



विषय सूची / CONTENTS

भाग PART - I

1. न्यासी मंडल
BOARD OF TRUSTEES
2. प्रधान अधिकारी
PRINCIPAL OFFICERS
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट
CHAIRMAN'S REPORT

भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ
HIGHLIGHTS
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट.
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जीटीआईपीएल टर्मिनल
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : GTIPL Terminals
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT
9. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ
BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS
10. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा
OPERATING PERFORMANCE PROFILE
11. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE
12. सामान्य सूचना
GENERAL INFORMATION

भाग Part-III

- सांख्यिकीय सूचना
STATISTICAL INFORMATION



भारत के माननीय राष्ट्रपति श्री रामनाथ कोविंद के करकमलों से हिन्दी दिवस, 14 सितम्बर 2017 को राष्ट्रपति भवन, नई दिल्ली में वर्ष 2016-17 का द्वितीय राजभाषा कीर्ति पुरस्कार प्राप्त करते हुए जनेप न्यास के उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.। इस अवसर पर भारत के मा. गृहमंत्री श्री राजनाथ सिंह, गृहराज्य मंत्री श्री किरन रिजिजू और हंसराज अहीर तथा अन्य गणमान्य व्यक्ति भी उपस्थित थे।

Shri Neeraj Bansal, IRS, Dy. Chairman JNPT receiving Rajbhasha Kirti Puraskar 2016-17 from the Hon'ble President of India Shri Ramnath Kovind, on Hindi Day, 14th September 2017 at Rashtrapti Bhavan, New Delhi in the presence of Shri Rajnath Singh, Hon'ble Home Minister, Shri Kiran Rijiju and Shri Hansaraj Ahir, Minister of state for home Affairs and other dignitaries.



अधिकतम कंटेनर प्रहस्तन के लिए जनेप कं.ट.कर्मचारियों का अभिनंदन करते हुए अध्यक्ष, श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.
Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT felicitating the JNPCT employees for highest container handling record



वर्ष 2015-16 और अप्रैल 2016 में सर्वोच्च निष्पादन के लिए जनेप कंटेनर टर्मिनल के कर्मचारियों और अधिकारियों को बधाई देते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.
Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT congratulating the staff and officers of JNPCT for achieving record performance in the year 2015-16 and in April 2016



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



मुख्य कार्यकारी अधिकारियों के लिए डीपीडी पर आयोजित विशेष सत्र में जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से, जवाहर सीमा शुल्क के मुख्य आयुक्त, डॉ. जॉन जोसेफ, भा.रा.से. और भारतीय पत्तन संघ के अध्यक्ष श्री संजय भाटिया, भा.प्र.से. Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT, Dr John Joseph, IRS- Chief Commissioner at Jawahar Customs & Shri Sanjay Bhatia, IAS, IPA Chairman at the special session on DPD organised for CEOs.



सीधे पत्तन में सुपुर्दगी (डीपीडी) पर व्यापार जगत के लिए आयोजित कार्यशाला में अतिथियों के साथ जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से. एवं उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT, Shri Neeraj Bansal, IRS, Deputy Chairman JNPT along with dignitaries at Direct Port Delivery Workshop conducted for the trade



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जने पत्तन की वित्त वर्ष के दौरान प्राप्त उपलब्धियों तथा स्वच्छ भारत अभियान के बारे में प्रेस को संबोधित करते हुए पत्तन के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से. तथा उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.
Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman and Shri Neeraj Bansal, IRS, Deputy Chairman, JNPT addressing the Press conference on the financial year achievements and Swachch Bharat initiatives of JNPort



विशेष आर्थिक क्षेत्र निवेशक सम्मेलन में निवेशकों को संबोधित करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.
Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT addressing the investors at the SEZ investor summit.



विश्व पर्यावरण दिवस के अवसर पर ज ने पत्तन द्वारा की गई विविध हरित पहलों के बारे में उपस्थित जनों को संबोधित करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT addressing the gathering on the various green initiatives taken by JNPort on the occasion of World Environment Day



हरोपा पत्तन के अध्यक्ष श्री हेर्वे मार्टेल का स्वागत करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.
Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT welcoming Mr. Herve Martel, President Haropa Ports to JNPT



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जनेप पत्तन में 'व्यापार करने में सुगमता' की पहल पर 12 महापत्तनों के यातायात प्रबंधकों को संबोधित करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से. तथा उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भारा.से.

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman JNPT and Shri Neeraj Bansal, IRS, Dy.Chairman, JNPT addressing the Traffic Managers of 12 Major Ports on the Ease of Doing Business Initiatives of JNPort



प्रशिक्षण केंद्र का उद्घाटन करते हुए बेलजियम के उप प्रधानमंत्री श्री अलेक्जेंडर डि क्रू, भा.प.सं. के अध्यक्ष श्री संजय भाटिया, श्री रविंद्र अग्रवाल, संयुक्त सचिव (सागरमाला), पोत परिवहन मंत्रालय, जनेप न्यास के प्रभारी अध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भारा.से. तथा अन्य गणमान्य व्यक्ति

Mr. Alexander De Croo, Hon'ble Deputy Prime Minister of Belgium, Shri Sanjay Bhatia, Chairman, IPA, Shri Ravindra Agrawal, Joint Secretary (Sagarmala), Ministry of Shipping, Shri Neeraj Bansal, IRS Chairman Incharge, Jawaharlal Nehru Port Trust and other dignitaries at the inauguration of the training centre)



अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाते हुए जनेप विद्यालय के छात्र
Students of JNPT school celebrating the International Yoga Day



गेटवे पुरस्कार 2017 में 'वर्ष का सर्वश्रेष्ठ कंटेनर टर्मिनल' पुरस्कार ग्रहण करते हुए जनेप न्यास के उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.
Shri Neeraj Bansal, IRS, Deputy Chairman, JNPT accepting the Container Terminal of the Year award at The Gateway Awards 2017



विषय सूची/ CONTENTS

भाग PART - I

1. न्यासी मंडल
Board of Trustees
2. प्रधान अधिकारी
Principal Officers
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट
Chairman's Report



न्यासी मंडल

न्यासी का नाम	प्रतिनिधित्व
श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
श्री प्रवीर कृष्ण, भा.प्र.से. संयुक्त सचिव (पत्तन)	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (दिसम्बर, 2016 तक)
श्री वरुण मित्रा, संयुक्त सचिव (पत्तन)	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (जनवरी, 2017 से)
श्री दीपक शेटी, भा.रा.से., नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि (दिसम्बर, 2016 तक)
डॉ. मालिनी वी. शंकर, नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय की प्रतिनिधि (जनवरी, 2017 से)
श्री भूषण ए. गगरानी उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सिडको)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि
श्री शैलेंद्र कुमार मुख्य माल यातायात प्रबंधक, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि
श्री राजीव टंडन प्रधान सीमा शुल्क आयुक्त (सामान्य)	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (जुलाई, 2016 तक)
कॉमोडोर ए. के. अग्रवाल नौसेना प्रभारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि



BOARD OF TRUSTEES

NAME	REPRESENTING
Shri Anil Diggikar, IAS	Chairman
Shri Neeraj Bansal, IRS	Dy. Chairman
Shri Pravir Krishna, IAS Joint Secretary.(Ports)	Representing Ministry of Shipping (up to Dec. 2016)
Shri Barun Mitra, IAS Joint Secretary.(Ports)	Representing Ministry of Shipping (for Jan 2017)
Shri Deepak Shetty, IRS Director General of Shipping	Representing Director General of Shipping (up to Dec, 2016)
Dr. Malini V. Shankar, IAS Director General of Shipping	Representing Director General of Shipping (From Jan, 2017)
Shri Bhushan A. Gagarani, IAS Vice Chairman & MD(CIDCO)	Representing Govt. of Maharashtra
Shri Shailendra Kumar Chief Freight Traffic Manager, Central Railway	Representing Indian Railway
Shri Rajeev Tandon, IRS Principal Commissioner of Customs, (General)	Representing Department of Customs, (Up to July 2016)
Cmde A. K. Agarwal Naval Office-in-Charge (Maharashtra)	Representing Defense Services



न्यासी मंडल

उपमहानिरीक्षक केबीएल भटनागर	तटरक्षक बल के प्रतिनिधि
श्री विश्वनाथ सिन्हा, संयुक्त सचिव	पर्यावरण एवं वन तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि
श्री अनिल देवली	अन्य हितों के प्रतिनिधि
श्री रामचंद्र भोगले	अन्य हितों के प्रतिनिधि (एएमटीओआईए)
श्री शैलेश भाटिया	अन्य हितों के प्रतिनिधि (एएमटीओआईए)
श्री महेश रतनलाल बालदी	अन्य हितों के प्रतिनिधि
श्री सुरेश काशीनाथ हावरे	अन्य हितों के प्रतिनिधि (सितम्बर, 2016 तक)
श्री प्रमोद एस. जठार	अन्य हितों के प्रतिनिधि (अक्तूबर, 2016 से)
श्री विवेक देशपांडे	अन्य हितों के प्रतिनिधि
श्री अविनाश देव	अन्य हितों के प्रतिनिधि



BOARD OF TRUSTEES

DIG KBL Bhatnagar	Representing Coast Guard.
Shri Bishwanath Sinha, IAS Joint Secretary	Ministry of Environment Forest & Climate Change.
Shri Anil Devli	Representing Other Interests
Shri Ramchandra Bhogale	Representing Other Interests (MCCIA)
Shri Sailesh Bhatia	Representing Other Interests (AMTOI)
Shri Mahesh Ratanlal Baldi	Representing Other Interests
Shri Suresh Kashinath Haware	Representing Other Interests (up to September 2016)
Shri Pramod S. Jathar	Representing Other Interests (From October 2016)
Shri Vivek Deshpande	Representing Other Interests
Shri Avinash Deo	Representing Other Interests



प्रधान अधिकारी

श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
श्री शिशिर श्रीवास्तव, भा.रा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी
श्री नरेश कुमार	मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव
श्री ए. जे. लोखंडे	मुख्य प्रबंधक (पयोवि), (23 सितम्बर, 2016 तक)
श्री एस. मदभावी	मुख्य प्रबंधक (पयोवि) (26 सितम्बर, 2016 से)
श्री ए. के. बोस	मुख्य प्रबंधक (यातायात) (7 जुलाई, 2016 तक)
डा. सी. उन्नीकृष्णन नायर	मुख्य प्रबंधक (यातायात) (7 जुलाई, 2016 से)
श्री संजय गांगण	मुख्य प्रबंधक (वित्त) (20 अगस्, 2016 से)
कप्तान अमित कपूर	उप संरक्षक (11 जुलाई, 2016 से)
कप्तान बी.एस.कुमार	हार्बर मास्टर

पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन,

शेवा, नवी मुंबई - 400 707

दूरभाष सं. 022- 27244025

फैक्स सं. 022- 27244020

वेबसाइट : <http://www.jnport.gov.in>



PRINCIPAL OFFICER

Shri Anil Diggikar, IAS	Chairman
Shri Neeraj Bansal, IRS	Dy. Chairman
Shri Shishir Srivastava, IRS	Chief Vigilance Officer
Shri Naresh Kumar	Chief Manager (Admn) & Secy.
Shri A.J. Lokhande	Chief Manager (PPD) (Upto 23rd Sept.2016)
Shri S. Madbhavi	Chief Manager (PPD)(From 26th Sept.2016)
Shri A.K. Bose	Chief Manager (Traffic)(Upto 7th July 2016)
Dr. C. Unnikrishnan Nair	Chief Manager (Traffic)(From 7th July, 2016)
Shri Sanjay Gangan	CM(Finance)(From 20th August, 2016)
Capt. Amit Kapoor	Dy. Conservator (From 11th July 2016)
Capt. B.S. Kumar	Harbour Master

PORT OFFICE, SHEVA
Administration Building
Sheva, Navi Mumbai – 400 707
Tel. No. 022 27244025
Fax No. 022 27244020
Web site : <http://www.jnport.gov.in>



अध्यक्ष की रिपोर्ट



- 1.0 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2016-17 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है।
- 2.0 पत्तन ने वर्ष 2016-17 के दौरान 4.58 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है। वर्ष के दौरान पत्तन ने 62.15 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जबकि पिछले वर्ष 64.03 मिलियन टन का प्रहस्तन किया गया था। पत्तन द्वारा नियंत्रित और प्रचालित जनेप कंटेनर टर्मिनल पर यातायात टीईयू के संदर्भ में 7.33% तथा टनों में 1.78% बढ़ गया है। बल्क कार्गो यातायात भी पिछले वर्ष की तुलना में 5.31% बढ़ गया है। दो बीओटी प्रचालकों, यथा -एनएसआईसीटी और एपीएमटी के यातायात में टीईयू के संदर्भ में 27.12% और 3.64% की तथा टनों में 26.17% और 10.36% की कमी आई है। कुल मिलाकर, पिछले वर्ष प्रहस्तित 4.49 मिलियन टीईयू की तुलना में जनेप पत्तन ने इस वर्ष 4.50 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया। इसमें से 1.53 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन जनेप कं.ट. द्वारा (34.09%), 0.73 मिलियन टीईयू एनएसआईसीटी द्वारा (16.19%), 0.45 मिलियन टीईयू एनएसआईजीटी द्वारा (9.89%) तथा शेष 1.79 मिलियन टीईयू का (39.83%) का प्रहस्तन एपीएम टर्मिनल द्वारा किया गया। जनेप पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 8.45 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 53.28 प्रतिशत है।

- 3.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :

3.1 जनेप पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

जनेप न्यास ने प्रतिष्ठित चौथे कंटेनर टर्मिनल का छूट करार 22 दिसम्बर, 2014 को पीएसए सिंगापुर की सहायक संस्था मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि. को डीबीएफओटी आधार पर प्रदान किया। इस परियोजना में 2 कि.मी. की घाट लम्बाई होगी और इससे क्षमता में 4.8 मिलियन टन की वृद्धि होगी। यह परियोजना दो चरणों में पूरी की जा रही है। पहले चरण का कार्य चल रहा है और कार्य में लगभग 73% प्रगति हो चुकी है। पहले चरण का आरंभ दिसंबर, 2017 में नियत किया गया है।

3.2 मुंबई हार्बर चैनल और जनेप पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना (चरण-II) :

चैनल को 14 मी. से 15 मी. गहरा बनाने और चौड़ा करने की प्रधान तलकर्षण परियोजना पोत परिवहन मंत्रालय में विचाराधीन है जिससे 12,500 टीईयू क्षमता वाले जलयान ज्वार के समय घाट पर लग सकेंगे। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 2029 करोड़ है। इसका कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल परीक्षण का आरंभिक कार्य पूरा हो चुका है।



CHAIRMAN'S REPORT



1.0 I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2016-17.

2.0 JNPT has maintained its premier position in container handling, by achieving a throughput of 4.58 million TEUs of containers during 2016-17. During the year, the port handled 62.15 million tonnes of cargo as compared 64.03 million tonnes during the previous year. The throughput of the port owned and operated JNP Container Terminal grew by 7.33% in terms of TEUs and 1.78% in terms of tonnes. Traffic of bulk cargo also increased by 5.31% as compared to previous year. Two BOT operators, NSICT and APMT have shown negative growth, of -27.12% and -3.64% in terms of TEUs and -26.17% and -10.36% in terms of tonnage respectively.

In all, against 4.49 million TEUs handled in the previous year, the JN Port handled 4.50 Million TEUs. The share of JNPCT was 1.53 million TEUs (34.09%), the share of NSICT was 0.73 Million TEUs (16.19%), the share of NSIGT was 0.45 Million TEUs (9.89%) and the remaining 1.79 million TEUs (39.83%) were contributed by M/s. APM Terminals. The container traffic handled by JN Port accounts for 53.28% of the total container handling of 8.45 Million TEUs by all Major Ports in the country in 2016-17.

3.0 The following development projects were under implementation during the year:

3.1 Development of Fourth Container Terminal.

On December 2014, JNPT awarded the concession for the prestigious 4th container terminal to M/s. Bharat Mumbai Container subsidiary of PSA, Singapore) on DBFOT basis with a capacity of 4.8 million tonnes with Quay length of 2 kms. The project is taken up in 2 phases. The construction of Phase-1 is in progress and overall 73% progress is achieved. The schedule commissioning of Ph-I is Dec. 2017.

3.2 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase II).

The Capital Dredging Project for deepening and widening of (Phase II) from 14 Mtrs to 15 Mtrs draft is under consideration by the Ministry of Shipping, which will enable berthing of vessels of 12,500 TEUs capacity by using tidal window. The estimated project cost is Rs. 2029 crores. The work is awarded in March 2017. The preliminary site survey is completed.



अध्यक्ष की रिपोर्ट

3.3 राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आम्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाना :

प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय विमानतल की सीमाओं पर राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आम्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाने की कुल 43.91 किलोमीटर की रु. 2935.91 करोड़ की परियोजना का कार्य प्रगति पर है। यह कार्य चार चरणों में पूरा किया जाएगा। इस परियोजना का वित्त पोषण जनेप न्यास द्वारा भारतीय स्टेट बैंक, हाँगकाँग और डीबीएस, सिंगापुर से 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर अर्थात रु. 2600 करोड़ का ईसीबी (बाह्य व्यावसायिक ऋण) ऋण लेकर किया जाएगा।

3.4 यार्ड के इष्टतम उपयोग के लिए कंटेनर यार्ड की पुनर्संरचना :

इस परियोजना से यार्डों के इष्टतम उपयोग में सहायता होगी और निष्पादन मानदण्डों में सुधार आएगा। इसके पहले चरण का कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।

3.5 न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के समीप रेल पटरी के ऊपर पुल का निर्माण :

मध्य रेल ने न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के निकट वर्तमान समपार के बदले में उसके ऊपर चार लेन के पुल के निर्माण का कार्य रु. 46,15,90,744/- की लागत पर आरंभ किया गया। यह कार्य मध्य रेल और जनेप न्यास के बीच भागीदारी आधार पर किया गया। यह कार्य जनवरी, 2017 में पूरा हो चुका है और पुल पर यातायात आरंभ हो गया है।

3.6 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों (आरटीजीसी) का आधुनिकीकरण :

जनेप न्यास ने मार्च, 2017 तक 15 ई-आरटीजीसी की आपूर्ति का कार्य मेसर्स सेनी ग्रुप ऑफ कम्पनीज़ को रु. 160 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिया है। एजेन्सी द्वारा जुलाई, 2017 तक 06 आरटीजीसी प्रदान कर दी जाएँगी। शेष आरटीजीसी की आपूर्ति सितम्बर, 2017 तक की जाएगी।

3.7 पत्तन के अंदर साझा रेल यार्ड का विकास :

यह कार्य इंडियन पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड द्वारा पूरा किया जाएगा। कार्य मार्च, 2017 में रु. 91,91,84,900/- की लागत पर सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।

3.8 पत्तन क्षेत्र में Y जंक्शन पर फ्लाय ओवर का विकास : जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र के अंदर दो फ्लाय ओवर के निर्माण का कार्य सौंपा है :

- उत्तरी द्वार संकुल पर फ्लाय ओवर के निर्माण का कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।
- वाय जंक्शन के समीप फ्लाय ओवर के निर्माण का कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।

3.9 जनेप न्यास में पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र में बुनियादी संरचना का विकास :

जनेप पत्तन ने लगभग 277 हैक्टेयर क्षेत्र में विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने की योजना बनाई है। भूमि विकास का कार्य पूरा हो चुका है और चार दीवारी के निर्माण का कार्य भी लगभग पूरा हो चुका है। सड़कों, नालियों, पटरियों जैसे बुनियादी संरचना के अन्य विकास कार्यों के लिए ईपीसी आधार पर निविदाएँ मंगवाई गई थीं। परियोजना की संशोधित लागत रु. 555 करोड़ है। यह कार्य 06/10/2016 को सौंपा गया था और लगभग 13% कार्य पूरा हो चुका है।

3.10 एकीकृत केंद्रीय पार्किंग प्लाज़ा का विकास

बुनियादी संरचना के विकास के अतिरिक्त कार्य जैसे ऊपरी पटरी, भवनों, पक्की नालियों, अग्निशमन, द्वार, चारदीवारी आदि कार्य 45 हैक्टेयर क्षेत्र में आरंभ किए गए हैं। यह कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है और लगभग 5% प्रगति हो चुकी है।

3.11 तटीय घाट का विकास

भूमि सुधारित क्षेत्र के 11 हैक्टेयर के बैंक अप क्षेत्र में दो पहुँच सेतुओं के साथ तटीय घाट के निर्माण का कार्य आरंभ किया गया है और कार्य 31 मार्च, 2017 को सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है और लगभग 0.5% प्रगति हो चुकी है।

3.12 सौर ऊर्जा परियोजना (25 मेगावाट)

वर्तमान में जनेप न्यास द्वारा पत्तन के भवनों की छत पर 0.8 मेगावाट की सौर परियोजना आरंभ की गई है। 25 मेगावाट की अतिरिक्त सौर परियोजना के विकास के लिए जनेप न्यास को अपनी आवश्यकता के लिए मुक्त रूप से ऊर्जा प्राप्त करने की अनुमति दी गई है। जनेप न्यास ऊर्जा वितरण लाइसेंस प्राप्त करने की प्रक्रिया में है ताकि वह इस क्षेत्र के सभी उपभोक्ताओं को ऊर्जा की आपूर्ति कर सके। वितरण लाइसेंस



CHAIRMAN'S REPORT

3.3 Widening of NH 4B , SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes

The project of “ Widening of NH-4B , SH—54 and Amra Marg to 6/8 lanes on the boundaries of the proposed Navi Mumbai international level at total project cost of Rs. 2935.91 Crores for a total length of 43.91 KMs is in progress. The work is taken up in 4 phases. The funding is being done by JNPT by obtaining ECB loan from SBI Hongkong & DBS Singapore, for loan amount of 400 million USD i.e. Rs. 2600 crores.

3.4 Restructuring of Container Yard for optimal yard utilization

This project will help in optimum utilization of yards and will improve the performance parameters. The work of phase-I is awarded in March, 2017. The work is commenced at site.

3.5 Construction of ROB near Nhava Sheva Police Station.

The Central Railway has taken up the work of construction of four lane ROB near Nhava- Sheva Police Station in lieu of the existing level crossing at the cost of Rs. 46,15,90,744/- on cost sharing basis between Central. The work is completed in Jan. 2017 and ROB is opened to traffic.

