



## विषय सूची/ CONTENTS

### भाग PART – I

1. न्यासी मंडल Board of Trustees .....	10
2. प्रधान अधिकारी Principal Officers .....	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report .....	16

### भाग PART – II

4. मुख्य विशेषताएँ Highlights .....	26
5. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ Bulk Terminal Performance Highlights .....	28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट. Container Terminal Performance Highlights : JNP CT .....	30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी Container Terminal Performance Highlights : NSICT .....	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जीटीआईपीएल Container Terminal Performance Highlights : GTIPL .....	34
9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा Operating Performance Profile .....	36
10. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा Financial Performance Profile .....	54
11. सामान्य सूचना General Information .....	72

### भाग PART – III

सांख्यिकीय सूचना STATISTICAL INFORMATION .....	92
---	----

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।  
This page is kept intentionally blank



जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से., भारत के माननीय राष्ट्रपति, श्री प्रणव मुखर्जी के कर कमलों से इंदिरा गाँधी राजभाषा पुरस्कार प्राप्त करते हुए। मा. गृह राज्य मंत्री, श्री मुल्लापल्ली रामचंद्रन तथा श्री आर. पी. एन. सिंह भी दिखाई दे रहे हैं।  
 Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT receiving the Indira Gandhi Rajbhasha Puraskar award from Shri Pranab Mukherjee, Hon'ble President of India. Also seen are Shri Mullappally Ramchandran and Shri R. P. N. Singh, Hon'ble Union State Home Ministers.



पत्तन की चौबीसवीं जयंती के अवसर पर माननीय केंद्रीय पोत परिवहन मंत्री, श्री जी. के. वासन को स्मृति चिन्ह भेंट करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार। मा. पोत परिवहन राज्य मंत्री, श्री मिलिंद देवड़ा भी दिखाई दे रहे हैं।  
 Shri N. N. Kumar, Chairman, JNPT presenting mementoes to Hon'ble Union Shipping Minister Shri G. K. Vasan, on the occasion of 24<sup>th</sup> Anniversary of the Port. Hon'ble State Minister for Shipping, Shri Milind Deora is also seen.



आईएसओ प्रमाणन समारोह के अवसर पर माननीय केंद्रीय पोत परिवहन मंत्री, श्री जी. के. वासन, जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री एल. राधाकृष्णन, भा.प्र.से. एवं उपाध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. ।  
 Hon'ble Union Shipping Minister Shri G. K. Vasan, Shri L. Radhakrishnan, IAS, Chairman, JNPT, Shri N. N. Kumar, IRS, Dy. Chairman on the occasion of ISO certification award ceremony.



मुंबई में समीक्षा बैठक के दौरान माननीय केंद्रीय पोत परिवहन मंत्री, श्री जी. के. वासन, श्री पी. के. सिन्हा, भा.प्र.से., पोत परिवहन सचिव, श्री एन. मुरुगानंदम, भा.प्र.से., संयुक्त सचिव (पत्तन), भारत सरकार । इनके अलावा जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री एल. राधाकृष्णन, भा.प्र.से. एवं उपाध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. एवं श्री हितेश मकवाना, भा.प्र.से., पोत परिवहन मंत्री के निजी सचिव भी उपस्थित हैं ।  
 Hon'ble Union Shipping Minister Shri G. K. Vasan, Shri P. K. Sinha, IAS, Shipping Secretary, Gol. Shri N. Murganandam, IAS, Jt. Secy. (ports). Also seen are Shri L. Radhakrishnan, IAS, Chairman, JNPT, Shri N. N. Kumar, IRS, Dy. Chairman and Shri Hitesh Makwana, IAS, P. S. to the Minister of Shipping at review meeting in Mumbai.



मुंबई में जनेप न्यास की चौबीसवीं जयंती के अवसर पर माननीय केंद्रीय पोत परिवहन मंत्री, श्री जी. के. वासन, पोत परिवहन राज्य मंत्री, श्री मिलिंद देवड़ा, पोत परिवहन सचिव, डॉ. विश्वपति त्रिवेदी, भा.प्र.से., डॉ. (श्रीमती) टी. कुमार, भा.प्र.से., अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार एवं जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. ।

Hon'ble Union Shipping Minister Shri G. K. Vasan, Hon'ble, Minister of State for Shipping, Shri Milind Deora, Dr. Vishwapati Trivedi, IAS, Secretary Shipping, Dr. (Mrs) T. Kumar, IAS, AS & FA and Shri N. N. Kumar, Chairman, JNPT at 24th JNPT anniversary at Mumbai - 1985



जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. एवं श्री अनिल सिंह, वरिष्ठ उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक, डी.पी.वर्ल्ड उपमहाद्वीप क्षेत्र, 330 मी. के घाट विस्तार अनुबंध पर हस्ताक्षर होने के अवसर पर ।

Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT and Shri Anil Singh, Senior Vice-President and Managing Director, DP World Subcontinent Region at signing of 330 meter extension agreement.



परिवहन एवं अन्य संबंधित विषयों पर महाराष्ट्र सरकार के मुख्य सचिव, श्री जयंत कुमार बंठिया, भा.प्र.से. जनेप न्यास में बैठक करते हुए। महाराष्ट्र सरकार के प्रधान सचिव (परिवहन/पत्तन), श्री एस. के. शर्मा, भा.प्र.से. एवं सिडको के प्रबंध निदेशक, श्री संजय भाटिया, भा.प्र.से., पत्तन के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. के साथ दिखाई दे रहे हैं।

Meeting by Chief Secretary, Govt. of Maharashtra Shri Jayant Kumar Banthia, IAS at JNPT regarding Transport and other related issues. Shri S. K. Sharma, IAS, Principal Secretary (Transport/Ports) Maharashtra government and Shri Sanjay Bhatia, IAS (MD-CIDCO) is seen with Shri N. N. Kumar, IRS (Chairman - JNPT).



जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से., 33वीं अखिल भारतीय महापत्तन कबड्डी प्रतियोगिता 2012-13 के दौरान उपस्थित जन-समुदाय को संबोधित करते हुए।

Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT addressing the gathering at 33rd All India Major Ports Kabaddi Tournaments 2012-13.



जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से., लेफ्टिनेंट जनरल जे. एस. अहलूवालिया, पीवीएसएम (सेवा निवृत्त) से गोल्डन पीकॉकओ एच एस ए एस पुरस्कार 2013 प्राप्त करते हुए ।

Shri N.N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT receiving Golden Peacock OHSAS Award - 2013 from Lt. Gen. J.S. Ahluwalia, PVSM (Retd.)



जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से. स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर उपस्थित जन-समुदाय को सम्बोधित करते हुए ।

Shri N. N. Kumar, IRS, Chairman, JNPT addressing the gathering at Independence day.

