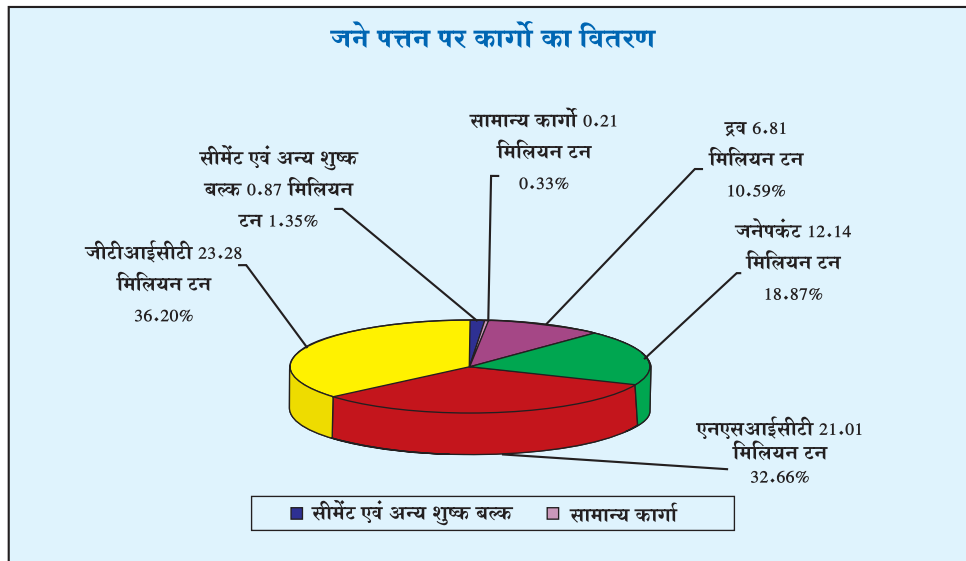


2012-13 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईसीटी

टर्मिनल : एनएसआईसीटी

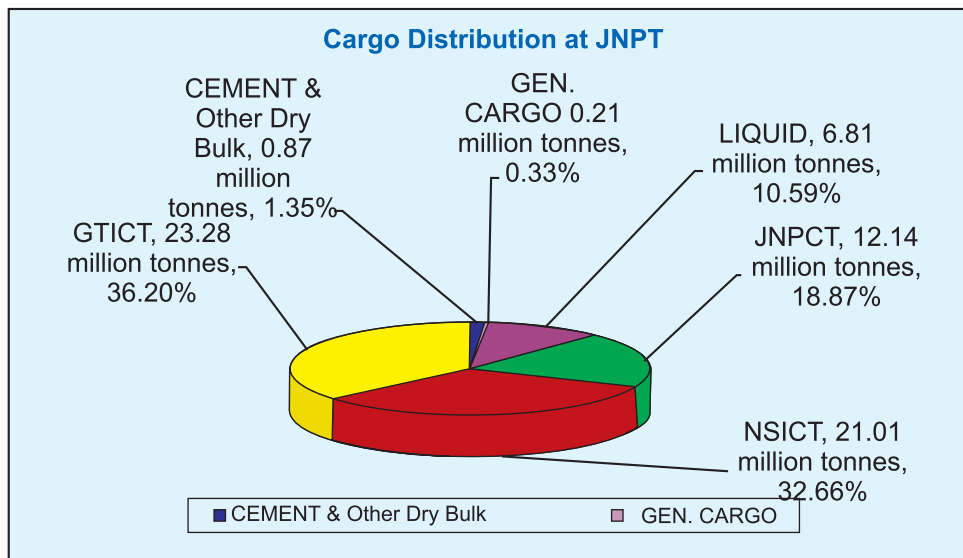
| | कीर्तिमान का प्रकार | इकाई | निष्पादन | दिनांक/माह/वर्ष |
|----|--|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या | टी. ई. यू. में | 1,044,105 | 2012-13 |
| | | टनों में | 14941313 | |
| 2 | एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या | टी. ई. यू. में | 103275 | अप्रैल, 2012 |
| | | टनों में | 1526063 | |
| 3 | वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता | फेरे /घंटे | 69.8 | 2012-13 |
| 4 | एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता | फेरे /घंटे | 88.4 | मार्च, 2013 |
| 5 | वर्ष में औसत सकल केन उत्पादकता | फेरे /घंटे/केन | 21.21 | 2012-13 |
| 6 | एक महीने में सर्वाधिक केन उत्पादकता | फेरे /घंटे/केन | 23.1 | मई, 2012 |
| 7 | एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या | संख्या | 132 | अप्रैल, 2012 |
| 8 | वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या | टी. ई. यू. में | 218719 | 2012-13 |
| 9 | एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या | टी. ई. यू. में | 23868 | अप्रैल, 2012 |
| 10 | वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या | संख्या | 1316 | 2012-13 |
| 11 | वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव | दिनों में | 1.01 | 2012-13 |
| 12 | वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी | टी.ई.यू. में | 2153 | 2012-13 |