3.6 Modernization of Cargo Handling Equipments RTGCs.

JNPT has awarded the work of supply of 15 Nos e-RTGCs to M/s. Sany Group of Companies, with an estimated cost of Rs. 160 crores by March 2017, 6 Nos. of e- RTGCs will be supplied by the agency in July-2017. The remaining e-RTGCs will be supplied by Sept 2017.

3.7 Development of Common Rail yard inside Port.

The work is taken up through Indian Port Road Company Ltd. (IPRCL). The work is awarded in March 2017 at the price of Rs. 91,91,84,902/-. The work is commenced at site.

3.8 Development of Fly over in Port area at Y Junction

The Port has awarded the work of two fly overs in JN Port area.

i) The work of construction of fly over at North Gate complex is awarded in March 2017. The work is commenced at site.

ii) The work of construction of fly over near 'Y' Junction is awarded in March 2017. The work is commenced at site.

3.9 Development of Infrastructure in Port based Multi Product SEZ at JNPT.

JN Port has planned SEZ in 277 Hectares area. The work of land development is completed and construction of boundary wall work is substantially completed. For further infrastructure development such as Roads, Drains, Pavements etc. the tenders were invited on EPC mode with revised estimated cost of the project is Rs. 555 crores. The work is awarded on 06/10/2016 and overall 13% progress is achieved.

3.10 Development of integrated centralized parking plaza

The work of development of further infrastructure work in 45 hectare area such as top pavement, buildings, RCC drains, firefighting, gates boundary wall etc. is taken up. This work was awarded in March, 2017. The work is commenced at site and overall 5% progress is achieved.

3.11 Development of Coastal Berth.

The work of construction of Coastal Berth along with two approaches bridges in backup of reclamation area is 11 ha. has been taken up, the work was awarded on 31st March, 2017. The work is commenced at site and overall 0.5% progress is achieved.

3.12 Solar power Projects(25MW)

At present solar project of 0.8 MW on roof tops of Port Buildings taken by JNPT. For development of additional solar power project of 25 MW, JNPT is permitted to procure power through open access for its own consumption. JNPT is pursuing Power



अध्यक्ष की रिपोर्ट

मिलने के बाद ऊर्जा वितरण करार किया जा सकेगा ।

3.1.3 वर्धा में ड्राय पोर्ट का विकास

भारत सरकार के पोत परिवहन मंत्रालय ने सागरमाला परियोजना के माध्यम से पत्तनों के विकास को एकीकृत करके भारतीय समुद्री परिवहन क्षेत्र में आमूल-चूल परिवर्तन करने के लिए एक समग्र और भविष्यदर्शी योजना तैयार की है । योजना के हिस्से के रूप में मंत्रालय ने अगस्त, 2014 में महाराष्ट्र के वर्धा जिले में सिंदी गाँव में एक ड्राय पोर्ट के विकास की घोषणा की ।

3.1.4 ड्राय पोर्ट का विकास विदर्भ क्षेत्र में उद्योगों को प्रभावी परिवहन सेवा प्रदान करने और पत्तन में कार्गो कार्य व्यापार बढ़ाने के लिए किया जाएगा । ड्राय पोर्ट का विकास 140 हेक्टेयर के क्षेत्र में चरणबद्ध रूप से किया जाना प्रस्तावित है जिसमें से 21 हेक्टेयर का विकास पहले चरण में किया जा रहा है । इस परियोजना में सीमा शुल्क निकासी सुविधाओं, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, भंडार गृहों, कोल्ड स्टोरेज, द्रव भण्डारण, ट्रक टर्मिनलों आदि जैसे आयात निर्यात आधारित उद्योगों के लिए एक ही स्थान पर आवश्यक सुविधाएँ होंगी ।

3.1.5 मेसर्स ईवाय एलएलपी को ड्राय पोर्ट की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और आवश्यक अनुमतियाँ और अनुमोदन प्राप्त करने के लिए नियुक्त किया गया है । यह रिपोर्ट जुलाई, 2017 तक तैयार हो जाएगी । विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार होने के बाद ड्राय पोर्ट के विकासकर्ता की नियुक्ति की जाएगी जिसकी निविदा प्रक्रिया अक्टूबर, 2017 तक पूरी होने की संभावना है । यह ड्राय पोर्ट नागपुर-वर्धा मार्ग द्वारा मध्य रेल के नेटवर्क से, नागपुर-मुंबई सुपर कम्युनिकेशन एक्सप्रेसवे और मध्य, दक्षिणी और उत्तरी भारत के प्रमुख शहरों से छः लेन के राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ा हुआ होगा । पत्तन द्वारा पहचाने गए क्षेत्र में भूमि अधिग्रहण पूर्ण कर लिया है । ड्राय पोर्ट की चारदीवारी के निर्माण का कार्य अगस्त, 2017 तक आरंभ होगा । जनेप पत्तन ने ड्राय पोर्ट में रेलवे साइडिंग के कार्य की योजना बनाने और विकास के लिए मेसर्स इंडियन पोर्ट रेल कापोरेशन लिमिटेड को नियुक्त किया है । मेसर्स आईपीआरसीएल द्वारा ड्राय पोर्ट में रेलवे साइडिंग के निर्माण के लिए निविदाएँ जारी कर दी गई हैं और इस कार्य के अक्टूबर, 2017 तक आरंभ होने की संभावना है ।

3.1.6 जालना में ड्राय पोर्ट का विकास

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने मराठवाड़ा क्षेत्र के यातायात को सेवा देने के उद्देश्य से जालना में भी ड्राय पोर्ट का विकास आरंभ किया है । यह स्थल दिल्ली-मुंबई औद्योगिक क्षेत्र के सीधे प्रभाव क्षेत्र में आता है । परियोजना के लिए आवश्यक भूमि जनेप न्यास द्वारा अधिग्रहीत की जा चुकी है ।

यह ड्राय पोर्ट एक रेल आधारित सुविधा होगी जिसमें कार्गो प्रहस्तन के लिए सारी आवश्यक आधारभूत सुविधाएँ और उपस्कर होंगे । ड्राय पोर्ट के साथ साथ यहाँ कार्गो के अंतर्देशीय संचलन के लिए और औद्योगिक सुविधाएँ स्थापित करने के लिए पृथक स्थान उपलब्ध होगा । इस ड्राय पोर्ट को जालना और मराठवाड़ा क्षेत्र में अवस्थित उद्योगों से उत्साहवर्धक प्रतिसाद मिला है और जनेप न्यास को ड्राय पोर्ट क्षेत्र से लगे हुए क्षेत्रों में उद्योग स्थापित करने के लिए लगभग 12 प्रस्ताव/समझौता ज्ञापन प्राप्त हो चुके हैं ।

1.5 कि.मी. के विशेष पहुँच मार्ग के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य आरंभ हो चुका है और जल्द ही उसे पूर्ण कर लिया जाएगा पहुँच मार्ग और रास्ते के ऊपर पुल के निर्माण का नियोजन और आकलन मेसर्स ध्रुव कंसल्टेंसी सर्विसेज़ प्रा. लि. द्वारा किया जा रहा है । रास्ते के ऊपर पुल के निर्माण के साथ रेल सम्पर्क का नियोजन, आकलन और निविदा कार्य मेसर्स इंडियन पोर्ट रेल कापोरेशन लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है । प्रस्तावित रेल संरेखण पर आने वाली निजी भूमि की अधिग्रहण प्रक्रिया भी आरंभ हो चुकी है और जल्द ही पूरी कर ली जाएगी ।

पत्तन ने ड्राय पोर्ट की विनिमय परामर्शी सेवा के लिए मेसर्स ईवाय एलएलपी को नियुक्त किया है । ड्राय पोर्ट के सार्वजनिक निजी भागीदारी के आधार पर विकास के लिए विकासकर्ता के चयन के लिए निविदाएँ अगस्त, 2017 में जारी करने की संभावना है ।

3.1.7 हरित पत्तन के लिए पहल

- 1) पर्यावरणीय मानकों की निगरानी - आस-पास का जल, समुद्री जल, समुद्री परिस्थितिकी, पीने का पानी ।
- 2) कार्गो प्रहस्तन उपस्करों, ट्रैक्टर ट्रेलरों, रीच स्टेकर से होनेवाले उत्सर्जन की जाँच ।
- 3) ध्वनि प्रदूषण की निगरानी ।
- 4) जैव-चिकित्सा अपशिष्ट प्रबंधन नियमों के अनुसार जैव-चिकित्सा अपशिष्ट का निपटान ।



CHAIRMAN'S REPORT

Distribution License to be able to supply power to all other consumers in the area. Power Purchase Agreement will be entered once the issue of Distribution License is cleared.

3.13 Development of Dry Port at Wardha

The Ministry of Shipping, Govt. of India, through "Sagarmala" project have chalked out a holistic and futuristic roadmap to transform India's logistics landscape by integrating the development of the Ports. As part of the plan, the Ministry had in August 2014 announced the development of a Dry Port in Sindi village in Wardha district of Maharashtra.

3.14 The Dry Port shall be developed in a bid to cater effective logistics services to the industries in Vidarbha region and improve cargo throughput at the Port. The Dry Port is proposed to be constructed over an area of 140 Ha in phased development, of which around 21 ha is being developed in the Phase-I. The project would have the necessary facilities as one-stop shop for the EXIM based industries such as customs clearance facilities, Container Freight Station, Warehousing Space, Cold Storage, Liquid Storage, truck terminals etc.

3.15 M/s. EY LLP has been appointed to prepare the Detailed Project Report of the dry port and assist in securing the necessary clearances and approvals. The DPR shall be completed by July 2017. Subsequent to the DPR, the developer of the dry port shall be appointed, the tender process for which is expected to be completed by October 2017. The dry port shall get connected to the Central Railways network through Nagpur-Wardha line, to Nagpur-Mumbai Super Communication expressway and six lane National highways connecting major cities of central, south and northern India. The port has completed the land acquisition for the identified area. The construction work for the boundary wall of the dry port shall commence by August 2017. The port has appointed M/s. Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL) for planning and development of the railway siding at the port. The tenders for the preparation of railway siding at the dry port has been issued by M/s. IPRCL and the work is expected to commence by October 2017.

3.16 Development of Dry Port at Jalna:

Jawaharlal Nehru Port Trust has also initiated the development of a Dry Port at Jalna to cater to the traffic from the Marathwada region. The site location falls under direct influence zone of Delhi Mumbai Industrial Corridor. The required land (180 Hectares) for the project has already been acquired by JNPT.

The dry port would be a rail based facility having all the necessary infrastructure and equipment for the cargo handling. Along with the dry port, there would be separate space available for the domestic movement of cargo and also for setting up of the industrial facilities. The dry port has received a very warm response from the industries based at Jalna and other Marathwada region and about 12 proposals/Memorandum of Understanding have already been received by JNPT for setting up of industries adjacent to the dry port area.

The land acquisition for the exclusive approach road of 1.5 km length has been initiated and shall be completed soon. The planning and estimation of the approach road and ROB is being done by M/s. Dhruv Consultancy Services Pvt. Ltd. (DCSPL). The rail connectivity planning, estimation and tendering along with the associated ROB work is being undertaken by M/s. Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL). The acquisition process for private land falling on the proposed railway alignment has also been initiated and shall be completed soon. The port has appointed M/s. EY LLP for transaction advisory services for the dry port. The tenders for the selection of Developer of the dry port on PPP mode is expected to be issued by August 2017.

3.17 Green Port Initiatives

- 1) Monitoring of EMP- Ambient water, Marine Water, Marine Ecology, Drinking Water.
- 2) Emission checking of cargo handling equipment's, Tractor Trailers, Reach Stacker,
- 3) Monitoring of Noise pollution
- 4) Disposal of Bio- Medical waste as per Bio Medical waste Management Rules.



अध्यक्ष की रिपोर्ट

- 5) नियमानुसार खतरनाक अपशिष्ट का निपटान ।
- 6) जल मल उपचार संयंत्र का उन्नयन ।
- 7) पत्तन क्षेत्र में तथा नगरक्षेत्र में वृक्षारोपण ।
- 8) नवीकरणीय ऊर्जा स्रोत के लिए ऊर्जा उत्पादन परियोजना ।
- 9) सभी प्रकार के कचरे के समुद्र में निपटान पर प्रतिबंध ।
- 10) आईएमओ संकल्प मारपोल 70/78 के अनुसार जहाजों के लिए पर्याप्त ग्राही सुविधा का प्रावधान ।

3.1.8 निगमित सामाजिक दायित्व :

निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में जनेप न्यास को अपने निवल लाभ का 2 प्रतिशत निगमित - निधि के लिए रखना होता है । तदनुसार, जनेप न्यास ने वर्ष 2016-17 के लिए रु. 14 करोड़ का प्रावधान किया है । इस कार्यक्रम के अंतर्गत निम्नलिखित गतिविधियाँ चलाई जा रही हैं :

- I) **जलयुक्त शिवार कार्य** : महाराष्ट्र सरकार से प्राप्त अनुरोध के अनुसार जनेप न्यास को निगमित - निधि का उपयोग महाराष्ट्र के सूखा प्रभावित क्षेत्रों में जलयुक्त शिवार कार्य के लिए करना है । यह निधि निकर्षण, नालों/नदियों को चौड़ा और गहरा बनाने तथा मशीनों को किराए पर लेने के लिए खर्च की जाएगी। तदनुसार, जनेप न्यास को नंदुरबार, सोलापुर, उस्मानाबाद, वाशिम, जालना, यवतमाल, पुणे, लातूर और औरंगाबाद के जिला कलेक्टरों से जलयुक्त शिवार कार्यों के लिए निगमित - निधि से राशि जारी करने के अनुरोध प्राप्त हुए ओर जनेप न्यास ने रु. 5.08 करोड़ की कुल राशि जारी की ।

3.1.9 स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, मोटर गैराज, कर्मशाला में स्वच्छता अभियान चलाए गए। विद्यालयों, पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए । विद्यालयीन छात्रों द्वारा स्वच्छता पर एक रैली भी निकाली गई । स्वच्छ भारत अभियान के लिए चित्रकला तथा प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिताएँ भी आयोजित की गईं। वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं जिनमें पौधारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रंगाई, प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, मोटर गैराज, भंडार आदि के कार्यालय परिसरों, शौचालयों, आहातों और सीढ़ियों की साफ सफाई और रख रखाव शामिल हैं ।

- 4.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2016-17 में बढ़कर रु.1700.97 करोड़ हो गई जो वर्ष 2015-16 में रु.1665.10 करोड़ थी । वर्ष 2016-17 में प्रचालन व्यय रु.804.97 करोड़ रहा जबकि यह 2015-16 में रु. 693.11 करोड़ था । वर्ष 2016-17 में प्रचालन लाभ 896 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2015-16 में रु. 971.99 करोड़ था । वर्ष 2016-17 में कर पूर्व निवल लाभ रु.1344.73 करोड़ रहा जबकि यह पिछले वर्ष रु.1091.62 करोड़ था। कर पश्चात निवल लाभ वर्ष 2016-17 में रु.879.32 करोड़ रहा जबकि यह 2015-16 में रु. 718.69 करोड़ था ।

- 5.0 मैं यह कहना चाहूँगा कि उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं । यह उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण और समर्थन देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं ।

- 6.0 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ । भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन निगम, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की । मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ । आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया ।

- 7.0 मैं इस अवसर पर पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन जमीनी स्तर पर सफलतापूर्वक कर सका । मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री, माननीय पोत-परिवहन राज्यमंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका ।

(अनिल डिग्गीकर)



CHAIRMAN'S REPORT

- 5) Disposal of Hazardous Waste as per the rules.
- 6) Upgradation of Sewage Treatment plant,
- 7) Plantation in the Port Area, Township
- 8) Project for Energy Generation of Renewable Energy Source
- 9) Prohibition of Disposal of all kind of Garbage in Sea.
- 10) Provision of Adequate reception facilities for Ship as per IMO resolution MARPOL 70/78.

1.18 Corporate Social Responsibility :

As a part of CSR JNPT has to make the provision of 2% of the net profit for CSR fund. Accordingly JNPT has made the provision of Rs. 14 Crores for the year 2016-17. The following activities have been undertaken under this programme :-

- I) **Jalyukt Shiwar Work** : As per the requests received from Government of Maharashtra JNPT has to utilize CSR fund for Jalyukt Shiwar Work in drought affect areas of Maharashtra. The fund will be utilize for desilting, deep CCT widening and Deeping of Nala's/River and hiring of Machinery. Accordingly, JNPT received requests from the District Collectors of Nandurbar, Solapur, Usmanabad, Washim, Jalana, Yavatmal , Pune, Latur and Aurangabad for release of CSR funds for undertaking activities of Jalyukt Shiwar and JNPT released total funds amounting to Rs.5.08 crores.

- 1.19 As a Part of Swachh Bharat Abhiyan an oath was administered to the employees and cleanliness drives were conducted at Administration Building, Port Area, Hospital, Auto Garage, Workshop. The banners and posters were displayed in School, Port Area, Township, Shopping complex. The rally about cleanliness was conducted by the school children. The painting and quiz contest for school children were also carried out.

Many activities were carried throughout the year which includes Plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Admn.Bldg., POC, Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. Disposal of the old and not in use furniture/fixture, electrical and electronics equipment's was also done.

- 4.0 The Operating Income of the Port increased to Rs. 1700.97 Crores in 2016-17 from Rs.1665.10 Crores in 2015-16. The Operating Expenditure in 2016-17 was Rs. 804.97 Crores as against Rs. 693.11 Crores in 2015-16. The Operating Profit in 2016-17 is Rs. 896 Crores against Rs.971.99 Crores in the Previous Financial year. The Profit before Tax in 2016-17 has increased to Rs. 1344.74 Crores from Rs. 1091.62 Crores in 2015-16. The Net Profit after Tax in 2016-17 has increased to Rs. 879.32 Crores from Rs. 718.69 Crores in 2015-16.

- 5.0 I would like to state that the above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions etc. I also acknowledge valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

- 6.0 I, particularly appreciate the active co-operation and remarkable Contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways and the Customs Department have accelerated the achievement of a higher throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

- 7.0 I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the Trustees on the Port Trust Board for active support and guidance to take decisions on various projects at the ground level. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highway, Hon'ble Union Minister of State for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its pre-eminent position in the country.

(Anil Diggikar)



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोडा गया है ।
This Page is kept intentionally blank



विषय सूची / CONTENTS

PART - II

4.	मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS		26
5.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: जनेप कं.ट. : JNP CT	28
6.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईसीटी : NSICT	30
7.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: जीटीआईपीएल : GTIPL	32
8.	कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईजीटी : NSIGT	34
9.	बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE		36
10.	प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE		38
11.	वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE		60
12.	सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION		78



मुख्य विशेषताएँ : 2016-17

	विवरण	इकाई	2015-16	2016-17
1.	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	56.79	54.53
		लाख टी ई यू में	44.92	45.00
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	6.50	6.78
	ग) अन्य बल्क/वियोजित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.06	0.02
	घ) शुष्क बल्क (सीमेंट)	मिलियन टनों में	0.67	0.82
	योग	मिलियन टनों में	64.03	62.15
2.	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	2780	2720
3.	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	1665.10	1700.97
4.	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	693.12	804.97
5.	प्रचालन अनुपात	प्रतिशत	41.63%	47.32%
6.	कुल आय	करोड़ रुपयों में	1989.69	2166.24
7.	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	898.08	821.50
8.	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	372.93	465.42
9.	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	718.69	879.32
10.	योजना व्यय	करोड़ रुपयों में	325.88	417.19
11.	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत	22.49%	25.50%
12.	कुल कर्मचारी	संख्या में	1638	1615
13.	बोनस रहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	197.88	245.97
14.	प्रचालन व्यय में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत	28.55%	30.56%

2016-17 : जनेपकंट - 1,533,975 + एनएसआईसीटी - 728,560 + एपीएमटी - 1,792,503 + एनएसआईजीटी - 445,111 = 4,500,149 टीईयू

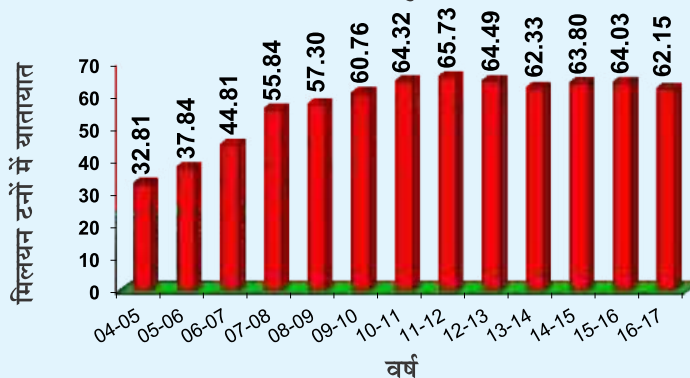
2016-17 : JNPCT - 1,533,975 + NSICT - 728,560 + APMT - 1,792,503 + NSIGT - 445,111 = 4,500,149 TEUs

2015-16 : जनेपकंट - 1,429,277 + एनएसआईसीटी - 999,680 + एपीएमटी - 1,860,283 + एनएसआईजीटी - 202,328 = 4,491,568 टीईयू

2015-16 : JNPCT - 1,429,277 + NSICT - 999,680 + APMT - 1,860,283 + NSIGT - 202,328 = 4,491,568 TEUs

No. of vessels handled as per terminals record. टर्मिनल रिकार्ड के अनुसार प्रहस्तित जलयानों की संख्या।

जने पत्तन का कुल यातायात





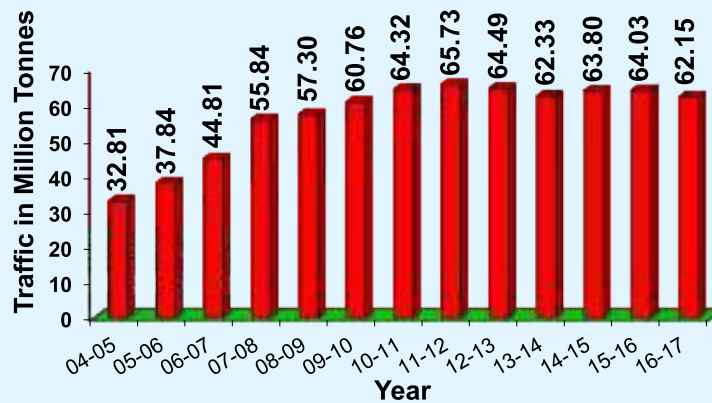
HIGHLIGHTS : 2016-17

	Description	Unit	2015-16	2016-17
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	56.79	54.53
		In Lakh TEUs	44.92	45.00
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	6.50	6.78
	c) Break Bulk/General Cargo	In million tonnes	0.06	0.02
	d) Dry Bulk : (Cement)	In million tonnes	0.67	0.82
	Total	In million tonnes	64.03	62.15
2	Vessels handled	In nos.	2,780	2,720
3	Operating Income	Rs. In crores	1,665.10	1,700.97
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	693.11	804.97
5	Operating Ratio	%	41.63%	47.32%
6	Total Income	Rs. In crores	1989.69	2166.24
7	Total Expenditure	Rs. In crores	898.08	821.50
8	Provision for Tax	Rs. In crores	372.93	465.42
9	Net Profit	Rs. In crores	718.69	879.32
10	Capital Expenditure (Plan + Nonplan)	Rs. In crores	325.88	417.19
11	Return on Capital Employed	%	22.49%	25.50%
12	Number of employees	In nos.	1,638	1,615
13	Total wage bill excluding bonus	Rs. In crores	197.88	245.97
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	%	28.55%	30.56%

2016-17 : JNPCT - 1,533,975 + NSICT - 728,560 + APMT- 1,792,503 + NSIGT- 445,111 = 4,500,149 TEUs

2015-16 : JNPCT - 1,429,277 + NSICT - 999,680 + APMT- 1,860,283 + NSIGT- 202,328 = 4,491,568 TEUs No. of vessels handled as per terminals record.

