



## GENERAL INFORMATION

Out of total 1615 employees, 161 employees belong to Scheduled Castes, 140 employees belong to Scheduled Tribes and 687 employees belong to Other Backward Classes. The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength	Filled	SC	ST	OBC
I	213	188	32	06	41
II	48	46	06	02	11
III	1389	1287	117	123	581
IV	120	94	06	9	54
TOTAL	1770	1615	161	140	687

JN Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 36 employees on compassionate grounds.

### 12.3 Rehabilitation of Project Affected Persons(PAPs).

The port has provided direct jobs to 907 project affected persons(PAPs) in JNPT itself and a large number of indirect jobs in various other activities. In addition, indirect employment has been made available to around 750 such persons through contracts which are awarded to Labour Co-Operative Societies from local Project Affected Persons only. In addition, Port Users like Shipping Lines are encouraged to provide employment to PAPs and they have provided employment to around 795 PAPs. JNPT has also created business opportunities to about 126 PAPs in JNPT area by way of running Shops/STD Booth/Hawker zones. Thus, around 2600 nos. of direct and indirect jobs/employment have been provided by JNPT to JNP-PAPs. In addition, many Project Affected Persons got direct and indirect employment with private terminal operators and Container Freight Station etc. in and around JN Port.

### 12.4 Township

The Port has constructed 2031 residential units in its Township. JNPT employees have occupied 288 units and 1071 units have been allotted to the Port Users and balance 714 quarters are lying vacant as on 31st March, 2016.

### 12.5 Industrial Relations:

The Industrial Relations situation in the port during the year 2016-17 was satisfactory.

### 12.6 Accidents:

There were 8 Nos. of non-fatal accidents occurred inside the Port area during the year 2016-2017.

### 12.7 Education:

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. The schools are managed by Indian Education Society, Mumbai on behalf of the port. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High school is also operating in JNP Township. With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 457 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs. 450/- and Rs.1,250/- upto the Junior College level, Rs.4,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 6,000/- after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs.6,24,000/- in the year 2016-17.



## सामान्य सूचना

छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 4,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 6,000 है। वर्ष 2016-17 के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 6,24,000/- है।

### 12.8 कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमा के प्रीमियम की लागत अदा की। साथ ही दाहकर्म व्यय, छात्रवृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गा महोत्सव जैसे उत्सव तथा शिव जयन्ती, डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयंती, अभियंता दिवस मनाने के लिए और अविष्कार- जेएनपीटी कर्मचारी पनवेल रहिवासी संघ को भी वित्तीय सहायता मंजूर की है।

### 12.9 कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैन्टीन चलाई जाती हैं। जनेप न्यास के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 66 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कें.औ.सु.बल के कर्मचारियों को भी 16 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं।

### 12.10 प्रशिक्षण केन्द्र

वर्ष 2016-17 के दौरान लघु कौशल, टिम निर्माण, सीमाशुल्क प्रक्रिया, तनाव प्रबंधन, आपत्ति प्रबंधन आदि विषयों पर 17 प्रशिक्षण कार्यक्रम पत्तन प्रशिक्षण केंद्र में आयोजित किए गए तथा इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों में 305 कर्मचारियों/अधिकारियों ने भाग लिया।

इसके अतिरिक्त, 07 अधिकारियों/कर्मचारियों को भारतीय समुद्री विज्ञान विश्वविद्यालय, कोलकाता, एबीबी लि. बंगलुरु तथा राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद, मुंबई आदि जैसी अन्य संस्थाओं के द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों में नामित किया गया।

प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने 50 अभियांत्रिकी शाखाओं में स्नातक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा विविध व्यवसायों के तहत व्यवसाय प्रशिक्षु रखे हैं। वित्त वर्ष के दौरान रु.50,00,000/- (रुपए पचास लाख केवल) का व्यय हुआ।

### 12.11.0 चिकित्सालय

वर्ष के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए :-

#### 12.11.1 पल्स पोलियो प्रतिरक्षण :

राष्ट्रीय प्रतिरक्षण कार्यक्रम के दिशानिर्देशों के अनुसार राज्य सरकार के स्वास्थ्य प्राधिकारियों की सहायता से समय-समय पर पल्स पोलियो प्रतिरक्षण शिविर लगाए गए। प्रत्येक शिविर में शत-प्रतिशत प्रतिरक्षण किया गया।

#### 12.11.2 समेकित बालविकास योजना शिविर :

उरण तहसील के मानसिक दृष्टि से मंद और सामाजिक दृष्टि से पिछड़े बालकों के कल्याण के लिए मासिक शिविर लगाए गए और प्रतिमाह 35-40 बालकों ने इसका लाभ लिया।

#### 12.12.1 प्रबंधन सेवाएँ :

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है। पत्तन योजना तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। जनेप न्यास में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली/एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेन्टर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है।



## GENERAL INFORMATION

### 12.8 Welfare Fund :

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club, and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Funeral expenses, Scholarships and Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga Mahotsav, Shiv Jayanti, Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti, Engineer's Day, Avishkar – JNPT Karmachari Panvel Rahivasi Sangh.

### 12.9 Canteens:

The port runs four canteens at various places in the port i.e. Container Yard, Port Operation Center, Administration Building and JNPT Hospital. The JNPT employees are given coupons worth Rs.66/- per working day and also the C.I.S.F. personnel are given coupons worth Rs.16/- per working day.

### 12.10 Training Centre :

During the year 2016-17, 17 training programmes on various topics such as soft skills, team buildings, customs procedure, stress management, disaster management etc. were conducted at the Port Training Centre & 305 staff / officers participated in these training programme. Besides 07 officers/employees were sponsored for training programmes organized by other institutes like Indian Maritime University Kolkata, ABB Limited, Bangalore, National Safety Council, Mumbai etc.

Under the Apprenticeship Act 1961, the Port engaged 50 Graduate/Diploma Apprentices in engineering branches and Trade Apprentices under various Trades. Total expenditure incurred during the financial year comes to Rs. 50,00,000/- (Rupees Fifty Lakhs only).

### 12.11.0 Hospital :

During the year, JNPT Hospital undertook the following health awareness programmes :-

12.11.1 Pulse Polio Immunization (PPI) : These programmes are conducted from time to time, with the help of the State Health Authorities and as per the guidelines of the National Immunization Programme, achieving 100% immunization during each and every camp.

12.11.2 Integrated Child Development Scheme (ICDS) Camps : Monthly camps for the welfare of mentally retarded and socially backward children of Uran Taluka were conducted and about 35- 40 children took advantage of this camp every month.

### 12.12.1 Management Services

Management Services Section is primarily responsible for providing all Computerization and Communication needs of the Port. The Information and Communication Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of Port Planning and other operational activities. To keep pace with the growing needs for IT enabled services in JNPT, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure and Communication resources, in respect of Data Centre, Servers, Network backbone including necessary redundancy, along with its supporting system & application Software Systems.



## सामान्य सूचना

व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों, सीमाशुल्क एवं वित्त से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ईडीआई) संदेशों के अदान-प्रदान को पत्तन समुदाय प्रणाली (पीसीएस) के भाग के रूप में वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है। इसके लिए एक समर्पित लीज लाइन सर्किट लगाया गया है। जलयानों, कंटेनरों का विवरण, उपस्करों की जानकारी उपलब्ध कराने तथा बार-बार होनेवाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालय से ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात् वेब एक्सिस तथा ई-एडवाइस दिया गया है।

नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है। इसके अलावा पत्तन प्रचालनों के लिए संचार आवश्यकताओं के रूप में जनेप न्यास ने अपनी वर्तमान संपर्क व्यवस्था को वीएचएफ से यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था में अद्यतन किया है ताकि डिजिटल आवाज की स्पष्टता और संचार सुरक्षा संबंधी चिंताओं पर ध्यान दिया जा सके।

जनेप न्यास सैप- इंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (ईआरपी) तथा पुस्तकालय प्रबंधन प्रणाली, आगुन्तक प्रबंधन, चिकित्सालय प्रबंधन जैसी अन्य सहायक एप्लीकेशन प्रणाली को नेविस, पीसीएस, वीटीएमएस एवं क्रोनोस समय उपस्थिति जैसे अन्य महत्वपूर्ण एप्लीकेशन के साथ इसके आवश्यक समेकन सहित क्रियान्वित कर रहा है तथा इसके सर्वरों, नेटवर्क, स्टोरेज, डेटा सेंटर आदि के संबंध में सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन कर रहा है। सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन किए जाने से प्रभावी निर्णय सहायता प्रणाली के लिए वरिष्ठ प्रबंधन को व्यापार आसूचना तथा विश्लेषण के लिए इंटरफेस उपलब्ध हो जाएगा।

सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन बनाने की पहल के रूप में जनेप न्यास ने वर्तमान नेविस टर्मिनल प्रचालन प्रणाली एप्लीकेशन का नए स्पावर्स एन 4 प्लेटफॉर्म में उन्नयन/स्थानांतरण करने का निर्णय लिया है जिसमें व्यवसाय सूचना तथा विश्लेषण शामिल है। इस संबंध में कार्य आदेश ओईएम अर्थात् नेविस को जारी किया गया है और सूचना तकनीक के लिए आवश्यक हार्डवेयर इनफ्रास्ट्रक्चर तैयार किया गया है तथा ई-निविदा के माध्यम से उसे खरीदने की प्रक्रिया शुरू की गई है। इसके अलावा अपने ग्राहकों को अधिक विश्वसनीय आईटी सेवाएं प्रदान करने के लिए पत्तन प्रचालन केंद्र में मौजूदा डाटा सेंटर को टायर- डाटा सेंटर में उन्नयन करने का निर्णय लिया गया है। जिससे सभी आवश्यक सूचना तकनीक सुरक्षा अनुपालन पूरा हो, सुरक्षित और लचीला सूचना तकनीक इनफ्रास्ट्रक्चर हो, पत्तन प्रचालन के लिए महत्वपूर्ण हो। यह नया डाटा सेंटर दिसंबर, 2017 तक शुरू होने की अपेक्षा है।

आगे जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र के लिए वर्तमान सीसीटीवी प्रणाली के स्थान पर नई आई पी आधारित सीसीटीवी निगरानी प्रणाली स्थापित करने के लिए कार्य आदेश जारी किया है इस नई सीसीटीवी प्रणाली की निगरानी में सभी महत्वपूर्ण संस्थापन आ जाएंगे ताकि पत्तन की महत्वपूर्ण आधारभूत संरचनाएँ सुरक्षित हो जाए। इस परियोजना के एक भाग के रूप में पत्तन सुरक्षा स्टैंड पॉइंट से पत्तन की सभी गतिविधियों की निगरानी करने तथा अंतर्राष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस) की आवश्यकता को संकलित करने के लिए एक केंद्रीय कमांड तथा नियंत्रण कक्ष स्थापित किया जाएगा। सीसीटीवी निगरानी प्रणाली नवम्बर, 2017 तक शुरू होने की अपेक्षा है। इसके अलावा प्रवेशद्वार प्रचालन प्रक्रिया को सुचारु बनाने हेतु तथा मानवीय हस्तक्षेप को कम करने और प्रवेशद्वार पर सुचारु प्रचालन के लिए आरएफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन प्रक्रिया कार्यान्वित की जा चुकी है।

जनेप न्यास के ग्राहक की जरूरतों को सुविधाजनक बनाने के लिए, एक कॉल सेंटर के माध्यम से एक सूचना केंद्र शुरू किया गया है।

जनेप न्यास में प्रभावी कामकाज के लिए जरूरी सभी संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए संचार लिंक में पर्याप्तता के साथ आईपी आधारित 02 वीडियो कॉन्फरेंसिंग प्रणालियाँ तथा 04 डिजिटल ईपीएबीएक्स प्रणालियाँ कार्यरत हैं।

**सूचना तथा संचार प्रौद्योगिकी के संबंध में कुछ प्रमुख उपलब्धियां इस प्रकार रहीं :**

1. 'सुगम व्यापार' की पहल के रूप में सीधे पत्तन में सुपुर्दगी (डीपीडी) का कार्यान्वयन।



## GENERAL INFORMATION

In order to facilitate the trade, Electronic Data Interchange (EDI) message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented as a part of Port Community System (PCS) through its web portal. A dedicated leased line circuit is in place for the same. Also, web based applications i.e. WEB ACCESS and e-Advise had been hosted for agents/operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.

In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established. Further, as part of communication requirements for Port Operations JNPT have upgraded its present mode from VHF to UHF based communication, in order to have digital voice clarity and addressing the communication security concerns.

JNPT is carrying out the work of implementation of SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) and other allied Application System like Library Management System, Visitor Management, Hospital Management along with its necessary integration with other critical application like NAVIS, PCS, VTMS and KRONOS Time Attendance along with upgrade of its ICT infrastructure in respect of its Servers, Network, Storage, Data Centre etc. This IT Up gradation project will also enable the Top Management to have an interface for Business Intelligence & Analysis, for an effective Decision Support System.

As part of IT up gradation initiative, JNPT have decided to upgrade/migrate the existing NAVIS Terminal Operating System(TOS) application into the new SPARCS N4 platform, which includes Business Intelligence & Analysis. The work order has been placed with the OEM i.e. NAVIS and necessary IT Hardware Infrastructure have been finalized and the processes for procurement through e-tender have been initiated. In addition, to cater to a more reliable IT services to its customer, it has been decided to upgrade the existing Data Centre to a tier-III Data Centre at POC, meeting all the required IT security compliance, for a secured & resilient IT Infrastructure, critical for Port Operations. The new Data Centre is expected to be commissioned by Dec. '2017.

Further, JNPT have placed a work order for implementation of IP based CCTV Surveillance System for the Port Area, which would replace the existing CCTV System and would cover all vital installation, to safeguard its critical infrastructures. As part of the project, a central command and control room will be setup at the North gate complex, for monitoring all port activities from port security stand point, to compile to its ISPS requirement. The CCTV Surveillance System is expected to be commissioned by Nov. '2017. Also, in an effort to streamline the gate operation process, RFID based Gate Automation system have been implemented, to reduce the human intervention and for smooth gate operations.

To facilitate to JNPT's customer needs, an Information centre have been made operations, through a call centre.

JNPT is equipped with IP based 2 nos. Video Conferencing System and 4 nos. Digital EPABXs system, along with the redundancy in communication link, in order to meet all required communication requirements, for its efficient functioning.