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।  
This page is kept intentionally blank





# जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## विषय सूची/ CONTENTS

### भाग PART – I

1. न्यासी मंडल Board of Trustees .....	10
2. प्रधान अधिकारी Principal Officers .....	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report .....	16



## 1. न्यासी मंडल

श्री एल. राधाकृष्णन, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
श्री विजय छिब्बर, भा.प्र.से. अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (अगस्त, 2012 तक)
श्री सुनील कोहली संयुक्त सचिव एवं वित्तीय सलाहकार	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (सितम्बर, 2012 से अक्टूबर, 2012 तक)
श्री (श्रीमती) टी. कुमार, भा.प्र.से. अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2012 से)
डॉ. एस. बी. अग्निहोत्री, भा.प्र.से. नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि (मई, 2012 तक)
श्री दीपक शेटी प्रभारी नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि (जून, 2012 से अक्टूबर, 2012 तक)
श्री गौतम चटर्जी, भा.प्र.से. नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि (अक्टूबर, 2012 से)
श्री डी. के. सिंह मुख्य दुलाई यातायात प्रबंधक मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि
श्री. सी. एस. प्रसाद मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त जवाहरलाल नेहरू सीमा शुल्क भवन	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि



## जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

### 1. BOARD OF TRUSTEES

<b>Shri L. Radhakrishnan, IAS</b>	Chairman
<b>Shri N. N. Kumar, IRS</b>	Dy. Chairman
<b>Shri Vijay Chhibber, IAS</b> Additional Secretary & Financial Advisor	Representing Ministry of Shipping (Upto August 2012)
<b>Shri Sunil Kohli</b> Joint Secretary & Financial Advisor	Representing Ministry of Shipping (From Sept. 2012 to Oct. 2012)
<b>Dr. (Mrs.) T. Kumar, IAS</b> Additional Secretary & Financial Advisor	Representing Ministry of Shipping, (From Nov. 2012)
<b>Dr. S. B. Agnihotri, IAS</b> Director General of Shipping	Representing Directorate General of Shipping (Upto May 2012)
<b>Shri. Deepak Shetty</b> Director General of Shipping I/C	Representing Directorate General of Shipping (from June 2012 to Oct.2012)
<b>Shri Gautam Chatterjee, IAS</b> Director General of Shipping	Representing Directorate General of Shipping (From Oct.2012)
<b>Shri. D. K. Singh</b> Chief Freight Transportation Manager, Central Railway	Representing Indian Railways
<b>Shri. C.S. Prasad</b> Chief Commissioner of Customs, Jawaharlal Nehru Custom House.	Representing Department of Customs



## जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

### न्यासी मंडल

**कॅमोडोर अरविन्द सिंह राणा**

नौ-सेना प्रभारी अधिकारी

महाराष्ट्र क्षेत्र

रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (जून, 2012 तक)

**कॉमोडोर वी. के. मधुसूदनन**

नौसेना प्रभारी अधिकारी

महाराष्ट्र क्षेत्र

रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि (जुलाई, 2012 से)

**डॉ. एस. के. शर्मा, भा.प्र.से.**

प्रधान सचिव (परिवहन/पत्तन)

महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि

**श्री. दिनेश के पाटिल**

अध्यक्ष,

जेएनपीटी कामगार एकता संघटना

पत्तन में नियोजित श्रमिकों के प्रतिनिधि

**श्री भूषण पाटिल**

महासचिव

न्हावा शेवा बंदर कामगार संघटना (अंतर्गत)

पत्तन में नियोजित श्रमिकों के प्रतिनिधि

**श्री आशीष एस. पेडणेकर**

कप्तान पीयूष पाल सिंह

श्री नैलेश वी. गांधी

श्री वी. रामनारायण

श्री कैलाश बी. मुरारका

श्री भूपेन्द्र गुप्ता

श्री रवि राजा

श्री जावेद आर. श्रॉफ

अन्य हितों के प्रतिनिधि (एमएसीसीआईए)

अन्य हितों के प्रतिनिधि (मन्सा)

अन्य हितों के प्रतिनिधि (बीसीएचएए)

अन्य हितों के प्रतिनिधि

अन्य हितों के प्रतिनिधि

अन्य हितों के प्रतिनिधि

अन्य हितों के प्रतिनिधि

अन्य हितों के प्रतिनिधि



## जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

### BOARD OF TRUSTEES

**Cmde Arvind Singh Rana**  
Naval Officer-incharge (Mah)

Representing Defense Services (upto  
June 2012)

**Cmde V.K. Madhusoodanan**  
Naval Officer-incharge (Mah)

Representing Defense Services (From  
July 2012)

**Dr. S.K. Sharma, IAS**  
Principal Secretary(Transport / Ports)

Representing Govt. Of Maharashtra

**Shri Dinesh K. Patil**  
President JNPT Kamgar Ekta Sanghatana

Representing Labour employed in the  
Port

**Shri Bhushan Patil**  
General Secretary Nhava Sheva Bander  
Kamgar Sanghatana (Antargat)

Representing Labour employed in the  
Port

**Shri Ashish S. Pednekar**

Representing Other Interests (MACCIA)

**Capt. Piyush Pal Singh**

Representing Other Interests (MANSA)

**Shri. Nailesh V. Gandhi**

Representing Other Interests (BCHAA)

**Shri V. Ramnarayan,**

Representing Other Interests

**Shri Kailash B. Murarka**

Representing Other Interests

**Shri Bhupendra Gupta**

Representing Other Interests

**Shri. Ravi Raja**

Representing Other Interests

**Shri. Javed R. Shroff**

Representing Other Interests



## जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

### 2. प्रधान अधिकारी

श्री एल. राधाकृष्णन, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
श्री एन. एन. कुमार, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
श्री ए. पी. श्रीवास्तव, भा.डा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी
श्री एस. के. कौल	मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव (8 मार्च, 2013 से)
श्री एन. के. कुलकर्णी	प्रभारी मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव (7 मार्च, 2013 तक)
श्री एस. एन. महाराणा	मुख्य प्रबंधक (यातायात)
कप्तान जितेन्द्र मिश्र	उप-संरक्षक
श्री जी. सेंथिलवेल	मुख्य प्रबंधक (वित्त) (30 अगस्त, 2012 तक)
श्री ए. जे. लोखंडे	मुख्य प्रबंधक (पयोवि) (18 अगस्त, 2012 से)
श्री के. वी. राजन	प्रभारी मुख्य प्रबंधक (वित्त) (31 अगस्त, 2012 से)
कप्तान बी. एस. कुमार	हार्बर मास्टर
श्री एम. जी. आहिरे	वरिष्ठ प्रबंधक (कार्मिक एवं औद्योगिक संबंध)

#### पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन,  
शेवा, नवी मुंबई - 400 707.  
दूरभाष सं. : 022 27244021  
फैक्स सं. : 022 27244020

#### नगर कार्यालय, मुंबई

31वीं, मंजिल, सेंटर-1 बिल्डिंग,  
वर्ल्ड ट्रेड सेंटर कॉम्प्लेक्स, कफ परेड,  
मुंबई - 400 005.  
दूरभाष सं. : 022-66165600  
फैक्स सं. : 022-67431116