JN Port Total Traffic



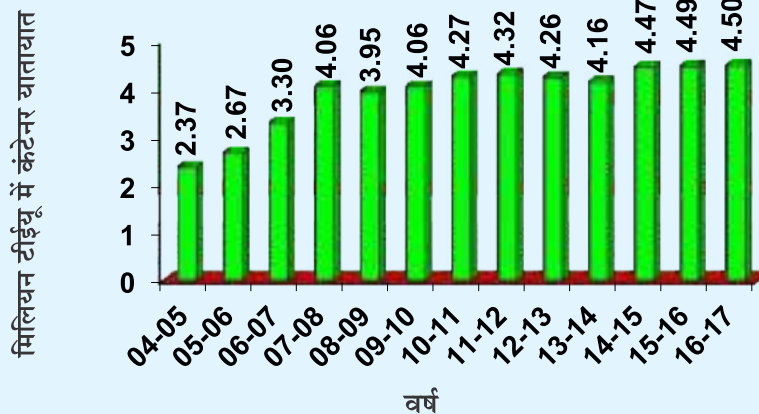


2016-17 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : जनेप कं.ट.

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,533,975	2016-17
		टनों में	18,297,756.45	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	136,408	नवम्बर, 2016
		टनों में	1,577,368.35	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	68.06	2016-17
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	73.37	फरवरी, 2017
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	17.49	2016-17
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	19.35	फरवरी, 2017
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	146	मई, 2016
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	70,630	2016-17
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	15,631	मई, 2016
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,412	2016-17
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.47	2016-17
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,211	2016-17
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता जी2501 मोल एम्पायर [मितसुई ओएसके लाइन (इंडिया) प्रा. लि.]	फेरे/घंटे में	106.92	जलयान ने 09 फरवरी, 2017 को प्रस्थान किया ।

जने पत्तन का कंटेनर यातायात



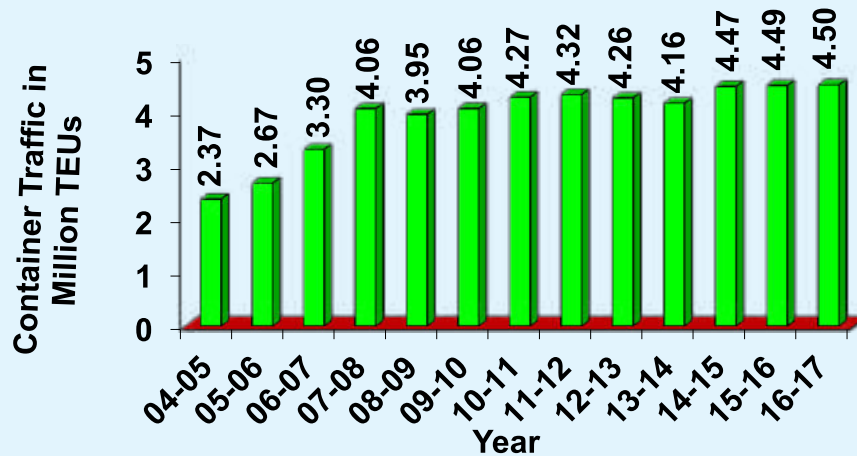


CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT DURING 2016-17

Terminal: JNP CT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,533,975	2016-17
		In Tonnes	18,297,756.45	
	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	136,408	Nov-2016
		In Tonnes	1,577,368.35	
	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	68.06	2016-17
	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	73.37	Feb-2017
	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	17.49	2016-17
	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	19.35	Feb-2017
	Highest No. of rakes handled in a month	No.	146	May-16
	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	170,630	2016-17
	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	15,631	May-16
	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,412	2016-17
	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.47	2016-17
	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,211	2016-17
	Highest Berth Productivity on a vessel G2501 MOL EMPIRE (MITSUI OSK LINE (INDIA) PVT LTD)	In Moves/Hour	106.92	Vessel sailed on 9-Feb-17

JN Port Container Traffic



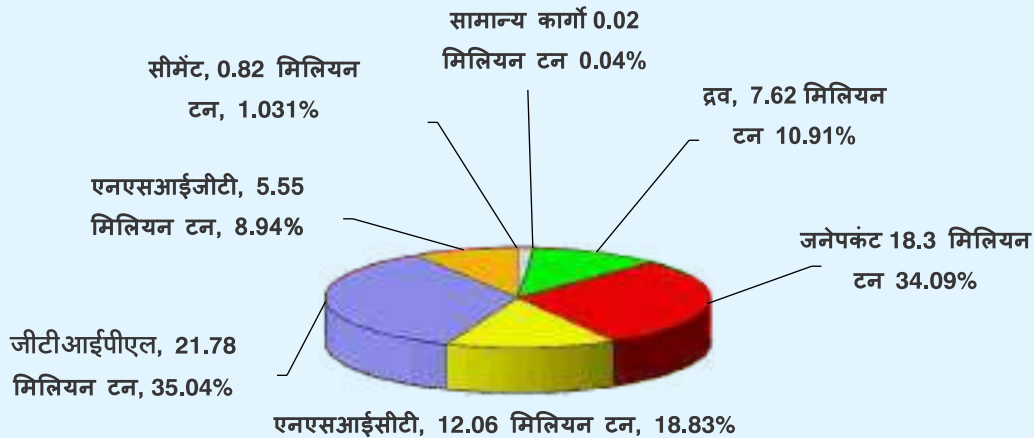


2016-17 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईसीटी

टर्मिनल : एनएसआईसीटी

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	728,560	2016-17
		टनों में	8,900,430.00	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	72,830	जुलाई, 2016
		टनों में	854,355.00	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	64.53	2016-17
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	72.81	दिसम्बर, 2016
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	23.09	2016-17
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	24.05	नवम्बर, 2016
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	125	अप्रैल, 2016
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	135,557	2016-17
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	14,090	अप्रैल, 2016
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,180	2016-17
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.76	2016-17
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,014	2016-17

जने पतन पर कार्गो का वितरण 2016-17



□ सीमेंट तथा अन्य शुष्क बल्क □ सामान्य कार्गो □ द्रव □ जनपकंट □ एनएसआईसीटी □ जीटीआईपीएल □ एनएसआईसीटी

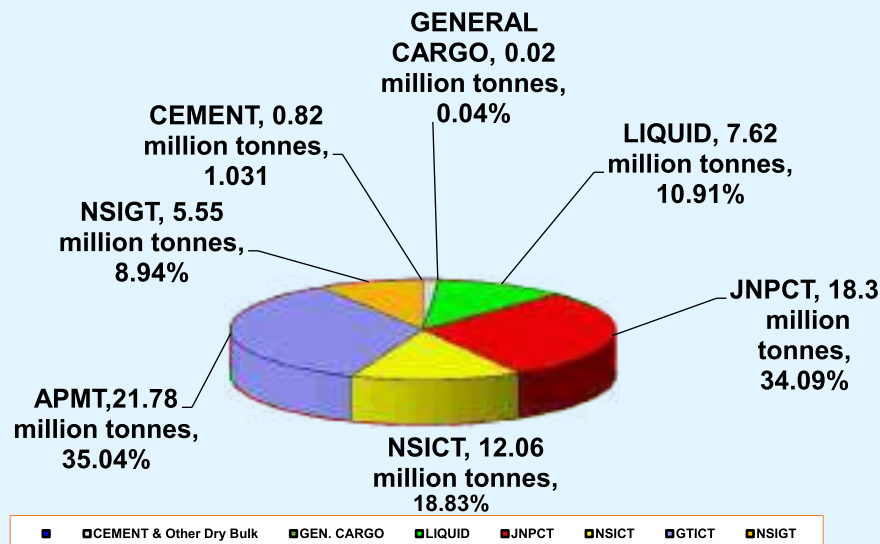


CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2016-17

Terminal : NSICT

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	728,560	2016-17
		In Tonnes	8,900,430.00	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	72,830	Jul-2016
		In Tonnes	854,355.00	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	64.53	2016-17
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	72.81	Dec-2016
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	23.09	2016-17
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	24.05	Nov-2016
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	125	Apr-2016
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	135,557	2016-17
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	14,090	Apr-16
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,180	2016-17
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.76	2016-17
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,014	2016-17

Cargo Distribution at JN Port





2016-17 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : जीटीआईपीएल

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टन	1,792,503	2016-17 के दौरान
		टी. ई. यू. में	21,778,296.86	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टन	166,869	मार्च, 2017
		टी. ई. यू. में	2,138,560.01	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	96.22	2016-17 के दौरान
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	107.87	जन., 2017
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	27.96	2016-17 के दौरान
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	30.41	जन., 2017
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	161	मई, 2016
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	272,698	2016-17 के दौरान
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	26,952	मई, 2016
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,759	2016-17 के दौरान
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.89	2016-17 के दौरान
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3262.39	2016-17 के दौरान



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APMT DURING 2016-17

	Nature of Record	Unit	Performance	Date/ Month/ Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,792,503	DURING 2016-17
		In Tonnes	21,778,296.86	
2	Highest No. of Containers handled in a month	TEUs	166,869	Mar-2017
		In Tonnes	2,138,560.01	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	96.22	DURING 2016-17
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	107.87	Jan-2017
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	27.96	DURING 2016-17
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	30.41	Jan-2017
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	161	May-2016
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	272,698	DURING 2016-17
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	26,952	May-2016
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,759	DURING 2016-17
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.89	DURING 2016-17
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3262.39	DURING 2016-17



2016-17 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईजीटी

टर्मिनल : एनएसआईजीटी

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	445,111	2016-17
		टनों में	5,553,758.50	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	60,591	मार्च, 2017
		टनों में	724,748.50	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	83.69	2016-17
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	101.05	मार्च, 2017
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	29.21	2016-17
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	31.10	मार्च, 2017
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या		
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	80,497	2016-17
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	9,273	मार्च, 2017
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या		
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.95	2016-17
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,456	2016-17



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT DURING 2016-17

Terminal : NSIGT

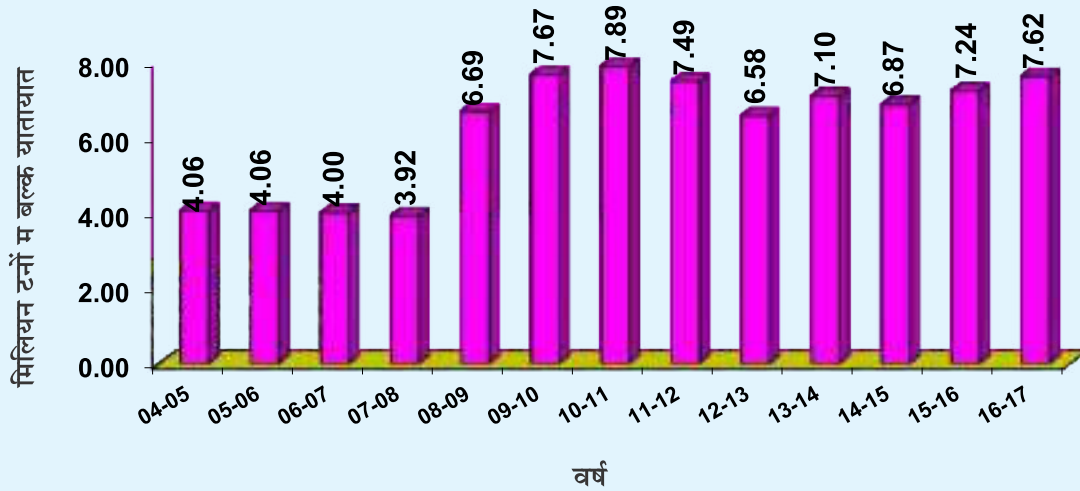
	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	445,111	2016-17
		In Tonnes	5,553,758.50	
2	Highest No. of Containers handled in a month In	In TEUs	60,591	Mar-2017
		Tonnes	724,748.50	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	83.69	2016-17
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	101.05	Mar-2017
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	29.21	2016-17
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./	31.10	Mar-2017
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.		
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	80,497	2016-17
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	9,273	Mar-2017
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.		
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.95	2016-17
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,456	2016-17



बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : 2016-17

कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	माह/वर्ष 2016-17
1. प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	624	2016-17
2. प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा	7,621,075	2016-17
3. वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	815,680	2016-17
4. वर्ष 2016-17 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	627,374	दिसम्बर, 2016
5. वर्ष 2016-17 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	83,058	दिसम्बर, 2016

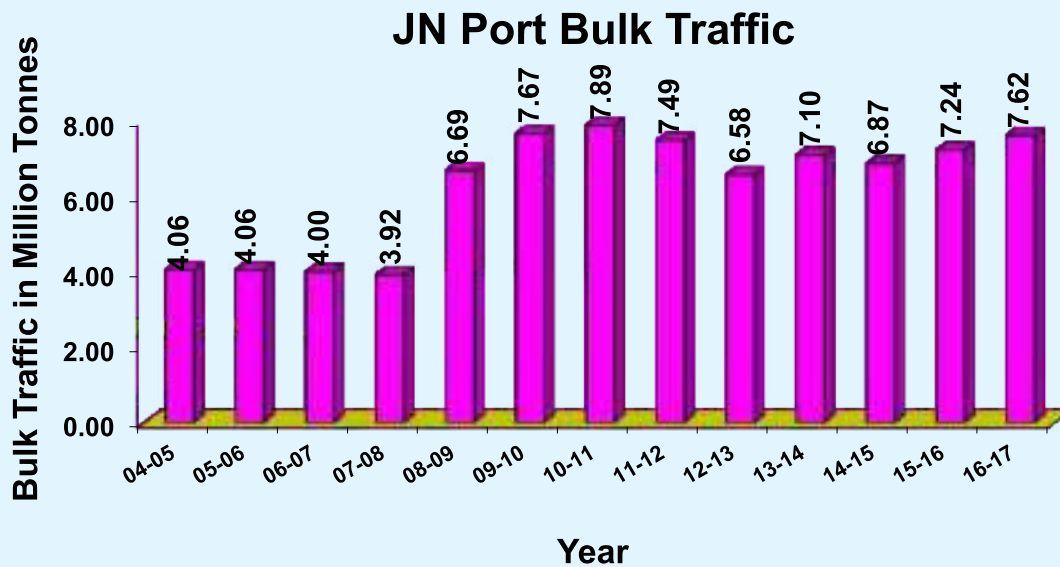
जने पत्तन का बल्क यातायात





BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2016-17

Sr.No.	Nature of Record	Performance In Tonnes	Date/Month/Year2016-17
1	No. of Liquid Vessel handled.	624	2016-17
2	Quantity of Bulk Cargo handled in Tonnes	7,621,075	2016-17
3	Dry Bulk Cargo handled in a Year	815,680	2016-17
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2016-17	627,374	Dec-16
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2016-17	83,058	Dec-16





10. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.1.0 कुल यातायात

10.1.1 जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2016-17 में 62.15 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया। कंटेनरीकृत कार्गो यातायात 54.40 मिलियन टन (87.74%) था, जबकि द्रव कार्गो 6.78 मिलियन टन (10.91%) था एवं शेष 0.84 मिलियन टन (1.35%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), वियोजित बल्क कार्गो थे। जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2015-16	2016-17
आयात	35.08	34.84
निर्यात	28.39	26.86
यानांतरण	0.56	0.45
योग	64.03	62.15

10.2.0 कंटेनर यातायात

10.2.1 जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2016-17 में 4.50 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया जो कि वर्ष 2015-16 के दौरान 4.49 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 0.19 प्रतिशत अधिक है। कुल 4.50 मिलियन टी.ई.यू. यातायात में से जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 1.53 मिलियन टीईयू (34.09%), एनएसआईसीटी का भाग 0.73 मिलियन टीईयू (16.19%), 1.79 मिलियन टीईयू (39.83%) मेसर्स गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. अर्थात एपीएमटी, मुंबई और शेष 0.45 मिलियन टीईयू (9.89%) मेसर्स न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा. लि. का था। जनेप न्यास द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित (8.45 मिलियन टीईयू) कुल कंटेनर यातायात का 53.28 प्रतिशत है।

जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है।

कंटेनर यातायात	2015-16				2016-17			
	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटा	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटी
आयात	706,601	449,627	1,000,550	114,429	763,521	316,846	942,634	227,485
निर्यात	698,106	532,482	852,663	85,818	743,490	403,567	842,579	215,553
यानांतरण	24,570	17,571	7,070	2,081	26,964	8,147	7,290	2,073
टर्मिनल का योग	1,429,277	999,680	1,860,283	202,328	1,533,975	728,560	1,792,503	445,111
जने पत्तन योग	4,491,568				4,500,149			



10. OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.1.0 TOTAL TRAFFIC

10.1.1 JN Port handled 62.15 million tonnes of total cargo during the financial year 2016-17. The containerized cargo was 54.40 million tonnes (87.74%), liquid cargo was 6.78 million tonnes (10.91%) & remaining 0.84 million tonnes (1.35%) was miscellaneous types of Dry Bulk Cargo (Cement) & Break Bulk. The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2015-16	2016-17
IMPORT	35.08	34.84
EXPORT	28.39	26.86
TRANSHIPMENT	0.56	0.45
TOTAL	64.03	62.15

10.2.0 CONTAINER TRAFFIC:

10.2.1 JN Port handled 4.50 million TEUs of container traffic during the financial year 2016-17, increased by 0.19% from the previous annual container handling of 4.49 million TEUs during the year 2015-16. Of the total traffic of 4.50 million TEUs, the share of the Port operated JNPCT was 1.53 million TEUs (34.09%), the share of NSICT was 0.73 million TEUs (16.19%), 1.79 million TEUs (39.83%) were contributed by M/s. Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (APMT) i.e. APM Terminals, Mumbai and remaining 0.45 million TEUs (9.89%) were contributed by M/s. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. (NSIGT). The container handling at JNPT constitute about 53.28% of total container traffic handled by all the Indian Major Ports (8.45 million TEUs). The break-up of container traffic handled at JN Port is given below:

CONTAINER TRAFFIC	InTEUs							
	2015-16				2016-17			
	JNPC	TNSICT	APMT	NSIGT	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT
Import	706,601	449,627	1,000,550	114,429	763,521	316,846	942,634	227,485
Export	698,106	532,482	852,663	85,818	743,490	403,567	842,579	215,553
Transshipment	24,570	17,571	7,070	2,081	26,964	8,147	7,290	2,073
Total of Terminal	1,429,277	999,680	1,860,283	202,328	1,533,975	728,560	1,792,503	445,111
JN Port Total	4,491,568				4,500,149			



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.3.0 बल्क यातायात

10.3.1 पिछले वर्ष प्रहस्तित 7.24 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2016-17 में 7.62 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में यह 5.31% की वृद्धि है। पिछले वर्ष के सापेक्ष मदवार विचलन प्रतिशत निम्नलिखित हैं :-
(टनों में)

वस्तु सापेक्ष	2015-16	2016-17	गत वर्ष के विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	6,504,656	6,780,985	4.86
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	674,064	815,680	21.01
वियोजित बल्क	58,109	24,410	-57.99
कुल बल्क	7,236,829	7,621,076	5.31

बल्क कार्गो के आयात -निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2015-16	2016-17
आयात	4.88	5.52
निर्यात	2.36	2.11
यानांतरण	-	-
योग	7.24	7.62

10.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 2,780 जलयानों की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान ज. ने. पत्तन से कुल 2,720 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया जो कि पिछले वर्ष से 2.16 प्रतिशत कम है। किन्तु इस वर्ष पार्सल आकार के कंटेनर जलयानों में 10.29 प्रतिशत की वृद्धि हुई। इसका विवरण नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार	संख्या में	
	2015-16	2016-17
कंटेनर		
: ज.ने.प. कं.ट.	678	629
: एनएसआईसीटी	555	473
: एपीएमटी	616	619
: एनएसआईजीटी	86	191
शुष्क बल्क	39	43
वियोजित बल्क	241	141
द्रव		
- घाट पर	562	617
- जनेप लंगरगाह में	3	7
योग	2,780	2,720



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.3.0 BULK TRAFFIC

10.3.1 The total Bulk cargo handled during the year 2016-17 was 7.62 million Tonnes as against 7.24 million tonnes handled in the previous year. The growth in Bulk Traffic is 5.31% over previous year. Commodity wise percentage variation w.r.t. previous year is given below:

Commodity	2015-16	2016-17	% Variation over previous year
Liquid Bulk	6,504,656	6,780,985	4.86
Cement & Other Dry Bulk Cargo	674,064	815,680	21.01
Break Bulk	58,109	24,410	-57.99
Total Bulk	7,236,829	7,621,076	5.31

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2015-16	2016-17
IMPORT	4.88	5.52
EXPORT	2.36	2.11
TRANSHIPMENT	-	-
TOTAL	7.24	7.62

10.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2016-17, a total of 2,720 cargo handling going vessels sailed from JN Port as against 2,780 vessels in the previous year. The year also witnessed 10.29% increase in parcel size of container vessels. The break-up is given below:

Types of Vessel *	In Nos.	
	2015-16	2016-17
CONTAINER: JNPCT	678	629
: NSICT	555	473
: APMT	616	619
: NSIGT	86	191
DRY BULK	39	43
BREAK BULK	241	141
LIQUID – At bert	562	617
– At JNP Anchorage	3	7
TOTAL	2,780	2,720



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.5.0 रेल द्वारा कंटेनर आवागमन :

कंटेनरों के आवागमन में इस बार रेल यातायात की हिस्सेदारी 17.27 से घटकर 14.65 प्रतिशत रही, जबकि सड़क मार्ग से कंटेनरों का आनाजाना समानुपाती रूप से बढ़ गया ।

10.5.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन : जने पत्तन में पिछले वर्ष में 4,918 रैकों द्वारा प्रहस्तित 775,684 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2016-17 में 4,350 रैकों द्वारा कुल 659,386 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया । रेल यातायात में 14.99 प्रतिशत की कमी आई है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2015-16	2016-17	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	429,099	360,301	-16.03
निर्यात	346,585	299,084	-13.70
योग	775,684	659,385	-14.99
रैकों की संख्या	4,918	4,350	-11.55

10.5.2 आई सी डी यातायात : जनेप कंटेनर टर्मिनल

जनेप कंटेनर टर्मिनल में पिछले वर्ष 1,593 रैकों द्वारा प्रहस्तित 191,465 टीईयू की तुलना में वर्ष 2016-17 में 1,412 रैकों द्वारा 170,630 टीईयू का प्रहस्तन किया गया । इस प्रकार रेल यातायात में 10.88 प्रतिशत की कमी आयी है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2015-16	2016-17	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	119,483	106,031	-11.26
निर्यात	71,982	64,602	-10.26
योग	191,465	170,633	-10.88
रैकों की संख्या	1,593	1,412	-11.36



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.5.0 CONTAINER MOVEMENT BY RAIL:

The year witnessed drop of rail share from 17.27% to 14.65. The share of Road movement increased proportionately.