Some of the significant achievements in respect of Information and Communication Technology (ICT) are :

1. Implementation of Direct Port Delivery(DPD) module as part of ease of doing business initiative.



2. नए एपेक प्रशिक्षण केंद्र तथा जनेप न्यास के नए अतिथि गृह के लिए आवश्यक सभी सूचना प्रौद्योगिकी आधारभूत संरचनाओं का प्रावधान।
3. मौजूदा नेटवर्क संरचना सभी आईटी सक्षम सेवाओं की रीढ़ की हड्डी होने के कारण उसकी विश्वसनीयता के लिए तथा इसकी प्रभावी निगरानी और प्रबंधन के लिए, लेयर -3 नेटवर्क स्विच आर्किटेक्चर को कार्यान्वित करके उसका उन्नयन करना।
4. आरआफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन का कार्यान्वयन।
5. जनेप न्यास के मुंबई स्थित रहेजा सेंटर कार्यालय में नियर लाइन बैकअप सोलुशन की शुरुवात।
6. मानवीय हस्तक्षेप को कम करने लिए स्वचालित व्यवसाय प्रक्रिया तथा टीओएस एप्लिकेशन, ई-एडवाइज़, ई-फॉर्म 13, आरएफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन, डीपीडी मॉड्यूल, ई-भुगतान, ई-प्रापण, ई-नीलामी के साथ ईडीआई/पीसीएस संदेश प्रणाली का एकीकरण करके कागज रहित पर्यावरण निर्माण करना।

### 1.2.1.3 पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

1. पत्तन को संघ सरकार की राजभाषा नीति के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए वर्ष 2016-17 का राजभाषा कीर्ति पुरस्कार (दूसरा) ग्यारहवीं बार माननीय राष्ट्रपति श्री रामनाथ कोविंद जी के करकमलों से 14 सितम्बर, 2017 को दिया गया।
2. जनेप न्यास में सैप-ईआरपी कार्यान्वयन में तकनीकी तथा प्रलेखन स्तर पर हिन्दी का प्रयोग सुनिश्चित किया गया है जिससे कर्मचारी अपना कार्य सैप पर साझा करने में भी सक्षम होंगे। इसके साथ ही जनेप न्यास ने वित्तीय मॉड्यूल में हिन्दी के उपयोग को बढ़ावा देने के लिए एक प्रणाली बनाई है।
3. 31 मार्च, 2017 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का 'क' क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 90.13 प्रतिशत, 'ख' क्षेत्र में 93.92 प्रतिशत और 'ग' क्षेत्र में यह 70.37 प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 66.27 प्रतिशत था।
4. पत्तन में दि.1 सितम्बर, 2017 से 15 सितम्बर, 2017 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 13 प्रतियोगिताएँ यथा - हिन्दी टंकण (इनपुट-3 तथा इनपुट टूल वर्ग), हिन्दी पत्र लेखन एवं शब्द ज्ञान, हिन्दी कविता वाचन, हिंदी कहानी लेखन, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी आशुभाषण, हिन्दी वर्ग पहेली, हिंदी अंताक्षरी, सही हिंदी लेखन, हिंदी कम्प्यूटर ज्ञान तथा हिंदी गीत गायन जैसी प्रतियोगिताएँ आयोजित की गईं। पत्तन के कर्मचारियों/अधिकारियों ने आयोजन में उत्साहपूर्वक भाग लिया। 13 विभिन्न प्रतियोगिताओं के 84 विजेताओं को कुल रु. 2,01,500/- पुरस्कार के रूप में वितरित किए गए और हिन्दी पुस्तकों के पठन-पाठन को बढ़ावा देने के लिए उसमें से 10 प्रतिशत राशि अर्थात् रु. 26,195/- के पुरस्कार हिन्दी पुस्तकों के रूप में दिए गए। इसके अतिरिक्त बड़े तथा अधिक पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में यातायात विभाग, प्रशासन विभाग, चिकित्सा विभाग तथा वित्त विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय, तृतीय तथा सांत्वना पुरस्कार और छोटे तथा कम पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में समुद्री विभाग, सतर्कता विभाग, प्रबंधन सेवाएँ अनुभाग तथा पत्तन योजना एवं विकास विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय, तृतीय तथा सांत्वना पुरस्कार दिए गए। साथ ही विभिन्न विभागों के 09 हिन्दी सम्पर्क अधिकारियों को वर्ष के दौरान हिन्दी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए सम्मानित किया गया।
5. इसके अलावा पत्तन ने निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में आसपास के विद्यालयों के छात्रों लिए 'जीवन जीने की कला है योग' इस विषय पर निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई।
6. सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान निबंध, नारा लेखन एवं भाषण प्रतियोगिताएँ हिन्दी में भी आयोजित की गईं। आस-पास के स्कूलों के विद्यार्थियों को इन प्रतियोगिताओं में शामिल किया गया।
7. इस वर्ष हिन्दी गृह पत्रिका 'अभिव्यक्ति' का 35 वाँ अंक प्रकाशित किया गया तथा उसमें लेखन कार्य के लिए अधिकारियों/ कर्मचारियों को रु. 12000/- के नकद पुरस्कार दिए गए। इसके साथ ही जनेप न्यास की 02 विवरणिकाएँ भी द्विभाषी रूप से छपाई गईं।
8. वर्ष के दौरान रु. 26,195/- की शत प्रतिशत हिन्दी पुस्तके खरीदी गईं।



## GENERAL INFORMATION

2. Provisioning for all ICT Infrastructure requirements for the new APEC Training Centre & JNPT's new Guest House.
3. Upgrading the existing network infrastructure for reliability, by implementing layer-3 network switch architecture, for its effective monitoring and management, being the backbone for all IT enabled services.
4. Implementation of RFID based Gate Automation.
5. Commissioning of Near Line backup solution at JNPT's Raheja Centre office at Mumbai.
6. Automated no. of business process to reduce human intervention and create a Paperless environment by introduction of EDI/PCS message integration with TOS application, e-Advice, e-Form 13, RFID based Gate automation, DPD module, e-payment, e-procurement, e-auction etc.

### 12.13 IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT

1. The port was awarded Rajbhasha Kirti Puraskar (First Prize) tenth time for excellent implementation of Official Language Policy of the Union Government for the year 2015-16 at the hands of Hon'ble President of India, Shri Pranav Mukherjee on 14th September, 2016.
2. Use of Hindi is ensured in both the technical and documentation levels in the implementation of SAP-ERP in JNPT, so that employees would be able to share their work in SAP. Also, JNPT has created a system to encourage the use of Hindi in the Finance module.
3. The Hindi correspondence of JNPT in the year ending 31st March, 2017 was 90.13% in region "A", 93.92% in region "B" and 70.37% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 66.27%.
4. Hindi fortnight was organized in the port from 14th September, 2016 to 30th September, 2016 during which 13 Hindi competitions, viz. Hindi Typing (Input-3 and Input tool category), Hindi Letter writing and vocabulary, Hindi Poem Recitation, Hindi Story Writing, Interesting Event Narration, Hindi Essay Writing, Hindi Elocution, Hindi Crossword, Hindi Antakshari, Correct Hindi Writing, Hindi Computer Knowledge and Hindi song singing competitions were organized. The employees/officers of the port participated enthusiastically. Cash prize totaling Rs. 2, 01,500/- were distributed to 84 winners of 13 competitions and 10% amount of the prize i.e. Rs. 26,195/- were given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books. Apart from this, Traffic Department, Administration Department, M & E Department and Medical Department were awarded first, second, third and consolation prizes respectively among big offices with higher correspondence whereas Marine, Vigilance, P. P. & D. Departments and M. S. Section were awarded first, second, third and consolation prizes respectively among small offices category doing lesser correspondence and also 9 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.
5. Also this year, a Hindi essay writing competition was organized for students of nearby schools on "JEEVAN JINE KI KALA HAI YOG" as one of the corporate social responsibility of the port.
6. Essay, Slogan and Elocution competitions were also organized in Hindi during Vigilance Awareness Week. The students of nearby schools were also included in these competitions.
7. This year 35th issues of the Hindi in-house magazine "Abhivyakti" was published and officers/employees were awarded cash incentives worth Rs. 12000/- for writing articles in it. Also 02 informative brochures about JNPT were printed bilingually.
8. Cent percent Hindi books worth Rs. 26,195/- were purchased during the year.



## सामान्य सूचना

9. वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 4,24,039/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए ।
10. वर्ष 2016-17 के दौरान हिन्दी पत्राचार एवं टिप्पणी के अलावा, कर्मचारियों द्वारा किए गए दिन प्रति दिन के कार्यालयीन कार्य में हिन्दी का प्रगामी प्रयोग निम्नलिखित है :
- i) इसके अलावा यातायात तथा मैरीन विभाग की 2054 दैनिक, साप्ताहिक एवं मासिक रिपोर्टें भी हिन्दी में बनाई गईं।
  - ii) वर्ष के दौरान 4166 मानक रसीदें, 1852 जाँच सूचियाँ और 1219 मानक अदायगी आदेश हिन्दी में जारी किए गए ।
  - iii) वर्ष के दौरान विभिन्न विभागीय रजिस्ट्रों के 7397 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिन्दी में की गईं तथा वर्ष के दौरान 02 नए रजिस्ट्रों में हिन्दी में प्रविष्टियाँ करना आरंभ किया है । वर्तमान में जनेप न्यास के कुल 307 रजिस्ट्रों में प्रविष्टियाँ केवल हिन्दी में की जा रही हैं ।
  - iv) अन्तरविभागीय विहित प्रपत्रों के 5324 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिन्दी में की गईं तथा विभिन्न सेवा पुस्तिकाओं के 22 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिन्दी में की गईं हैं ।
  - v) वर्ष के दौरान 10272 आवेदन पत्रों के कार्यालयीन उपयोग के अंश हिन्दी में भरे गए तथा 765 नामावलियाँ हिन्दी में तैयार की गईं।
  - vi) वर्ष के दौरान उपयोगिता सेवा अनुभाग (कार्यशाला) में 1123 जॉब कार्ड हिन्दी में बनाए गए ।
  - vii) 31494 बीजक तथा अन्य दस्तावेजों को हिन्दी में सत्यापित किया गया ।
  - viii) अग्निशमन केन्द्र में रखी घटना पुस्तिका में सभी 3371 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिन्दी में की गईं ।
  - ix) जनेप न्यास ने वर्ष 2017 के कैलेन्डर एवं डायरी द्विभाषिक रूप में छपवाकर प्रकाशित किए ।
  - x) प्रशासन भवन के प्रवेश द्वार पर एक डिजीटल साइन बोर्ड लगाया गया है जिस पर रोज एक हिन्दी शब्द तथा महान व्यक्तियों के विचार स्वचालित रूप से प्रदर्शित होते हैं ।
  - xi) राजभाषा हिन्दी के उत्थान तथा प्रचार के लिए निम्नलिखित वृत्तचित्र खरीदे गए , जिन्हे विशेष अवसरों पर कर्मचारियों के लिए प्रदर्शित किया जाएगा।  
1) सेतु      2) कलमकारी      3) हिन्दी, गांधी और गुलामी      4) गोपुरम





## GENERAL INFORMATION

9. Employees/officers were given cash incentive of Rs. 4, 24,039/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.
10. In addition to Hindi correspondence and notings, the progressive use of Hindi in other day-to-day in-house official works done by the employees during the year 2016-17 are as follows :
  - I. This year 2054 daily, weekly and monthly reports of Traffic and Marine departments were also made in Hindi.
  - II. During the year 4166 standard receipts, 1852 check-lists and 1219 standard pay-orders were issued in Hindi.
  - III. Entries on 7397 pages in departmental registers were made in Hindi and making Hindi entries in 02 new registers were started during the year. At present, entries in 307 registers of JNPT are made in Hindi only.
  - IV. Entries on 5324 pages of interdepartmental prescribed forms and 22 pages of various service books were made in Hindi.
  - V. During the year portions for official use in 10272 applications were filled up in Hindi and 765 nomenclatures were made in Hindi.
  - VI. During the year 1123 job cards were made in Hindi in the Utility Services Section (Workshop).
  - VII. 31494 bills and other documents were certified in Hindi.
  - VIII. Entries on all 3371 pages of occurrence book kept in the fire station, were made in Hindi.
  - IX. JNPT published the diary and calendar for the year 2017 by printing it bilingually.
  - X. A digital sign board has also been put up at the entrance of Administration Building on which a Hindi word and a thoughts of great people are displayed automatically.
  - XI. Following documentaries were purchased for upliftment and publicity of Official Language Hindi, which will be exhibited to employees on special occasions :
    - 01) Setu
    - 02) Kalamkari
    - 03) Hindi, Gandhi aur Ghulami
    - 04) Gopuram



12.14 पत्तन में आनेवाले विशेष आगंतुक

क्र. सं.	विवरण	दिनांक
01	<b>सामग्री परमाणु तस्करी दल का पत्तन दौरा</b> सामग्री परमाणु तस्करी दल के 30 सदस्यों की टिम का पत्तन में 08 जुलाई, 2016 को स्वागत किया गया तथा 'सुगम व्यापार' के कार्यान्वयन के संबंध में जानकारी दी गई। परमाणु ऊर्जा विभाग के तत्वावधान में उच्च स्तरीय अंतर- अनुसचिवीय विशेषज्ञों के इस दल ने इलेक्ट्रॉनिक कार्पोरेशन ऑफ इंडिया लि. द्वारा जने पत्तन में संस्थापित रेडिएशन डिटेक्शन इक्विपमेंट के कार्य को भी देखा।	8 जुलाई, 2016
02	<b>भारतीय उद्योग परिसंघ का पत्तन दौरा</b> जनेप न्यास के मुख्यालय में दि.16 जुलाई, 2016 को भारतीय उद्योग परिसंघ के सदस्यों के साथ जने पत्तन में 'सुगम व्यापार' के प्रभावी कार्यान्वयन के कारण प्राप्त उपलब्धियों को साझा करने के लिए बैठक तथा पत्तन का दौरा किया।	16 जुलाई, 2016
03	<b>पत्रकारों का पत्तन दौरा (21 जुलाई और 26 नवंबर)</b> दि, 21 जुलाई को पत्तन के अध्यक्ष ने उन्हें 'सुगम व्यापार' को ध्यान में रखते हुए पत्तन में की जा रही विकास गतिविधियों के बारे में जानकारी दी तथा दि. 26 नवम्बर, 2016 को देश में "गेम चेंजर" पत्तन के रूप में वाढवन पत्तन के निर्माण के बारे में चल रही गतिविधियों के बारे में संक्षेप में जानकारी दी।	21-07-2016 और 26-08-2016
04	नवी मुंबई चेम्बर ऑफ बिजनेस एण्ड इंडस्ट्रीज़ ने जनेप न्यास का दौरा किया।	27-09-2016
05	<b>ईरान के प्रतिनिधि मंडल का पत्तन दौरा</b> ईरान के सड़क तथा शहरी विकास मंत्री महामहिम डॉ अब्बास अखौंधी की अध्यक्षता में प्रतिनिधि मंडल का पत्तन की सुविधाओं को देखने तथा पत्तन की भविष्य की योजनाओं को समझने के लिए पत्तन का दौरा किया।	29-09-2016
06	<b>बॉम्बे चेंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री की पत्तन दौरा</b> जनेप न्यास के मुख्यालय में बॉम्बे चेंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्री के सदस्यों के साथ दि. 21 अक्तूबर, 2016 को बैठक तथा पत्तन का दौरा हुआ।	21-10-2016
07	<b>जनेप न्यास ने रेलवे मंडल के सदस्यों का 'एक्स्टेंडिंग रेल शेअर' में स्वागत किया</b> जनेप न्यास ने भारत सरकार के पूर्व पदेन सचिव तथा रेलवे बोर्ड के यातायात सदस्य श्री मोहम्मद जमशेद और रेलवे तथा कॉनकोर के वरिष्ठ अधिकारियों का स्वागत किया।	26-10-2016
08	अमरीका के काउंसिल जनरल ने ज.ने. पत्तन का दौरा किया तथा पत्तन द्वारा 'सुगम व्यापार' के लिए किए गए उपायों की सराहना की।	21-11-2016
09	स्पार्क कैपिटल के परामर्श दाताओं ने निवेश के अवसरों का पता लगाने के लिए जनेप न्यास का दौरा किया।	07-12-2016



