआ।	31/8/2018
3.	जनेप न्यास को गेटवे अवार्ड 2018 में “ बेस्ट कंटेनर टर्मिनल पोर्ट अवार्ड” और “इंडियन मैरिटाइम परसनालिटी ऑफ द इयर” का पुरस्कार प्राप्त हुआ।	7/9/2018
4.	पोत परिवहन मंत्रालय की स्वच्छ भारत अभियान पहल के अधीन जनेप न्यास को स्वच्छ और हरित पत्तन का तृतीय पुरस्कार प्राप्त हुआ।	16/1/2019
5.	ग्लोबल लॉजिस्टिक एक्सलेंस अवार्ड में जनेप न्यास वि.आ.क्षेत्र को “ग्लोबल लॉजिस्टिक एक्सलेंस” पुरस्कार प्राप्त हुआ।	13/2/2019



GENERAL INFORMATION

13.14 DISTIGUISHED VISITORS

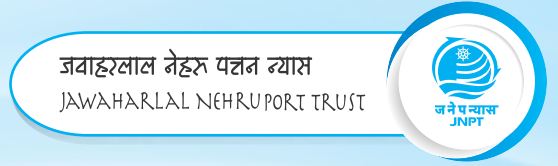
Sr. No.	Particulars	DATE
18.	Global Delegation From 36 Countries visited JNPT	28/12/2018
19.	18 IAS Officer Trainees visited JNPT for the Purpose of Exposure of the functioning of JNPT , Role in the Economy/Society , Good Business Practice , Innovation & the Activities	08/1/2019
20.	Delegation From Railway Board visited JNPT	08/2/2019
21.	Delegation From National Defence College visits JNPT	18/3/2019

EXHIBITION & CONFERENCE

Sr. No.	Particulars	DATE
1.	JNPT Participated in Mega Exhibition at Solapur organised by SANSA FOUNDATION New Delhi	26/9/2018
2.	JNPT participated in International Conference on "Hazchem & Liquid Bulk 2018" Organized by Exim India at Baroda	22/11/2018
3.	JNPT participated in India Tanker shipping & Trade summit	26/2/2019
4.	JNPT participated in Blue Economy conclave supported by Ministry of shipping	27/2/2019

AWARDS (2018)

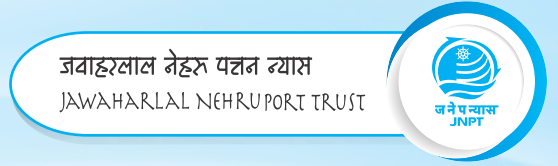
Sr. No.	Particulars	DATE
1.	JNPT Awarded With the 'Best Port of the Year (Containerized)' at India Maritime Award.	12/7/2018
2.	JNPT Wins 'Container Handling Port of the Year' and 'Port Personality of the Year' at Maritime and Logistics Award Organized by Exim India	31/8/2018
3.	JNPT wins the "Best container Terminal port Award" & "Indian Maritime personality of the year" at the Gateway Awards 2018	7/9/2018
4.	JNPT Awarded as 3rd Cleanest and Greenest Port of the Under Swaachh Bharat Abhiyan Initiative by Ministry of shipping	16/1/2019
5.	JNPT SEZ receives the Best Pharma SEZ Of the year at Global Logistics Excellence Awards	13/2/2019