10.5.1 ICD TRAFFIC: JN PORT :

A total of 659,386 TEUs were handled through 4,350 rakes during the year 2016-17 as against 775,684 TEUs handled through 4,918 rakes in the previous year, showing reduction in rail traffic by 14.99%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs) previous year	2015-16	2016-17	% Variation over
IMPORT	429,099	360,301	-16.03
EXPORT	346,585	299,084	-13.70
TOTAL	775,684	659,385	-14.99
NO. OF RAKES	4,918	4,350	-11.55

10.5.2 ICD Traffic: JNPCT :

A total of 170,630 TEUs and 1,412 rakes were handled during the year 2016-17 at JNPCT, as against 191,465 TEUs and 1,593 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 10.88%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs) previous year	2015-16	2016-17	% Variation wrt
IMPORT	119,483	106,031	-11.26
EXPORT	71,982	64,602	-10.26
TOTAL	191,465	170,633	-10.88
NO. OF RAKES	1,593	1,412	-11.36



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.5.3 आई सी डी यातायात : एनएसआईसीटी

पिछले वर्ष में 1,195 रैकों के द्वारा प्रहस्तित 202,264 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2016-17 में एनएसआईसीटी में 1,180 रैकों द्वारा 135,408 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया । इससे रेल यातायात में 33.05 प्रतिशत की कमी आई है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2015-16	2016-17	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	97,946	58,511	-40.26
निर्यात	104,318	77,046	-35.40
योग	202,264	135,557	-32.98
रैकों की संख्या	1,195	1,074	-1.26

10.5.4 आई सी डी यातायात : एपीएमटी

एपीएमटी में पिछले वर्ष 2,130 रैकों द्वारा प्रहस्तित 352,126 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2015-16 में 1,758 रैकों द्वारा 272,698 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया । इस प्रकार रेल यातायात में 22.56 प्रतिशत की कमी हुई है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2015-16	2016-17	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	193,444	152,900	-20.96
निर्यात	158,682	119,798	-24.50
योग	352,126	272,698	-22.56
रैकों की संख्या	2,130	1,758	-17.46



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.5.3 ICD Traffic : NSICT

A total of 135,408 TEUs and 1,180 rakes were handled during the year 2016-17 at NSICT, as against 202,264 TEUs and 1,195 rakes in the previous year, showing reduction in rail traffic by 33.05%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2015-16	2016-17	% Variation from previous year
IMPORT	97,946	58,511	-40.26
EXPORT	104,318	77,046	-35.40
TOTAL	202,264	135,557	-32.98
NO. OF RAKES	1,195	1,074	-1.26

10.5.4 ICD Traffic : APMT

A total of 272,698 TEUs and 1,758 rakes were handled during the year 2016-17 at APMT, as against 352,126 TEUs and 2,130 rakes in the previous year, showing the reduction in rail traffic by 22.56% in the year. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2015-16	2016-17	% Variation from previous year
IMPORT	193,444	152,900	-20.96
EXPORT	158,682	119,798	-24.50
TOTAL	352,126	272,698	-22.56
NO. OF RAKES	2,130	1,758	-17.46



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.5.5 आई सी डी यातायात : एनएसआईजीटी

पिछले वर्ष प्रहस्तित 29,829 टीईयू की तुलना में एनएसआईजीटी में वर्ष 2016-17 के दौरान 80,497 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया । इस प्रकार रेल यातायात में 169.86 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। इस टर्मिनल में रेल यार्ड सुविधा उपलब्ध नहीं है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2015-16	2016-17	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	18,226	42,859	135.15
निर्यात	11,603	37,638	224.38
योग	29,829	80,497	169.86
रैकों की संख्या	-	-	-

10.6.0 सामान्य

10.6.1 जनेप न्यास के उथले जल घाट पर कार्गो का प्रहस्तन : उथले जल घाट पर वर्ष 2016-17 में 1.96 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया गया । इसका विवरण निम्नलिखित है :

वस्तुवार यातायात :

(टनों में)

वस्तु	2015-16	2016-17	पिछले वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
शुष्क बल्क (सीमेंट)	674,064	815,680	21.01
वियोजित बल्क	58,109	24,410	-57.99
द्रव बल्क	487,977	405,133	-16.98
कंटेनर (टनों में)	1,369,994	1,117,812	-18.41
(टीईयू में)	107,288	89,873	-16.23



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.5.5 ICD Traffic : NSIGT

A total of 80,497 TEUs were handled during the year 2016-17 at NSIGT as against 29,829 TEUs in the previous year, showing the increase in rail traffic by 169.86% in the year. Rail track facility is not available at terminal. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2015-16	2016-17	% Variation from previous year
IMPORT	18,226	42,859	135.15
EXPORT	11,603	37,638	224.38
TOTAL	29,829	80,497	169.86
NO. OF RAKES	-	-	-

10.6.0 GENERAL

10.6.1 Cargo Handled at JNPT's Shallow Water Berth: Total 1.96 Million Tonnes traffic handled during Financial Year 2016-17 at Shallow Water Berth. The break-up is as under :-

Commodity-wise Traffic

Commodity (in Tonnes)	FY 2015-16 (in Tonnes)	FY 2016-17 previous year	% Variation from
Dry Bulk (Cement)	674,064	815,680	21.01
Break Bulk	58,109	24,410	-57.99
Liquid Bulk	487,977	405,133	-16.98
Containers (Tonnes)	1,369,994	1,117,812	-18.41
(TEUs)	107,288	89,873	-16.23



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.6.2 जनेप न्यास के लंगरगाह में प्रहस्तित कार्गो : पिछले वर्ष के 0.05 मिलियन टनों की तुलना में वित्तीय वर्ष 2016-17 में जनेप न्यास के लंगरगाह में 0.12 मिलियन टन द्रव कार्गो का प्रहस्तन किया गया ।

10.7.0 जलयान निष्पादन

10.7.1 औसत घाट ठहराव :

जलयानों का औसत घाट पर ठहराव (संपूर्ण) 1.12 दिन से 1.10 दिन तक घट गया ।

जलयान का प्रकार	औसत घाट ठहराव दिनों में	
	2015-16	2016-17
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं.घाट	1.43	1.47
जनेप कं.ट-उ.ज.घाट	0.92	0.91
एनएसआईसीटी	0.90	0.76
एपीएमटी	0.94	0.89
एनएसआईजीटी	1.02	0.94
शुष्क बल्क	4.00	3.76
वियोजित बल्क	0.57	0.67
द्रव	1.41	1.28
योग	1.12	1.10

* 2015-16 : एनएसआईसीटी को कुल मानकों में शामिल नहीं किया गया है।

10.7.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय :

औसत घाटायनपूर्व प्रतीक्षा समय (संपूर्ण) 0.37 दिन से 0.29 दिन तक घट गया ।

जलयान का प्रकार	घाटायत पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में पत्तन जिम्मेदारी)	
	2015-16	2016-17
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं.घाट	0.16	0.16
जनेप कं.ट-उ.ज.घाट	0.04	0.01
एनएसआईसीटी	0.06	0.03
एपीएमटी	0.16	0.04
एनएसआईजीटी	0.08	0.05
शुष्क बल्क	0.79	0.79
वियोजित बल्क	0.07	0.07
द्रव	1.33	0.91
योग	0.37	0.29

* 2015-16 : एनएसआईसीटी को कुल मानकों में शामिल नहीं किया गया है।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.6.2 Cargo handled at JNPT's Anchorage: 0.12 million tonnes liquid cargo handled at JNPT's Anchorage during Financial Year 2016-17 as compared to previous year's 0.05 million tonnes.

10.7.0 Vessel Performance

10.7.1 Average Berth Stay :

The average berth stay (overall) reduced from 1.12 days to 1.10 days

Types of vessel	Average on berth stay in days	
	2015-16	2016-17
Container: JNPCT-MCB	1.43	1.47
JNPCT-SWB	0.92	0.91
NSICT	0.90	0.76
APMT	0.94	0.89
NSIGT*	1.02	0.94
Dry bulk	4.00	3.76
Break bulk	0.57	0.67
Liquid	1.41	1.28
Overall	1.12	1.10

• 2015-16: NSICT not included in Overall Parameters.

10.7.2 Average Pre-Berthing Waiting Time:

The average Pre-Berthing Waiting Time (overall) reduced from 0.37 days to 0.29 days

Types of vessel	Average pre-berthing waiting (Port Account in days)	
	2015-16	2016-17
Container: JNPCT-MCB	0.16	0.16
JNPCT-SWB	0.04	0.01
NSICT	0.06	0.03
APMT	0.16	0.04
NSIGT*	0.08	0.05
Dry bulk	0.79	0.79
Break bulk	0.07	0.07
Liquid	1.33	0.91
Overall	0.37	0.29

• 2015-16: NSICT not included in Overall Parameters



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.7.3 कुल औसत घुमाव समय (कुल = पत्तन जिम्मेवारी में + पत्तन जिम्मेवारी में नहीं)
औसत कुल घुमाव समय (संपूर्ण) 0.37 दिन से 0.29 दिन तक घट गया ।

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (कुल) (दिनों में)	
	2015-16	2016-17
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं.घाट	2.04	1.93
जनेप कं.ट-उ.ज.घाट	1.82	1.44
एनएसआईसीटी	1.46	1.27
जीटीआईपीएल	1.51	1.14
एनएसआईजीटी	1.33	1.32
शुष्क बल्क	8.77	5.44
वियोजित बल्क	0.96	1.42
द्रव	5.20	3.62
योग	2.44	2.02

* 2015-16 : एनएसआईसीटी को कुल मानकों में शामिल नहीं किया गया है।

10.7.4 औसत पार्सल आकार :

औसत पार्सल आकार के कंटेनर जलयान 2317 से 2554 टीईयू तक बढ़ गए ।

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2015-16	2016-17
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं.घाट	37,404 टन 2,977 टीईयू	38,694 टन 3,252 टीईयू
जनेप कं.ट-उ.ज.घाट	5,855 टन 458 टीईयू	6,042 टन 486 टीईयू
एनएसआईसीटी	21,682 टन 1,798 टीईयू	18,817 टन 1,540 टीईयू
जीटीआईपीएल	39,375 टन 3,015 टीईयू	35,183 टन 2,896 टीईयू
एनएसआईजीटी	28,646 टन 2,353 टीईयू	29,077 टन 2,330 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)	17,284 टन	18,969 टन
वियोजित बल्क	241 टन	173 टन
द्रव	11,485 टन	10,798 टन
योग *	22,842 टन 2,317 टन	24,096 टन 2,554 टन

* 2015-16 : एनएसआईसीटी को कुल मानकों में शामिल नहीं किया गया है।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.7.3 Total Average Turn round time (Total = Port A/c + Non Port A/c):

The average Total Turn round time (overall) reduced from 0.37 days to 0.29 days.

Types of vessel	Average Turn Round Time(Total) (in days)	
	2015-16	2015-16
Container: JNPCT-MCB	2.04	1.93
JNPCT-SWB	1.82	1.44
NSICT	1.46	1.27
APMT	1.51	1.14
NSIGT*	1.33	1.32
Dry bulk	8.77	5.44
Break bulk	0.96	1.42
Liquid	5.20	3.62
Overall	2.44	2.02

- 2015-16: NSICT not included in Overall Parameters.

10.7.4 Average Parcel Size:

The average parcel size of container vessels increased from 2317 TEUs to 2554 TEUs.

Types of vessel	Average parcel size	
	2015-16	2016-17
Container: JNPCT-MCB	37,404 Tonnes 2,977 TEUs	38,694 Tonnes 3,252 TEUs
JNPCT-SWB	5,855 Tonnes 458 TEUs	6,042 Tonnes 486 TEUs
NSICT	21,682 Tonnes 1,798 TEUs	18,817 Tonnes 1,540 TEUs
APMT	39,375 Tonnes 3,015 TEUs	35,183 Tonnes 2,896 TEUs
NSIGT*	28,646 Tonnes 2,353 TEUs	29,077 Tonnes 2,330 TEUs
Dry bulk (Cement)	17,284 Tonnes	18,969 Tonnes
Break bulk	241 Tonnes	173 Tonnes
Liquid	11,485 Tonnes	10,798 Tonnes
Over all*	22,842 Tonnes 2,317 TEUs	24,096 Tonnes 2,554 TEUs

- 2016-17: JNPCT Shallow Draught Berth not included in Overall Parameters.
- 2015-16: NSICT not included in Overall Parameters.



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.7.5 प्रति जहाज घाट दिवस निकासी -

जलयान का प्रकार	प्रति जहाज घाट दिवस निकासी	
	2015-16	2016-17
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं.घाट	26,081 टन 2,076 टीईयू	26,305 टन 2,211 टीईयू
जनेप कं.ट-उ.ज.घाट	6,363 टन 498 टीईयू	6,640 टन 534 टीईयू
एनएसआईसीटी	24,187 टन 2,039 टीईयू	24,616 टन 2,017 टीईयू
जीटीआईपीएल	42,099 टन 3,224 टीईयू	39,408 टन 3,262 टीईयू
एनएसआईजीटी*	28,021 टन 2,353 टीईयू	30,930 टन 2,522 टीईयू
शुष्क बल्क	4,316 टन	5,041 टन
वियोजित बल्क	420 टन	258 टन
द्रव	8,121 टन	8,435 टन
योग	21,287 टन 2,248 टीईयू	23,316 टन 2,569 टीईयू

* 2015-16 : एनएसआईसीटी को कुल मानकों में शामिल नहीं किया गया है।

10.7.6 घाट अधिभोग

घाट के प्रकार	घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
	2015-16	2016-17
कंटेनर घाट : जनेप कं.ट	86.99	89.50
एनएसआईसीटी	77.90	56.96
जीटीआईपीएल	78.84	75.27
एनएसआईजीटी	35.39	56.20
उथला डुबाव घाट (उ.घा. - 01, 02 एवं 03)	58.10	49.98
द्रव घाट (बी पी सी एल)	87.78	83.45
जनेप लंगरगाह	32.31	71.84

* जनेप कं.ट, जीटीआईपीएल : 2 घाट माने गए हैं ।



10.7.5 Output Per Ship Berth Day:

Types of vessels	Output per ship berth day	
	2015-16	2016-17
Container: JNPCT-MCB	26,081 tonnes 2,076 TEUs	26,305 tonnes 2,211 TEUs
JNPCT-SWB	6,363 tonnes 498 TEUs	6,640 tonnes 534 TEUs
NSICT	24,187 tonnes 2,039 TEUs	24,616 tonnes 2,017 TEUs
APMT	42,099 tonnes 3,224 TEUs	39,408 tonnes 3,262 TEUs
NSIGT*	28,021 tonnes 2,353 TEUs	30,930 tonnes 2,522 TEUs
Dry bulk	4,316 tonnes	5,041 tonnes
Break bulk	420 tonnes	258 tonnes
Over All	21,287 tonnes 2,248 TEUs	23,316 tonnes 2,569 TEUs

- 2016-17: JNPCT Shallow Draught Berth not included in Overall Parameters.
- 2015-16: NSICT not included in Overall Parameters.

10.7.6 Berth Occupancy:

Types of berth	Berth occupancy (%)	
	2015-16	2016-17
Container berth: JNPCT	86.99	89.50
NSICT	77.90	56.96
APMT	78.84	75.27
NSIGT	35.39	56.20
Shallow Draught Berth (SB-01, 02 & 03)	58.10	49.98
Liquid Berth (BPCL)	87.78	83.45
JNPT Anchorage	32.31	71.84

* JNPCT, APMT: No. of Berth consider 2.



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10.8.0 मरीन प्रचालन

10.8.1 वर्ष के दौरान 2575 महासागरीय जलयान और 2919 छोटे जलयान मिलाकर कुल 5494 जलयान पत्तन में आए। जनेप पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयान का प्रकार	2016-17 (संख्या में)
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी)	1897
शुष्क बल्क	48
रो-रो	शून्य
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	630
द्रव बल्क (लंगरगाह में)	शून्य
अन्य (वियोजित बल्क, बड़े आकार के जलयान)	2241
कंटेनर बार्ज (जनेप कं.ट./एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी)	246
छोटे जलयान	432
योग	5494

10.9.0 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

10.9.1 इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिप्लाय मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति और दिशा की जानकारी तुरंत प्राप्त होती है।

10.10.0 पाइलटेज

10.10.1 इस कारण जलयान को होने वाला प्रति जलयान औसत विलंब 1 मिनट था। ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय वर्ष के दौरान 27.15 मिनट था।

10.11.0 पत्तन नौकाएँ

10.11.1 पत्तन के पास 03 नौकाएँ हैं, यथा 1 पायलट लाँच और 2 वीआईपी लाँच। इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 04 पायलट नौकाएँ, 08 टग एवं 02 उच्च गति की सुरक्षा लाँच अवक्रय किराए पर भी ली हैं। निरंतर तकनीकी सहायता और देखरेख के साथ पत्तन ने वर्ष 2016-17 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं। उच्च गति लाँच पी एल सुरभि 12 जनवरी, 2016 से 5 मार्च, 2017 के बीच उपलब्ध नहीं थी।

क) टग - 95.96 प्रतिशत

ख) पायलट लाँचें - 71.93 प्रतिशत

टग और पायलट लाँच अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं और भारतीय नौवहन रजिस्टर द्वारा वर्गीकृत हैं।

10.12.0 गोदी सुरक्षा

10.12.1 सुरक्षा समिति : वर्ष के दौरान सुरक्षा समिति की चार बैठकें आयोजित की गईं।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

10.8.0 Marine Operations

10.8.1 During the year, 2575 Ocean going vessels and 2919 Small vessels, totalling 5494 vessels called at the Port. Category-wise vessels which called at JN Port are as follows:-

Type of Vessels	2016-17 (in numbers)
Container(JNPT-CT/NSICT/GTICT)	1897
Dry Bulk	48
Ro-Ro	NIL
Liquid Bulk BPCL	630
Liquid Bulk (at anchorage)	NIL
Liquid Bulk (at anchorage)NILOthers (Break Bulk, OSV)	2241
Container Barges(JNPTCT/NSICT/GTICT)	246
Small Vessels	432
Total	5494

10.9.0 Vessel Traffic Management System

10.9.1 System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning, Reply mode (automatic recording) helps in investigating the accidents. The system gives instant wind speed and directions.

10.10.0 Pilotage

10.10.1 Average delay per ship on this account was about minute. Average waiting period per ship on account of tide was 27.15 minutes for the year.

10.11.0 Port Crafts

10.11.1 The Port owns 3 crafts, viz 1 Pilot Launch and 2 VIP Launches. The same are being operated and managed through private contractors. The port also has 4 Pilot Launches, 8 Nos. tugs, 2 Nos. High Speed Security Launch on Charter Hire. With the continual technical support and follow up, the port has achieved following availability figures during the year 2016-17. PL Surabhi not available between 12th Jan.,2016 to 5th March, 2017

1. Tugs	:	95.96%
2. Pilot Launches	:	71.93%

Tugs and Pilot Launches have been registered under inland Vessels Act, 1917 and classed with Indian Register Shipping (IRS).

10.12.0 Dock Safety

10.12.1 **Safety Committee:** Four Safety Committee Meetings were held during the year.