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2012-13

Terminal : NSICT

| | Nature of Record | Unit | Performance | Date/Month /Year |
|----|--|------------------|-------------|------------------|
| 1 | No. of Containers handled in a year | In TEUs | 1,044,105 | 2012-13 |
| | | In Tonnes | 14,941,313 | |
| 2 | Highest No. of Containers handled in a month | In TEUs | 103,275 | Apr-2012 |
| | | In Tonnes | 1,526,063 | |
| 3 | Average Gross Berth Productivity in a year | Moves/Hr. | 69.8 | 2012-13 |
| 4 | Highest Berth Productivity in a month | Moves/Hr. | 88.4 | Mar-2013 |
| 5 | Avg. Gross Crane Productivity in a year | Moves/Hr./ Crane | 21.21 | 2012-13 |
| 6 | Highest Crane Productivity in a month | Moves/Hr./ Crane | 23.1 | May-2012 |
| 7 | Highest No. of rakes handled in a month | No. | 132 | Apr-2012 |
| 8 | No. of ICD Containers handled in a year | In TEUs | 218,719 | 2012-13 |
| 9 | Highest No. of ICD Containers handled in a month | In TEUs | 23,868 | Apr-2012 |
| 10 | No. of ICD Rakes handled in a year | Nos. | 1316 | 2012-13 |
| 11 | Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year | In days | 1.01 | 2012-13 |
| 12 | Output per ship berth day in a year | In TEUs | 2153 | 2012-13 |



2012-13 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : जीटीआईपीएल

टर्मिनल : जीटीआईपीएल

| | कीर्तिमान का प्रकार | इकाई | निष्पादन | दिनांक/माह/वर्ष |
|----|--|------------------|----------|-----------------|
| 1 | वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या | टी. ई. यू. में | 2007076 | 2012-13 |
| | | टनों में | 26938409 | |
| 2 | एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या | टी. ई. यू. में | 180848 | जनवरी, 2013 |
| | | टनों में | 2507433 | जनवरी, 2013 |
| 3 | वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता | फेरे /घंटे | 108 | 2012-13 |
| 4 | एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता | फेरे /घंटे | 122.52 | नवम्बर, 2012 |
| 5 | वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता | फेरे /घंटे/क्रेन | 30.52 | 2012-13 |
| 6 | एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता | फेरे /घंटे/क्रेन | 33.52 | नवम्बर, 2012 |
| 7 | एक महीने में प्रहस्तित रैकों की सर्वाधिक संख्या | संख्या | 252 | जनवरी, 2013 |
| 8 | वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या | टी. ई. यू. में | 416259 | 2012-13 |
| 9 | एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या | टी. ई. यू. में | 41471 | जनवरी, 2013 |
| 10 | वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रैकों की संख्या | संख्या | 2582 | 2012-13 |
| 11 | वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव | दिनों में | 0.78 | 2012-13 |
| 12 | वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी | टी.ई.यू. में | 3519.63 | 2012-13 |