वैबसाइट : <http://www.jnport.gov.in>



## जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

### 2. PRINCIPAL OFFICERS

Shri L. Radhakrishnan, IAS	Chairman
Shri N.N. Kumar, IRS	Dy. Chairman
Shri A.P. Srivastava, IPoS	Chief Vigilance Officer
Shri S. K. Kaul	Chief Manager (Admn) & Secy. (From 8th March 2013)
Shri. N.K. Kulkarni	Chief Manager (Admn) & Secy I/C (Upto 7th March 2013)
Shri S. N. Maharana	Chief Manager (Traffic)
Capt. J. Misra	Deputy Conservator
Shri. G. Senthilvel	Chief Manager (Finance) (Upto 30/08/2012)
Shri A.J. Lokhande	Chief Manager (PPD) (From 18.08.2012)
Shri K.V.Rajan	Chief Manager (Finance) I/c (From 31/08/2012)
Capt. B. S. Kumar	Harbour Master
Shri M. G. Ahire	Senior Manager (Personnel & IR)

**PORT OFFICE, SHEVA**  
**Administration Building**  
Sheva, Navi Mumbai – 400 707  
Tel. No. 022 27244021  
Fax No. 022 27244020

**CITY OFFICE, MUMBAI**  
**World Trade Centre Complex**  
31st Floor, Centre-1 Building,  
Cuffe Parade, Mumbai – 400 005  
Tel No. 022 6616 5600  
Fax No. 022 6743 1116

Web site : <http://www.jnport.gov.in>

### 3. अध्यक्ष की रिपोर्ट



- 1.0 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2012-13 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है।
- 2.0 पत्तन ने वर्ष 2012-13 के दौरान 4.26 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है। क्षमता के शत प्रतिशत से अधिक उपयोग होने के बावजूद पत्तन ने पिछले वर्ष में प्रहस्तित 65.73 मिलियन टन की तुलना में इस वर्ष 2012-13 में 64.49 मिलियन टन का प्रहस्तन किया है। जनेप द्वारा प्रचालित कंटेनर टर्मिनल ने एनएसआईसीटी और जीटीआईपीएल द्वारा चलाए जाने वाले टर्मिनलों के साथ प्रचालन किया। जनेप कं.ट. की उत्पादकता में वृद्धि के परिणामस्वरूप 17.53 प्रतिशत अधिक टीईयू तथा 10.33 प्रतिशत अधिक कार्गो टनेज का प्रहस्तन हुआ। तथापि, एनएसआईसीटी के प्रहस्तन में 25.52 प्रतिशत की गिरावट आई, जबकि जीटीआईपीएल ने 6.13 प्रतिशत की वृद्धि की। इस प्रकार, कुल मिलाकर पिछले वर्ष प्रहस्तित 4.32 मिलियन टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 4.26 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया गया। इसमें से 1.21 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन जनेप कं.ट. द्वारा, 1.04 मिलियन टीईयू एनएसआईसीटी द्वारा तथा शेष 2.01 टीईयू का प्रहस्तन जीटीआईसीटी द्वारा किया गया। वर्ष 2012-13 में जनेप पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 7.71 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 55.25 प्रतिशत है। साथ ही, पत्तन ने 2012-13 के दौरान भारत के सभी महापत्तनों में ठोस कार्गो की अधिकतम मात्रा प्रहस्तित की है।
- 3.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :
  - 3.1 **मुंबई हार्बर चैनल और जनेप चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना (चरण-I) :** जनेप न्यास और मुंबई पत्तन न्यास का लगभग 22 कि.मी. लम्बा साझा हार्बर चैनल है। वर्तमान में मुंबई हार्बर चैनल की गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 10.7 से 11 मीटर तक है। ज.ने.पत्तन का चैनल 7.2 कि.मी. लम्बा है जिसकी गहराई निर्देशांक रेखा के नीचे 11 मीटर है। वर्तमान में 12.5 मी. तक के डुबाव वाले बड़े जलयान ज्वार के समय मुंबई हार्बर मुख्य चैनल तथा जनेप चैनल में आवागमन करते हैं। पत्तन ज्वार के समय 14 मी. तक के डुबाव वाले (6000 टीईयू से अधिक क्षमता के) जलयानों को स्थान देने के लिए वर्तमान चैनल को गहरा और चौड़ा बना रहा है। मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियरिंग लिमिटेड को इस परियोजना का अभियंता नियुक्त किया गया है। पत्तन ने 1 अगस्त, 2012 को मेसर्स बोस्कालिस इंटरनेशनल बी. वी. को रु. 1370/- करोड़ की लागत का कार्य आदेश जारी किया है। यह कार्य प्रगति पर है और मार्च, 2013 के अंत तक लगभग 09 मिलियन घन मीटर का पंकोत्सरण किया जा चुका है।



### 3. CHAIRMAN'S REPORT



- 1.0 I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2012-13.
- 2.0 The Port has maintained its premier position in container handling by achieving throughput of 4.26 million TEUs during 2012-13. During the year port handled traffic of 64.49 million tonnes in 2012-13 as compared to 65.73 million tonnes during the previous year with capacity utilization of over 100%. JNPT operated its own container terminal (JNPCT) along with the container terminals operated by NSICT and GTIPL. The growth in productivity of JNPCT has resulted in the handling of 17.53% more TEUs and 10.33% more in terms of tonnage of cargo. However, NSICT had a reduction of 25.52%, while GTIPL had a growth of 6.13%. So, on the whole, against 4.32 million TEUs in the previous year; the port handled 4.26 million TEUs - 1.21 million TEUs by JNPCT, 1.04 million TEUs by NSICT and 2.01 million TEUs by GTICT. The container traffic handled by JN Port accounts for 55.25% of the total container handling of 7.71 million TEUs by all the major ports in the country in 2012-13. Also, JN Port has handled the highest quantum of solid cargo among all the major ports in India in 2012-13.
- 3.0 **The following development projects were under implementation during the year:**
  - 3.1 Deepening and widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-I): JNPT shares about 22.0 Km long main harbour channel with Mumbai Port. Mumbai harbour channel is presently maintained to a depth of 10.7 to 11 mtrs below Chart Datum. JNPT is having a channel length of 7.2 kms. which is maintained to a depth of 11 mtrs below Chart Datum. At present, large size vessels having a draught up to 12.5 mtrs. navigate through Mumbai harbour main channel and JNP channel, making use of tidal window. The Port is deepening and widening the existing channel to accommodate upto 14 mtrs. draught vessels (i.e. +6000 TEU) by using tidal window by a bidding process. M/s. TATA Consulting Engineering Ltd. Was appointed as Engineer for this project. The Port issued work order to M/s Boskalis International BV on 1st August 2012 at the cost of Rs.1370 crores. The work is in progress and by end of March, 2013 about 9 million Cu.M quantity was dredged.