#### 12.14 DISTINGUISHED VISITORS

Sl.No.	Particulars	Date
1.	<b>Content Nuclear Smuggling Team (CNST) at JNPT</b> JNPT welcomed the 30members Team of Content Nuclear Smuggling Team (CNST) at its port facilities on July 08, 2016 to showcase the implementation of 'Ease of Doing Business'. The members of CNST, which is a team of high level inter-ministerial experts under the aegis of Department of Atomic Energy, also viewed the working of radiation detection equipment installed at JN Port being established by Electronic Corporation of India Ltd (ECIL)	08-07-2016
2.	<b>CII Visit to JNPT</b> Meeting-cum-port visit with the members of CII (Confederation of Indian Industry) was held on 16th July 2016 at JNPT headquarters to share recent achievements resulted due to effective implementation of 'Ease of Doing Business' at the JN Port.	16-07-2016
3.	<b>Reporters visit JNPT</b> (21st July & 26th Nov) on 21st July, Chairman JNPT apprised them about various developmental activities undertaken at port with special focus on ease of doing business initiatives. & on 26th Nov they were briefed about the on-going progress being made in building of Vadhavan Port as 'Game-changer' port in the country.	21-07-2016 & 26-08-2016
4.	Navi Mumbai Chamber of Business & Industries (NMCBI) visits JNPT	27-09-2016
5.	<b>Iran Delegation visit to JNPT</b> An Iranian delegation headed by H.E.Dr. Abbas Akhoundi, Hon. Minister of Road an urban development visited JNPort on 29th September to see the Port facilities and know about the future development plans.	29-09-2016
6.	<b>BCCI visit to JNPT</b> Meeting-cum-port visit with the members of Bombay Chamber of Commerce and Industry held on 20th and 21st of October 2016 at JNPT headquarters	21-10-2016
7.	<b>JNPT welcomed Railway Board Members to further help in 'Extending Rail Share'</b> JNPT welcomed Shri Mohd. Jamshed, Member Traffic, Railway Board and ex officio secretary to GOI, and senior officials of Railway & CONCOR. Deputy Chairman, JNPT presented recent developments and on-going plans of the port during a meeting to highlight the need for increasing rail share in order to minimize road traffic at JNPT Port road.	26-10-2016
8.	US Consul General visits JN Port, applauds 'Ease of Doing Business' initiatives	21-11-2016
9.	Spark Capital Advisors visit JNPT to explore investment opportunities	7-12-2016



## सामान्य सूचना

प्रदर्शनी तथा सम्मेलन : -

क्र. सं.	विवरण	Date
1	जनेप न्यास के अध्यक्ष ने इकॉनामिक्स टाइम्स द्वारा आयोजित एससीएम 2016 सम्मेलन में भाग लिया ।	24-06-2016
2.	<b>नवी मुंबई में 'आपूर्ति शृंखला तथा परिवहन व्यवसाय का भविष्य' पर संगोष्ठी</b> नवी मुंबई चेम्बर ऑफ बिज़नेस एण्ड इंडस्ट्रीज़ द्वारा आयोजित इस संगोष्ठी में जनेप न्यास के उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से. ने भाग लिया ।	06-08-2016
3.	पोत परिवहन मंत्री श्री नितिन गडकरी की उपस्थिति में तथा आईएसीसी द्वारा आयोजित आधारभूत संरचना क्षेत्र के विशेषज्ञों के साथ "पैनल चर्चा" में जनेप न्यास के अध्यक्ष ने भाग लिया ।	23-08-2016
4.	<b>ज.ने. पत्तन, जवाहर सीमाशुल्क तथा नौवहन महानिदेशालय द्वारा संयुक्त रूप से आयातकों के लिए सीधे पत्तन में सुपुर्दगी ( डीपीडी ) सुविधा प्राप्त करने हेतु विशेष सत्र का आयोजन किया था ।</b> जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, जवाहर सीमाशुल्क तथा नौवहन महानिदेशालय ने संयुक्त रूप से दि. 20 फरवरी, 2017 को मुंबई में लागत, समय को बचाने तथा अन्य लाभों के लिए आयातकों द्वारा सीधे पत्तन में सुपुर्दगी (डीपीडी) सुविधा प्राप्त करने हेतु सीधे पत्तन में सुपुर्दगी (डीपीडी) पर विशेष सत्र का आयोजन किया था ।	20-02-2017

### आयोजन

क्र. सं.	विवरण	Date
१.	<b>जनेप न्यास में विश्व पर्यावरण दिवस</b> पत्तन तथा तटवर्ती क्षेत्र में पर्यावरण कानूनी पहलुओं पर संगोष्ठी और संवाद सत्र का आयोजन किया गया था । सर्वोच्च न्यायालय के अधिवक्ता तथा पर्यावरण विशेषज्ञ श्री संजय उपाध्याय ने पर्यावरण मुद्दों पर विविध प्रावधानों को समझाया ।	06-06-2016

### पुरस्कार

क्र. सं.	विवरण	Date
1.	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास को वर्ष 2016-17 का राजभाषा कीर्ति पुरस्कार प्राप्त हुआ है ।	14-09-2016
2.	जनेप कंटेनर टर्मिनल को वर्ष का 'कंटेनर टर्मिनल प्रचालक' माला पुरस्कार 2016 प्राप्त हुआ है ।	28-09-2016
3.	जनेप न्यास को समुद्र मंथन का 'वर्ष 2016 का पब्लिक पोर्ट (कंटेनर)' पुरस्कार प्राप्त हुआ है ।	16-12-2016

### 12.15 सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन किया है । जनेप न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 4 के अंतर्गत लोक प्राधिकारियों के दायित्वों से संबंधित उपबंधों का अनुपालन किया है । ब्यौरे जनेप न्यास की वेबसाइट (<http://www.jnport.gov.in>) पर प्रदर्शित किए गए हैं । पत्तन ने विशिष्ट स्थानों पर जन सूचना अधिकारियों/सहायक जन सूचना अधिकारियों के नाम, पदनाम और अन्य विवरणों की जानकारी देने वाले बोर्ड लगाए हैं । पत्तन के उपाध्यक्ष अपीली प्राधिकारी हैं ।



## GENERAL INFORMATION

### EXHIBITION AND CONFERENCE

Sl.No.	Particulars	Date
1.	JNPT Chairman participated in the SCM 2016 Summit organized by Economic Times	24-06-2016
2.	Seminar on 'Future of Supply Chain and Logistic Business in Navi Mumbai Shri Neeraj Bansal Dy. Chairman JNPT participated at the said event organized by Navi Mumbai Chamber of Business & Industries (NMCBI)	06-08-2016
3.	JNPT Chairman participated in panel discussion with industry experts on Infrastructure in the presence of Honourable Shipping Minister Shri Nitin Gadkari, organized by IACC	23-08-2016
4.	JNPort, Jawahar Customs & D G Shipping jointly organises special session for Importer to avail DPD facility JNPT, Jawahar Customs and Directorate General of Shipping have jointly organised a special session on Direct Port Delivery (DPD) on February 20th 2017 in Mumbai for importers to avail the DPD facility to save on cost, time & other benefits.	20-02-2017

### EVENTS

Sl.No.	Particulars	Date
1.	World Environment Day Celebration at JNPT seminar and interactive session was held on environ legal aspects on port and coast. Shri Sanjay Upadhyay, Advocate, Supreme Court and environment expert explained various provisions on environmental issues.	06-06-2016

### EXHIBITION AND CONFERENCE

Sl.No.	Particulars	Date
1.	JNPT wins Rajbhasha Award 2016	14-09-2016
2.	JNPT wins "Container Terminal Operator" of the Year award MALA 2016	28-09-2016
3.	JNPT bags 'Public Port of the year 2016 (Container)' at Samudra Manthan Awards	16-12-2016

#### 12.15 Implementation of the Right to Information Act 2005

The Jawaharlal Nehru Port Trust has implemented the Right to Information Act, 2005 and has complied with the provisions pertaining to obligations of Public Authorities under Section 4 of RTI Act. The details have been put on display on the website <http://www.jnport.gov.in>. JNPT has placed notice boards at conspicuous places with the names, designations and other details of PIOs / APIOs. The Dy. Chairman is the Appellate Authority.



## GENERAL INFORMATION

### 12.16 संसदीय समितियों का आगमन :

क्र. सं.	विवरण
01	अधीनस्थ विधायन समिति, लोकसभा का महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 के तहत बनाए गए नियमों तथा विनियमों पर दि. 12 अप्रैल, 2016 को मुंबई में अध्ययन दौरा
02	संसद भवन परिसर में खाद्य प्रबंधन पर संयुक्त समिति का जनेप न्यास में उपलब्ध खान पान की सुविधा के संबंध में दि. 19/04/2016 को मुंबई में अध्ययन दौरा
03	अधीनस्थ विधायन समिति, राज्यसभा का दि. 20 से 21 मई, 2016 को मुंबई में अध्ययन दौरा
04	सरकारी आश्वासन समिति, राज्यसभा का दि. 3 से 4 जून, 2016 को मुंबई में दौरा
05	परिवहन, पर्यटन एवं संस्कृति पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का दि. 20 से 23 जून, 2016 को मुंबई में अध्ययन दौरा
06	परिवहन, पर्यटन एवं संस्कृति पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का दि. 22 से 25 अगस्त, 2016 को मुंबई में अध्ययन दौरा
07	लोकलेखा समिति 2015-16 का दि. 27 से 29 अगस्त, 2016 को मुंबई में अध्ययन दौरा
08	मानव संसाधन विकास पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति, राज्यसभा का दि. 2 से 4 नवंबर, 2016 को मुंबई में अध्ययन दौरा
09	अधीनस्थ विधायन समिति, राज्यसभा का दि. 6 से 8 जनवरी, 2017 को मुंबई में अध्ययन दौरा
10	सरकारी आश्वासन समिति, राज्यसभा का दि. 17 से 19 जनवरी, 2017 को कांडला में दौरा



## GENERAL INFORMATION

### 12.16 JNPT Visits

SR. NO.	Subject
01	Study tour of the Committee on Subordinate Legislation, Lok Sabha to Mumbai from 11th to 12th April, 2016 regarding Rules & Regulations framed under the Major Port Trusts Act, 1963.
02	Study visit of the Joint Committee on Food Management in Parliament House Complex to Mumbai on 19/04/2016 regarding the catering facility available at JNPT.
03	Study Tour of the Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai on 20th to 21st May, 2016
04	Visit of the Committee on Government Assurances, Rajya Sabha to Mumbai on 3rd & 4th June, 2016
05	Study visit of the Department related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture at Mumbai from 20th to 23rd June, 2016
06	Study visit of the Department related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture at Mumbai from 22nd to 25th August, 2016
07	Visit of the Puplic Accounts Committee – 2015-16 to Mumbai on from 27th to 29th August, 2016
08	Study Visit of the Departmental related Parliamentary standing Committee on Human Resource Development, Rajya Sabha to Mumbai from 2nd to 4th November, 2016 Study Visit of the Departmental related Parliamentary standing Committee on Human Resource Development, Rajya Sabha to Mumbai from 2nd to 4th Nov, 2016
09	Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai from 6th to 8th January, 2017
10	Visit of the Committee on Government Assurances, Rajya Sabha to Kandla Port Trust Bhuj from 17th to 19th January, 2017



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।  
This Page is kept intentionally blank





## विषय सूची/ CONTENTS

### भाग Part - III

सांख्यिकीय सूचना

102

STATISTICAL INFORMATION



## सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	104
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	106
	(ग) घाट विवरण	108
	(घ) प्लवन यान	110
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	112 और 114
2	प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	116
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	118
4	जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण	120
5	जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण	122
6	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	124
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	126
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	128
	(घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	130
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	132
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन	134
9	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	136
10	कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण	138
11	घाट अधिभोगिता	140
12	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	142
13	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	144
14	गोदी श्रम उत्पादकता	146
15	तट श्रम उत्पादकता	148
16	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	150
17	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	152
18	परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	154
19	निकर्षित मात्रा	156
20	पत्तन में रोजगार – श्रेणीवार	158
21	दुर्घटनाओं का विवरण	160
22	वित्तीय संकेतक	162
23	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	164



## STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No.
I	Vital Port Statistics	
	A) Topography of Port	105
	B) Storage capacity at Port	107
	C) Berth particulars	109
	D) Floating crafts	111
	E) Cargo handling equipments	113 & 115
II	Traffic handled according to principal commodities	117
III	Flag wise distribution of cargo handled	119
IV	Distribution of cargo loaded from JNPT	121
V	Distribution of cargo discharged at JNPT	123
	A) Number and types of containers handled at JNPCT	125
	B) Number and types of containers handled at NSICT	127
	C) Number and types of containers handled at GTICT	129
	D) Number and types of containers handled at NSIGT	131
VII	Number and size of ships that called at the Port	133
VIII	Performance of cargo ships	135
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise	137
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise	139
XI	Berth occupancy	141
XII	Availability of cargo handling equipment	143
XIII	Utilization of cargo handling equipment	145
XIV	Dock labour productivity	147
XV	Shore labour productivity	149
XVI	Containerized cargo and tare weight of Container	151
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	153
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport	155
XIX	Quantity dredged	157
XX	Employment at Port – Class-wise	159
XXI	Particulars of accidents	161
XXII	Financial indicators.	163
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes	165



सारणी-1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
(क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति*			प्रवेश जलमार्ग		धुमाव वृत्त		गोदी / पत्तन का प्रकार
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.	व्यास (मी)	
18° 56' 43" उत्तर	72° 56' 24" पूर्व	15 समुद्री मील	13.1-14.2	400	1	600 मी.	बारहमासी ज्वारीय पत्तन



**TABLE - 1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**( A ) TOPOGRAPHY OF PORT**

LOCATION*		ENTRANCE CHANNEL		TURNING CIRCLE		TYPE OF DOCK/PORT	
LATITUDE	LONGITUDE	LENGTH OF CHANNEL	MINIMUM DEPTH(MTRS)	MINIMUM WIDTH(MTRS)	NO.		DIAMETER ( MTRS )
18 <sup>0</sup>	72 <sup>0</sup>	15 Nautical Miles	13.1-14.2	400	1	600 m	All weather tidal Port
56'	56'						
43"	24"						
NORTH	EAST						