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : GTIPL DURING 2012-13

Terminal : GTIPL

| | Nature of Record | Unit | Performance | Date/Month /Year |
|----|--|------------------|-------------|------------------|
| 1 | No. of Containers handled in a year | In TEUs | 2,007,076 | 2012-13 |
| | | In Tonnes | 26,938,409 | |
| 2 | Highest No. of Containers handled in a month | In TEUs | 180,848 | Jan-2013 |
| | | In Tonnes | 2,507,433 | Jan-2013 |
| 3 | Average Gross Berth Productivity in a year | Moves/Hr. | 108 | 2012-13 |
| 4 | Highest Berth Productivity in a month | Moves/Hr. | 122.52 | Nov-2012 |
| 5 | Avg. Gross Crane Productivity in a year | Moves/Hr./ Crane | 30.52 | 2012-13 |
| 6 | Highest Crane Productivity in a month | Moves/Hr./ Crane | 33.52 | Nov.-2012 |
| 7 | Highest No. of rakes handled in a month | No. | 252 | Jan-2013 |
| 8 | No. of ICD Containers handled in a year | In TEUs | 416,259 | 2012-13 |
| 9 | Highest No. of ICD Containers handled in a month | In TEUs | 41,471 | Jan-2013 |
| 10 | No. of ICD Rakes handled in a year | Nos. | 2582 | 2012-13 |
| 11 | Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year | In days | 0.78 | 2012-13 |
| 12 | Output per ship berth day in a year | In TEUs | 3519.63 | 2012-13 |

9. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.1.0 कुल यातायात

9.1.1 जने पत्तन द्वारा वित्तीय वर्ष 2011-12 में प्रहस्तित 65.73 मिलियन टन यातायात की तुलना में इस वर्ष 2012-13 में 64.49 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में वित्तीय वर्ष 2012-13 के दौरान कुल यातायात में 1.89 प्रतिशत की कमी आई है। कंटेनरीकृत कार्गो यातायात 57.91 मिलियन टन (89.80%) था, जबकि द्रव कार्गो 5.88 मिलियन टन (9.12%) था एवं शेष 0.70 मिलियन टन (1.08%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), वियोजित खंडित बल्क कार्गो और वाहन थे। जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

| कुल यातायात | मिलियन टनों में | |
|-------------|-----------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| आयात | 32.75 | 33.44 |
| निर्यात | 32.05 | 30.54 |
| यानांतरण | 0.93 | 0.51 |
| योग | 65.73 | 64.49 |

9.2.0 कंटेनर यातायात

9.2.1 जने पत्तन ने वर्ष 2012-13 में 4.26 मिलियन टीईयू का वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन किया जबकि वित्तीय वर्ष 2011-12 के दौरान कुल 4.32 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया गया था। इसमें पिछले वर्ष की तुलना में 1.43 प्रतिशत की कमी आई है। कुल 4.26 मिलियन टी.ई.यू. यातायात में से जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 1.21 मिलियन टीईयू (28.36%), एनएसआईसीटी का भाग 1.04 मिलियन टीईयू (24.51%) था तथा शेष 2.01 मिलियन टीईयू (47.12%) मेसर्स गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. का था। जने पत्तन द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 7.71 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 55.25 प्रतिशत है। जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है :

| कंटेनर यातायात | टी ई यू में | | | | | |
|----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2011-12 | | | 2012-13 | | |
| | जनेप कं.ट. | एनएसआईसीटी | जीटीआईपीएल | जनेप कं.ट. | एनएसआईसीटी | जीटीआईपीएल |
| आयात | 505,069 | 661,127 | 1,001,392 | 614,316 | 483,853 | 1,056,613 |
| निर्यात | 496,221 | 730,364 | 853,377 | 570,891 | 557,062 | 938,655 |
| यानांतरण | 26,661 | 10,356 | 36,335 | 22,896 | 3,193 | 11,808 |
| टर्मिनल का योग | 1,027,951 | 1,401,847 | 1,891,104 | 1,208,133 | 1,044,105 | 2,007,076 |
| जने पत्तन योग | | 4,320,902 | | | 4,259,314 | |

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.3.0 बल्क यातायात

9.3.1 पिछले वर्ष प्रहस्तित 7.50 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2012-13 में कुल 6.58 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। इससे यातायात में 12.28 प्रतिशत की कमी दर्ज हुई है। पिछले वर्ष के सापेक्ष मदवार विचलन प्रतिशत निम्नलिखित है :-

(टनों में)

| वस्तु | 2011-12 | 2012-13 | गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत |
|-----------------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|
| द्रव बल्क | 6,657,413 | 5,879,354 | -11.69 |
| सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो | 708,118 | 593,556 | -16.18 |
| परियोजना कार्गो | 131,818 | 104,022 | -21.09 |
| कुल बल्क | 7,497,349 | 6,576,932 | -12.28 |