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

- 3.2 सड़क अवसंरचना :** जनेप न्यास राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी द्वारा मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग (रा.रा.-4) और मुंबई-गोवा राजमार्ग (एनएच 17) से जुड़ा हुआ है। जनेप न्यास राज्य मार्ग-54 और आम्र मार्ग द्वारा नवी मुंबई क्षेत्र, ठाणे, नासिक और अहमदाबाद से भी जुड़ा हुआ है।
- पत्तन का सड़क सम्पर्क सुधारने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग -4 बी को (रा.रा. 4 के एक छोटे हिस्से सहित) पत्तन से मुंबई-पुणे राजमार्ग/एक्सप्रेस मार्ग तक दो लेन से चार लेन का बनाया गया है तथा पत्तन से गव्हाण फाटा तक राज्य मार्ग 54 को चार लेन का बनाया गया है तथा बेलापुर के निकट सायन-पनवेल राजमार्ग तक आम्र मार्ग का सुधार किया गया है। इस परियोजना का कार्यान्वयन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, जनेप ओर सिडको द्वारा मिलकर एक विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से किया गया है। इस विशेष उद्देश्य कम्पनी ने बीओटी आधार पर उक्त सड़कों को विभिन्न जंक्शनों पर ग्रेड सेपरेटरो के साथ 6/8 लेन का बनाने का कार्य भी आरंभ किया है। योग्यता हेतु अनुरोध प्राप्त हो चुके हैं और प्रस्ताव को सार्वजनिक निजी भागीदारी पर लेखा समितिके अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया गया है। इस निर्माण, प्रचालन, अंतरण परियोजना के लिए योग्यता हेतु अनुरोध अनुमोदन मिलने के बाद ही मंगाए जाएंगे।
- 3.3 पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र :** पत्तन ने अपनी ही भूमि पर पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने का प्रस्ताव किया है। पोत परिवहन मंत्रालय के अनुमोदन से एक प्रारंभिक तकनीकी आर्थिक व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करने के लिए पत्तन ने मेसर्स आई एल एण्ड एफ एस इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कार्पोरेशन लि. को परामर्शदाता के रूप में नियुक्त किया था। उस रिपोर्ट के आधार पर पत्तन को चरण-1 में बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र के लिए नियोजित 277 हैक्टेयर क्षेत्र के विकास के लिए वाणिज्य मंत्रालय का सैद्धान्तिक अनुमोदन मार्च, 2010 में प्राप्त हो गया था। तदनंतर, परियोजना की तकनीकी एवं वित्तीय समीक्षा के लिए मेसर्स अंस्टर् एन्ड यंग को नियुक्त किया गया तथा पोत परिवहन मंत्रालय को प्रस्ताव अनुमोदन के लिए प्रस्तुत किया गया।
- 3.4 जनेप पत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :** कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृद्धि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 10.00 मिलियन टनों (अर्थात् 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. को स्वीकृति पत्र जारी किया है। पत्तन डी पी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ छूट करार पर हस्ताक्षर करने की प्रक्रिया में है।
- 3.5 चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :** विभिन्न अध्ययनों पर विचार करने से पता लगता है कि पत्तन को वर्ष 2014-15 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करना पड़ेगा। अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की आवश्यकता होगी। इसे ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है। पत्तन ने इस के लिए मेसर्स पीएसए मुंबई इनवेस्टमेंट्स प्रा. लि. को सितम्बर, 2011 में स्वीकृति पत्र जारी किया था। किन्तु उक्त एजेन्सी के छूट करार पर हस्ताक्षर न करने के कारण पत्तन ने स्वीकृति पत्र वापस ले लिया। तदनंतर, पत्तन ने 2006 में तैयार की गई व्यवहार्यता रिपोर्ट की समीक्षा करने के लिए मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स को नियुक्त किया है। रिपोर्ट के आधार पर पत्तन ने अर्हता हेतु अनुरोध का दस्तावेज तैयार किया है। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 7915 करोड़ है। इसकी कंटेनर प्रहस्तन क्षमता 4.8 मिलियन टीईयू होगी। पत्तन ने अर्हता हेतु अनुरोध के लिए वैश्विक निविदाएँ आमंत्रित की हैं। पत्तन ने मेसर्स राइट्स प्रा.लि. को परियोजना के कार्य सम्पादन के लिए सलाहकार भी नियुक्त किया है।
- 3.6 जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव घाट का विकास :** बढ़ते द्रव कार्गो की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डीबीएफओटी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट विकसित करने का निर्णय लिया है। जनेप न्यास द्वारा नियुक्त सलाहकार द्वारा इस परियोजना के लिए प्रधान योजना सहित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार की जाएगी और इसे सार्वजनिक निजी भागीदारी परियोजना के रूप में कार्यान्वित किया जाएगा। पत्तन ने मेसर्स एल एण्ड टी रामबॉल को उनके द्वारा उद्धृत 1.70 करोड़ तथा लागू सेवा कर की दर पर सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है। सलाहकार द्वारा प्रधान योजना प्रस्तुत की गई है।

## CHAIRMAN'S REPORT

- 3.2 Road Infrastructure:** JN Port is connected by National Highway- 4B to Mumbai – Pune Highway/ Expressway (NH-4) and Mumbai – Goa Highway (NH-17). JNPT is also connected through State Highway- 54 & Amra Marg to Navi Mumbai area, Thane, Nashik & Ahmedabad.

To improve the Port's road connectivity, widening of the said roads has been completed by four laning the existing two lane road of NH-4B (including small portion of NH-4) from port up to Mumbai- Pune Highway/ Express way and by four laning SH-54 from Port to Gavan Phata and improvement to Amra Marg upto junction of Sion Panvel Highway near Belapur. The aforesaid work was executed by forming a Special Purpose Vehicle (SPV) between JNPT, NHAI and CIDCO. This SPV has further taken up BOT project for 6/8 laning of above roads with construction of grade separators at various junctions. RFQ has already been received and proposal is submitted for approval of PPPAC. The RFP for this BOT project will be invited only after such approval.

- 3.3 Port Based SEZ:** The Port has proposed to develop a port based SEZ on its land with approval of Ministry of Shipping Port had engaged M/s. IL&FS Infrastructure Development Corporation as Consultant for preparation of an initial Techno Economical Feasibility Report of the Project. On the basis of such report Port received "in principle" approval from the Ministry of Commerce in March 2010 for development of 277 hectares as Multi product SEZ in Phase-I. Subsequently, Ernst & Young was appointed as Consultant for technical and financial review of the project and proposal was submitted to Ministry of Shipping for approval.

- 3.4 Extension of Container Berth and other facilities at JN Port :** In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330 m towards north on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs. 600 Crores with an estimated capacity addition of about 10.0 million Tonnes (i.e. 0.8 million TEU's ) per annum. The Port issued LOA to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%. The Port is in process to enter into concession agreement with Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd., an SPV Company of DP World.

- 3.5 Development of Fourth Container Terminal :** It is envisaged from various studies that the Port would be required to handle container traffic to the tune of 10 million TEUs in year 2014-15. In order to handle the additional traffic volume, further terminal facility will be required. In view of this, JNP had decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis. The LOA was issued to M/s PSA Mumbai Investments Pte Ltd. in September 2011, but the Letter of Award was withdrawn by the Port as the Agency failed to execute the Concession Agreement.

Subsequently, the Port has appointed M/s TATA Consulting Engineers for reviewing the feasibility report prepared in 2006. Based on the report, Port has prepared RFQ document. Estimated cost of the Project is Rs.7915 crores. The container handling capacity will be 4.8 Million TEUs.

The Port has invited global tender for Request for Qualification. Port has also appointed M/s RITES Pvt. Ltd. as Transaction Advisor for the project.