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

- 10.12.2 **मॉक ड्रिल** : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए गए ।
- 10.12.3 **सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण** : गोदी कामगारों के लिए नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण का आयोजन किया गया ।
- 10.12.4 **सुरक्षा प्रोत्साहन गतिविधि** : विभिन्न कार्यालयों के कमरों, अस्पताल आदि में महत्वपूर्ण स्थानों पर राष्ट्रीय सुरक्षा कैलेंडर, 2017 लगाए गए ।
- 10.13.0 **प्रदूषण नियंत्रण**
- 10.13.1 प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण की निरंतर रोकथाम एवं नियंत्रण की जाँच करता है ।
- 10.13.2 टगों के तेल रिसाव डिस्परसंट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं ।
- 10.13.3 पत्तन ने मारपोल 73/78 के अनुबंध -V के अनुसार ज.ने. पत्तन न्यास में आने वाले जलयानों से उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टि के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है । जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टि द्वारा किया जाता है ।
- 10.13.4 मुंबई और जनेप न्यास बंदरगाहों के आसपास साझा तेल छलकाव रिसपोन्स टीम-1 सुविधा (700 मी टन छलकाव तक) को स्थापित करने के लिए मुंबई पत्तन न्यास, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह की परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एन ओ एस डी सी पी) के कार्यान्वयन के क्रम में समझौते के ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए । समझौते के ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन न्यास तथा जनेप न्यास बंदरगाह के बीच साझा तेल छलकाव रिसपोन्स टीम-1 सुविधा स्थापित करने के लिए मुंबई पत्तन न्यास केंद्रीय अधिकरण (नोडल एजेंसी) होगा । तदनुसार मुंबई पत्तन न्यास ने मेसर्स सादव शिपिंग प्रा.लि. मुंबई को साझा टीम-1 सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया है तथा मुंबई पत्तन न्यास के जवाहर द्वीप में फरवरी, 2015 से इस सुविधा का आरंभ भी हो चुका है ।
- 10.14.0 **समुद्री संरक्षण**
- 10.14.1 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले पतले इस्पात के और 5 मी. नाभिकीय ऊँचाई (पानी के ऊपर) के 10 बोया स्थापित किए हैं । सौर ऊर्जा पर चलने वाली बत्तियाँ सभी नौचालन बोयाओं पर स्थापित की गई हैं ।
- 10.14.2 जने पत्तन ने 2 पारगमन बत्तियाँ भी स्थापित की हैं ।
- 10.14.3 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की हैं ।
- 10.14.4 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए नौवहन साधनों की 99.61% उपलब्धता प्राप्त की ।
- 10.14.5 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप न्यास के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है । वर्तमान में साफ मौसम में 16 तथा वर्षा कालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं ।
- 10.15.0 **अग्नि एवं सुरक्षा**
- 10.15.1 जनेप न्यास के प्रशिक्षण केंद्र, शेवा, नवी मुंबई में उच्च दाब जल यार्ड हाइड्रेंट प्रणाली, धुआँ शोधक और अग्नि संकेत प्रणाली की डिज़ाइन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण, आरंभ ।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

- 10.12.2 **Mock Drills:** Regular Mock Drills are conducted for various emergency scenarios.
- 10.12.3 **Safety Awareness Training:** Regular safety training are organized for dock workers.
- 10.12.4 **Safety Promotional Activity:** National Safety Calender 2017 placed at conspicuous places in all offices rooms, hospital etc.
- 10.13.0 **Pollution Control**
- 10.13.1 The Pollution Control Cell carries out regular pollution prevention and control checks.
- 10.13.2 Regular planned drills are being conducted every week in each tug in rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.
- 10.13.3 The Port has provided reception facility for ship generated garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling JNPT. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party
- 10.13.4 Local Oil Spill Contingency Plan is in place. To set up common Oil Spill Response Teir-1 facility (spillage up to 700 MT) around MbPT and JNPT harbour, the memorandum of understanding between Mumbai Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust, Bharat Petroleum Corporation Limited, other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai harbour was signed. As per the MOU, MBPT is the nodal agency for setting up common OSR Tier-1 facility at MbPT and JNPT harbour. Accordingly, the contract is awarded to M/s Sadav Shipping Pvt. Ltd., Mumbai by MbPT for setting up Common Tier-1 facility and the facility is already commissioned in the Month of February, 2015 at Jawahar Dweep, Mumbai Port Trust.
- 10.14.0 **Marine Conservancy**
- 10.14.1 For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 10 Nos. 3.0 meter dia Mild Steel buoys having 5.0 meter focal height (above water level). The solar powered lights are installed on all navigational buoys.
- 10.14.2 The Port has also installed 2 Nos. of transit lights.
- 10.14.3 Solar LED marine lantern installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP Waters.
- 10.14.4 The Port achieved an availability of 99.61% of Navigational Aids for safe navigation of ships in JNP Waters.
- 10.14.5 The Port renders Passenger Launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 16 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.
- 10.15.0 **Fire and Safety:**
- 10.15.1 “Design, Supply, Installation, Testing, Commissioning of Pressurized Water Yard Hydrant System, Smoke Detection and Fire Alarm System at Training Center of JNPT, Sheva, Navi Mumbai”. The System was commissioned on 31st May, 2016.



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

- 10.15.2 अतिथि गृह -2, जनेप न्यास, शेवा, नवी मुंबई में उच्च दाब जल यार्ड हाइड्रेण्ट प्रणाली, धुआँ शोधक और अग्नि संकेत प्रणाली की डिज़ाइन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण, आरंभ ।
- 10.15.3 जनेप न्यास में मौजूदा समुद्री जल अग्नि पंपों और अग्नि हाइड्रेण्ट लाइन का उपयोग कर के इलेक्ट्रिक उप-केंद्र ई-7 में स्थित एक 10 एमवीए और दो 5 एमवीए ट्रान्सफार्मर के लिए उच्च गति जल छिड़काव प्रणाली की डिज़ाइन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण, आरंभ ।
- उपर्युक्त कार्य के लिए 31 मार्च, 2017 को स्वीकृति पत्र जारी किया गया और कार्य प्रगति पर है ।
- 10.15.4 जनेप न्यास के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2016-17 के दौरान कुल 117 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावे पर अपनी सेवाएँ दीं । आपातकालीन बुलावे और अग्निशमन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है ।
- 10.16.0 अंतरराष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)
- 10.16.1 अभ्यास : वर्ष के दौरान आईएसपीएस के पूरे पैमाने पर 05 अभ्यास किए गए ।
- 10.16.2 वार्षिक सत्यापन लेखा परीक्षा वाणिज्य समुद्री विभाग (पोत-परिवहन महानिदेशालय) द्वारा की गई तथा “अनुपालन के विवरण” प्रमाणपत्र के लिए पृष्ठांकन प्राप्त किया गया ।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

- 10.15.2 “Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of Pressurized Water Yard Hydrant System, Smoke Detection and Fire Alarm System at Port Guest House No.-2, JNPT, Sheva, Navi Mumbai”. The System was commissioned in the month of March, 2017.
- 10.15.3 “Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of High Velocity Water Spray System (HVWSS) for One No.10 MVA and 02 Nos. 5 MVA Transformers located at Electric Sub-Station – E – 7 using existing Sea Water Fire Pumps and Fire Hydrant line at JNPT”.
- The LOA for the subject work was issued on 31st March, 2017 and the work is in progress.
- 10.15.4 JNPT Fire & Safety Section has attended total 117 Nos. of Fire & other Emergency calls during the year 2016-17. No casualty was reported while attending emergency calls and fire fighting operations.
- 10.15.0 International Ship & Port Facility Security Code (ISPS)
- 10.15.1 Drills : 05 Full Scale ISPS Drills were carried out during the year.
- 10.15.2 Annual verification audit was carried out by Mercantile Marine Department (DG Shipping) and endorsement obtained for the "Statement of Compliance" Certificates.



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

11. 2016-17 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2016-17 में पतन की प्रचालनीय आय 2015-16 की 1665.10 करोड से बढ़कर रु. 1700.97 करोड हो गई। यह मुख्यतया जनेप टर्मिनल में गत वर्ष टीईयू प्रहस्तन मे 7.33 प्रतिशत और दशलक्ष टनों में 1.80 प्रतिशत की बढ़ोतरी के कारण हुआ है।

वर्ष 2016-17 का प्रचालनीय व्यय रु. 804.97 करोड रहा जबकि पिछले वर्ष 2015-16 का रु. 693.11 करोड था जिसमें 16.14 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। व्यय में वृद्धि मुख्यतया निकर्षण, मरम्मत एवं रखरखाव, श्रेणी 1 व 2 के कर्मचारियों के लिए 17.5 प्रतिशत के राहत प्रावधान समेत कर्मचारियों के पारिश्रमिक, दिनांक 01.01.2017 से देय संशोधित वेतनमान के प्रावधान, साफसफाई और अन्य ठेका मजदूरो आदि के साथ किए गए समझौता ज्ञापन के अनुसार अदा किए गए बकाया के कारण हुई है।

वर्ष 2016-17 का प्रचालनीय लाभ रु.896 करोड रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 971.99 करोड था। कर पूर्व लाभ 2015-16 के 1091.72 करोड से बढ़कर वर्ष 2016-17 में 1344.74 करोड हो गया। कर के बाद निवल लाभ 2015-16 के रु 718.69 करोड से बढ़कर 2016-17 में रु. 879.32 करोड हो गया।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2016-17	2015-16
1	प्रचालन आय	1,700.97	1,665.10
2	प्रचालन व्यय	804.97	693.11
3	प्रचालन लाभ (1-2)	896.00	971.99
4	वित्त एवं विविध आय	461.46	319.60
5	वित्त एवं विविध व्यय	16.53	132.11
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार	(3.81)	(4.99)
7	असाधारण मद	-	72.85
8	कर पूर्व लाभ	1,344.74	1,091.62
9	कराधान के लिए प्रावधान	465.42	372.93
10	निवल लाभ	879.32	718.69



FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

11. Financial Highlights for 2016-17

The Operating Income of the Port increased to Rs. 1700.97 Crores in 2016-17 from Rs. 1665.10 Crores in 2015-16 i.e by 2.15%. This is mainly due to increase in the traffic of JNP Terminal by 7.33% over pervious year in terms of TEUs a handled and 1.80% in terms of million tonners.

The Operationf Expenditure in 2016-17 was Rs. 804.97 Crores as against Rs.693.11 Crores in 2015-16 i.e. increased by 16.14%. This is mainly due to increases in expenditure on revenue dredging, repairs & maintenance, employee remuneration including provision made towards 17.5% relief to Class I & II employees and provision for wage revision due from 01.012017 and arrears paid towards memorandum of settlment to conservancy and other contract workers etc.

The Operating Profit in 2016-17 is Rs. 896 Crores against Rs.971.99 Crores in the Previous Financial Year. The Profit before Tax in 2016-17 has increased to Rs. 1344.74 Crores from Rs. 1091.62 Crores in 2015-16. The Net Profit after Tax in 2016-17 has increased to Rs. 879.32 Crores from Rs.718.69 Crores in 2015-16.

The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

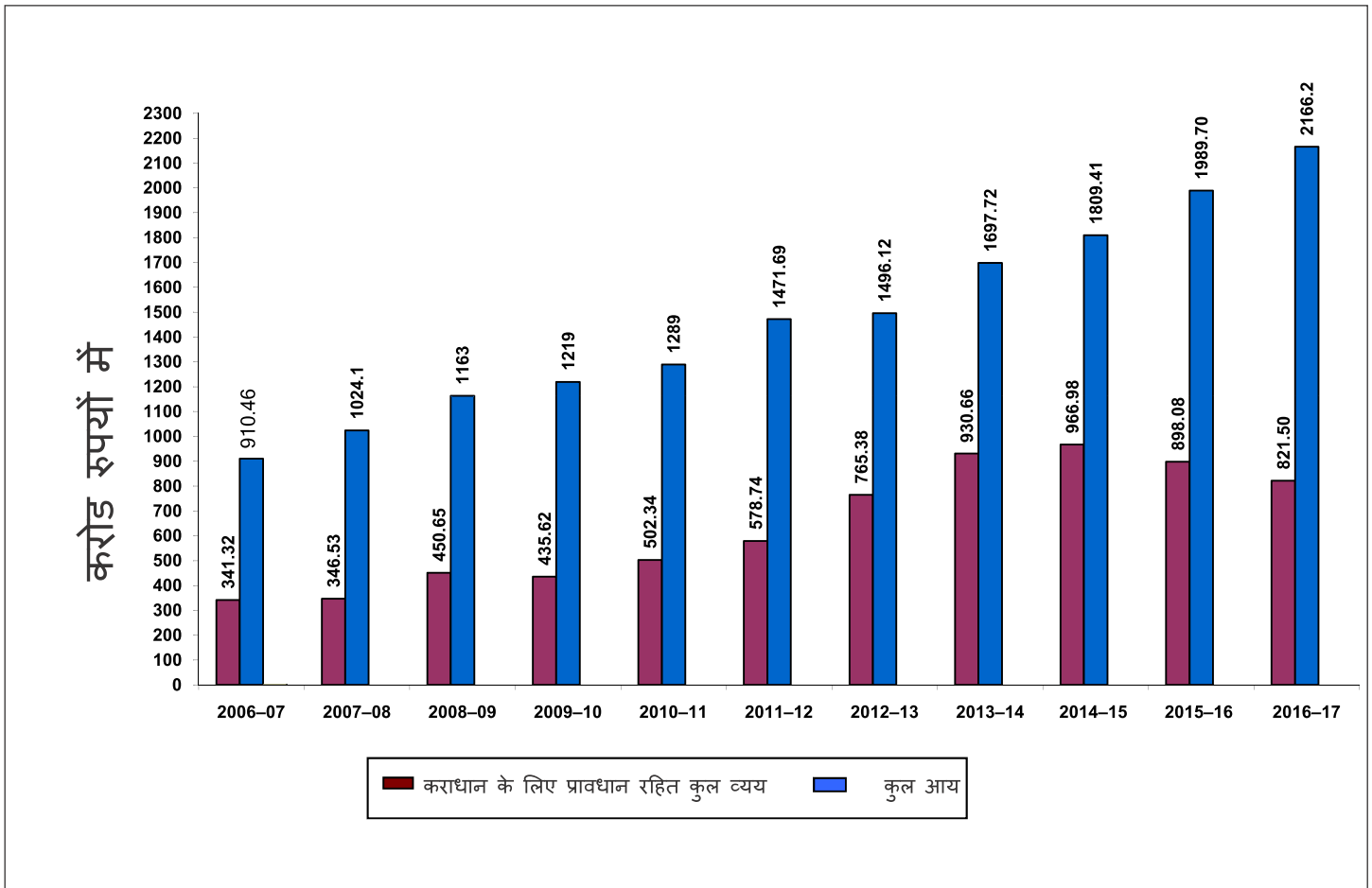
(₹ in Crores)

Sl. No.	Description	2016-17	2015-16
1	Operating Income	1,700.97	1,665.10
2	Operating Expenditure	804.97	693.11
3	Operating Profit(1-2)	896.00	971.99
4	Finance & Misc. Income	461.46	319.60
5	Finance & Misc. Expenditure	16.53	132.11
6	Net Prior Period Charges	(3.81)	(4.99)
7	Extra-Ordinary Item	-	72.85
8	Profit before Tax	1,344.74	1,091.62
9	Provision for Taxation	465.42	372.93
10	Net Profit	879.32	718.69



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

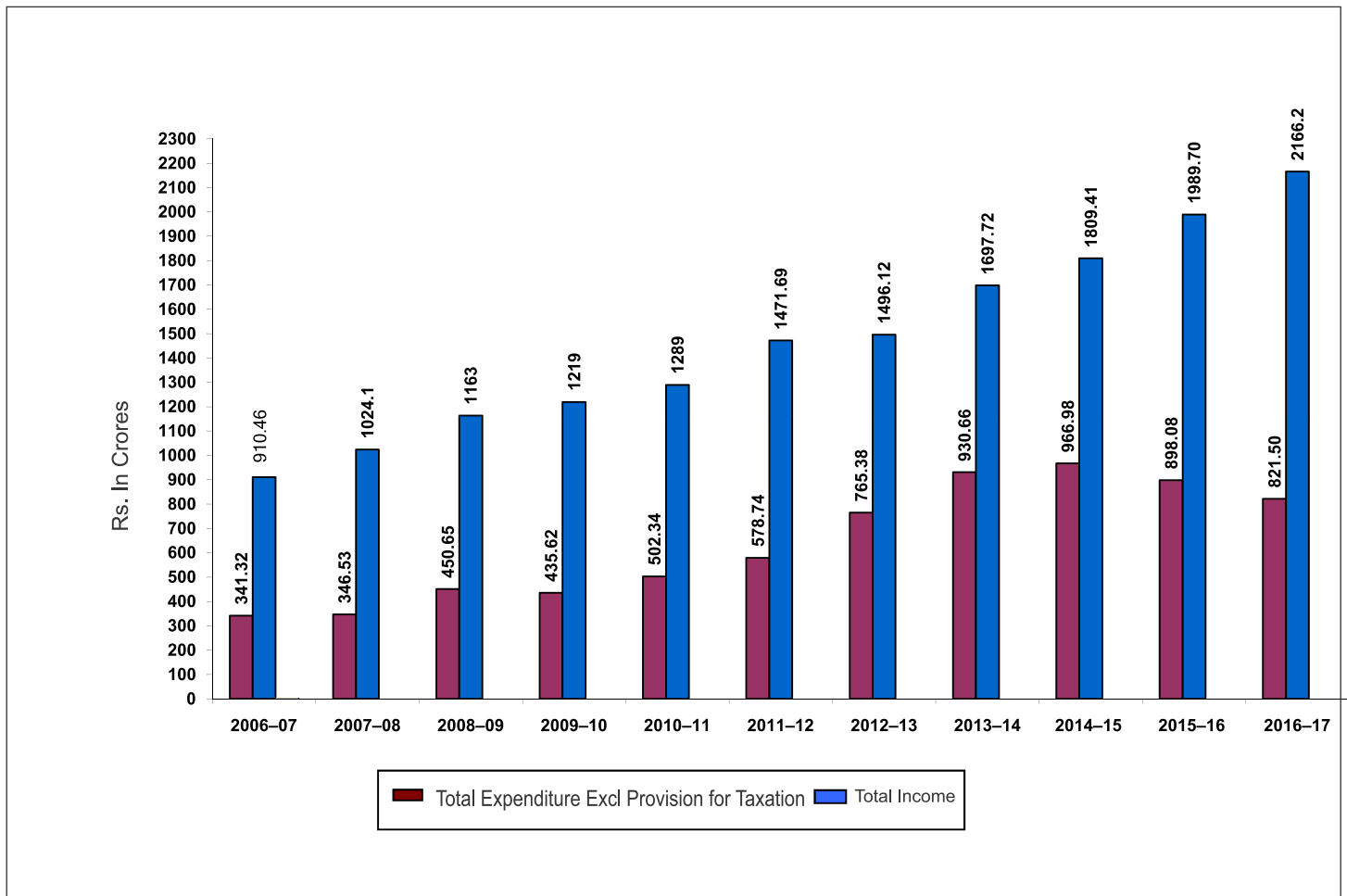
वर्ष 2016-17 के प्रचालन परिणाम





FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

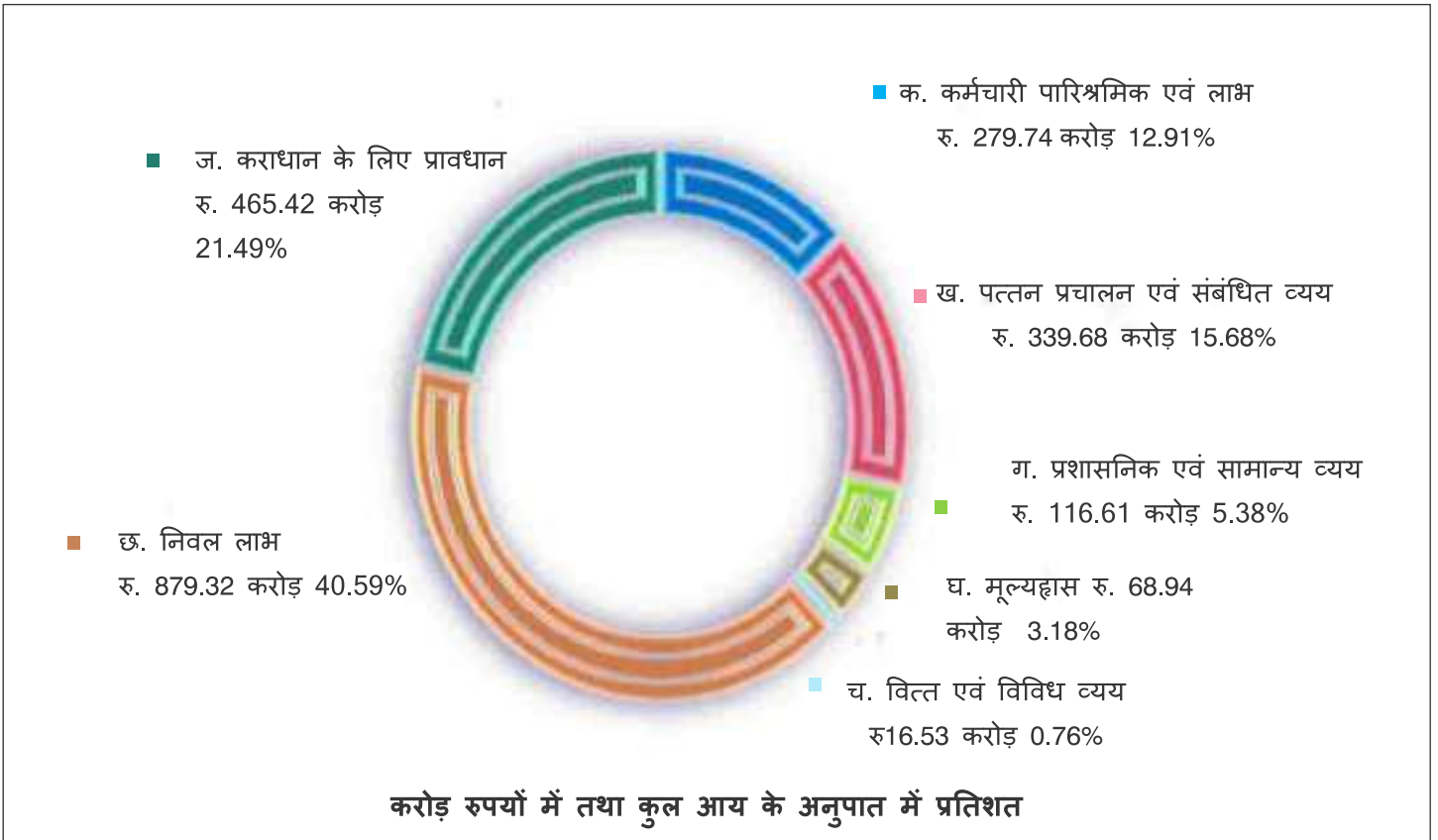
OPERATING RESULTS FOR THE YEAR 2016-17





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा वर्ष 2016-17 के प्रचालन परिणाम