बल्क कार्गो के आयात-निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

| बल्क यातायात | मिलियन टनों में | |
|--------------|-----------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| आयात | 3.49 | 3.43 |
| निर्यात | 4.00 | 3.15 |
| यानांतरण | -- | -- |
| योग | 7.49 | 6.58 |

9.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष प्रहस्तित 2929 जलयानों की तुलना में वर्ष 2012-13 के दौरान ज. ने. पत्तन में छोटे जलयानों को छोड़कर कुल 2,588 महासागरगामी जलयानों का प्रस्तन किया गया जो कि पिछले वर्ष से 11.61 प्रतिशत कम है। इसका विवरण नीचे दिया गया है :

| बल्क यातायात | संख्या में | |
|------------------------|------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| कंटेनर : ज.ने.प. कं.ट. | 714 | 624 |
| : एनएसआईसीटी | 591 | 492 |
| : जीटीआईसीटी | 928 | 730 |
| शुष्क बल्क | 67 | 45 |
| वियोजित बल्क | 168 | 229 |
| द्रव - घाट पर | 445 | 468 |
| - जनेप लंगरगाह में | 16 | |
| योग | 2,929 | 2,589 |

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.3.0. BULK TRAFFIC

9.3.1. The total Bulk cargo handled during the year 2012-13 was 6.58 million Tonnes as against 7.50 million tonnes handled in the previous year recording a reduction in traffic by 12.28%. Commodity wise % variation w.r.t. previous year is given below:

[In Tonnes]

| Commodity | 2011-12 | 2012-13 | % Variation over previous year |
|-------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| Liquid Bulk | 6,657,413 | 5,879,354 | -11.69 |
| Cement & Other Dry Bulk Cargo | 708,118 | 593,556 | -16.18 |
| Project Cargo | 131,818 | 104,022 | -21.09 |
| Total Bulk | 7,497,349 | 6,576,932 | -12.28 |

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

| Types of Vessel * | In Million Tonnes | |
|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| IMPORT | 3.49 | 3.43 |
| EXPORT | 4.00 | 3.15 |
| TRANSHIPMENT | — | — |
| TOTAL | 7.49 | 6.58 |

9.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2012-13, a total of 2,588 Ocean going vessels excluding small vessels sailed from JN Port as against 2,929 vessels in the previous year, which is 11.61% less than the previous year,. The break-up is given below:

| Types of Vessel * | In Nos. | |
|--------------------|--------------|--------------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| CONTAINER : JNPCT | 714 | 624 |
| : NSICT | 591 | 492 |
| : GTICT | 928 | 730 |
| DRY BULK | 67 | 45 |
| BREAK BULK | 168 | 229 |
| LIQUID – At berth | 445 | 468 |
| – At JNP Anchorage | 16 | |
| TOTAL | 2,929 | 2,588 |

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.5.0 जने पत्तन में 2012-13 के दौरान आए विशालतम जलयान

9.5.1 कंटेनर

| | जहाज का नाम | कुल लम्बाई | जीआरटी |
|--------------------------|-------------------|------------|--------|
| जनेप कं.ट. | एमएससी मोज़ाम्बिक | 299.9 | 76847 |
| डीपी वर्ल्ड (एनएसआईसीटी) | हानजिन डलास | 300.07 | 82794 |
| (जीटीआईसीटी) | एमएससी अल्तामिरा | 300 | 94017 |
| | माउले | 305.6 | 75752 |

9.5.2 टैंकर-द्रव बल्क

| | जहाज का नाम | कुल लम्बाई | जीआरटी |
|----------|-------------|------------|--------|
| बीपीसीएल | फेयर सीज़ | 249.99 | 62,856 |

9.6.0 रेल यातायात :

9.6.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन : जने पत्तन में पिछले वर्ष में 5,845 रेकों द्वारा प्रहस्तित 927,013 टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 2012-13 में 5,490 रेकों द्वारा कुल 867,113 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया । इससे रेल यातायात में 6.46% की कमी हुई । इसका विवरण निम्नलिखित है :

| आईसीडी यातायात (टीईयू) | 2011-12 | 2012-13 | पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन |
|------------------------|---------|---------|-------------------------------------|
| आयात | 510,803 | 485,652 | -4.92 |
| निर्यात | 416,210 | 381,461 | -8.35 |
| योग | 927,013 | 867,113 | -6.46 |
| रेकों की संख्या | 5,845 | 5,490 | -6.07 |