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान			द्रव भंडारण टैंक			कंटेनर			अभ्युक्ति	
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	अवस्थिति	क्षमता (किलो/मी टनों में)	कार्गो का प्रकार	संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर		क्षेत्र (वर्ग मी.)
क) संख्या अ) टर्क शेड i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक आ) खुले	शून्य							1	पत्तन के बाहर पत्तन के अधीन भूमि	215,360 38,806	पत्तन के बाहर के जनेप कं.व. स्थानक बाफर यार्ड
ख) अन्य क) टर्क				154	पत्तन के बाहर सीमा शुल्क बाध्य क्षेत्र में टैंक फार्म (पट्टे पर दी भूमि पर) आईओटीएल - जासई के पास	725,403 किलो	खजूर तेल, रसायन खाद्य तेल, इत्यादि		जनेप कं.ट. एनएसआईसीटी जीटीआईपीएल * एनएसआईसीटी कुल	615,021 258,787 545,719 275,457 1,694,984	पत्तन क्षेत्र के अंदर
ii) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक ख) खुले				17 2 8	आईओटीएल - उरण में बीपीसीएल (क्रायोजनिक) उरण में ऑएनजीसी	255,000 किलो 29,280 किलो 480,000 किलो	खजूर तेल, रसायन रसोई गैस कच्चा तेल	34	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कंटेनर वहन स्थानक	3,667,215	खजूर तेल उत्पाद तथा खाद्य तेल एवं अन्य द्रव
योग				181 टैंक फार्म		1,489,686 किलो		35		5,616,365	



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## TABLE - 1 VITAL PORT STATISTICS ( B ) STORAGE CAPACITIES AT PORT

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS				CONTAINER			REMARKS	
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MIT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	Area in Sq.mtrs		
A) PORT OWNED												
a) Covered (Sheds)	Nii											JNP CFS Outside Port Buffer Yard
i) Transit Shed/ Overflow Sheds												} Inside Port Area
ii) Ware Houses										215,360		
iii) Container Freight Station										38,806		
b) Open												
B) OTHERS												
a) Covered				154	In Tank farm, outside Port Customs bound area( On leased out Port land)	725,403 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc.	1	Outside Port Under Port's Land	615,021		
				17	IOTL-Near Jasai	255,000 KL			JNPCT	258,787		
				2	BPCL(Cryogenic) at Uran	29,280 KL			GTIPL *	545,719		
				8	ONGC at Uran	480,000 KL	Crude Oil		NSIGT	275,457		
									Total	1,694,984		A,B,C class of Chemicals
i) Transit Shed / Overflow Sheds												
ii) Ware Houses									Outside Port	3,667,215		Private CFSS OutsidePort Area on PrivateLand
iii) Container Freight Station												
b) Open												
TOTAL				181 Tank Farms		1,489,686 KL		35			5,616,365	



सारणी-1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
(ग) घाट विवरण

: : घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
				कुल लंबाई (मीटर में)	विस्थापन (कुल टन भार)	
कंटेनर घाट (ज.ने.प.कं.ट.)	स्थूणित जेटी	16.5	680	370	150,000	
कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेटी	16.5	600	370	150,000	
कंटेनर घाट (एपीएमटी)	स्थूणित जेटी	16.5	712	370	150,000	
कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेटी	16.5	330	370	210,000	
द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेटी (समुद्र की ओर) (अंतर्मुख)	16.5 12	300* 280**	330 185	120,000 45,000	
उथला डुबाव घाट	उ.घा. 01 उ.घा. 02 उ.घा. 03	8.00 11.00 11.00	445	170 183	30,000	* कुछ शर्तों के अधीन पीसीसी के लिए





**TABLE - 1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**( C ) BERTH PARTICULARS**

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	DESIGNED ACTUAL DEPTH (BELLOW CD) ( MTRS )	QUAY LENGTH ( MTRS )	MAXIMUM SIZE VESSEL THAT CAN BE ACCOMMODATED		REMARKS
					LENGTH OVERALL ( MTRS )	Displacement	
1	CONTAINER BERTH (JNP CT)	PILED JETTY	16.5	680	370	1,50,000	
2	CONTAINER BERTH (NSICT)	PILED JETTY	16.5	600	370	1,50,000	
3	CONTAINER BERTH (GTIPL)	PILED JETTY	16.5	712	370	1,50,000	
4	CONTAINER BERTH (NSIGT)	PILED JETTY	16.5	330	370	2,10,000	
6	LIQUID CARGO BERTH ( BPCL )	PILED JETTY (Seaward side) (Inner Face)	16.5 12	300* 280**	330 185	1,20,000 45,000	
6	SHALLOW DRAUGHT BERTH	SB 01 SB 02 SB 03	8.00 11.00 11.00	445	170 183	30,000	* For PCCs subject to certain conditions



सारणी-1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
(घ) प्लवन यान

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग	शून्य		1	60 टन डमरूनौबंध कर्षण	टग ओशन हारमोनी टग ओशन नेवीगेटर एवं ओशन सिम्फोनी टग टैंग ममता एवं टग सिया टग ओशन क्लासिक, ओशन नेक्टर एवं ओशन रीगल
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				3	30 टन डमरूनौबंध कर्षण	
	उप-योग			8		
	योग			8		
2	नौकाएं पत्तन की किराए की	1 1 1	गति 15 नॉट गति 18 नॉट गति 25 नॉट			पायलट नौका सुरभि, (स्टील) यात्री नौका अपूर्वा (एफआरपी) यात्री नौका पुष्पक (एफआरपी) पायलट नौका एसएचएम VI एवं VII (एफआरपी बोट) पायलट नौका एसएचएम VIII एवं IX (अल्युमिनियम हुल) सुरक्षा नौका एसएचएम X (एफआरपी बोट) तथा मानस (एफआरपी)
				2	गति 20 नॉट	
				2	गति 16 नॉट	
				2	गति 25 नॉट	
	उप-योग	3		6		
	योग			9		



**TABLE -1  
VICAL PORT STATISTICS  
(D) FLOATING CRAFTS**

SR.NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1	TUGS	Nil		1	60 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Harmony Tug Ocean Navigator, Ocean Symphony Tug Tag Mamta & Tag Sia Tug Ocean Classic, Ocean Nectar & Ocean Regal
				2	50 Ton Bollard Pull	
				2	50 Ton Bollard Pull	
				3	30 Ton Bollard Pull	
	Sub Total			8		
	Total			8		
2	LAUNCHES Port Owned		15 knots speed			Pilot Launch Surabhi, (Steel) Passenger Launch Apoorva, (FRP) Passenger Launch Pushpak, (FRP)
		1	18 knots speed			
		1	25 knots speed			
		1				
	Hired			2	20 knots speed	Pilot Launch SHM VI & VII (FRP boat), Pilot Launch SHM VIII & IX (Aluminium hull) Security Launch SHM-X (FRP boat) & Manas(FRP)
			2	16 knots speed		
			2	25 knots speed		
	Sub Total	3		6		
	Total			9		



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
जनेप न्यास	जनेप कं.ट.	रेल माऊंटेड की क्रेन	40	2	किराए पर 1995 में एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई
			40	1	किराए पर 1997 में, वार्नर द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई
50(दिवन लिफ्ट)			2	2002	
50(दिवन लिफ्ट)			3	2011	
50(दिवन लिफ्ट)			1	2013	
50(दिवन लिफ्ट)			3	2014/15	
राड़ टायर गंत्री क्रेन			40	12	2004-1989 की पुरानी आरटीजीसी प्रतिस्थापित
			40	3	किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई।
रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन			40	3	किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई।
			65(दिवन लिफ्ट)	1	2013
		40	1	किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई।	
		40	1	किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई।	
रीच स्टेकर ट्रैक्टर एवं ट्रेलर किराए पर फोर्क-लिफ्ट ट्रक		65(दिवन लिफ्ट)	2	2007	
		40	8	किराए पर	
	40	20	2006		
	5	128	किराए पर		
	3	1	2007		
जनेप-अ.से.	फोर्क-लिफ्ट ट्रक	10	1	जनवरी 09	
		8	1	अगस्त 2003	
		3	1	अक्टूबर 2009 - कार्यशाला	
		5	1	अक्टूबर 2009 - कार्यशाला	
		3	1	मई 2014 - भंडार	
	ईओटी क्रेन	5	1	जून 1989	
		10	1	जून 1989	
	पी एन्ड एच क्रेन	9	1	अक्टूबर 1989	
		18	1	अक्टूबर 1989	
न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी		रेल माऊंटेड की क्रेन	40	4	1999
			40	2	2000
			40	2	2001
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	40	12	1999
			40	8	2000
			40	7	2001
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	40	2	2002
			40	2	1999
			40	1	2000
			40	1	2000
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स रीच स्टेकर एम्प्टी हैन्डलर्स फोर्क लिफ्ट हायड्रा बोजर	90	90	किराए पर
			3	3	2001
			2	2	2001 तथा 2002
			2	2	1999 तथा 2004
			1	1	2002
			1	1	1999



**TABLE-1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS**

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase		
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	40	2	1995 (on hire), Handed over to JNPT by M/S ABG in 2005		
			40	1	1997(on hire), Handed over to JNPT by M/S Warner in 2007		
			50(Twin lift)	2	2002		
			50(Twin lift)	3	2011		
			50(Twin lift)	1	2013		
			50(Twin lift)	3	2014/15		
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	2004 -Replaced old RTGCs of 1989		
			40	3	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005		
			40	3	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007		
		Rail Mounted Gantry Cranes	65(Twin lift)	1	2013		
			40	1	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005		
			40	1	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007		
		JNP- US		Reach Stacker (Hired)	65(Twin lift)	2	2007
				Tractor & Trailors - own	40	8	On Hire
			- on hire	40	20	2006	
			Fork-Lift Truck	5	128	On Hire	
				3	1	2007	
			Fork-Lift Truck	10	1	Jan-09	
				8	1	Aug. 2003	
				3	1	Oct. 2009 - at Work Shop	
				5	1	Oct. 2009-at Work Shop	
				3	1	May 2014 - Stores	
			EOT Crane	5	1	Jun. 1989	
			10	1	Jun. 1989		
		P & H Crane	9	1	Oct. 1989		
			18	1	Oct. 1989		
Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40	4	1999		
			40	2	2000		
			40	2	2001		
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	1999		
			40	8	2000		
			40	7	2001		
			40	2	2002		
		Rail Mounted Gantry Cranes	40	2	1999		
			40	1	2000		
		Tractor-Trailors		90	Hired		
		Reach Stacker		3	2001		
		Empty Handlers		2	2001 & 2002		
		Fork Lift		2	1999 & 2004		
		Hydra		1	2002		
	Bowser		1	1999			



सारणी-1  
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े  
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल – जीटीआईपीएल		रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	8	2006
		रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	2	2009
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	29	2006
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	11	2009
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	3	2006
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		112 से 117	किराए पर (रेंज में अलग-अलग)
		फोर्क लिफ्ट	3	2	2006 तथा 2007
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	16	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	5	2	2008
		रीच स्टेकर	45	2	2006
		एम्प्टी हैंडलर्स	8	2	2006
		कंटेनर टर्मिनल-एनएसआईजीटी		रेल माऊंटेड की क्रेन	65 (दिवन लिफ्ट)
रीच स्टेकर	45			1	2015
एम्प्टी हैंडलर्स	8			1	2015
रबड़ टायर गंत्री क्रेन	40			16	किराए पर
ट्रैक्टर ट्रेलर्स				40	2016
बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल				12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (सफेद तथा काले तेल उत्पाद)	1,500 कि.ली./प्रति घंटा
		16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 मी.टन/प्रति घंटा	2	2006-07 मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 मी.टन/प्रति घंटा	1	दिसम्बर 2011 मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (अमोनिया के लिए)	550 मी.टन/प्रति घंटा	1	मार्च 2013 मेसर्स दीपक फर्टीलाइजर्स के स्वामित्व में



**TABLE-1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS**

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
<b>Container Terminal- APM Terminals Mumbai</b>		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	29	2006
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	2009
		Rail Mounted Gantry Cranes	61 (Twin lift)	3	2006
		Tractor-Trailors		112 to 117	Hired (Varying in range)
		Fork Lifts	3	2	2006 & 2007
		Fork Lifts	5	1	2006
		Fork Lifts	16	1	2006
		Fork Lifts	5	2	2008
		Reach Stacker	45	2	2006
		Empty Handler	8	2	2006
<b>Container Terminal- NSIGT</b>		Rail Mounted Quay Cranes	65 (Twin lift)	4	2015
		Reach Stacker	45	1	2015
		Empty Handler	8	1	2015
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	16	2016
		Tractor-Trailors		40	Hired
<b>BPCL Liquid Cargo Terminal</b>		Marine Loading Arms of 12" diameter (white & Black Oil)	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak fertilizers Ltd.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-2 प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं का प्रकार	उत्तराई			लदाई			यानांतरण			कुल		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
कंटेनरीकृत कार्गो												
ज.ने.प.कं.ट : टी.ई.यू	763,519	2	763,521	729,083	14,407	743,490	16,279	10,685	26,964	1,508,881	25,094	1,533,975
टन	10,496.95	0.02	10,496.98	7,422.55	84.05	7,506.60	175.01	119.17	294.18	18,094.52	203.24	18,297.76
एनएसआईसीटी : टी.ई.यू												
टन	316,842	4	316,846	403,567	8,147	403,567	8,147	-	8,147	728,556	4	728,560
	3,636.42	0.05	3,636.47	5,203.09	5,203.09	5,203.09	60.86	-	60.86	8,900.38	0.05	8,900.43
जीटीआईपीएल : टी.ई.यू												
टन	941,821	813	942,634	839,109	3,470	842,579	7,290	7,290	7,290	1,788,220	4,283	1,792,503
	12,449.08	9.29	12,458.375	9,226.23	17.79	9,244.02	75.90	75.90	75.90	21,751.21	27.08	21,778.30
एनएसआईसीटी : टी.ई.यू												
टन	227,481	4	227,485	215,553	2,798.106	2,798.106	2,073	2,073	2,073	445,107	4	445,111
	2,729.154	0.054	2,729.208	2,798.106	2,798.106	2,798.106	26,446	26,446	26,446	5,553.705	0.054	5,553.76
कुल कंटेनरीकृत कार्गो टी.ई.यू												
टन	2,249,663	823	2,250,486	2,187,312	17,877	2,205,189	33,789	10,685	44,474	4,470,764	29,385	4,500,149
	29,311.61	9.43	29,321.03	24,649.98	101.84	24,751.82	338.23	119.17	457.39	54,299.81	230.43	54,530.24
शुष्क बल्क												
क) सीमेंट	-	815.68	815.68	-	-	-	-	-	-	-	815.68	815.68
वियोजित बल्क	0.44	8.79	9.23	6.76	8.42	15.18	-	-	-	7.20	17.21	24.41
द्रव बल्क												
क) खाद्य तेल	1,301.81	-	1,301.81	-	-	-	-	-	-	1,301.81	-	1,301.81
ख) खजूर तेल उत्पाद	1,115.75	1,285.03	2,400.78	522.98	1,459.37	1,982.35	-	-	-	1,638.73	2,744.40	4,383.13
लंगराह पर खजूर तेल उत्पाद	-	118.84	118.84	6.58	113.29	119.87	-	-	-	795.17	113.29	908.46
* ग) रसायन तथा अम्ल	788.59	-	788.59	68.75	-	68.75	-	-	-	68.75	-	68.75
घ) अन्य द्रव	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
कुल	32,518.20	2,237.76	34,755.95	25,255.05	1,682.92	26,937.97	338.23	119.17	457.39	58,111.48	4,039.84	62,151.32