- 3.6 Development of Additional Liquid Berth at JNPT :** In order to cater for increased liquid cargo traffic, the Port has decided to develop additional liquid cargo berth on DBFOT basis. The DPR including master plan for this project is to be prepared by Consultant engaged by JNPT and it will also be implemented as a PPP project. Port has appointed M/s L & T Ramboll as a consultant at their quoted price of 1.70 Crs plus prevalent service tax. The Master Plan has been submitted by the Consultant.

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

- 3.7 रेल परिवहन लॉजिस्टिक अध्ययन :** जनेप न्यास ने पत्तन में भविष्य की आवश्यकता को देखते हुए रेल परिवहन द्वारा कार्गो की निकासी करके पत्तन में यातायात के जमाव को कम करने तथा इन प्रणालियों का विस्तार करने के लिए आवश्यक उपायों का पता लगाने के लिए मेसर्स राइट्स के माध्यम से अध्ययन कराया है। इसकी रिपोर्ट फरवरी, 2006 में आई। इसमें परामर्शदाता ने जनेप न्यास की रेल सुविधाओं को बढ़ाने के लिए लगभग रु. 73 करोड़ लागत की विभिन्न योजनाएँ सुझाई हैं। इन परियोजनाओं को रेलवे द्वारा पूरा किया जाना प्रस्तवित है।
- 3.8 रेल से सम्पर्क :** पत्तन मध्य रेल के पनवेल उरण खण्ड द्वारा राष्ट्रीय रेल नेटवर्क से भली भांति जुड़ा हुआ है। पनवेल आगे कोंकण रेल से तथा मध्य रेल पर दिवा और पश्चिम रेल पर वसई (बसीन रोड) से भी जुड़ा हुआ है। आईसीडी द्वारा बढ़ते हुए कंटेनर यातायात की आवश्यकता को पूरा करने के लिए जनेप पत्तन एवं पनवेल की रेल लाइन को दोहरा किया गया है। रेल मंत्रालय ने जनेप पत्तन को देश के उत्तरी भूभाग से जोड़ने के लिए डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के निर्माण की योजना बनाई है। यह कार्य भारत सरकार के उपक्रम - डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन आफ इंडिया लि., द्वारा पूरा किया जाएगा। इस परियोजना के लिए भूमि अधिग्रहण लगभग पूर्ण हो चुका है और इस परियोजना के दोनों चरणों के वर्ष 2017 तक पूर्ण होने की संभावना है।
- 3.9 एकीकृत पार्किंग क्षेत्र :** पत्तन ने 2000 ट्रैक्टर ट्रेलरों के पार्किंग के लिए एक ही स्थान पर एकीकृत पार्किंग क्षेत्र के लिए लगभग 46 हैक्टेयर भूमि की पहचान की है। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 122.39 करोड़ थी जिसमें पत्तन द्वारा उप-संरचनाओं तथा इमारतों के कार्य के लिए किया जानेवाला रु. 113.13 करोड़ का निवेश भी शामिल है। शेष रु. 9.26 करोड़ की राशि पार्किंग क्षेत्र प्रचालक द्वारा सूचना तकनीक आधारित कार्यों तथा विविध लागतों के लिए लगाई जाएगी। उक्त प्रस्ताव की समीक्षा की गई है तथा यह विचाराधीन है।
- 3.10 पर्यावरणीय पहलू :** नेटल इंडिया द्वारा पत्तन के आस-पास के जल एवं वायु के स्तर का मासिक परीक्षण किया जाता है और उसके परिणाम सामान्यतः निर्धारित सीमा में पाए जाते हैं। पत्तन ने कच्छ वनस्पति सहित लगभग 1100 हैक्टेयर के हरित क्षेत्र का विकास किया है तथा वर्ष 2012-13 के दौरान लगभग 40,000 पौधे लगाए। पत्तन ने प्रचालन के लिए नवीकरणीय ऊर्जा के उपयोग के लिए विभिन्न परियोजनाएँ आरंभ की हैं। नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों के उपयोग के लिए उठाए गए कुछ कदम इस प्रकार हैं :
- जनेप न्यास के समर्पित उपयोग के लिए 7 मेगावाट की वायु ऊर्जा परियोजना का विकास : जनेप न्यास की सहायता के लिए सी. वेट. चेन्नै तथा आईटीसीओटी कंसल्टैंसी सर्विसेज, चेन्नै की सलाहकार के रूप में नियुक्ति की गई है। उनके द्वारा व्यवहार्यता रिपोर्ट एवं निविदा दस्तावेज का मसौदा प्रस्तुत किया गया है। मंडल ने पोत परिवहन मंत्रालय का सैद्धांतिक अनुमोदन मिलने की शर्त पर प्रस्ताव को अनुमोदन दे दिया है।
  - प्रशासन भवन की छत पर 200 किलो वाट क्षमता के सौर ऊर्जा संयंत्र का विकास योजना स्तर पर है।  
पत्तन एक व्यापक टोस अपशिष्ट प्रबंधन प्रणाली का विकास करने की भी योजना बना रहा है। पत्तन को आईएसओ 14001-2004 प्रमाण पत्र प्राप्त हो चुका है तथा पत्तन ने 2012 में प्रतिष्ठित गोल्डन पीकॉक पुरस्कार भी जीता है।
- 3.11 5वाँ कंटेनर टर्मिनल :** पत्तन के जल क्षेत्र के उत्तरी ओर 5वें टर्मिनल की विराट परियोजना (जिस पर 25,000 से 30,000 करोड़ की लागत आ सकती है) योजना एवं संकल्पना स्तर पर है जिसे सार्वजनिक निजी भागीदारी आधार पर कार्यान्वित किया जाएगा और जिससे 10 मिलियन टीईयू प्रतिवर्ष की प्रहस्तन क्षमता बढ़ जाएगी। पत्तन ने मेसर्स यूआरएस स्कॉटविल्सन इंडिया प्रा. लि. एवं मेसर्स होव इंडिया प्रा. लि. के संघ को प्रधान योजना, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट, व्यवहार्यता रिपोर्ट एवं ईआईए तैयार करने के लिए नियुक्त किया है।