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.5.0 Largest Vessels called at JN Port during year 2012-13

9.5.1 Container

| | SHIP'S NAME | LOA (MT) | GRT |
|-----------------|----------------|----------|--------|
| JNPCT | MSC Mozambique | 299.9 | 76,847 |
| DPWORLD (NSICT) | Hanjin Dallas | 300.07 | 82,794 |
| APMCT (GTICT) | MSC Altamira | 300 | 94,017 |
| | Maule | 305.6 | 75,752 |

9.5.2 Tanker-Liquid Bulk:

| | SHIP'S NAME | LOA (MT) | GRT |
|------|-------------|----------|--------|
| BPCL | Fair Seas | 249.99 | 62,856 |

9.6.0 RAIL TRAFFIC:

9.6.1 ICD Traffic : JN PORT : A total of 867,113 TEUs were handled through 5,490 rakes during the year 2012-13 as against 927,013 TEUs handled through 5,845 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 6.46%. The break-up is as under :-

| ICD TRAFFIC (TEUs) | 2011-12 | 2012-13 | % Variation over previous year |
|--------------------|---------|---------|--------------------------------|
| IMPORT | 510,803 | 485,652 | -4.92 |
| EXPORT | 416,210 | 381,461 | -8.35 |
| TOTAL | 927,013 | 867,113 | -6.46 |
| NO. OF RAKES | 5,845 | 5,490 | -6.07 |

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.6.2 आई सी डी यातायात : जनेप कंटेनर टर्मिनल

पिछले वर्ष 1,663 रेकों द्वारा प्रहस्तित 210,134 टीईयू की तुलना में वर्ष 2012-13 में 1,643 रेकों द्वारा 231,091 टीईयू का प्रहस्तन किया गया। इस प्रकार रेल यातायात में 9.97 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

| आईसीडी यातायात (टीईयू) | 2011-12 | 2012-13 | पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन |
|------------------------|---------|---------|-------------------------------------|
| आयात | 104,185 | 128,950 | 23.77 |
| निर्यात | 105,949 | 102,141 | -3.59 |
| योग | 210,134 | 231,091 | 9.97 |
| रेकों की संख्या | 1,663 | 1,643 | -1.20 |

9.6.3 आई सी डी यातायात : एनएसआईसीटी

पिछले वर्ष 1,638 रेकों के द्वारा प्रहस्तित 338,282 टीईयू की तुलना में वर्ष 2012-13 में 1,265 रेकों द्वारा 219,763 टीईयू का प्रहस्तन किया गया। इससे रेल यातायात में 35.04% की कमी आई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

| आईसीडी यातायात (टीईयू) | 2011-12 | 2012-13 | पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन |
|------------------------|---------|---------|-------------------------------------|
| आयात | 170,702 | 112,220 | -34.26 |
| निर्यात | 167,580 | 107,543 | -35.83 |
| योग | 338,282 | 219,763 | -35.04 |
| रेकों की संख्या | 1,638 | 1,265 | -22.77 |

9.6.4 आईसीडी यातायात : जीटीआईसीटी

जीटीआईसीटी में पिछले वर्ष 2,544 रेकों द्वारा प्रहस्तित 378,597 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2012-13 में 2,582 रेकों द्वारा 416,259 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया। इस प्रकार रेल यातायात में 9.95 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

| आईसीडी यातायात (टीईयू) | 2011-12 | 2012-13 | पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन |
|------------------------|---------|---------|-------------------------------------|
| आयात | 235,916 | 244,482 | 3.63 |
| निर्यात | 142,681 | 171,777 | 20.39 |
| योग | 378,597 | 416,259 | 9.95 |
| रेकों की संख्या | 2,544 | 2,582 | 1.49 |

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.6.2 ICD Traffic : JNPCT:

A total of 231,091 TEUs and 1,643 rakes were handled during the year 2012-13 at JNPCT, as against 210,134 TEUs and 1,663 rakes in the previous year, registering growth in Rail traffic by 9.97% in the year. The break-up is as under :-

| ICD TRAFFIC (TEUs) | 2011-12 | 2012-13 | % Variation over previous year |
|--------------------|---------|---------|--------------------------------|
| IMPORT | 104,185 | 128,950 | 23.77 |
| EXPORT | 105,949 | 102,141 | -3.59 |
| TOTAL | 210,134 | 231,091 | 9.97 |
| NO. OF RAKES | 1,663 | 1,643 | -1.20 |