खजूर तेल उत्पाद : कच्चा तेल, एटीएफ, ईंधन तेल, स्नेहक तेल, सीबीएफएस, नैष्ठा, डीजल, एएफएस, रसोई गैस  
रसायन : एमईजी, स्टीरीन, एसीटिक एसिड, बीप्टी, अक्रालाईट, क्यूड, ग्लायकोल, कार्बोस्टिक सोडा, पॅराक्सलीन, मिथाइल डार्ड-क्लोराइड, मिथनॉल, मेटाजोइलिन, फास्फोरिक अम्ल आदि  
अन्य द्रव : शीरा  
वियोजित माल : परियोजना कार्गो, अन्य सामान्य माल





# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - II  
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES**

( in 000 Tonnes )

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE		LOADING		TRANSHIPMENT			TOTAL			
	OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	
<b>CONTAINERISED CARGO</b>											
JNP CT : TEUs : TONNES	763,519 10,496.95	2 0.02	729,083 7,422.55	14,407 84.05	743,490 7,506.60	16,279 175.01	10,685 119.17	26,964 294.18	1,508,881 18,094.52	25,094 203.24	1,533,975 18,297.76
NSICT : TEUs : TONNES	316,842 3,636.42	4 0.05	403,567 5,203.09		403,567 5,203.09	8,147 60.86	-	8,147 60.86	728,556 8,900.38	4 0.05	728,560 8,900.43
GTIPL : TEUs : TONNES	941,821 12,449.08	813 9.29	839,109 9,226.23	3,470 17.79	842,579 9,244.02	7,290 75.90		7,290 75.90	1,788,220 21,751.21	4,283 27.08	1,792,503 21,778.30
NSIGT : TEUs : TONNES	227,481 2,729,154	4 0.054		215,553 2,798,106	215,553 2,798,106	2,073 26,446		2,073 26,446	445,107 5,553,705	4 0.054	445,111 5,553.76
<b>TOTAL CONTAINERISED CARGO</b> TEUs TONNES	<b>2,249,663</b> <b>29,311.61</b>	<b>823</b> <b>9.43</b>	<b>2,187,312</b> <b>24,649.98</b>	<b>17,877</b> <b>101.84</b>	<b>2,205,189</b> <b>24,751.82</b>	<b>33,789</b> <b>338.23</b>	<b>10,685</b> <b>119.17</b>	<b>44,474</b> <b>457.39</b>	<b>4,470,764</b> <b>54,299.81</b>	<b>29,385</b> <b>230.43</b>	<b>4,500,149</b> <b>54,530.24</b>
<b>DRY BULK</b>											
Cement	-	815.68	-	-	-	-	-	-	-	815.68	815.68
BREAK BULK	0.44	8.79	6.76	8.42	15.18				7.20	17.21	24.41
<b>LIQUID BULK</b>											
a) Edible Oil	1,301.81	-	-	-	-	-	-	-	1,301.81	-	1,301.81
b) POL (Products)	1,115.75	1,285.03	522.98	1,459.37	1,982.35	-	-	-	1,638.73	2,744.40	4,383.13
POL at Anchorage	-	118.84	6.58	113.29	119.87				795.17	118.84	118.84
* c) Chemicals & Acids	788.59	-	68.75		68.75				68.75	113.29	908.46
d) Other liquid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.75
<b>TOTAL</b>	<b>32,518.20</b>	<b>2,237.76</b>	<b>25,255.05</b>	<b>1,682.92</b>	<b>26,937.97</b>	<b>338.23</b>	<b>119.17</b>	<b>457.39</b>	<b>58,111.48</b>	<b>4,039.84</b>	<b>62,151.32</b>

POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.  
Chemicals : MEG, Styrene, Acitic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Mithyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.  
Other Liquid: Molasses  
Break Bulk: Project Cargo, Other General Cargo.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-3 प्रहस्तित कार्गो का देशवार विवरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की सं.	कार्गो का परिमाण			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
1	विदेशी कंटेनर (जनेप कं.ट.)					
	लायबेरिया	167	3,220.98	2,523.04	58.90	5,802.92
	सिंगापुर	64	1,355.04	1,033.60	14.54	2,403.17
	जर्मन	56	1,599.14	724.81	11.62	2,335.57
	पनामा	32	780.36	597.78	13.28	1,391.43
	साइप्रस	32	448.63	518.08	3.74	970.45
	अन्य *	126	2,710.49	1,684.26	72.04	4,466.80
<b>कुल (जनेप कं.ट.)</b>	<b>477</b>	<b>10114.65</b>	<b>7081.56</b>	<b>174.13</b>	<b>17370.33</b>	
2	कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	लायबेरिया	157	1223.16	1533.535	20.38	2777.08
	पनामा	78	733.19	941.862	10.96	1686.01
	माल्टा	41	128.53	266.682	1.06	396.27
	संयुक्त राज्य अमरीका	33	237.26	839.765	0.43	1077.46
	सिंगापुर	31	320.11	371.072	3.12	694.30
	अन्य	132	994.16	1,250.18	24.92	2,269.25
<b>कुल (एनएसआईसीटी)</b>	<b>472</b>	<b>3636.42</b>	<b>5203.09</b>	<b>60.86</b>	<b>8900.38</b>	
3	कंटेनर (जीटीआईपीएल)					
	लायबेरिया	179	3493.785	2648.376	23.386	6165.547
	पनामा	92	2040.060	1634.200	9.479	3683.740
	सिंगापुर	69	1056.080	1168.679	6.599	2231.358
	मार्सल आइलैंड	59	1137.067	806.418	2.996	1946.482
	हांग कांग	53	1336.506	799.678	7.151	2143.334
	अन्य	167	3,394.88	2,186.67	26.29	5,607.84
<b>कुल (जीटीआईपीएल)</b>	<b>619</b>	<b>12,458.38</b>	<b>9,244.02</b>	<b>75.90</b>	<b>21,778.30</b>	
4	कंटेनर (एनएसआईजीटी)					
	मार्सल आइलैंड	71	1052.69	1207.45	21.38	2281.52
	ईरान	34	500.08	465.56	3.24	968.88
	लायबेरिया	31	801.26	686.02	0.39	1487.68
	हांग कांग, चीन	14	15.84	57.59	0.52	73.95
	पनामा	12	12.59	18.39		30.98
	अन्य	29	346.74	363.09	0.92	710.75
<b>कुल (एनएसआईजीटी)</b>	<b>191</b>	<b>2,729.21</b>	<b>2,798.11</b>	<b>26.45</b>	<b>5,553.76</b>	
5	बल्क					
	पनामा	142	752.773			897.693
	सिंगापुर	126	1177.175	144.920		1226.372
	हांग कांग,	82	476.466	49.197		557.875
	मार्सल आइलैंड	65	521.791	81.409		703.425
	मलेशिया	56	75.959	181.634		80.407
	लायबेरिया	43	467.182	4.448		524.247
अन्य	158	966.612	182.434		1149.046	
<b>कुल बल्क</b>	<b>672</b>	<b>4437.96</b>	<b>701.11</b>		<b>5139.07</b>	
ख	भारतीय					
	कंटेनर (जनेप कं.ट.) (बार्ज)	121	0.02	53.57	119.09	172.68
	बार्ज के अलावा	31	382.31	371.47	0.96	754.74
	कंटेनर (जीटीआईपीएल)(बार्ज)	1	0.05	-	-	0.05
	बार्ज के अलावा					
कंटेनर (एपीएमटी)(बार्ज)						
बार्ज के अलावा						
कंटेनर (एनएसआईजीटी)(बार्ज)	136	996.968	1485.044	-	2482.012	
बल्क						
<b>कुल</b>		<b>2,720</b>	<b>34,755.90</b>	<b>26,937.97</b>	<b>457.39</b>	<b>62,151.32</b>

अभ्युक्ति : मॅरीन विभाग के अभिलेख के अनुसार पत्तन में आए जहाज।



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - III  
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED**

( IN 000 TONNES )

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL	
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT		
<b>A</b>	<b>OVERSEAS</b>						
	<b>1 CONTAINER ( JNP CT )</b>						
	LIBERIA	167	3,220.98		2,523.04	58.90	5,802.92
	PANAMA	64	1,355.04		1,033.60	14.54	2,403.17
	SINGAPORE	56	1,599.14		724.81	11.62	2,335.57
	MALTA	32	780.36		597.78	13.28	1,391.43
	GERMANY	32	448.63		518.08	3.74	970.45
	OTHERS	126	2,710.49		1,684.26	72.04	4,466.80
	<b>Total : JNPCT</b>	<b>477</b>	<b>10114.65</b>		<b>7081.56</b>	<b>174.13</b>	<b>17370.33</b>
	<b>2 CONTAINER ( NSICT )</b>						
	LIBERIA	157	1223.16		1533.535	20.38	2777.08
	PANAMA	78	733.19		941.862	10.96	1686.01
	SINGAPORE	41	128.53		266.682	1.06	396.27
	UNITED STATES	33	237.26		839.765	0.43	1077.46
	MALTA	31	320.11		371.072	3.12	694.30
	OTHERS	132	994.16		1,250.18	24.92	2,269.25
	<b>Total : NSICT</b>	<b>472</b>	<b>3636.42</b>		<b>5203.09</b>	<b>60.86</b>	<b>8900.38</b>
	<b>3 CONTAINER ( APMT )</b>						
	LIBERIA	179	3493.785		2648.376	23.386	6165.547
	SINGAPORE	92	2040.060		1634.200	9.479	3683.740
	MARSHALL ISLAND	69	1056.080		1168.679	6.599	2231.358
	PANAMA	59	1137.067		806.418	2.996	1946.482
	HONG KONG	53	1336.506		799.678	7.151	2143.334
	OTHERS	167	3,394.88		2,186.67	26.29	5,607.84
	<b>Total : GTIPL</b>	<b>619</b>	<b>12,458.38</b>		<b>9,244.02</b>	<b>75.90</b>	<b>21,778.30</b>
	<b>4 PANAMA</b>						
	LIBERIA	71	1052.69		1207.45	21.38	2281.52
	MARSHALL ISLANDS	34	500.08		465.56	3.24	968.88
	SINGAPORE	31	801.26		686.02	0.39	1487.68
	SINGAPORE	14	15.84		57.59	0.52	73.95
	IRAN	12	12.59		18.39		30.98
	OTHERS	29	346.74		363.09	0.92	710.75
	<b>Total: NSIGT</b>	<b>191</b>	<b>2,729.21</b>		<b>2,798.11</b>	<b>26.45</b>	<b>5,553.76</b>
	<b>5 BULK</b>						
	PANAMA	142	752.773				897.693
	SINGAPORE	126	1177.175		144.920		1226.372
	Hongkong	82	476.466		49.197		557.875
	MARSHALL ISLANDS	65	521.791		81.409		703.425
	MALAYSIA	56	75.959		181.634		80.407
	LIBERIA	43	467.182		4.448		524.247
	OTHERS	158	966.612		57.065		1149.046
	<b>Total Bulk</b>	<b>672</b>	<b>4437.96</b>		<b>701.11</b>		<b>5139.07</b>
<b>B</b>	<b>INDIAN</b>						
1	CONTAINER ( JNP CT ) ( BARGE)	121	0.02		53.57	119.09	172.68
	Other Than Barge	31					
2	CONTAINER ( NSICT ) ( BARGE)	1	382.31		371.47	0.96	754.74
	Other Than Barge						
3	CONTAINER ( GTIPL ) ( BARGE)		0.05		-	-	0.05
	Other Than Barge						
4	CONTAINER ( NSIGT ) ( BARGE)						
5	BULK	136	996.968		1485.044	-	2482.012
	<b>TOTAL</b>	<b>2,720</b>	<b>34,755.90</b>		<b>26,937.97</b>	<b>457.39</b>	<b>62,151.32</b>

Remark: The no. of ships as per terminals record.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-4 जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण (हजार टनों में)

क. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम					कुल		
		शुष्क बल्क	वियोजित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर				
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	एनएसआईजीटी	
क	विदेशी : टीईयू टन		6.76	598.31	729,083	403,567	839,109	215,553	2,187,312
					7,422.55	5,203.09	9,226.23	2,798.11	25,255.05
ख.	तटीय : टीईयू टन		8.424	1572.656	14,407		3,470		17,877
					84.05		17.79		1,682.92
ग	यानांतरण : टीईयू टन			-	13,190	4,395	4,163	474	22,222
					148.85	33.03	43.20	6.26	231.34
	कुल टीईयू टन		15.18	2,170.97	756,680	407,962	846,742	216,027	2,227,411
					7,655.45	5,236.13	9,287.22	2,804.36	27,169.31

\* वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो



**TABLE - IV  
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT**

(In 000 Tonnes)

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES						TOTAL	
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	CONTAINER				
					JNP CT	NSICT	GTIPL	NSIGT	
A	OVERSEAS : TEUs TONNES		6.76	598.31	729,083 7,422.55	403,567 5,203.09	839,109 9,226.23	215,553 2,798.11	2,187,312 25,255.05
B	COASTAL : TEUs TONNES		8,424	1572.656	14,407 84,05		3,470 17.79		17,877 1,682.92
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES			-	13,190 148.85	4,395 33.03	4,163 43.20	474 6.26	22,222 231.34
	TOTAL : TEUs TONNES		15.18	2,170.97	756,680 7,655.45	407,962 5,236.13	846,742 9,287.22	216,027 2,804.36	2,227,411 27,169.31

\* BREAK BULK : Project/ General Cargo.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-5 जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम							कुल
		शुष्क बल्क	वियाजित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर			एनएसआईजीटी	
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल		
क	विदेशी : टीईयू टन		0.44	3,206.15	763,519	316,842	941,821	227,481	2,249,663
ख.	तटीय : टीईयू टन	815.68	8.79	1403.87	2	4	813	4	823
ग	यानांतरण : टीईयू टन				13,774	3,752	3,127	1,599	22,252
	कुल टीईयू टन	815.68	9.23	4,610.02	10,642.31	3,664.30	12,491.08	2,749.39	34,982.01

\* शुष्क बल्क : सीमेंट

\*\* वियाजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो



**TABLE - V**  
**DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT**

(हजार टनों में)

SR.NO	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES						TOTAL	
		DRY BULK *	BREAK BULK**	LIQUID BULK	CONTAINER				
					JNP CT	NSICT	GTIPL	NSIGT	
A	OVERSEAS : TEUs TONNES		0.44	3,206.15	763,519	316,842	941,821	227,481	2,249,663
B	COASTAL : TEUs TONNES				2	4	813	4	823
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES	815.68	8.79	1403.87	0.02	0.05	9.29	0.05	2,237.76
					13,774	3,752	3,127	1,599	22,252
					145.34	27.83	32.70	20.19	226.06
	TOTAL : TEUs TONNES	815.68	9.23	4,610.02	777,295	320,598	945,761	229,084	2,272,738
					10,642.31	3,664.30	12,491.08	2,749.39	<b>34,982.01</b>

\* Dry Bulk : Cement.