## CHAIRMAN'S REPORT

- 3.7 Rail Transport Logistic Studies :** JNPT has conducted Rail Transport logistic studies through M/s. RITES for long term perspective on rail corridors serving the Port and identifying measures that would need to be taken to decongest the Port and augment or expand these systems. The report was submitted in February 2006. The Consultant has suggested various schemes for augmentation of JN Port's rail facilities. The estimated cost for the same is Rs. 73 Crores. The projects are proposed to be carried out by the Railways.
- 3.8 Rail Connectivity :** The Port is connected to the national network of the Railways through the Panvel-Uran section of the Central Railway. Panvel is further connected to Kokan Railway. Diva on Central Railway and Vasai ( Bassein Road ) on the Western Railway, The railway line between JNPT and Panvel has been connected into double line, to meet the requirements of increasing container traffic through ICD'S. The Ministry of Railways has planned for a dedicated freight corridor connecting JNPT with the Northern hinterland. The work is being taken up by Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd (DFCCIL) a Govt. of India enterprise. Land acquisition work for this project is almost complete and both phases of the Project is due for completion in the year 2017.
- 3.9 Centralized Parking Plaza:** The Port has identified about 46 Hectares of Land for Development of Centralised Parking Plaza to accommodate 2000 tractor-trailers for Parking. The estimated project cost was Rs. 122.39 crores, which includes around Rs. 113.13 crores investment by the Port towards development of the substructure and buildings and balance Rs. 9.26 crores to be infused by the Parking Plaza operator towards IT solutions & Miscellaneous cost. The said proposal is reviewed and is under consideration.
- 3.10 Environmental aspects:** Port's ambient water and air quality is being monitored monthly through NETAL India and the results are generally found within the prescribed limits. Port has developed about 1100 ha. of green area including mangroves. Plantation of about 40,000 saplings was carried out during the year 2012-13 The Port has taken up various projects for use of renewable energy in Port's Operation. Initiatives to move towards renewable energy sources are as under:
- Developing 7 MW Wind energy Project for the Captive use of JNPT. C-WET, Chennai and ITCOT Consultancy services, Chennai have been engaged as Consultant for assisting JNPT. Feasibility report & Draft Tender document have been submitted by the Consultants. The Board has approved the proposal subject to obtaining of in principle approval from Ministry of Shipping.
  - Development of Solar power plant of 200 KW on roof top of Administration Building is at planning stage.
- The Port is also planning to develop a comprehensive solid waste management system. The Port has been accredited with ISO 14001-2004 certificate and also won the prestigious Golden Peacock Award 2012.
- 3.11 5th Container Terminal:** A mega project of 5th Container Terminal towards Northern side of Port's water (which would cost Rs.25, 000 to 30,000 crores) is at the planning and design stage as a PPP project which could add a capacity of 10 million container handling per year. The Port has appointed Consortium of M/s. URS Scottwilson India Pvt. Ltd. and M/s. Howe India Pvt. Ltd. as a Consultant for preparing the Master Plan, DPR, Feasibility Report and EIA.

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

**3.12 मुंबई हार्बर चैनल तथा जने पत्तन चैनल को चौड़ा और गहरा बनाना (चरण-II) :** चैनल को 14 मी. (चरण-I) से 17 मी. की गहराई का बनाने के लिए निकर्षण परियोजना योजना स्तर पर है। व्यवहार्यता रिपोर्ट, विस्तृत परियोजना रिपोर्ट बनाने तथा परियोजना प्रबंधन सलाहकार सेवा देने के लिए सलाहकार की नियुक्ति हेतु निविदाएँ प्राप्त हुई हैं। पत्तन ने मेसर्स टाटा कन्सल्टिंग इंजीनियर्स लि. को मेसर्स अंस्ट एन्ड यंग के साथ सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है। व्यवहार्यता अध्ययन जारी है।

- 4.0 पत्तन के उपस्कर संवर्धन/प्रतिस्थापन कार्यक्रम के अंतर्गत 50 मी. टन क्षमता की 03 सुपर पोस्ट पैनामैक्स रेल माउंटेड की क्रेनें नियमित प्रचालन के लिए सितम्बर, 2011 में तैनात और आरंभ की गईं। इसके अतिरिक्त मेसर्स दूसन द्वारा आपूर्त एक आरएमक्यूसी तथा एक आरएमजीसी क्रमशः दिसम्बर, 2012 एवं फरवरी, 2013 में आरंभ की गईं तथा उन पर व्यावसायिक प्रचालन प्रारंभ किया गया। 03 नई आरएमक्यूसी की आपूर्ति तथा पुरानी आरएमक्यूसी को उथले घाट पर स्थानांतरित करने के लिए मेसर्स अनुपम - एमएचआई को आदेश दिया गया है। पत्तन ने कंटेनर यार्ड में तैनात करने के लिए 06 आरटीवाईजीसी की प्राप्ति के लिए वैश्विक निविदा भी आमंत्रित की है।
- 5.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2012-13 में रु. 1097.87 करोड़ रही जो वर्ष 2011-12 के रु. 1167.15 करोड़ से घट गई है। वर्ष 2012-13 में प्रचालन व्यय 608.70 करोड़ रहा जबकि यह 2011-12 में 499.63 करोड़ था। वर्ष 2012-13 में प्रचालन लाभ 489.17 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2011-12 में 667.52 करोड़ था। निवल लाभ पिछले वर्ष 2011-12 के रु. 617.03 करोड़ से घटकर वर्ष 2012-13 में 504.96 करोड़ हो गया।
- 6.0 उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों, सार्वजनिक निजी भागीदारों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं जिन्होंने असाधारण प्रतिबद्धता और सहयोग का परिचय दिया। उनके द्वारा किए गए अथक प्रयासों की मैं सराहना करता हूँ और मुझे पूर्ण विश्वास है कि कंटेनर प्रहस्तन में हमारे उच्च स्थान को बनाए रखने तथा और अधिक ऊँचाइयों तक पहुंचने के लिए उनका सहयोग निरंतर प्राप्त होता रहेगा। यह उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।
- 7.0 मैं हमारे महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर निगम, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता दी। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।
- 8.0 मैं पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का आभारी हूँ जिन्होंने त्वरित और उचित निर्णय लेने में पत्तन की मदद की जिससे पत्तन अंतरराष्ट्रीय स्तर पर अपना अलग स्थान बना सका। मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन मंत्री, माननीय पोत-परिवहन राज्यमंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) एवं पोत-परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।

(एन. एन. कुमार)

## CHAIRMAN'S REPORT

**3.12 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase-II) :** The dredging project for Deepening the channel from 14mtrs. (Phase-I) to 17mtrs. is in the planning stage. The Port had received the tenders for Appointment of Consultant for preparation of FR, DPR & PMC for this project. The Port has appointed M/s Tata Consulting Engineers Ltd in consortium with M/s Earnst and Young as a consultant. The feasibility studies are under progress.

- 4.0 As a part of the equipment augmentation / replacement programme, three Super Post Panamax Rail Mounted Quay Cranes (RMQCs) of 50 MT capacity were commissioned and deployed for regular operation from September 2011. In addition to that one RMQC, one RMGC supplied by M/s. Doosan commissioned and put into commercial operations in the month of December, 2012 & February 2013 respectively. Orders have been placed on M/s Anupam-MHI for supply of 3 new RMQCs and shifting of old RMQC to Shallow Water Berth. The Port has also invited global tender for acquisition of 6 RTYGs for deployment at Container Yard.
- 5.0 The Operating Income of the Port in 2012-13 has decreased to Rs 1097.87 Crores from Rs. 1167.15 Crores in 2011-12. Operating Expenditure in 2012-13 was Rs 608.70 Crores against Rs. 499.63 Crores in 2011-12. The Operating Profit in 2012-13 is Rs 489.17 Crores against Rs 667.52 Crores in the Previous Financial year. The Net Profit in 2012-13 has decreased to Rs 504.96 Crores from Rs. 617.03 Crores in 2011-12.
- 6.0 The achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions and PPP partners who displayed excellent commitment and co-operation. I appreciate the tireless efforts made by them and I am confident that their continuous co-operation will be available in scaling greater heights, maintaining our top position in container handling. All these would also not have been possible without the patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.
- 7.0 I, particularly appreciate the active co-operation of and remarkable contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Rail and the Customs Department have facilitated the achievement of a higher throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.
- 8.0 I thank all the Trustees on the Port Trust Board for helping the Port in arriving at quick and proper decisions, which enabled the Port to carve out a niche for itself internationally. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of Shipping, Hon'ble Union Minister of State for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its pre-eminent position in the country.