सामान्य सूचना

कार्यक्रम

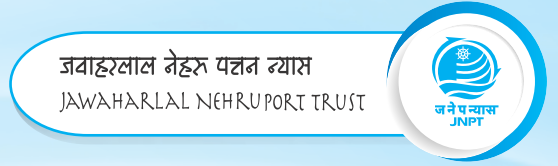
Sr. No.	विवरण	दिनांक
1.	जनेप न्यास ने संपोषणीय विकास के लिए मोबाइल पर्यावरण निगरानी वाहन का शुभारंभ किया ।	08/6/2018
2.	जनेप न्यास ने अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस बड़े उत्साह से मनाया ।	22/6/2018
3.	जनेप न्यास ने अपना 29 वां स्थापना दिवस मनाया, जिसमें श्री नितिन गडकरीजी ने मुंबई में जनेप न्यास हितधारकों को संबोधित किया।	07/7/2018
4.	सदभावना दिवस: कर्मचारियों ने शपथ ग्रहण समारोह में भाग लिया ।	20/8/2018
5.	जनेप न्यास ने राजभाषा को बढ़ावा देने उद्देश्य से कर्मचारियों के लिए हिंदी पखवाड़े का आयोजन किया ।	28/9/2018
6.	जनेप न्यास ने कर्मचारियों के लिए विश्व हृदय दिवस के अवसर पर 'बीमारियों से प्राकृतिक रूप से राहत' विषय पर एक संगोष्ठी का आयोजन किया।	29/9/2018
7.	जनेप न्यास के भीतर और आसपास स्वच्छता बनाए रखने और उसे बढ़ावा देने के लिए जनेप न्यास ने स्वच्छ भारत अभियान मनाया।	10/10/2018
8.	माननीय मंत्री श्री नितिन गडकरी ने जनेप न्यास- सेज के "आरोहण" समाचार पत्र का अनावरण किया और सेज निवेशकों को स्वीकृति पत्र का वितरण किया।	20/10/2018
9.	जेएनपीटी एंटवर्प पोर्ट प्रशिक्षण एवं परामर्श संस्थान संगोष्ठी का आयोजन किया गया ।	22/10/2018
10.	राष्ट्रीय एकता दिवस मनाने के लिए जनेप न्यास ने अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए "रन फॉर यूनिटी" का आयोजन किया ।	30/10/2018
11.	जनेप न्यास ने "भ्रष्टाचार उन्मूलन - नया भारत निर्माण" विषय पर सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया ।	06/11/2018
12.	जनेप न्यास ने भारतीय संविधान अपनाने की स्मरण में संविधान दिवस मनाया ।	27/11/2018
13.	जनेप न्यास ने डॉ.बाबासाहेब अम्बेडकर का 63 वां महापरिनिर्वाण दिवस मनाया ।	06/12/2018
14.	जनेप न्यास ने उद्योग कौशल विकास पहल के अधीन "अभियांत्रिकी एवं प्रापण" पर संगोष्ठी का आयोजन किया ।	17/12/2018
15.	जनेप न्यास ने आयात निर्यात व्यापार हेतु अध्यक्ष श्री संजय सेठी के हाथों मोबाईल ऐप लॉन्च किया ।	18/1/2019
16.	जनेप न्यास अस्पताल में प्रधानमंत्री भारतीय जनऔषधि योजना शुरू करनेवाला जनेप न्यास पहला महापत्तन है।	18/1/2019
17.	जनेप न्यास में 39 वीं अखिल भारतीय महापत्तन शरीर सौष्ठव एवं भारोत्तोलन प्रतियोगिता का आयोजन किया गया।	08/2/2019
18.	जनेप न्यास में सुरक्षा और संबंधित कार्यों के बारे में जागरूकता बढ़ाने के लिए 'राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह' का आयोजन किया गया।	07/3/2019
19.	जनेप न्यास ने अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस मनाया ।	08/3/2019
20.	जनेप न्यास ने 72 वां स्वतंत्रता दिवस बड़े उत्साह के साथ मनाया।	15/8/2019



GENERAL INFORMATION

EVENTS:

Sr. No.	Particulars	DATE
1.	JNPT Launches Mobile Environmental Monitoring Vehicle for sustainable growth	08/6/2018
2.	JNPT observe International Day of Yoga with Great Enthusiasm	22/6/2018
3.	JNPT celebrated 29th Foundation Day, Shri Nitin Gadkariji Addressed distinguished gathering of JNPT Stakeholders in Mumbai	07/7/2018
4.	Sadbhavana Divas :Employees take part in the oath –taking Ceremony	20/8/2018
5.	JNPT organised Hindi Pakhwada for employees to promote the official language	28/9/2018
6.	JNPT organised a seminar on 'Freedom of illness naturally' for their employees the occasion of World Heart Day	29/9/2018
7.	To maintain & promote cleanliness within & around JNPT Port Observed Swaachh Bharat Abhiyan at JNPT	10/10/2018
8.	Honourable Minister Shri Nitin Gadkari unveiled Aarohan newsletter of JNPT –SEZ & awarded LOA to SEZ Investors	20/10/2018
9.	Seminar organised by JNPT Antwerp port Training & consultancy Foundation	22/10/2018
10.	To celebrate Rashtriya Ekta Divas JNPT organised Run for Unity for the employees & staff at JNPT	30/10/2018
11.	JNPT celebrated vigilance awareness week with the theme of Eradicate Corruption –build new India	06/11/2018
12.	JNPT Celebrated Samvidhan Divas to Commemorate the Adoption of Constitution of India	27/11/2018
13.	JNPT observed Dr.Babasaheb Ambedkars 63rd Mahaparinivaran Din	06/12/2018
14.	JNPT organised seminar on Engineering & Procurement as port of their Industry skill development initiative	17/12/2018
15.	JNPT launched its mobile app for the Exim trade by the hands of chairman Shri Sanjay Sethi	18/1/2019
16.	JNPT is the first major port to start the Pradhan Mantri Bhartiya Janaushadhi Pariyojana at JNPT Hospital	18/1/2019
17.	39th AIMP Body Building &weight lifting championship conducted at JNPT	08/2/2019
18.	'National Safety week' organised at JNPT to raise awareness around safety &related operations	07/3/2019
19.	JNPT celebrates International women's Day	08/3/2019
20.	Jawaharlal Nehru Port Trust celebrated 72nd Independence Day with great enthusiasm.	15/8/2019



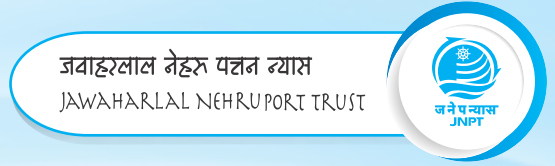
13.15 सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन किया है। जनेप न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 4 के अंतर्गत लोक प्राधिकारियों के दायित्वों से संबंधित उपबंधों का अनुपालन किया है। इस संबंध में ब्यौरे जनेपन्यास की वैबसाइट (<http://www.jnport.gov.in>) पर प्रदर्शित किए गए हैं। पत्तन ने विशिष्ट स्थानों पर जन सूचना अधिकारियों/सहायक जन सूचना अधिकारियों के नाम, पदनाम और अन्य विवरणों की जानकारी देने वाले बोर्ड लगाए हैं। संबन्धित विभागाध्यक्ष अपीलीय प्राधिकारी हैं।

13.16 संसदीय समितियों का आगमन :

वर्ष 2018-19 के दौरान आई संसदीय समितियों का विवरण

क्र.सं.	समिति का नाम
1.	अधीनस्थ विधायन समिति, राज्यसभा का “ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2016, प्लास्टिक अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2016 और तटीय विनियमन क्षेत्र अधिसूचना 2011 की तुलना में प्रस्तावित समुद्री तटीय विनियमन क्षेत्र अधिसूचना” पर दिनांक 25 अप्रैल, 2018 को मुंबई में अध्ययन दौरा ।
2.	विज्ञान एवं तकनीक, पर्यावरण एवं वन पर संसदीय स्थायी समिति का “मुंबई में पर्यावरण एवं तटीय प्रदूषण और इसे कम करने के लिए उठाए गए कदम” पर दिनांक 25 अप्रैल, 2018 को मुंबई में अध्ययन दौरा ।
3.	अधीनस्थ विधायन समिति, राज्यसभा का “प्रतिपूरक वनीकरण कोष नियम, 2018, मसौदा तटीय विनियमन क्षेत्र अधिनियम, 2018 और नवीनतम अपशिष्ट प्रबंधन नियम (ठोस अपशिष्ट, ई-अपशिष्ट, प्लास्टिक अपशिष्ट और खतरनाक अपशिष्ट, निर्माण और विध्वंस नियम” पर दिनांक 30/10/2018 को मुंबई में अध्ययन दौरा ।



GENERAL INFORMATION

13.15 Implementation of the Right to Information Act 2005

The Jawaharlal Nehru Port Trust has implemented the Right to Information Act, 2005 and has complied with the provisions pertaining to obligations of Public Authorities under Section 4 of RTI Act. The details have been put on display on the website <http://www.jnport.gov.in>. JNPT has placed notice boards at conspicuous places with the names, designations and other details of CPIOs. The concerned HOD is the Appellate Authority.