\*\* Break Bulk : Project/ General Cargo.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-6 (क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार (संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	330,538	1,524	154,391	5,223	142		485,071	6,747
		एलसीएल	69		132				201	-
		खाली	10,657	723	10,526	39,523	68		21,251	40,246
		<b>कुल</b>	<b>341,264</b>	<b>2,247</b>	<b>165,049</b>	<b>44,746</b>	<b>210</b>	-	<b>506,523</b>	<b>46,993</b>
ख	लदाई	एफसीएल	191,683	1,897	106,238	39,429	67		297,988	41,326
		एलसीएल	2						2	
		खाली	137,404	406	59,862	381	72		197,338	787
		<b>कुल</b>	<b>329,089</b>	<b>2,303</b>	<b>166,100</b>	<b>39,810</b>	<b>139</b>	-	<b>495,328</b>	<b>42,113</b>
ग	यानांतरण	एफसीएल	3,212	23	11,126	34	2		14,340	57
		एलसीएल								
		खाली	271	12	3	558			829	15
		<b>कुल</b>	<b>3,483</b>	<b>35</b>	<b>11,684</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	-	<b>15,169</b>	<b>72</b>
घ	<b>कुल योग (क+ख+ग)</b>	<b>673,836</b>	<b>4,585</b>	<b>342,833</b>	<b>84,593</b>	<b>351</b>	-	<b>1,017,020</b>	<b>89,178</b>	
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	62,364		21,791	42	1		84,156	42
		आए हुए	34,563	5	13,499	1,518			48,062	1,523
	<b>आईसीडी कंटेनर कुल</b>	<b>96,927</b>	<b>5</b>	<b>35,290</b>	<b>1,560</b>	<b>1</b>	-	<b>132,218</b>	<b>1,565</b>	





TABLE - VI ( A )  
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT

( In Nos. )

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL LCL EMPTY TOTAL	330,538 69 10,657 341,264	1,524	154,391 132 10,526 165,049	5,223	142	485,071 201 21,251 506,523	6,747 -	40,246 46,993
B	LOADING	FCL LCL EMPTY TOTAL	191,683 2 137,404 329,089	1,897	106,238	39,429	67	297,988 2 197,338 495,328	41,326	787 42,113
C	TRANSHIPMENT	FCL LCL EMPTY TOTAL	3,212	23	11,126	34	2	14,340	57	
D	GRAND TOTAL ( A+B+C )		673,836	4,585	342,833	84,593	351	1,017,020	89,178	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	62,364 34,563	5	21,791 13,499	42 1,518	1	84,156 48,062	42 1,523	
	ICD CONTAINERS	कुल	96,927	5	35,290	1,560	1	132,218	1,565	



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



सारणी-6 (ख)  
एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	112,868 10,521 123,389	239 239	68,062 26,681 94,743	1,740 1,740	20 106 126	-	180,950 37,308 218,258	1,979 - 1,979
ख	लदाई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	132,464 8,062 140,526	839 839	107,014 8,182 115,196	15,450 15,450	415 40 455	-	239,893 16,284 256,177	16,289 16,289
ग	यानांतरण	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	1,471 - 176 1,647	- -	882 - 2,368 3,250	- -	- - - -	-	2,353 - 2,544 4,897	- - - -
घ	कुल योग (क+ख+ग)		265,562	1,078	213,189	17,190	581	-	479,332	18,268
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	27,671 36,828		15,420 20,109				43,091 56,937	- -
	आईसीडी कंटेनर	कुल	64,499		35,529			-	100,028	



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



TABLE - VI ( B )  
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT

( In Nos. )

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	112,868	239	68,062	1,740	20		180,950	1,979
		LCL								
		EMPTY	10,521		26,681		106		37,308	-
		<b>TOTAL</b>	<b>123,389</b>	<b>239</b>	<b>94,743</b>	<b>1,740</b>	<b>126</b>	<b>-</b>	<b>218,258</b>	<b>1,979</b>
B	LOADING	FCL	132,464	839	107,014	15,450	415		239,893	16,289
		LCL								
		EMPTY	8,062				40		16,284	
		<b>TOTAL</b>	<b>140,526</b>	<b>839</b>	<b>115,196</b>	<b>15,450</b>	<b>455</b>	<b>-</b>	<b>256,177</b>	<b>16,289</b>
C	TRANSHIPMENT	FCL	1,471		882				2,353	
		LCL								
		EMPTY	176		2,368				2,544	
		<b>TOTAL</b>	<b>1,647</b>	<b>-</b>	<b>3,250</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,897</b>	<b>-</b>
D	<b>GRAND TOTAL (A+B+C)</b>		<b>265,562</b>	<b>1,078</b>	<b>213,189</b>	<b>17,190</b>	<b>581</b>	<b>-</b>	<b>479,332</b>	<b>18,268</b>
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	27,671		15,420				43,091	
		MOVED IN	36,828		20,109				56,937	
	<b>ICD CONTAINERS</b>	कुल	<b>64,499</b>		<b>35,529</b>			<b>-</b>	<b>100,028</b>	



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



सारणी-6 (ग)  
जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	362,361 7,644 370,005	1,419 1,419	241,957 35,807 277,764	7,840 7,841	0 0 0	604,318 43,451 647,769	9,260 - 9,260	
ख	लदाई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	222,593 83,702 306,295	1,936 1,936	165,175 50,173 215,348	51,826 51,826		387,768 133,875 521,643	53,762 53,762	
ग	यानांतरण	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	1,715 281 1,996	-	1,526 1,121 2,647			3,241 1,402 4,643	-	
घ	कुल योग (क+ख+ग)		678,296	3,355	495,759	59,667	-	1,174,055	63,022	
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	70,344 47,392	- -	41,278 36,203	- -	- -	111,622 83,595	- -	
	आईसीडी कंटेनर	कुल	117,736	0	77,481	0	0	195,217	0	



**TABLE - VI ( C )  
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT GTICT  
2016-17**

( In Nos. )

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL LCL EMPTY <b>TOTAL</b>	362,361 7,644 <b>370,005</b>	1,419 <b>1,419</b>	241,957 35,807 <b>277,764</b>	7,840 <b>7,841</b>	0 0 0	0 0 0	604,318 43,451 <b>647,769</b>	9,260 - <b>9,260</b>
B	LOADING	FCL LCL EMPTY <b>TOTAL</b>	222,593 83,702 <b>306,295</b>	1,936 <b>1,936</b>	165,175 50,173 <b>215,348</b>	51,826 <b>51,826</b>			387,768 133,875 <b>521,643</b>	53,762 <b>53,762</b>
C	TRANSHIPMENT	FCL LCL EMPTY <b>TOTAL</b>	1,715 281 <b>1,996</b>	-	1,526 1,121 <b>2,647</b>	-	-	-	3,241 1,402 <b>4,643</b>	-
D	<b>GRAND TOTAL ( A+B+C )</b>		<b>678,296</b>	<b>3,355</b>	<b>495,759</b>	<b>59,667</b>	-	-	<b>1,174,055</b>	<b>63,022</b>
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	70,344 47,392	- -	41,278 36,203	- -	- -	- -	111,622 83,595	- -
	<b>ICD CONTAINERS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>117,736</b>	<b>0</b>	<b>77,481</b>	<b>0</b>	-	<b>0</b>	<b>195,217</b>	<b>0</b>



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-6 (घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	74,710 8,174 82,884	233 233	57,668 12,908 70,576	1,342 1,342	169 97 266	0 -	132,547 21,179 153,726	1,575 1,575
ख	लदाई	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	78,055 1,070 79,125	190 190	54,147 5,056 59,203	8,784 8,784	130 2 132	130 -	132,332 6,128 138,460	8,974 8,974
ग	यानांतरण	एफसीएल एलसीएल खाली कुल	611 106 717	-	653 24 677	-	1 - 1	-	1,265 130 -	1,395
घ	कुल योग (क+ख+ग)		162,726	423	130,456	10,126	399	-	293,581	10,549
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए आए हुए	19,627 20,462		11,616 8,588		0		31,243 29,050	
	आईसीडी कंटेनर	कुल	40,089	0	20,204	0	0	-	60,293	0



**TABLE - VI ( D )  
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT  
2016-17**

( In Nos. )

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	74,710	233	57,668	1,342	169	0	132,547	1,575
		LCL	8,174		12,908		97		21,179	
		EMPTY <b>TOTAL</b>	<b>82,884</b>	<b>233</b>	<b>70,576</b>	<b>1,342</b>	<b>266</b>	<b>-</b>	<b>153,726</b>	<b>1,575</b>
B	LOADING	FCL	78,055	190	54,147	8,784	130		132,332	8,974
		LCL	1,070		5,056		2		6,128	
		EMPTY <b>TOTAL</b>	<b>79,125</b>	<b>190</b>	<b>59,203</b>	<b>8,784</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>138,460</b>	<b>8,974</b>
C	TRANSHIPMENT	FCL	611		653		1		1,265	
		LCL	106		24		-		130	
		EMPTY <b>TOTAL</b>	<b>717</b>	<b>-</b>	<b>677</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,395</b>
<b>D</b>	<b>GRAND TOTAL ( A+B+C )</b>		<b>162,726</b>	<b>423</b>	<b>130,456</b>	<b>10,126</b>	<b>399</b>	<b>-</b>	<b>293,581</b>	<b>10,549</b>
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	19,627 20,462		11,616 8,588		0		31,243 29,050	
	<b>ICD CONTAINERS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>40,089</b>	<b>0</b>	<b>20,204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>60,293</b>	<b>0</b>



सारणी - 7  
पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार

क्र.सं.	जलयानों की कोटि	संख्या	आकार	
			स.पं.ट.	नि.पं.ट.
क.	कार्गो प्रचालन	506	24381173.00	2925829.00
	कंटेनर : जनेप कं.ट.,			
	क) जनेप कं.ट.	506	24,381,173	12,925,829
	ख) डीपीडब्ल्यू	474	28,454,359	15,642,245
	ग) जीटीआईपीएल	616	37,650,327	20,914,107
	घ) एनएसआईजीटी	187	14,712,742	77,74,976
	<b>कुल</b>	<b>1,783</b>	<b>105,198,601</b>	<b>5,72,57,157</b>
2	शुष्क बल्क	44	668,712	243,124
	<b>कुल</b>	<b>44</b>	<b>668,712</b>	<b>243,124</b>
3	खंडित बल्क			
	खंडित बल्क /सामान्य/ ओएसवी रो-रो	12	92,889	39,921
	<b>कुल</b>	<b>12</b>	<b>92,889</b>	<b>39,921</b>
4	द्रव बल्क- लंगरगाह पर			
	बीपीसीएल पर	524	9,041,454	4,062,232
	उधला जल घाट	106	3,126,898	1,453,984
	<b>कुल</b>	<b>630</b>	<b>12,168,352</b>	<b>5,516,216</b>
5	कंटेनर बार्ज			
	जनेप कं.ट.	121	2,33,733	1,73,833
	डीपीडब्ल्यू			
	जीटीआईपीएल			
	एनएसआईजीटी			
	<b>कुल कंटेनर बार्ज</b>	<b>121</b>	<b>233,733</b>	<b>173,833</b>
ख	यात्री जहाज			
ग	अन्य (टग/बार्ज)	133	3,01,762	1,26,642
	अपूर्ति जलयान/बार्ज	133	3,01,762	1,26,642
	<b>कुल जलयान का प्रस्थान</b>	<b>2,590</b>	<b>118,362,287</b>	<b>63,230,251</b>





**TABLE - VII**  
**NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT 2016-2017**

SR.NO.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE	
			GRT	NRT
A	CARGO OPERATION	506	24381173.00	2925829.00
1	CONTAINER :JNP-CT			
	a) JNP CT	506	24,381,173	12,925,829
	b) DPW	474	28,454,359	15,642,245
	c) APM	616	37,650,327	20,914,107
	d) NSIGT	187	14,712,742	77,74,976
	<b>TOTAL</b>	<b>1,783</b>	<b>105,198,601</b>	<b>5,72,57,157</b>
2	DRY BULK	44	668,712	243,124
	<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>668,712</b>	<b>243,124</b>
3	<b>BREAK BULK</b>			
	BREAK BULK / GENERAL / OSVs	12	92,889	39,921
	RO-RO			
	<b>TOTAL BREAK BULK</b>	<b>12</b>	<b>92,889</b>	<b>39,921</b>
4	<b>LIQUID BULK AT ANCHORAGE</b>			
	At BPCL	524	9,041,454	4,062,232
	Shallow Water Berth	106	3,126,898	1,453,984
	<b>TOTAL</b>	<b>630</b>	<b>12,168,352</b>	<b>5,516,216</b>
5	<b>CONTAINER BARGES</b>			
	JNP CT	121	2,33,733	1,73,833
	DPW			
	APM			
	NSIGT			
	<b>TOTAL CONTAINER BARGES</b>	<b>121</b>	<b>233,733</b>	<b>173,833</b>
B	<b>PASSENGER CARRIERS</b>			
C	OTHERS (TUG / BARGES)	133	3,01,762	1,26,642
	SUPPLY VESSELS/BARGES	<b>133</b>	<b>3,01,762</b>	<b>1,26,642</b>
	<b>TOTAL VESSELS SAILED</b>	<b>2,590</b>	<b>118,362,287</b>	<b>63,230,251</b>



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-8 कार्गो जहाजों का निष्पादन

(संख्या में)