(N. N. Kumar)

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।  
This page is kept intentionally blank





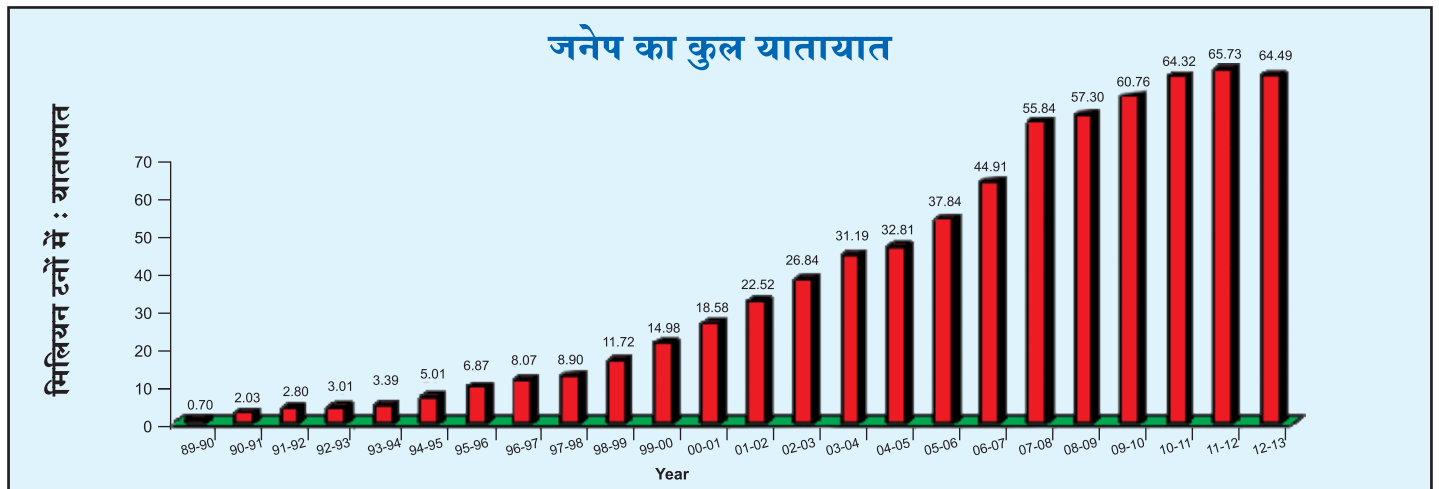
## विषय सूची/ CONTENTS

### भाग PART – II

4. मुख्य विशेषताएँ Highlights .....	26
5. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ Bulk Terminal Performance Highlights .....	28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट. Container Terminal Performance Highlights : JNP CT .....	30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी Container Terminal Performance Highlights : NSICT .....	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जीटीआईपीएल Container Terminal Performance Highlights : GTIPL .....	34
9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा Operating Performance Profile .....	36
10. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा Financial Performance Profile .....	54
11. सामान्य सूचना General Information .....	72

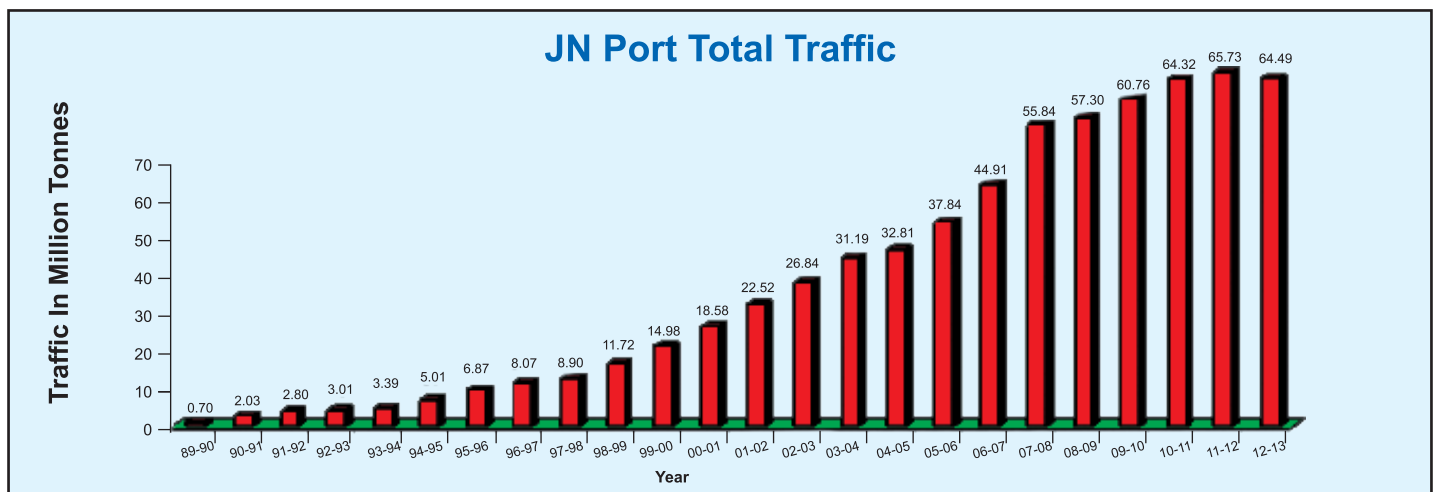
### मुख्य विशेषताएँ

Sr. No.	विवरण	इकाई	2011-12	2012-13
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	58.23	57.91
		लाख टी ई यू में	43.21	42.59
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	6.66	5.88
	ग) अन्य बल्क/वियोगित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.13	0.10
	घ) शुष्क बल्क (सीमेंट सहित)	मिलियन टनों में	0.71	0.59
	ड) वाहन	मिलियन टनों में	-	-
		संख्या में	-	-
	<b>योग</b>	<b>मिलियन टनों में</b>	<b>65.73</b>	<b>64.49</b>
2	प्रहस्तित जलयान (बार्ज सहित)	संख्या में	2929	2588
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	1167.15	1097.87
4	प्रचालन व्यय		499.63	608.70
5	प्रचालन अनुपात		42.81%	55.44%
6	कुल आय		1471.69	1496.12
7	कुल व्यय		578.74	765.38
8	कराधान के लिए प्रावधान		275.92	225.79
9	निवल लाभ		617.03	504.95
10	योजना व्यय		140.52	240.82
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	(प्रतिशतता)	31.40%	20.96%
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	1718	1706
13	बोनस के सहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	141.81	182.09
14	प्रचालन व्यय में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	(प्रतिशतता)	28.38%	29.91%