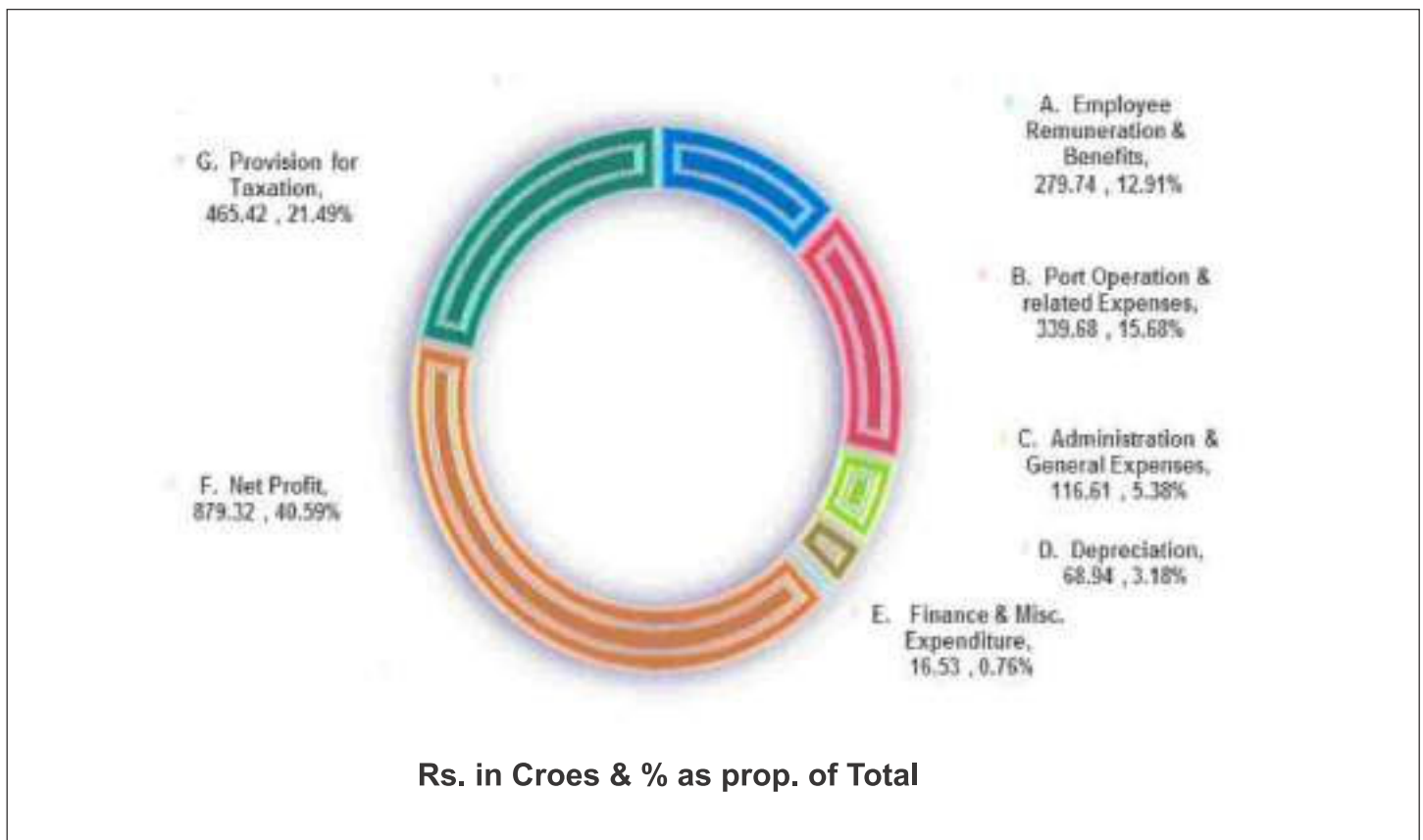
2016-17 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ
(प्रकार के अनुसार व्यय)





FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

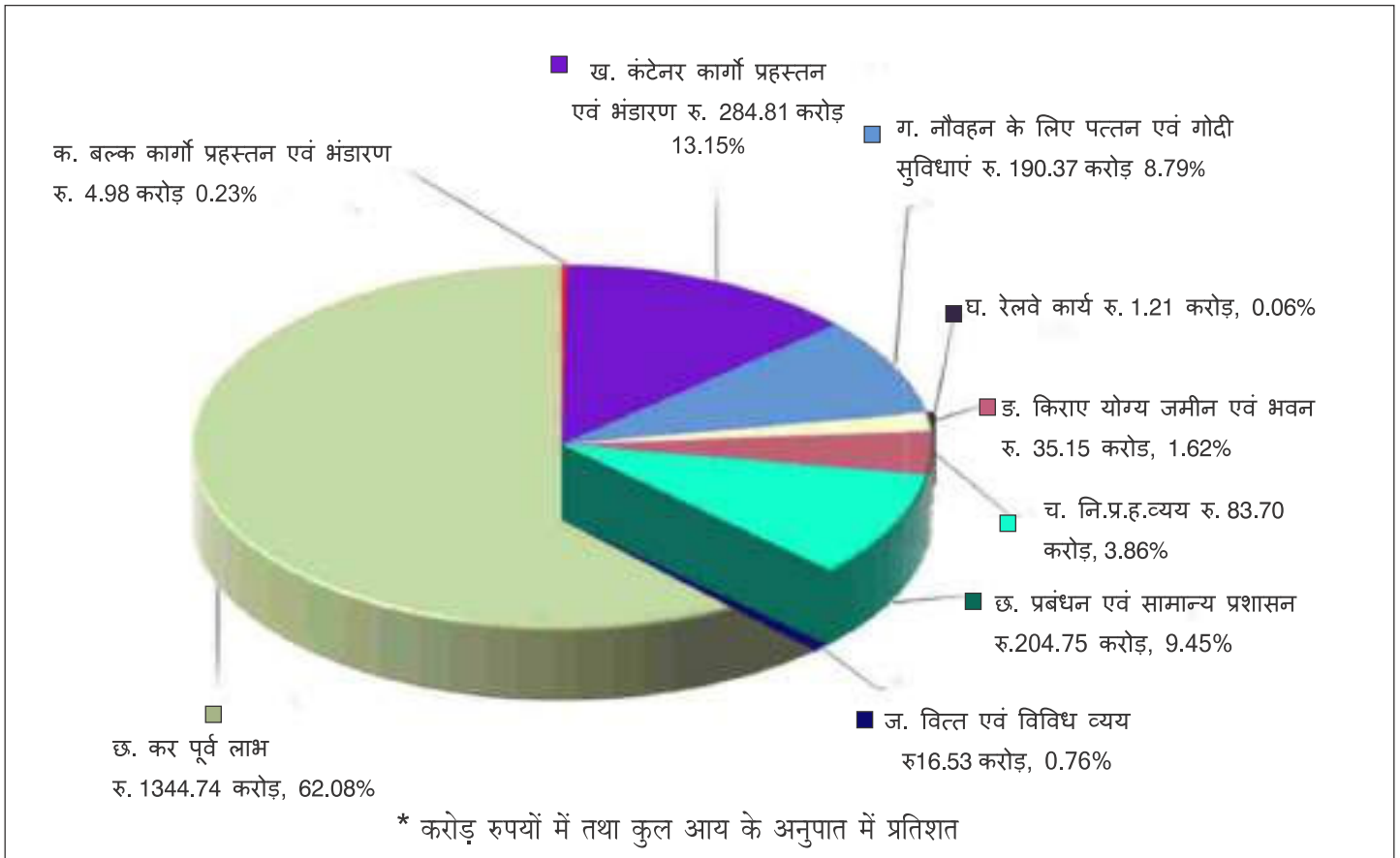
UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2016-17 (BY TYPEWISE EXPENSES)





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा वर्ष 2016-17 के प्रचालन परिणाम

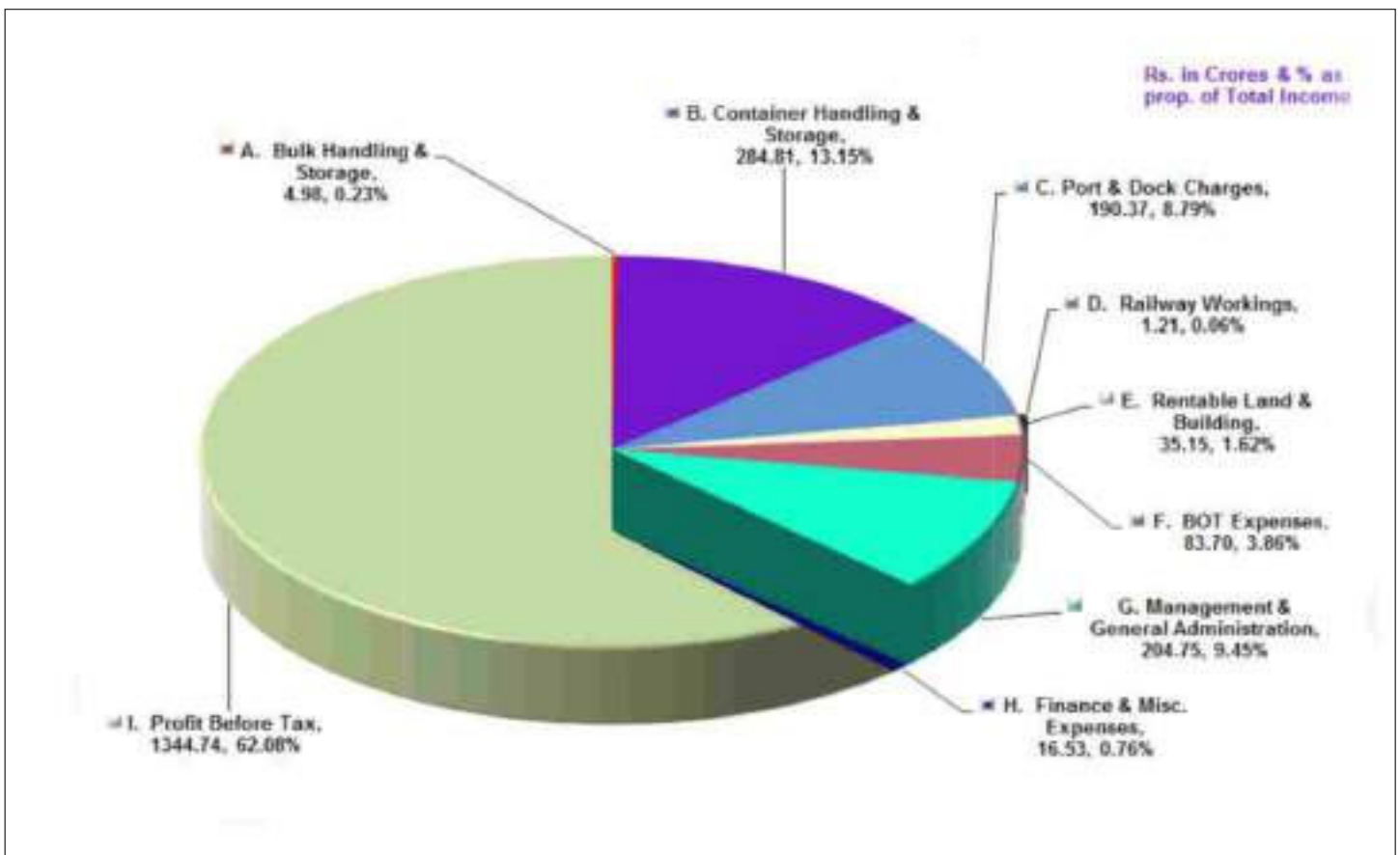
प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2016-17 में कुल आय
(नि.प्र.ह. आय सहित) का किस तरह से उपयोग किया





FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

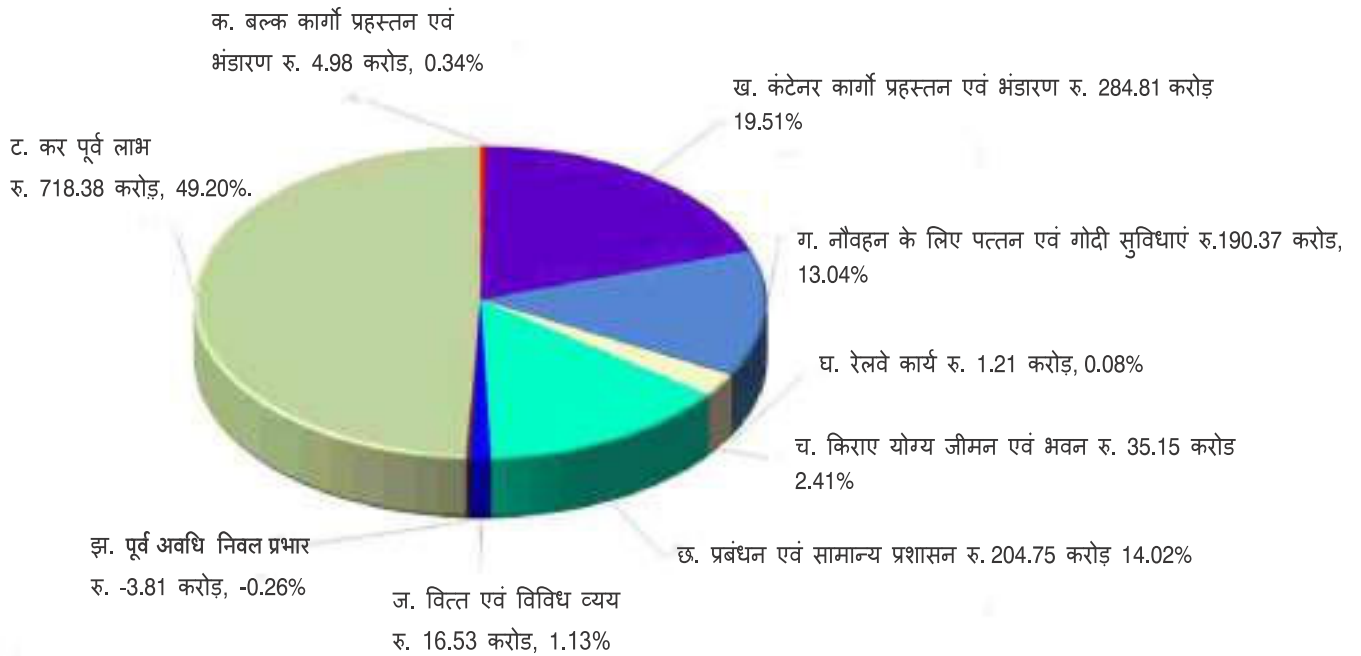
UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2016-17 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा वर्ष 2016-17 के प्रचालन परिणाम

प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2016-17 में कुल आय
(नि.प्र.ह. आय रहित) का किस तरह से उपयोग किया

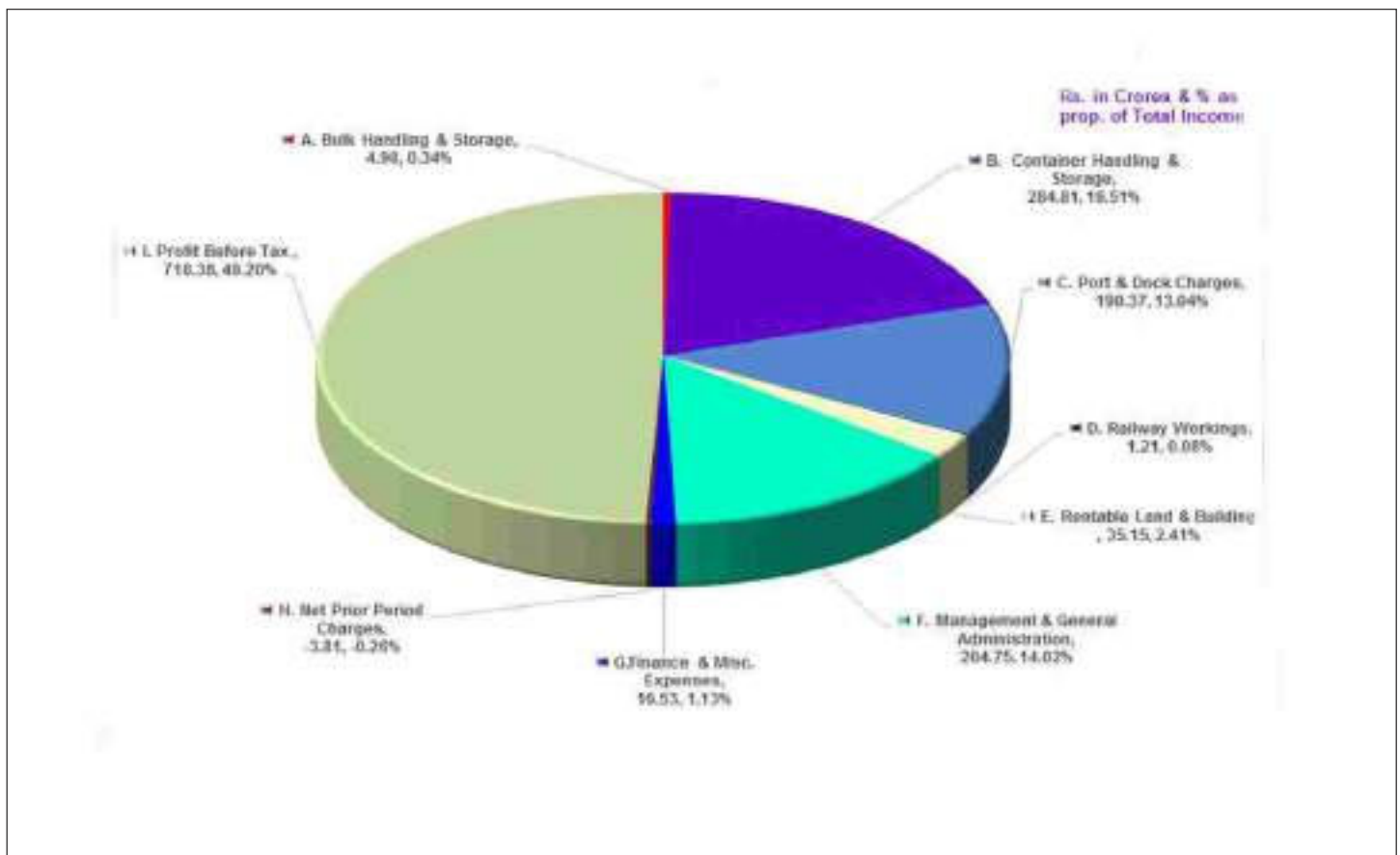


करोड़ रुपयों में तथा कुल आय के अनुपात में प्रतिशत



FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

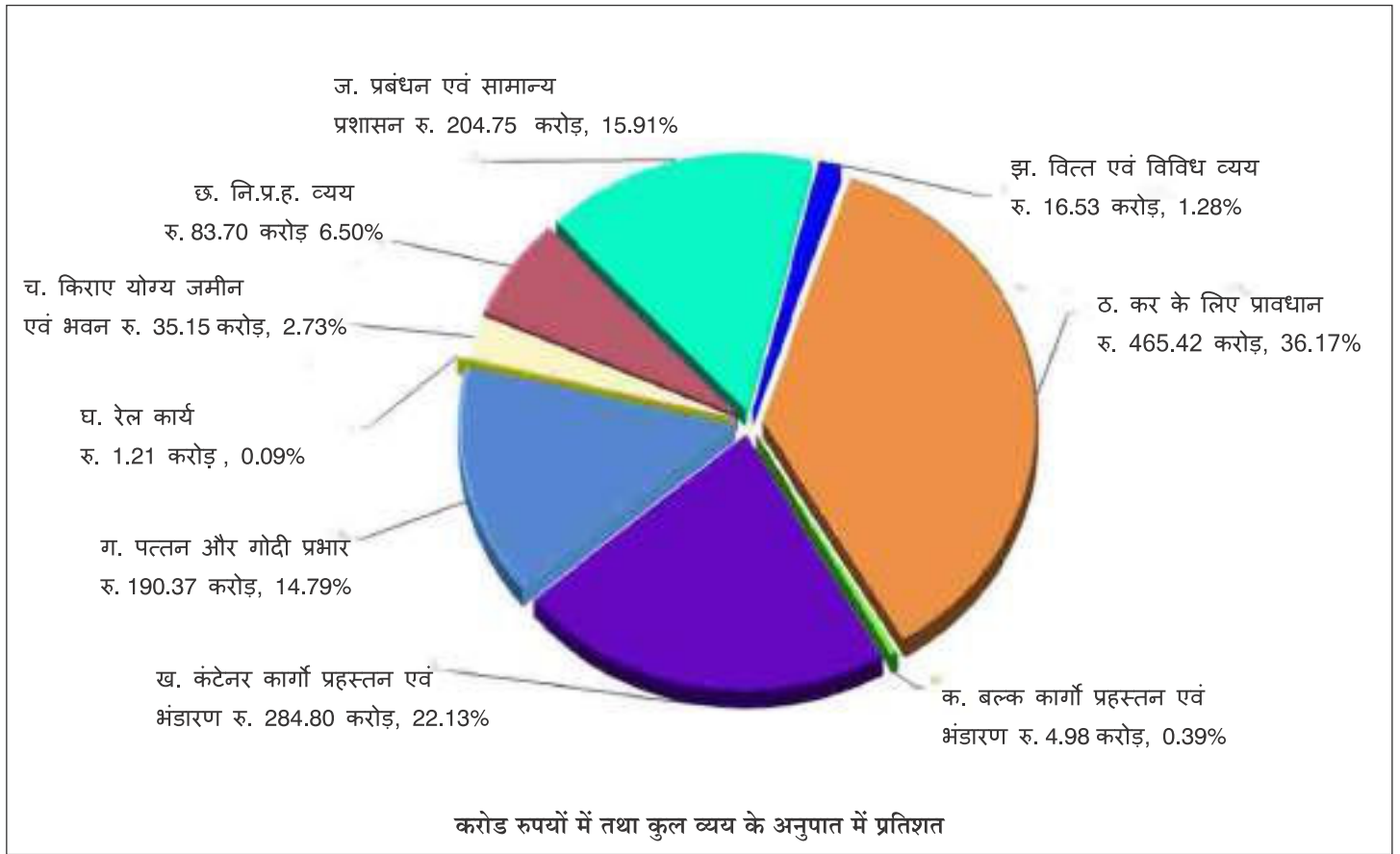
UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2016-17 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
वर्ष 2016-17 के प्रचालन परिणाम