क्र. सं.	विवरण	कंटेनर जहाज										शुष्क बल्क		विवोजित बल्क / पारिपोषण कार्गो	द्रव बल्क	कुल
		जनेप कं. ट.		एनएसआईसीटी		जीटीआईपीएल		एनएसआईजीटी		कुल कंटेनर (जेनेप कं. ट.+ एनएसआईसीटी+ जीटीआईपीएल+ एनएसआईजीटी)		यांत्रिक	पारंपरिक			
		संयुक्त (एससीटी)	संयुक्त (एसबीसी)	संयुक्त (एसबीसी)	संयुक्त (एसबीसी)	संयुक्त	संयुक्त	संयुक्त	संयुक्त	संयुक्त	संयुक्त					
1	प्रधान कार्गो वाले जहाजों की सं. (मीन रिकार्ड) धारा में, लंगराह पर जलयान संख्या	441	3	64	121	629	473	619	191	1788	124	43	624	2,720		
2	प्रहस्तित कार्गो (लन) घाट पर (टिश्यू में/ संख्या)	16,999,134.28	180,809.97	945,131.96	172,681.96	18,297,758	8,900,432	21,778,296.86	5,553,758.50	54,176,753.60	353,492	815,680	6,780,986	62,151,322		
		1,430,225	13,877	75,203	14,670	1,533,975	728,560	1,792,503	445,111	4,471,602	28,547		4,500,149	4,500,149		
3	वापस लौटने का औसत समय (पत्तन लेखा)	1.73	2.19	1.92	0.53	0.96	0.91	1.03	1.12	1.19	1.19	0.84	2.31	1.50		
4	घाट पर रहने का औसत समय (दिन)	1.47	2.09	1.81	0.41	0.92	0.76	0.89	0.95	1.01	1.01	0.67	1.28	1.10		
5	औसत कार्य समय (दिन)	1.39	2.02	1.67	0.31	0.78	0.65	0.79	0.85	0.91	0.91	0.55	1.01	0.97		
6	औसत घाटायन पूर्व समय (दिन) (पत्तन लेखा)	0.16	0.00	0.01	0.03	0.04	0.03	0.04	0.05	0.07	0.07	0.07	0.91	0.29		
7	औसत अकार्य समय (दिन)	0.08	0.07	0.14	0.10	0.14	0.06	0.10	0.07	0.08	0.08	0.12	0.27	0.13		
8	औसत पार्सल आकार (लन) (टिश्यू)	38,546.79	60,269.99	14,768	1,427	5,872	18,817	35,183	29,077	308,76.81	602,69.99	173.12	10,797.65	24,095.99		
		3,243	4,626	1,175	121	3,243	1,540	2,087	2,330	2,550	4,626	-	-	2,554		
9	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (लन) (टिश्यू)	26,280.24	28,852.65	8,159	3,481	21,538	24,605	39,637	30,641	31,099	28,853	258	8,435	23,315.54		
		2,211	2,214	649	296	1,635	2,014	3,262	2,456	2,562	2,214			2,569.00		
10	घाट पर रहने का अकार्य समय का प्रतिशत	5.57%	3.15%	8.23%	23.71%	15.17%	7.86%	11.38%	2.04%	8.07%	8.07%	17.91%	21.09%	12.07%		

\* योग के कालम के अंदर जलयान के निष्पादन के मानकों (क्र.सं.3 से 10) में उथले जलघाट तथा लंगराह पर

प्रहस्तित जलयान शामिल नहीं है।

\* जलयानों की संख्या टर्मिनलों के बताए अनुसार है।



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - VIII  
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2016-17**

SR. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER SHIP														TOTAL		
		JNPCT				NSICT		GTIPL		NSICT		TOTAL CONTAINER (JNPCT + NSICT +)		BREAK BULK / Project Cargo	DRY BULK		LIQUID BULK	
		Cellular (MCB)	Combination (MCB)	Cellular (SWB)	Combination (SWB)	JNPCT Total	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular	Cellular	Combination	Cellular		Combination			Mechanical
1	No. of Ships Sailed (Marine Record) At Stream / Anchorage	441	3	64	121	629	473	619	191	191	1788	124	141	43	624	2,720		
2	Cargo Handled (Tonnes) : AT BERTH (in TEUS/ NO.) In Stream / Anchorage	16,999,134.28	180,809.97	945,131.96	172,681.96	18,297,758	8,900,432	21,778,296.86	5,553,758.50	445,111	54,176,753.60	353,492	24,410	815,680	6,780,986	62,151,322		
3	Avg. Turn Round Time (Port A/C)	1,430,225	13,877	75,203	14,670	1,533,975	728,560	1,792,503	1.03	1.12	1.19	1.01	2.09	0.67	1.28	1.10		
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.73	2.19	1.92	0.53	0.96	0.91	0.89	0.79	0.85	0.91	0.07	2.02	0.55	1.01	0.97		
5	Avg. Working Time (Days)	1.47	2.09	1.81	0.41	0.92	0.76	0.79	0.04	0.05	0.07	0.07	0.00	0.07	0.91	0.29		
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	1.39	2.02	1.67	0.31	0.78	0.65	0.79	0.04	0.07	0.08	0.08	0.07	0.12	1.01	0.13		
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.08	0.07	0.14	0.10	0.14	0.06	0.10	0.10	0.07	0.08	0.08	0.07	0.12	0.27	0.13		
8	Avg. Parcel Size (Tonnes) (TEUS)	38,546.79	60,269.99	14,768	1,427	5,872	18,817	35,183	29,077	2,330	308,76.81	2,550	602,69.99	173.12	10,797.65	240,95.99		
9	Avg. Out-put per ship berthing (Tonnes) (TEUS)	3,243	4,626	1,175	121	3,243	1,540	2,087	30,641	2,456	31,099	258	28,853	5,041	8,435	233,15.54		
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	5.57%	3.15%	8.23%	23.71%	15.17%	7.86%	11.38%	2.04%	2.04%	8.07%	3.15%	17.91%	4.26%	21.09%	12.07%		

\* The Vessel Performance Parameters (from sr.3 to 10) under column 'TOTAL' does not include container vessels handled at Shallow Draught Berth and Anchorage.

\* Number of vessels as reported by terminals.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-9 पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायान पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण (घंटों में)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण										कुल (क+ख)					
		(क) पत्तन लेखा					(ख) गैर पत्तन लेखा										
		की अनुपलब्धता			हडताल (कमीं दल)	रात्रि यान संचलन	डुबाव प्रतिबंध	कुल	नौवहन लेखा	जहाज लेखा	मौसम की समस्या		अन्य	कुल			
घाट	टाग/नौकारं	पायलट															
कंटेनर (जनेप कं.ट) एमसीबी एसडब्ल्यूबी	444	1642.93	1.90		64.80					1709.63				35.30	2004.10	2039.40	3749.03
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	185	98.75		3.25	0.50					102.50				74.50	1953.50	2028.00	2130.50
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	473	281.50		6.50	3.35					327.55				70.90	3859.10	3930.00	4257.55
कंटेनर (सीटीआईपीएल)	619	200.54	0.00	4.90	27.60	0.00				373.05		58.30		51.25	1415.65	1525.20	1898.25
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	191	215.38			2.00					231.48				25.75	886.25	912.00	1143.48
शुष्क बल्क (सीमेंट)	43	812.53		2.75						815.28				0.65	792.55	793.20	1608.48
द्रव बल्क																	
खंडित बल्क (नियोजित बल्क/ सामान्य कार्गो जलयान)	624	13431.00	1.85	1.00	14.10					13628.00				2.90	19166.10	19169.00	32797.00
	141	230.98		2.25						236.88				7.10	1955.60	1962.70	2199.58
कुल	2,720	16913.62	5.95	20.65	112.35					17424.38		58.30	0.00	268.35	32032.85	32359.50	49783.88



**TABLE - IX**  
**DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS**  
**ACCORDING TO REASONS : 2016-17**

CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	REASON													TOTAL (A+ B)		
		(A) PORT ACCOUNT						(B) NON-PORT ACCOUNT						TOTAL			
		NON-AVAILABILITY OF			STRIKE (CREW)	NIGHT NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	TOTAL	SHIPPING A/C	SHIPS ACCOUNT	WEATHER/TIDAL A/C	AGENTS A/C & OTHERS	TOTAL				
		BERTH & OTHER DELAYS	TUG/ CRAFTS	PILOT													
CONTAINER (JNP CT)	444	1642.93	1.90	3.25		64.80					1709.63				35.30	2004.10	3749.03
MCB																	
SWB	185	98.75				0.50					102.50				74.50	1953.50	2130.50
CONTAINER (NSICT)	473	281.50		6.50		3.35				36.20	327.55				70.90	3859.10	4257.55
CONTAINER (APMT)	619	200.54	0.00	4.90	0.00	27.60			140.01		373.05	58.30			51.25	1415.65	1898.25
CONTAINER (NSIGT)	191	215.38	2.20			2.00			11.90		231.48				25.75	886.25	1143.48
DRY BULK (CEMENT)	43	812.53		2.75							815.28				0.65	792.55	1608.48
LIQUID BULK	624	13431.00	1.85	1.00		14.10			179.50		13628.00				2.90	19166.10	32797.00
BREAK BULK (BRK BULK/GEN. CARGO VLSL)	141	230.98		2.25					3.65		236.88				7.10	1955.60	2199.58
<b>TOTAL</b>	<b>2,720</b>	<b>16913.62</b>	<b>5.95</b>	<b>20.65</b>		<b>112.35</b>			<b>371.26</b>		<b>17424.38</b>	<b>58.30</b>	<b>0.00</b>	<b>268.35</b>	<b>32032.85</b>	<b>32359.50</b>	<b>49783.88</b>

Note: No. of vessels as per terminal record.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## सारणी-10 कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का विवरण

कॉलम सं.	टांके के विवरण	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	जहाजों के संख्या		क्रियाशील घाट की अनुपलब्धता	कारणों के अनुपस्थिति	मशीनरी तप्त होना	दूर. दृ. परीक्षा/शेड में रखने से रक्षणमात्रा	हड़ताल/कामबंदी	बिजली की खराबी	अन्य (खान की छुट्टी, पानी में बदलाव आदि)	कुल	प्राप्तिका लेखा	जहाज लेखा	अधिकारों की राय	मौसमी बाधाएं	परस्पर की परीक्षा	अन्य	घाट	घाट
	शुष्क बल्क	43.00														406.08	406.08	406.08
	खंडित बल्क व रो-रो	141.00														-	-	-
	द्रव बल्क-बीपीसीएल टर्मिनल लंगरगाह पर द्रव जलयान कंटेनर जनेप कं.ट.*	624.00														165.12	165.12	165.12
	एमसीबी एसडब्ल्यूबी	444.00								268.10	268.10					31.66	600.68	868.78
	एनएसआईसीटी	185.00								225.00	225.00					280.00	280.00	505.00
	जीटीआईपीएल	473.00														384.10	384.10	384.10
	एनएसआईजीटी	619.00							2.05	474.21	477.35					-	1,026.61	1,503.96
	कुल	191.00					1.08		2.05	967.31	970.45				157.61	157.61	157.61	157.61
		2,720.00					1.08		2.05	967.31	970.45				1,595.63	5,468.09	7,063.71	8,034.16

जलयानों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेखों के अनुसार है।



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - X  
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS**

Column No.	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Category of Ships	Total	Others	Waiting for sailing	Weather Constrants	Agent Opinion	Ship Account	Shippers Account	Total	Others (Berthing to Operations Commencement)	Power failure	Strike/Stoppages	रुकावट / काफ़ाती	Waiting for TT / Shed Congestion	Break down	Absence of workers	Non-availability of working berth	No. of Ships	
<b>DRY BULK</b>	406.08	406.08	406.08														43.00	
<b>BRK. BULK, &amp; Ro-Ro</b>	165.12	165.12	165.12														141.00	
<b>LIQUID BULK - BPCL TERMINAL</b> Liquid Vessels at Anchorage	4,043.52	4,043.52	4,043.52														624.00	
<b>CONTAINER</b>																		
<b>JNPCT</b>																		
<b>MCB</b>				569.02				268.10	268.10								444.00	
<b>SWB</b>								225.00	225.00								185.00	
<b>NSICT</b>																	473.00	
<b>GTIPL</b>									474.21	2.05		1.08					619.00	
<b>NSIGT</b>																	191.00	
<b>Total</b>	8,034.16	7,063.71	5,468.09	1,595.63				970.45	967.31	2.05		1.08					2,720.00	

\* No. of vessels as per terminals record.



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



सारणी-11  
घाट अधिभोगिता

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं.घा - 01	कंटेनर	365	328.53	90.01%
2	कं.घा - 02	कंटेनर	365	324.58	88.93%
3	कं.घा - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	119	32.73%
4.	कं.घा - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	242.27	66.38%
5.	कं.घा - 06 (एनएसआईजीटी)	कंटेनर	365	181.27	49.66%
6	एपीएम 01	कंटेनर	365	259.76	71.17%
7	एपीएम 02	कंटेनर	365	289.68	79.37%
8	द्रव घाट-01	द्रव घाट	365	315.71	86.50%
9	द्रव घाट-02	द्रव घाट	365	293.48	80.41%
10	उ.घा - 01	उथला घाट	365	86.19	23.61%
11	उ.घा - 02	उथला घाट	365	245.72	67.32%
12	उ.घा - 03	उथला घाट	365	215.40	59.01%
13	लंगरगाह	-	365	262.21	71.84%





**TABLE - XI**  
**BERTH OCCUPANCY : 2016-17**

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01	CONTAINER	365	328.53	90.01%
2	CB - 02	CONTAINER	365	324.58	88.93%
3	CB - 04 (NSICT )	CONTAINER	365	119	32.73%
4.	CB - 05 (NSICT )	CONTAINER	365	242.27	66.38%
5.	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	365	181.27	49.66%
6	APM 01	CONTAINER	365	259.76	71.17%
7	APM 02	CONTAINER	365	289.68	79.37%
8	LB- 01	LIQUID BERTH	365	315.71	86.50%
9	LB- 02	LIQUID BERTH	365	293.48	80.41%
10	SB - 01	SHALLOW BERTH	365	86.19	23.61%
11	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	245.72	67.32%
12	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	215.40	59.01%
13	ANCHORAGE	--	365	262.21	71.84%



सारणी-12  
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहालिंग की गई यूनिटों की संख्या	मरम्मत की गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति	
		यातायात मांग के लिये आवश्यक (औसत)	आपूर्ति (औसत)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्करों की खराबी	काम बंदी (ओवरहॉल)	अन्य				
1	घाट की ओर गंत्री क्रेन : आरएमक्यूसी आरएमक्यूसी (उ.ज.घा)	9	9			5.87						
2	यार्ड गंत्री क्रेन : आरटीजीसी	3	3			8.89						
3	रेल आरुढ गत्री क्रेन : आयएसजीसी	18	18			2.05						
		5	5			5.00						



**TABLE - XII**  
**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

Sr. No	DESCRIPTION	NO. OF EQUIPMENT		SHORT SUPPLY DUE TO ( PERCENTAGE )						No. of Units overhauled	No. of Unit under-went major repairs	Remarks	
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied ( Avg. )	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work (Overhaul)	Others					
1	Quay Side Gantry: RMQC RMQC(SWB)	9 3	9 3			5.87 8.89					• •	• •	
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	18	18			2.05					•	•	
3	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	5	5			5.00					•	•	



सारणी-13  
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिगड़ने के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) कॉलम 4-5	वास्तविक कार्य समय 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत 10/9X100	उपयोग का प्रतिशत 10/4X100	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हो)
					ओवरहॉल	छुट्टियाँ और खाली समय	अन्य कारण (भोजना-वकाश/पारीबतली/खराब मौसम)						
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री क्रैन् (जनेप) जनेप कं.ट.-उ.ज.घा.	9 3	78,840 26,280	4,626.51 2,336.27	-		26,841.31 436.00	74,213.49 23,943.73	47,372.12 6,755.00	94.13% 91.11%	63.83% 28.21%	60.09% 25.70%	
2	यार्ड गंत्री क्रैन् (जनेप)	18	157,680	3,234.88			83,864.13	154,445.12	70,580.39	97.95%	45.70%	44.76%	
3	रेल आरूढ़ गंत्री क्रैन् (जनेप)	5	43,800	3,395.17	-		1,488.00	40,404.83	22,235.00	92.25%	55.032%	50.76%	

(टिप्पणी: ओवरहॉल में नियोजित तथा निवारक अनुरक्षण शामिल हैं।)