## HIGHLIGHTS

Sr. No.	Description	Unit	2011-12	2012-13
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	58.23	57.91
		In Lakh TEUs	43.21	42.59
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	6.66	5.88
	c) Other Bulk / Break Bulk (Including Cement)	In million tonnes	0.13	0.10
	d) Dry Bulk	In million tonnes	0.71	0.59
	e) Vehicles	In million tonnes	—	—
		In Nos.	—	—
	<b>Total</b>	<b>In million tonnes</b>	<b>65.73</b>	<b>64.49</b>
2	Vessels Handled ( incl. Barges)	In Nos.	2929*	2588
3	Operating Income	(Rs.in Crores)	1167.15	1097.87
4	Operating Expenditure		499.63	608.70
5	Operating Ratio		42.81%	55.44%
6	Total Income		1471.69	1496.12
7	Total Expenditure		578.74	765.38
8	Provision for Taxation		275.92	225.79
9	Net Profit		617.03	504.95
10	Plan Expenditure		140.52	240.82
11	Return on Capital Employed	(Percentage)	31.40%	20.96%
12	Number of employees	in Nos.	1718	1706
13	Total wage bill including bonus	(Rs.in Crores)	141.81	182.09
14	Ratio of Salaries & Wages to Operating Expenditure	(Percentage)	28.38%	29.91%

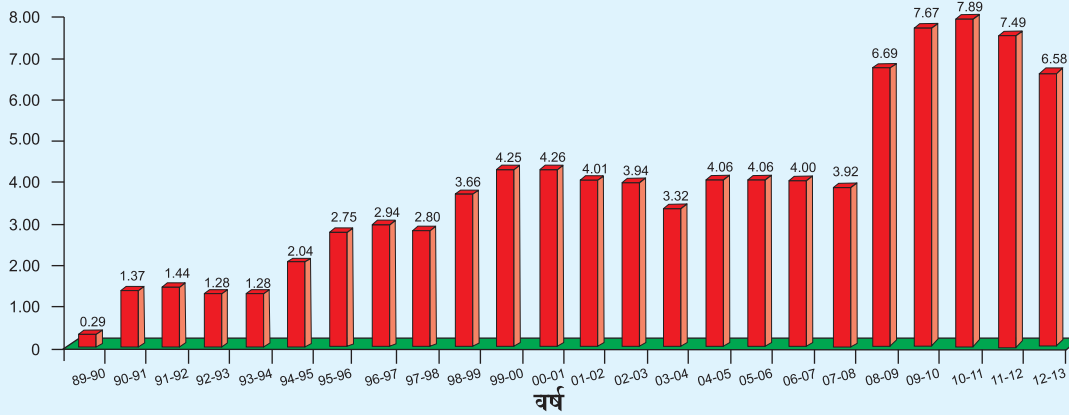


## बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : 2012-13

	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	दिनांक/माह/वर्ष 2012-13
1.	प्रहस्तित द्रव कार्गो जलयानों की संख्या	468	2012-13
2.	टनों में प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा	6,576,933	2012-13
3.	एक वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	593,556	2012-13
4.	वर्ष 2012-13 के दौरान एक माह में प्रहस्तित सर्वाधिक तरल कार्गो	622,265	जुलाई, 2012
5.	वर्ष 2012-13 के दौरान एक माह में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट)	72,117	अप्रैल, 2012

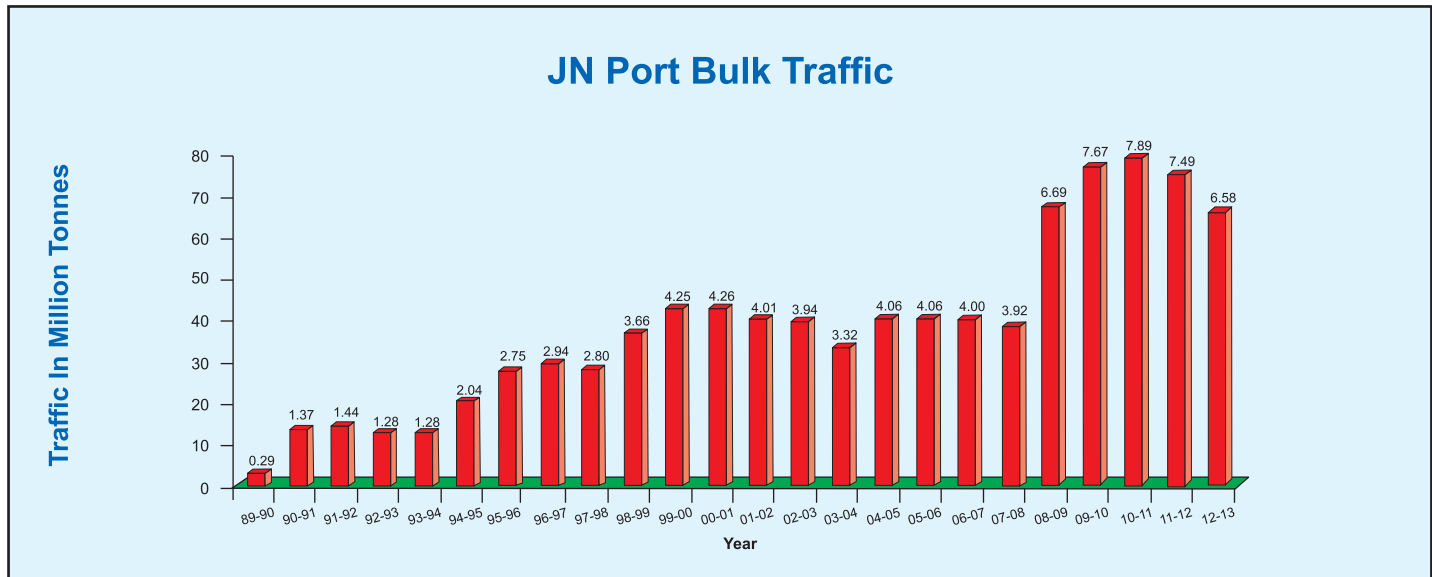
## जने पत्तन का बल्क यातायात

मिलियन टनों में : बल्क यातायात



### BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2012-13

	Nature of Record	Performance In Tonnes	Date/Month/Year 2012-13
1	No. of Liquid Vessel handled	468	2012-13
2	Quantity of Bulk Cargo handled in Tonnes	6576933	2012-13
3	Dry Bulk Cargo handled in a Year	593556	2012-13
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year 2012-13	622265	July-12
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during year 2012-13	72117	Apr -12



2012-13 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : जनेप कं.ट.

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1208133	2012-13
		टनों में	16031668.24	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	109640	अगस्त, 2012
		टनों में	1382615.73	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	51.93	2012-13
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	66.53	फरवरी, 2013
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	16.85	2012-13
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	19.04	फरवरी, 2013
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	184	मई, 2012
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	231091	2012-13
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	22425	अप्रैल, 2013
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1643	2012-13
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.28	2012-13
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	1634.61	2012-13
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता सी 1635 नार्दन प्रिसाइसन (ऑएसिस शिपिंग प्रा. लि.)	फेरे/घंटे में	89.59	जलयान ने 30 अक्टू., 2012 को प्रस्थान किया ।

जने पत्तन का कंटेनर यातायात

मिलियन टीईयू में कंटेनर यातायात