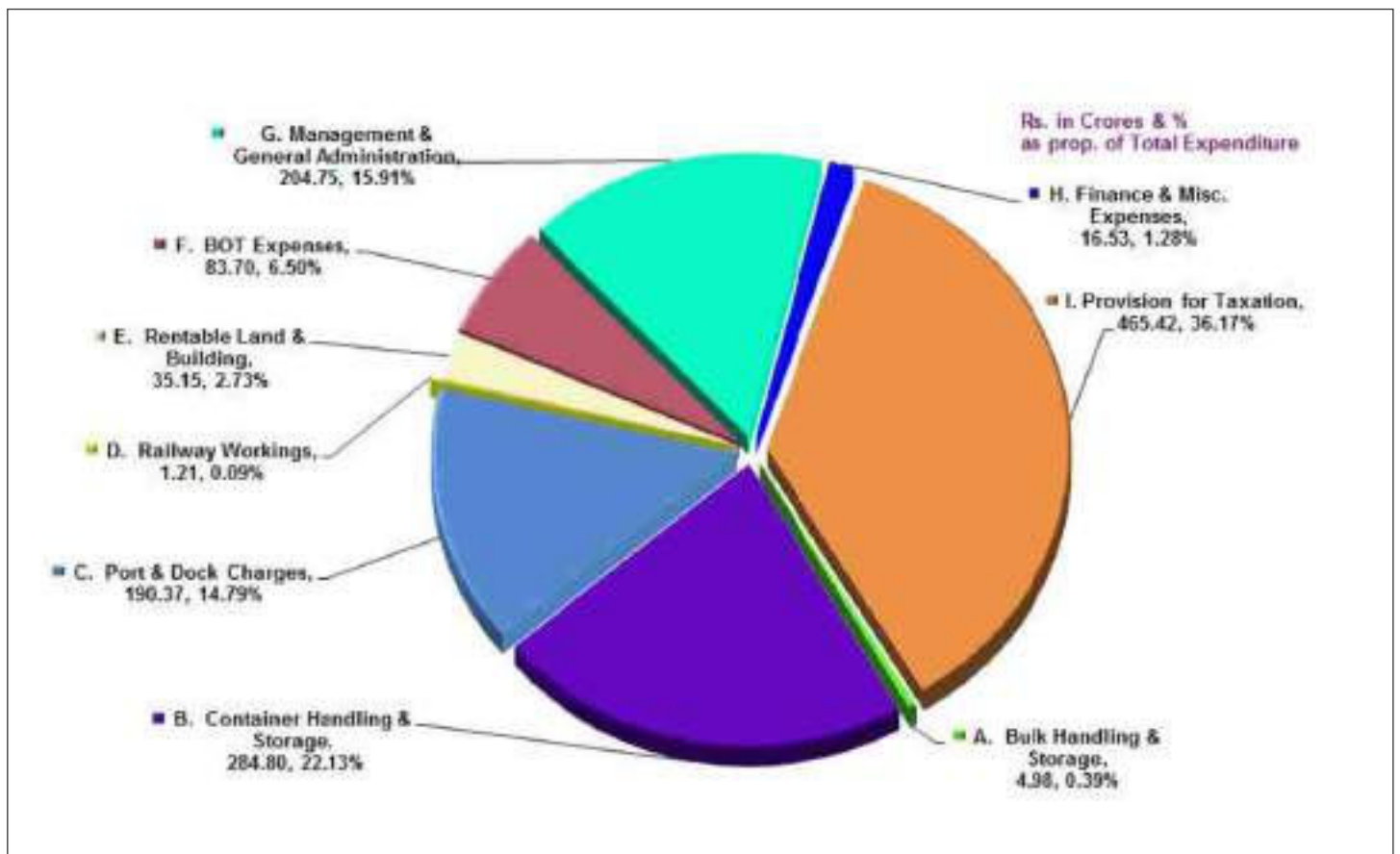
कुल व्यय की संरचना 2016-17





FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

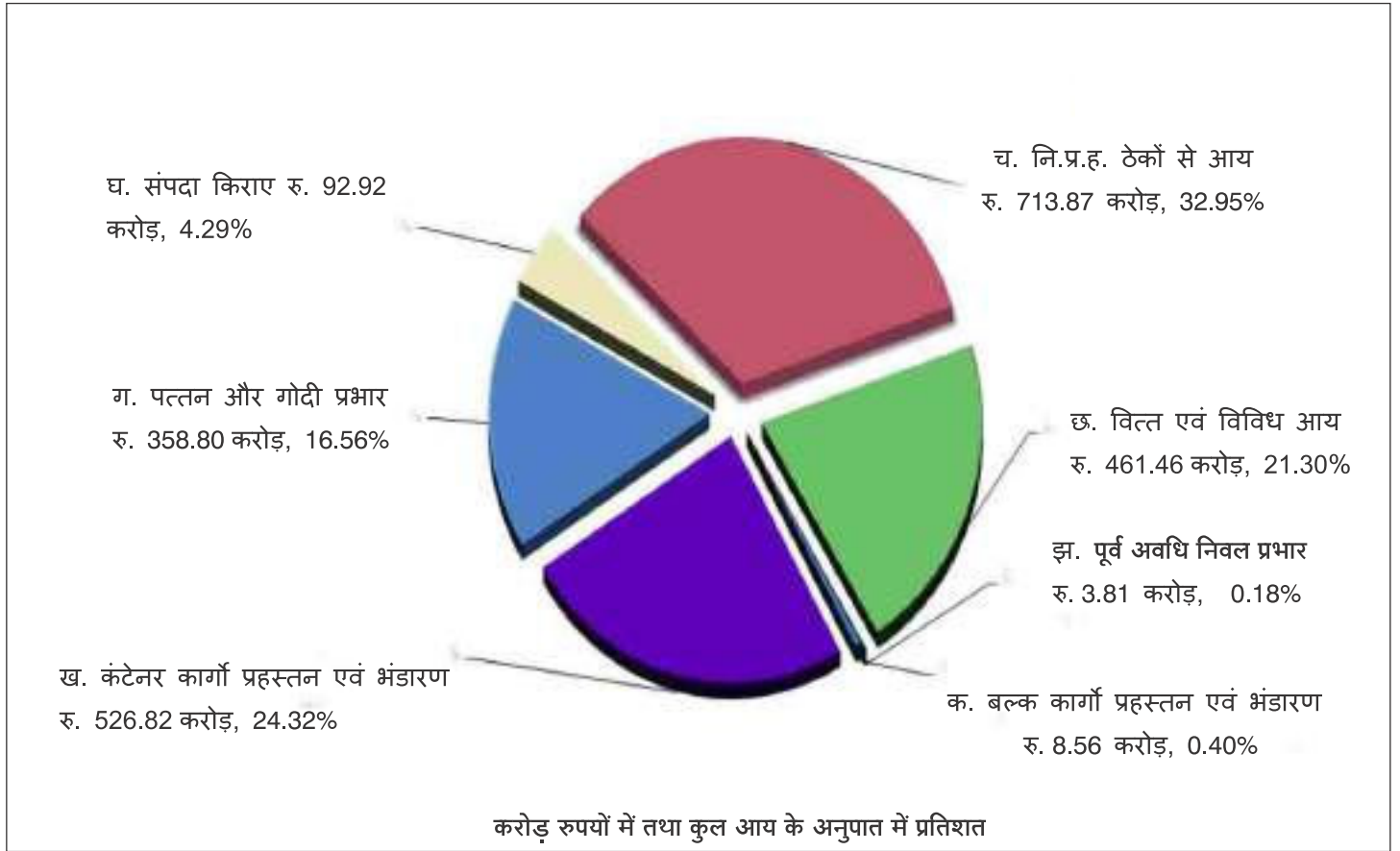
COMPOSITION OF TOTAL EXPENDITURE 2016-17





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
वर्ष 2016-17 के प्रचालन परिणाम

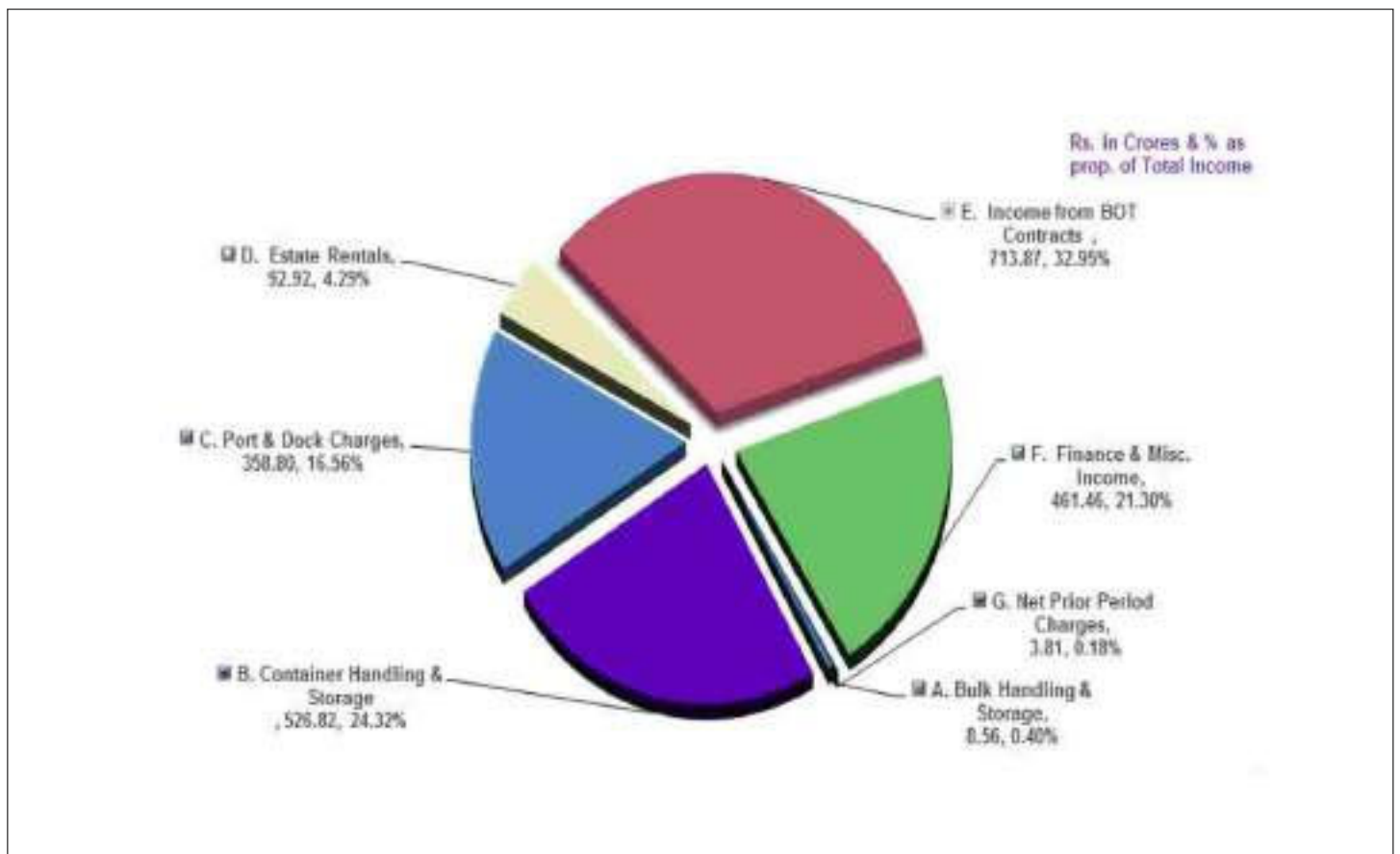
कुल आय की संरचना 2016-17





FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

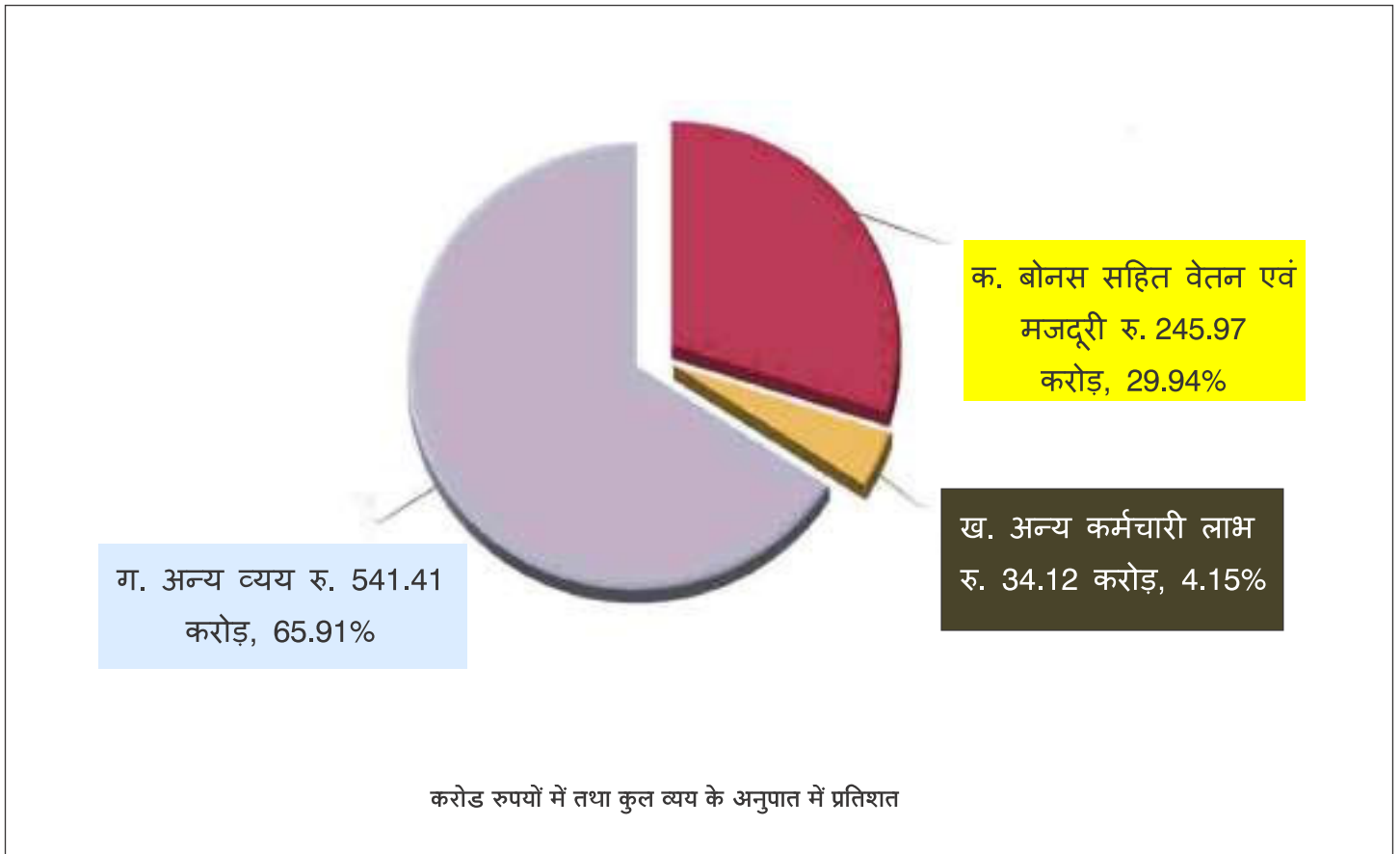
COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2016-17





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा
वर्ष 2016-17 के प्रचालन परिणाम

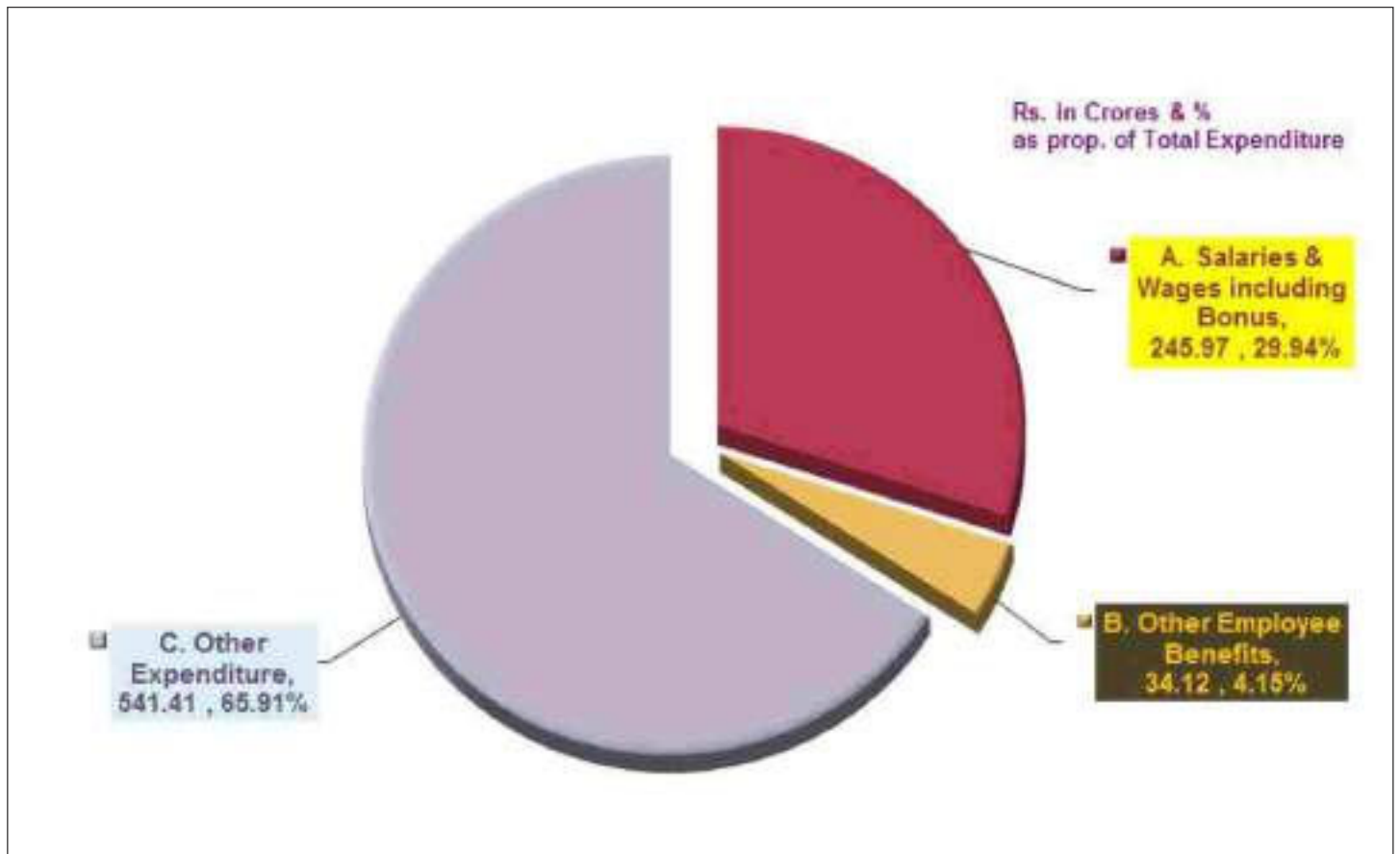
कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर रहित)





FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2016-17





वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

क्र.संख्या	विवरण	2016-17	2015-16
1	पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर से पूर्व लाभ	1,344.74	1,091.62
ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	8.63	2.89
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज		434.59 295.04
घ	ब्याज से पूर्व लाभ	918.77	799.47
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	3603.38	3555.27
छ	पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ / ट)	25.50%	22.49%
2	ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष		
क	देय ब्याज सहित ऋण	556.84	41.37
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	7,935.66	7,037.73
ग	अनुपात	0.07	0.01
3	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ से वर्तमान देयताएँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (स्व.क.क.रहित)	4,241.20	3772.79
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	3,136.98	2643.80
ग	अनुपात	1.37:1	1.43:1
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	4241.20	3772.79
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	11,850.21	9906.20
ग	अनुपात	0.36:1	0.38:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	804.97	693.12
ख	प्रचालनीय आय	1,700.97	1,665.10
ग	अनुपात	47.32%	41.63%



FINANCIAL INDICATORS

(₹ in Crores)

Sl.No.	Description	2016-17	2015-16
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	1,344.74	1,091.62
b	Add : Interest on Loan	8.63	2.89
c	Less : interest on Investment	434.59	295.04
d	Profit before interests	918.77	799.47
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3603.38	3555.27
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	25.50%	22.49%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	556.84	41.37
b	Reserves & Surplus	7,935.66	7,037.73
c	Ratio	0.07	0.01
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	4,241.20	3772.79
b	Current Liabilities & Provisions	3,136.98	2643.80
c	Ratio	1.37:1	1.43:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	4241.20	3772.79
b	Total Assets	11,850.21	9906.20
c	Ratio	0.36:1	0.38:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	804.97	693.12
b	Operating Income	1,700.97	1,665.10
c	Ratio	47.32%	41.63%



12. सामान्य सूचना

12.1.1 जनेप पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

जनेप न्यास ने प्रतिष्ठित चौथे कंटेनर टर्मिनल का छूट करार 22 दिसम्बर, 2014 को पीएसए सिंगापुर की सहायक संस्था मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि. को डीबीएफओटी आधार पर प्रदान किया। इस परियोजना में 2 कि.मी. की घाट लम्बाई होगी और इससे क्षमता में 4.8 मिलियन टन की वृद्धि होगी। यह परियोजना दो चरणों में पूरी की जा रही है। पहले चरण का कार्य चल रहा है और कार्य में लगभग 73% प्रगति हो चुकी है। पहले चरण का आरंभ दिसंबर, 2017 में नियत किया गया है।

12.1.2 मुंबई हार्बर चैनल और जनेप पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना (चरण- II) :

चैनल को 14 मी. से 15 मी. गहरा बनाने और चौड़ा करने की प्रधान तलकर्षण परियोजना पोत परिवहन मंत्रालय में विचाराधीन है जिससे 12,500 टीईयू क्षमता वाले जलयान ज्वार के समय घाट पर लग सकेंगे। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 2029 करोड़ है। इसका कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल परीक्षण का आरंभिक कार्य पूरा हो चुका है।

12.1.3 राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आम्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाना :

प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय विमानतल की सीमाओं पर राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आम्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाने की कुल 43.91 किलोमीटर की रु. 2935.91 करोड़ की परियोजना का कार्य प्रगति पर है। यह कार्य चार चरणों में पूरा किया जाएगा। इस परियोजना का वित्त पोषण जनेप न्यास द्वारा भारतीय स्टेट बैंक, हांगकांग और डीबीएस, सिंगापुर से 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर अर्थात रु. 2600 करोड़ का ईसीबी (बाह्य व्यावसायिक ऋण) ऋण लेकर किया जाएगा।

12.1.4 यार्ड के इष्टतम उपयोग के लिए कंटेनर यार्ड की पुनर्संरचना :

इस परियोजना से यार्डों के इष्टतम उपयोग में सहायता होगी और निष्पादन मानदण्डों में सुधार आएगा। इसके पहले चरण का कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।

12.1.5 न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के समीप रेल पटरी के ऊपर पुल का निर्माण :

मध्य रेल ने न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के निकट वर्तमान समपार के बदले में उसके ऊपर चार लेन के पुल के निर्माण का कार्य रु. 46,15,90,744/- की लागत पर आरंभ किया गया। यह कार्य मध्य रेल और जनेप न्यास के बीच भागीदारी आधार पर किया गया। यह कार्य जनवरी, 2017 में पूरा हो चुका है और पुल पर यातायात आरंभ हो गया है।

12.1.6 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों (आरटीजीसी) का आधुनिकीकरण :

जनेप न्यास ने मार्च, 2017 तक 15 ई-आरटीजीसी की आपूर्ति का कार्य मेसर्स सेनी ग्रुप ऑफ कम्पनीज़ को रु. 160 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिया है। एजेन्सी द्वारा जुलाई, 2017 तक 06 आरटीजीसी प्रदान कर दी जाएंगी। शेष आरटीजीसी की आपूर्ति सितम्बर, 2017 तक की जाएगी।

12.1.7 पत्तन के अंदर साझा रेल यार्ड का विकास :

यह कार्य इंडियन पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड द्वारा पूरा किया जाएगा। कार्य मार्च, 2017 में रु. 91,91,84,900/- की लागत पर सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।

12.1.8 पत्तन क्षेत्र में Y जंक्शन पर फ्लाय ओवर का विकास :

जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र के अंदर दो फ्लाय ओवर के निर्माण का कार्य सौंपा है :

- (i) उत्तरी द्वार संकुल पर फ्लाय ओवर के निर्माण का कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।
- (ii) वाय जंक्शन के समीप फ्लाय ओवर के निर्माण का कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।



12. GENERAL INFORMATION

12.1.1 Development of Fourth Container Terminal.

On December 2014, JNPT awarded the concession for the prestigious 4th container terminal to M/s. Bharat Mumbai Container subsidiary of PSA, Singapore) on DBFOT basis with a capacity of 4.8 million tonnes with Quay length of 2 kms. The project is taken up in 2 phases. The construction of Phase-1 is in progress and overall 73% progress is achieved. The schedule commissioning of Ph-I is Dec. 2017.