13.16 P.C. Visits

FOLLOWING PARLIAMENTARY COMMITTEE VISITS 2018-19

Sr. No.	Name of the Committee
1.	Study visit of the Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai on 25th April, 2018. <u>On the Solid Waste managment Rules, 2016, the Plastic Waste Managment Rule – 2016; and coastal Regulation zone Notification, 2011 vis – a- vis the p[roposed Marine Coastal Regulation Zone (MCRZ) Notification.</u>
2.	Study Visit of the Parliamentary Standing Committee on Science & Technology, Environment & Forest Commerence to Mumbai on 28/04/2018 <u>On Enironmental & Coastal Pollution in Mumbai & Stempms taken for its mitigation</u>
3.	Study Visit of the Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai on 30/10/2018 on the Compensatory Afforestation Fund Rules, 2018, Draft Coastal Regulation Zone (CRZ) Regulations, 2018 and Latest Waste Management Rules (Solid Waste, E-waste, Plastic Waste and Hazardous Waste, Construction and Demolition Waste Rules) with special reference to Swachh Bharat Mission



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ब्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ब्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ब्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

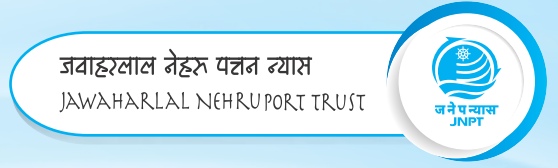


जवाहरलाल नेहरू पत्तन ब्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

विषय सूची/ CONTENTS

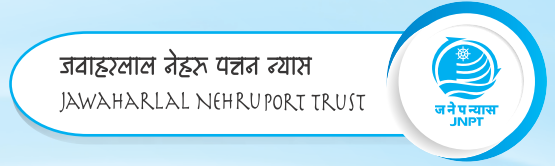
भाग - III
PART - III

सांख्यिकीय सूचना
STATISTICAL INFORMATION



सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ संख्या
	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	102
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	104
	(ग) घाट विवरण	106
	(घ) प्लवन यान	108
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	110-112
II	वस्तुवार प्रहस्तित यातायात	114
III	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	116
IV	निर्यात कार्गो का वितरण	118
V	आयात कार्गो का वितरण	120
VI	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	122
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	124
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	126
	(घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	128
	(च) बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	130
VII	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	132
VIII	कार्गो जहाजों का निष्पादन	134
IX	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	136
X	कारणों के अनुसार घाट पर निष्क्रिय समय का वितरण	138
XI	घाट अधिभोग	140
XII	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	142
XIII	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	144
XI	गोदी श्रम उत्पादकता	146
XV	तट श्रम उत्पादकता	148
XVI	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	150
XVII	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात कार्गो	152
XVIII	पत्तन से विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तुवार आयात कार्गो	154
XIX	निकर्षित मात्रा	156
XXE	पत्तन में रोज़गार - श्रेणीवार	158
XXI	दुर्घटनाओं का विवरण	160
XXII	वित्तीय संकेतक	162
XXIII	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	164



STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
	Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	103
	B) Storage capacity at Port.	105
	C) Berth particulars.	107
	D) Floating crafts.	109
	E) Cargo handling equipments.	111-113
II	Traffic handled commodity-wise.	115
III	Flag wise distribution of cargo handled.	117
IV	Distribution of export cargo	119
V	Distribution of import cargo	121
VI	A) Number and types of containers handled at JNP.	123
	B) Number and types of containers handled at NSICT	125
	C) Number and types of containers handled at GTICT	127
	D) Number and types of containers handled at GTICT	129
	E) Number and types of containers handled at GTICT	131
VII	Number and size of ships that called at the Port.	133
VIII	Performance of cargo ships.	135
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	137
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	139
XI	Berth occupancy.	141
XII	Availability of cargo handling equipment.	143
XIII	Utilization of cargo handling equipment.	145
XIV	VDock labour productivity.	147
XV	Shore labour productivity.	149
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers.	151
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	153
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	155
XIX	Quantity dredged.	157
XXE	Employment at Port – Class-wise.	159
XXI	Particulars of accidents.	161
XXII	Financial indicators.	163
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	165