**TABLE - XIII  
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

1	2	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Breakdown Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cols.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
						Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	3	Quay Side Gantry (JNP) (JNPCT-SWB)	9	78,840 26,280	4,626.51 2,336.27	-	7	8	9	10	11	12	13	14
2	18	Yard Gantry Cranes (JNP)	18	157,680	3,234.88	-	-	83,864.13	154,445.12	70,580.39	97.95%	45.70%	44.76%	
3	5	Rail Mounted Gantry Cranes (JNP)	5	43,800	3,395.17	-	-	1,488.00	40,404.83	22,235.00	92.25%	55.032%	50.76%	

( Note: Overhaul includes Planned & Preventive Maint. )



सारणी-14  
गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)							
							प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे	प्रति व्यक्ति			
1	वियोजित बल्क													
क	बोराबंद कार्गो													
ख	धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी													
ग	अन्य													
2	शुष्क बल्क													
क	खाद्यान्न													
ख	अयस्क													
ग	उर्वरक													
घ	उर्वरक कच्चा माल													
च	कोयला / कोक													
3	कंटेनर													

— लागू नहीं —

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।



**TABLE - XIV  
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)							
							Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr				
<b>1</b>														
<b><u>BREAK BULK</u></b>														
<b>a</b>														
<b>b</b>														
<b>c</b>														
<b>2</b>														
<b><u>DRY BULK</u></b>														
<b>a</b>														
<b>b</b>														
<b>c</b>														
<b>d</b>														
<b>e</b>														
<b>3</b>														
<b><u>CONTAINERS</u></b>														

--NOT APPLICABLE--

**NOTE** : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



सारणी-15  
तट-श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हकों की सं.	कृतकार्य हक घंटे	प्रभावी हक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)								
							प्रति हक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे				
<b>1</b>															
क	वियोजित बल्क														
ख	बोराबंद कार्गो														
ग	धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी														
	अन्य														
<b>2</b>															
क	शुष्क बल्क														
ख	खाद्यान्न														
ग	अयस्क														
घ	उर्वरक														
च	उर्वरक कच्चा माल														
	कोयला / कोक														
<b>3</b>															
	कंटेनर														

— लागू नहीं —

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टैरिग्यु तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।





**TABLE -XV  
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)			
							Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per man hr
<b>1</b>	<b><u>BREAK BULK</u></b>									
<b>a</b>	Bagged Cargo									
<b>b</b>	Metals, Iron, Steel, and Machinery									
<b>c</b>	<b>Others</b>									
<b>2</b>	<b><u>DRY BULK</u></b>									
<b>a</b>	Foodgrains									
<b>b</b>	Ores									
<b>c</b>	Fertilisers									
<b>d</b>	Fertiliser Raw Material									
<b>e</b>	Coal/Coke									
<b>3</b>	<b><u>CONTAINERS</u></b>									

--NOT APPLICABLE--

**NOTE** :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



सारणी-16  
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का घड़ा

(हजार टनों में)

टर्मिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	घड़ाभार	कुल
1	2	3	4 (2+3)
1) जनेप (टीईयू में)	14,987.46 1,533,975	3,310.29 1,533,975	18,297.76 1,533,975
2) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	7,434.24 728,560	1,466.19 728,560	8,900.43 728,560
3) जीटीआईपीएल (टीईयू में)	18,067.16 1,792,503	3,711.14	21,778.30 1,792,503
4) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	4,657.88 445,111	895.86 445,111	5,553.75 445,111
कुल	45,146.75 4,500,149	9,383.48 2,707,646	54,530.23 4,500,149



**TABLE - XVI**  
**CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER**

( in 000' Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4 (2+3)
1) JNP ( TEUs )	14,987.46 1,533,975	3,310.29 1,533,975	18,297.76 1,533,975
2) NSICT ( TEUs )	7,434.24 728,560	1,466.19 728,560	8,900.43 728,560
3) GTIPL ( TEUs )	18,067.16 1,792,503	3,711.14	21,778.30 1,792,503
4) NSIGT ( TEUs )	4,657.88 445,111	895.86 445,111	5,553.75 445,111
<b>TOTAL</b> ( TEUs )	<b>45,146.75</b> <b>4,500,149</b>	<b>9,383.48</b> <b>2,707,646</b>	<b>54,530.23</b> <b>4,500,149</b>



सारणी-17  
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेप कं.ट) (टीईयू)	1026.01 60,125	3.80%	6465.83 681,687	23.95%	0.48 41	0.00%	7,492.33 741,853	27.76%		
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	974.88 77,046	3.61%	4,228.22 326,521	15.66%	33.03 4,395	0.12%	5236.127 407,962	19.40%		
	कंटेनर (टीईयू) (बीटीआईपीएल) कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1649.14 118338 478.33 37,638	6.11%	7,552.16 722072 2,319.77	27.98%	73,544 7,140 6.26 474	0.27%	9274.85 847,550 2804.36 216,027	34.36%		10.39%
2	शुष्क बल्क										
3	द्रव			15.18	0.06%					2,170.97	8.04%
4	वियोजित बल्क / अन्य									15.18	0.06%
	<b>कुल</b>	4,128.37	15.29%	20,581.16	76.24%	113.32	0.42%	26,993.82	100.00%		



**TABLE - XVII**  
**COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT**

( In 000 Tonnes )

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) ( TEUs )	1026.01	3.80%	6465.83	23.95%	0.48	0.00%			7,492.33	27.76%
		60,125		681,687		41				741,853	
	Container (NSICT) ( TEUs )	974.88	3.61%	4,228.22	15.66%	33.03	0.12%			5236.127	19.40%
		77,046		326,521		4,395				407,962	
	Container (GTIPL) ( TEUs )	1649.14	6.11%	7,552.16	27.98%	73,544	0.27%			9274.85	34.36%
		118338		722072		7,140				847,550	
2	Container (NSIGT) ( TEUs )	478.33	1.77%	2,319.77	8.59%	6.26	0.02%			2804.36	10.39%
		37,638	177,915		474				216,027		
3	Dry Bulk										
4	Liquid										
	Break Bulk/ others			15.18	0.06%				8.04%	2,170.97	8.04%
	<b>TOTAL</b>	4,128.37	15.29%	20,581.16	76.24%	113.32	0.42%	2,170.97	8.04%	26,993.82	100.00%



सारणी - 18  
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो  
(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेप कं.ट) (टीईयू) कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू) कंटेनर जीटीआईपीएल (टीईयू) कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू) शुष्क बल्क द्रव वियोजित बल्क/ अन्य	1,759.48 105,127 666.68 58,511 2,323.62 152,635 508.17 42,859	5.03% 1.91% 6.65% 786,201	8,722.75 656,716 2,969.79 258,335 10,092.11 2,221.04 184,626 815.68 0.012385 9.23	24.96% 8.50% 28.88% 6.36% 2.33% 0.00% 0.03%	202.75 25,053 27.83 3,752 20.19 1,599 118.835	0.58% 0.08%	4,491.17	12.85%	10,684.98 786,896 3664.30 320,598 12,415.73 938,836 2,749.39 229,084 815.68 4,610.02 9.23	30.57% 10.48% 35.52% 7.87% 2.33% 13.19% 0.03%
	<b>कुल</b>	5,257.94	15.04%	24,830.61	71.05%	369.61	1.06%	4,491.17	12.85%	34,949.33	100.00%



**TABLE - XVIII**  
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT**

क्र. सं.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) ( TEUs )	1,759.48 105,127	5.03%	8,722.75 656,716	24.96%	202.75 25,053	0.58%			10,684.98 786,896	30.57%
	Container (NSICT) ( TEUs )	666.68 58,511	1.91%	2,969.79 258,335	8.50%	27.83 3,752	0.08%			3664.30 320,598	10.48%
	Container (GTIPL) ( TEUs )	2,323.62 152,635	6.65%	10,092.11 786,201	28.88%					12,415.73 938,836	35.52%
	Container (NSIGT) ( TEUs )	508.17 42,859	1.45%	2,221.04 184,626	6.36%	20.19 1,599	0.06%			2,749.39 229,084	7.87%
2	Dry Bulk			815.68	2.33%					815.68	2.33%
3	Liquid			0.012385	0.00%					4,610.02	13.19%
4	Break Bulk/ others			9.23	0.03%					9.23	0.03%
	<b>TOTAL</b>	5,257.94	15.04%	24,830.61	71.05%	369.61	1.06%	4,491.17	12.85%	34,949.33	100.00%



सारणी-19  
निकर्षित मात्रा

क्र.सं.	अभिकरण	मुख्य निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
2.	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
3.	अन्य द्वारा	शून्य	7.89 घ.मी.	शून्य
	कुल	शून्य	7.89 घ.मी.	शून्य





TABLE - XIX  
QUANTITY DREDGED

Sr.No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1	By Port Dredgers	Nil	Nil	Nil
2	By D.C.I.	Nil	Nil	Nil
3	By Others	Nil	7.89 Cu Mt.	Nil
Total		Nil	7.89 Cu Mt.	Nil



सारणी - 20  
31 मार्च 2017 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
188	46	338	113	836	-	--	--	94	--	1615



TABLE - XX  
EMPLOYMENT AT PORT -CLASSWISE AS ON 31<sup>ST</sup> MARCH, 2017

CLASS-I	CLASS-II	NON CARGO HANDLING WORKERS		CARGO HANDLING WORKERS OTHER THAN SHORE WORKERS	CARGO HANDLING SHORE WORKERS (CATEGORY)			CLASS-IV	TOTAL	
		CLERICAL	OTHERS		A	B	C			NON CARGO HANDLING WORKERS
188	46	338	113	836	-	--	--	94	--	1615



सारणी-21  
दुर्घटनाओं का विवरण

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राणघातक		अपघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु से टकराकर	-	-	-	-	-	-
2.	वस्तु गिरने से	-	-	02	-	02	-
3.	गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
4.	बीच में दबने से	-	-	01	-	01	-
5.	से गिरकर	-	-	-	-	-	-
	क) समस्तर	-	-	01	-	01	-
	ख) विषम स्तर	-	-	03	-	03	-
6.	वस्तु से टकराकर	-	-	01	-	01	-
7.	कुचल जाने से	-	-	-	-	-	-
8.	अन्य	-	-	03	-	03	-
9.	कुल	-	-	11	-	11	-



TABLE – XXI  
PARTICULARS OF ACCIDENTS 2016-2017

क्र. सं.	Type of Accident	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Striking against object	-	-	-	-	-	-
2.	Falling of object	-	-	02	-	02	-
3.	Wrong movement	-	-	-	-	-	-
4.	Caught in-between	-	-	01	-	01	-
5.	Falling from	-	-	-	-	-	-
	A) Same Level	-	-	01	-	01	-
	B) Different Level	-	-	03	-	03	-
6.	Struck by object	-	-	01	-	01	-
7.	Run over Other	-	-	-	-	-	-
8.	Other	-	-	03	-	03	-
9.	<b>Total</b>	-	-	11	-	11	-



सारणी-22  
वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2015-16	2014-15
<b>1.</b>	<b>पूंजी पर प्रतिलाभ</b>		
क	कर से पूर्व लाभ	1,344.74	1,091.62
ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	8.63	2.89
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	434.59	295.04
घ	ब्याज से पूर्व लाभ (क+ख-घ)	918.77	799.47
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	3603.38	3555.27
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/च)	25.50%	22.49%
<b>2</b>	<b>पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष के लिए ऋण</b>		
क	देय ब्याज सहित ऋण	556.84	41.37
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	7,935.66	7,037.73
ग	अनुपात	0.07	0.01
<b>3</b>	<b>वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ</b>		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सावधि जमा निकालकर)	4,241.20	3772.79
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	3,136.98	2643.80
ग	अनुपात	1.37:1	1.43:1
<b>4</b>	<b>कुल परिसम्पत्तियों के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ</b>		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	4241.20	3772.79
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	11,850.21	9906.20
ग	अनुपात	0.36:1	0.38:1
<b>5</b>	<b>प्रचालनीय अनुपात</b>		
क	प्रचालनीय व्यय	804.97	693.12
ख	प्रचालनीय आय	1,700.97	1,665.10
ग	अनुपात (प्रतिशत में)	47.32%	41.63%



**TABLE - XXII**  
**FINANCIAL INDICATORS**

(₹ in Crores)

Sl.No.	Description	2016-17	2015-16
1	<b>Return on Capital Employed</b>		
a	Profit before Tax	1,344.74	1,091.62
b	Add : Interest on Loan	8.63	2.89
c	Less : interest on Investment	434.59	295.04
d	Profit before interests	918.77	799.47
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3603.38	3555.27
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	25.50%	22.49%
2	<b>Debt to Reserves &amp; Surplus</b>		
a	Debt including interest due	556.84	41.37
b	Reserves & Surplus	7,935.66	7,037.73
c	Ratio	0.07	0.01
3	<b>Current Assets to Current Liabilities</b>		
a	Current Assets (Excl. TDR)	4,241.20	3772.79
b	Current Liabilities & Provisions	3,136.98	2643.80
c	Ratio	1.37:1	1.43:1
4	<b>Current Assets to Total Assets</b>		
a	Current Assets (Excl. TDR)	4241.20	3772.79
b	Total Assets	11,850.21	9906.20
c	Ratio	0.36:1	0.38:1
5	<b>Operating Ratio</b>		
a	Operating Expenditure	804.97	693.12
b	Operating Income	1,700.97	1,665.10
c	Ratio	47.32%	41.63%



सारणी-23  
नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय (करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय ( वार्षिक 2016-17 )	850.20	38.76
बजट प्राक्कलन	850.20	38.76
संशोधित प्राक्कलन	510.13	52.25
आंतरिक संसाधन	850.20	38.76
बजट सहायता	--	--
अन्य	--	--
<b>कुल</b>	<b>850.20</b>	<b>38.76</b>
वास्तविक व्यय 2016-17		
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	21,617.05	-
अंतरिक संसाधन	2,831.05	-
बजट सहाय्यता	-	-
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18,786.00	-
<b>कुल</b>	<b>43,234.10</b>	<b>-</b>
12 वीं योजना में वास्तविक व्यय 2016-17 तक	1,962.92	62.06





**TABLE - XXIII**  
**Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme**

DescriptionPlan	Work	Non Plan Wrks
<b>Current Year</b>		
<b>Approved Outlay ( Annual 2016-17)</b>	<b>850.20</b>	<b>38.76</b>
Budget Estimates	850.20	38.76
Revised Estimates	510.13	52.25
Internal Resources	850.20	38.76
Budgetary Support	--	--
Other	--	--
<b>Total</b>	<b>850.20</b>	<b>38.76</b>
<b>Actual Expenditure in 2016-17</b>		
<b>Cumulative for the Plan Period</b>		
Proposed Outlay During XII Plan	21,617.05	-
Internal Resources	2,831.05	-
Budgetary Support	-	-
Other & BOT	18,786.00	-
<b>Total</b>	<b>43,234.10</b>	<b>-</b>
<b>Actual Outlay During XII Plan upto 2016-17</b>	<b>1,962.92</b>	<b>62.06</b>



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।  
This Page is kept intentionally blank