12.1.2 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase II).

The Capital Dredging Project for deepening and widening of (Phase II) from 14 Mtrs to 15 Mtrs draft is under consideration by the Ministry of Shipping, which will enable berthing of vessels of 12,500 TEUs capacity by using tidal window. The estimated project cost is Rs. 2029 crores. The work is awarded in March 2017. The preliminary site survey is completed.

12.1.3 Widening of NH 4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes

The project of "Widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes on the boundaries of the proposed Navi Mumbai international level at total project cost of Rs. 2935.91 Crores for a total length of 43.91 KMs is in progress. The work is taken up in 4 phases. The funding is being done by JNPT by obtaining ECB loan from SBI Hongkong & DBS Singapore, for loan amount of 400 million USD i.e. Rs. 2600 crores.

12.1.4 Restructuring of Container Yard for optimal yard utilization

This project will help in optimum utilization of yards and will improve the performance parameters. The work of phase-I is awarded in March, 2017. The work is commenced at site.

12.1.5 Construction of ROB near Nhava Sheva Police Station.

The Central Railway has taken up the work of construction of four lane ROB near Nhava- Sheva Police Station in lieu of the existing level crossing at the cost of Rs. 46,15,90,744/- on cost sharing basis between Central. The work was completed in Jan. 2017 and ROB is opened to traffic.

12.1.6 Modernization of Cargo Handling Equipments RTGCs.

JNPT has awarded the work of supply of 15 Nos e-RTGCs to M/s. Sany Group of Companies, with an estimated cost of Rs. 160 crores by March 2017, 6 Nos. of e- RTGCs will be supplied by the agency in July-2017. The remaining e-RTGCs will be supplied by Sept 2017.

12.1.7 Development of Common Rail yard inside Port.

The work is taken up through Indian Port Road Company Ltd. (IPRCL). The work is awarded in March 2017 at the price of Rs. 91,91,84,902/-. The work is commenced at site.

12.1.8 Development of Fly over in Port area at Y Junction

The Port has awarded the work of two fly overs in JN Port area.

- i) The work of construction of fly over at North Gate complex is awarded in March 2017. The work is commenced at site.
- ii) The work of construction of fly over near 'Y' Junction is awarded in March 2017. The work is commenced at site.



12. सामान्य सूचना

12.1.9 जनेप न्यास में पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र में बुनियादी संरचना का विकास :

जनेप पत्तन ने लगभग 277 हैक्टेयर क्षेत्र में विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने की योजना बनाई है। भूमि विकास का कार्य पूरा हो चुका है और चार दीवारी के निर्माण का कार्य भी लगभग पूरा हो चुका है। सड़कों, नालियों, पटरियों जैसे बुनियादी संरचना के अन्य विकास कार्यों के लिए ईपीसी आधार पर निविदाएँ मंगवाई गई थीं। परियोजना की संशोधित लागत रु. 555 करोड़ है। यह कार्य 06/10/2016 को सौंपा गया था और लगभग 13% कार्य पूरा हो चुका है।

12.1.10 एकीकृत केंद्रीय पार्किंग प्लाज़ा का विकास

बुनियादी संरचना के विकास के अतिरिक्त कार्य जैसे ऊपरी पटरी, भवनों, पक्की नालियों, अग्निशमन, द्वार, चारदीवारी आदि कार्य 45 हैक्टेयर क्षेत्र में आरंभ किए गए हैं। यह कार्य मार्च, 2017 में सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है और लगभग 5% प्रगति हो चुकी है।

12.1.11 तटीय घाट का विकास

भूमि सुधारित क्षेत्र के 11 हैक्टेयर के बैंक अप क्षेत्र में दो पहुँच सेतुओं के साथ तटीय घाट के निर्माण का कार्य आरंभ किया गया है और कार्य 31 मार्च, 2017 को सौंपा गया। स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है और लगभग 0.5% प्रगति हो चुकी है।

12.1.12 सौर ऊर्जा परियोजना (25 मेगावाट)

वर्तमान में जनेप न्यास द्वारा पत्तन के भवनों की छत पर 0.8 मेगावाट की सौर परियोजना आरंभ की गई है। 25 मेगावाट की अतिरिक्त सौर परियोजना के विकास के लिए जनेप न्यास को अपनी आवश्यकता के लिए मुक्त रूप से ऊर्जा प्राप्त करने की अनुमति दी गई है। जनेप न्यास ऊर्जा वितरण लाइसेंस प्राप्त करने की प्रक्रिया में है ताकि वह इस क्षेत्र के सभी उपभोक्ताओं को ऊर्जा की आपूर्ति कर सके। वितरण लाइसेंस मिलने के बाद ऊर्जा वितरण करार किया जा सकेगा।

12.1.13 वर्धा में ड्राय पोर्ट का विकास

भारत सरकार के पोत परिवहन मंत्रालय ने सागरमाला परियोजना के माध्यम से पत्तनों के विकास को एकीकृत करके भारतीय समुद्री परिवहन क्षेत्र में आमूल-चूल परिवर्तन करने के लिए एक समग्र और भविष्यदर्शी योजना तैयार की है। योजना के हिस्से के रूप में मंत्रालय ने अगस्त, 2014 में महाराष्ट्र के वर्धा जिले में सिंदी गाँव में एक ड्राय पोर्ट के विकास की घोषणा की।

12.1.14 ड्राय पोर्ट का विकास विदर्भ क्षेत्र में उद्योगों को प्रभावी परिवहन सेवा प्रदान करने और पत्तन में कार्गो कार्य व्यापार बढ़ाने के लिए किया जाएगा। ड्राय पोर्ट का विकास 140 हेक्टेयर के क्षेत्र में चरणबद्ध रूप से किया जाना प्रस्तावित है जिसमें से 21 हैक्टेयर का विकास पहले चरण में किया जा रहा है। इस परियोजना में सीमा शुल्क निकासी सुविधाओं, कंटेनर फ्रेट स्टेशनों, भंडार गृहों, कोल्ड स्टोरेज, द्रव भण्डारण, ट्रक टर्मिनलों आदि जैसे आयात निर्यात आधारित उद्योगों के लिए एक ही स्थान पर आवश्यक सुविधाएँ होंगी।

मेसर्स ईवाय एलएलपी को ड्राय पोर्ट की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने और आवश्यक अनुमतियाँ और अनुमोदन प्राप्त करने के लिए नियुक्त किया गया है। यह रिपोर्ट जुलाई, 2017 तक तैयार हो जाएगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार होने के बाद ड्राय पोर्ट के विकासकर्ता की नियुक्ति की जाएगी जिसकी निविदा प्रक्रिया अक्टूबर, 2017 तक पूरी होने की संभावना है। यह ड्राय पोर्ट नागपुर-वर्धा मार्ग द्वारा मध्य रेल के नेटवर्क से, नागपुर-मुंबई सुपर कम्युनिकेशन एक्सप्रेसवे और मध्य, दक्षिणी और उत्तरी भारत के प्रमुख शहरों से छः लेन के राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ा हुआ होगा। पत्तन द्वारा पहचाने गए क्षेत्र में भूमि अधिग्रहण पूर्ण कर लिया है। ड्राय पोर्ट की चारदीवारी के निर्माण का कार्य अगस्त, 2017 तक आरंभ होगा। जनेप पत्तन ने ड्राय पोर्ट में रेलवे साइडिंग के कार्य की योजना बनाने और विकास के लिए मेसर्स इंडियन पोर्ट रेल कार्पोरेशन लिमिटेड को नियुक्त किया है। मेसर्स आईपीआरसीएल द्वारा ड्राय पोर्ट में रेलवे साइडिंग के निर्माण के लिए निविदाएँ जारी कर दी गई हैं और इस कार्य के अक्टूबर, 2017 तक आरंभ होने की संभावना है।



GENERAL INFORMATION

12.1.9 Development of Infrastructure in Port based Multi Product SEZ at JNPT.

JN Port has planned SEZ in 277 Hectares area. The work of land development is completed and construction of boundary wall work is substantially completed. For further infrastructure development such as Roads, Drains, Pavements etc. the tenders were invited on EPC mode with revised estimated cost of the project is Rs. 555 crores. The work is awarded on 06/10/2016 and overall 13% progress is achieved.

12.1.10 Development of integrated centralized parking plaza

The work of development of further infrastructure work in 45 hectare area such as top pavement, buildings, RCC drains, firefighting, gates boundary wall etc. is taken up. This work was awarded in March, 2017. The work is commenced at site and overall 5% progress is achieved.

12.1.11 Development of Coastal Berth.

The work of construction of Coastal Berth along with two approaches bridges in backup of reclamation area is 11 ha. has been taken up, the work was awarded on 31st March, 2017. The work is commenced at site and overall 0.5% progress is achieved.

12.1.12 Solar power Projects (25MW)

At present solar project of 0.8 MW on roof tops of Port Buildings taken by JNPT. For development of additional solar power project of 25 MW, JNPT has decided to assess the viability of the project or else to purchase the solar power through Power Purchase Agreement (PPA).

12.1.13 Development of Dry Port at Wardha

The Ministry of Shipping, Govt. of India, through "Sagarmala" project have chalked out a holistic and futuristic roadmap to transform India's logistics landscape by integrating the development of the Ports. As part of the plan, the Ministry had in August 2014 announced the development of a Dry Port in Sindi village in Wardha district of Maharashtra.

12.1.14 The Dry Port shall be developed in a bid to cater effective logistics services to the

Industries in Vidarbha region and improve cargo throughput at the Port. The Dry Port is proposed to be constructed over an area of 140 Ha in phased development, of which around 21 ha is being developed in the Phase-I. The project would have the necessary facilities as one-stop shop for the EXIM based industries such as customs clearance facilities, Container Freight Station, Warehousing Space, Cold Storage, Liquid Storage, truck terminals etc.

M/s. EY LLP has been appointed to prepare the Detailed Project Report of the dry port and assist in securing the necessary clearances and approvals. The DPR shall be completed by July 2017. Subsequent to the DPR, the developer of the dry port shall be appointed, the tender process for which is expected to be completed by October 2017. The dry port shall get connected to the Central Railways network through Nagpur-Wardha line, to Nagpur-Mumbai Super Communication expressway and six lane National highways connecting major cities of central, south and northern India. The port has completed the land acquisition for the identified area. The construction work for the boundary wall of the dry port shall commence by August 2017. The port has appointed M/s. Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL) for planning and development of the railway siding at the port. The tenders for the preparation of railway siding at the dry port has been issued by M/s. IPRCL and the work is expected to commence by October 2017.



सामान्य सूचना

12.1.15 जालना में ड्राय पोर्ट का विकास

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने मराठवाड़ा क्षेत्र के यातायात को सेवा देने के उद्देश्य से जालना में भी ड्राय पोर्ट का विकास आरंभ किया है। यह स्थल दिल्ली-मुंबई औद्योगिक क्षेत्र के सीधे प्रभाव क्षेत्र में आता है। परियोजना के लिए आवश्यक भूमि जनेप न्यास द्वारा अधिग्रहीत की जा चुकी है।

यह ड्राय पोर्ट एक रेल आधारित सुविधा होगी जिसमें कार्गो प्रहस्तन के लिए सारी आवश्यक आधारभूत सुविधाएँ और उपस्कर होंगे। ड्राय पोर्ट के साथ साथ यहाँ कार्गो के अंतर्देशीय संचलन के लिए और औद्योगिक सुविधाएँ स्थापित करने के लिए पृथक स्थान उपलब्ध होगा। इस ड्राय पोर्ट को जालना और मराठवाड़ा क्षेत्र में अवस्थित उद्योगों से उत्साहवर्धक प्रतिसाद मिला है और जनेप न्यास को ड्राय पोर्ट क्षेत्र से लगे हुए क्षेत्रों में उद्योग स्थापित करने के लिए लगभग 12 प्रस्ताव/समझौता ज्ञापन प्राप्त हो चुके हैं।

1.5 कि.मी. के विशेष पहुँच मार्ग के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य आरंभ हो चुका है और जल्द ही उसे पूर्ण कर लिया जाएगा। पहुँच मार्ग और रास्ते के ऊपर पुल के निर्माण का नियोजन और आकलन मेसर्स ध्रुव कंसल्टेंसी सर्विसेज़ प्रा. लि. द्वारा किया जा रहा है। रास्ते के ऊपर पुल के निर्माण के साथ रेल सम्पर्क का नियोजन, आकलन और निविदा कार्य मेसर्स इंडियन पोर्ट रेल कार्पोरेशन लिमिटेड द्वारा किया जा रहा है। प्रस्तावित रेल संरेखण पर आने वाली निजी भूमि की अधिग्रहण प्रक्रिया भी आरंभ हो चुकी है और जल्द ही पूरी कर ली जाएगी।

पत्तन ने ड्राय पोर्ट की विनिमय परामर्शी सेवा के लिए मेसर्स ईवाय एलएलपी को नियुक्त किया है। ड्राय पोर्ट के सार्वजनिक निजी भागीदारी के आधार पर विकास के लिए विकासकर्ता के चयन के लिए निविदाएँ अगस्त, 2017 में जारी करने की संभावना है।

12.1.16 हरित पत्तन के लिए पहल

- 1) पर्यावरणीय मानकों की निगरानी - आस-पास का जल, समुद्री जल, समुद्री परिस्थितिकी, पीने का पानी।
- 2) कार्गो प्रहस्तन उपस्करों, ट्रैक्टर ट्रेलरों, रीच स्टेकर से होनेवाले उत्सर्जन की जाँच।
- 3) ध्वनि प्रदूषण की निगरानी।
- 4) जैव-चिकित्सा अपशिष्ट प्रबंधन नियमों के अनुसार जैव-चिकित्सा अपशिष्ट का निपटान।
- 5) नियमानुसार खतरनाक अपशिष्ट का निपटान।
- 6) जल मल उपचार संयंत्र का उन्नयन।
- 7) पत्तन क्षेत्र में तथा नगरक्षेत्र में वृक्षारोपण।
- 8) नवीकरणीय ऊर्जा स्रोत के लिए ऊर्जा उत्पादन परियोजना।
- 9) सभी प्रकार के कचरे के समुद्र में निपटान पर प्रतिबंध।
- 10) आईएमओ संकल्प मारपोल 70/78 के अनुसार जहाजों के लिए पर्याप्त ग्राही सुविधा का प्रावधान।

12.2 कर्मचारी संख्या

12.2.1 31 मार्च, 2017 तक पत्तन में 118 महिला कर्मचारियों सहित 1615 कर्मचारी थे।

12.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती के लिए अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84 % पद आरक्षित हैं। इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है। पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है। पदोन्नति के लिए अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है।



GENERAL INFORMATION

12.1.15 Development of Dry Port at Jalna:

Jawaharlal Nehru Port Trust has also initiated the development of a Dry Port at Jalna to cater to the traffic from the Marathwada region. The site location falls under direct influence zone of Delhi Mumbai Industrial Corridor. The required land (180 Hectares) for the project has already been acquired by JNPT.

The dry port would be a rail based facility having all the necessary infrastructure and equipment for the cargo handling. Along with the dry port, there would be separate space available for the domestic movement of cargo and also for setting up of the industrial facilities. The dry port has received a very warm response from the industries based at Jalna and other Marathwada region and about 12 proposals/ Memorandum of Understanding have already been received by JNPT for setting up of industries adjacent to the dry port area.

The land acquisition for the exclusive approach road of 1.5 km length has been initiated and shall be completed soon. The planning and estimation of the approach road and ROB is being done by M/s. Dhruv Consultancy Services Pvt. Ltd. (DCSPL). The rail connectivity planning, estimation and tendering along with the associated ROB work is being undertaken by M/s. Indian Port Rail Corporation Limited (IPRCL). The acquisition process for private land falling on the proposed railway alignment has also been initiated and shall be completed soon. The port has appointed M/s. EY LLP for transaction advisory services for the dry port. The tenders for the selection of Developer of the dry port on PPP mode is expected to be issued by August 2017.

12.1.16 GREEN PORT INITIATIVES

- 1) Monitoring of EMP- Ambient water, Marine Water, Marine Ecology, Drinking Water.
- 2) Emission checking of cargo handling equipment's, Tractor Trailers, Reach Stacker,
- 3) Monitoring of Noise pollution
- 4) Disposal of Bio- Medical waste as per Bio Medical waste Management Rules.
- 5) Disposal of Hazardous Waste as per the rules.
- 6) Upgradation of Sewage Treatment plant.
- 7) Plantation in the Port Area, Township.
- 8) Project for Energy Generation of Renewable Energy Source.
- 9) Prohibition of Disposal of all kind of Garbage in Sea.
- 10) Provision of Adequate reception facilities for Ship as per IMO resolution MARPOL 70/78

12.2 Staff Strength :

12.2.1 The port has 1615 employees on its roll on 31st March 2017 which includes 118 female employees.

12.2.2 Reservation :

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.



सामान्य सूचना

कुल 1615 कर्मचारियों में से 161 कर्मचारी अनुसूचित जाति के, 140 कर्मचारी अनुसूचित जनजाति के तथा 687 कर्मचारी अन्य पिछड़े वर्ग के हैं। अजा/अजजा/अपिव का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृत पद *	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	213	188	32	06	41
II	48	46	06	02	11
III	1389	1287	117	123	581
IV	120	94	06	9	54
योग	1770	1615	161	140	687

*जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने 21 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 36 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।

12.3. परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास -

पत्तन ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को जनेप न्यास में ही नौकरियाँ दी हैं तथा विविध अन्य गतिविधियों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं। इसके अतिरिक्त, परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की श्रम सहकारी समितियों को दिए जाने वाले ठेकों के माध्यम से भी लगभग 750 ऐसे व्यक्तियों को अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार उपलब्ध कराया गया है। इसके अलावा पत्तन उपभोक्ताओं अर्थात् नौवहन लाइनों को परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार देने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है। लगभग 795 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को उनके यहाँ रोजगार दिलाया गया है। जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र में दुकानें/एसटीडी बूथ/फेरीवाला क्षेत्र बनाकर भी लगभग 126 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार का अवसर दिया है। इस प्रकार, जनेप न्यास द्वारा लगभग 2600 जनेप परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से नौकरी/रोजगार दिलाया गया है। इसके अतिरिक्त, जनेप पत्तन के आस-पास के निजी टर्मिनलों एवं कंटेनर वहन स्थानकों में बहुत सारे परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार प्राप्त हुआ है।

12.4 नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2031 रिहायशी फ्लैटों का एक नगरक्षेत्र बनाया हुआ है। उनमें से 288 फ्लैटों में ज.ने.प. न्यास के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 1071 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आर्बिटित किए गए हैं तथा दि. 31 मार्च, 2017 को शेष 714 मकान खाली पड़े हैं।

12.5 औद्योगिक संबंध

वर्ष 2016-2017 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

12.6 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2016-2017 के दौरान पत्तन क्षेत्र के अंदर 08 अपघातक दुर्घटनाएँ हुईं।

12.7 शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन स्कूलों को पत्तन की ओर से इण्डियन एजुकेशन सोसायटी, मुंबई द्वारा चलाया जाता है। इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 457 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी। जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 450 से रु.1,250 के बीच है तथा जिन