9.6.3 ICD Traffic : NSICT

A total of 219,763 TEUs were handled through 1,265 rakes during the year 2012-13 at NSICT, as against 338,282 TEUs handled through 1,638 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 35.04%. The break-up is as under :-

| ICD TRAFFIC (TEUs) | 2011-12 | 2012-13 | % Variation over previous year |
|--------------------|---------|---------|--------------------------------|
| IMPORT | 170,702 | 112,220 | -34.26 |
| EXPORT | 167,580 | 107,543 | -35.83 |
| TOTAL | 338,282 | 219,763 | -35.04 |
| NO. OF RAKES | 1,638 | 1,265 | -22.77 |

9.6.4 ICD Traffic : GTICT

A total of 416,259 TEUs were handled through 2,582 rakes during the year 2012-13 at GTICT, as against 378,597 TEUs handled through 2,544 rakes in the previous year, registering the growth in rail traffic by 9.95%. The break-up is as under :-

| ICD TRAFFIC (TEUs) | 2011-12 | 2012-13 | % Variation over previous year |
|--------------------|---------|---------|--------------------------------|
| IMPORT | 235,916 | 244,482 | 3.63 |
| EXPORT | 142,681 | 171,777 | 20.39 |
| TOTAL | 378,597 | 416,259 | 9.95 |
| NO. OF RAKES | 2,544 | 2,582 | 1.49 |

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.7.0 सामान्य

9.7.1 जनेप न्यास लंगरगाह में कार्गो प्रहस्तन :

जनेप न्यास लंगरगाह में 2579 टन वियोजित बल्क कार्गो प्रहस्तित किया गया था ।

9.8.0 जलयान निष्पादन

9.8.1 औसत घाट ठहराव :

| जलयान का प्रकार | औसत घाट ठहराव दिनों में | |
|---------------------|-------------------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| कंटेनर : जनेप कं.ट. | 1.19 | 1.28 |
| एनएसआईसीटी | 1.02 | 0.98 |
| जीटीआईसीटी | 0.65 | 0.78 |
| शुष्क बल्क | 3.30 | 3.86 |
| वियोजित बल्क | 1.09 | 0.92 |
| द्रव | 1.37 | 1.32 |
| योग | 1.04 | 1.10 |

9.8.2 घाटायान पूर्व औसत प्रतीक्षा समय :

| जलयान का प्रकार | घाटायान पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में पत्तन लेखा) | |
|---------------------|---|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| कंटेनर : जनेप कं.ट. | 0.47 | 0.58 |
| एनएसआईसीटी | 0.13 | 0.03 |
| जीटीआईसीटी | 0.02 | 0.03 |
| शुष्क बल्क | 0.74 | 0.37 |
| वियोजित बल्क | 0.42 | 0.08 |
| द्रव | 1.10 | 1.32 |
| योग | 0.35 | 0.38 |

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.7.0 GENERAL

9.7.1 Break Bulk Handled at JNPT Anchorage:

2,579 tonnes of Break Bulk Cargo was handled at JNPT anchorage.

9.8.0 VESSEL PERFORMANCE

9.8.1 Average Berth Stay :

| Types of vessel | Average on berth stay in days | |
|-------------------|-------------------------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| Container : JNPCT | 1.19 | 1.28 |
| NSICT | 1.02 | 0.98 |
| GTICT | 0.65 | 0.78 |
| Dry bulk | 3.30 | 3.86 |
| Break bulk | 1.09 | 0.92 |
| Liquid | 1.37 | 1.32 |
| Overall | 1.04 | 1.10 |

9.8.2 Average Pre-Berthing Waiting Time:

| Types of vessel | Average pre-berthing waiting time (port account in days) | |
|-------------------|--|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| Container : JNPCT | 0.47 | 0.58 |
| NSICT | 0.13 | 0.03 |
| GTICT | 0.02 | 0.03 |
| Dry bulk | 0.74 | 0.37 |
| Break bulk | 0.42 | 0.08 |
| Liquid | 1.10 | 1.32 |
| Overall | 0.35 | 0.38 |

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.8.3 औसत घुमाव समय (कुल= पत्तन लेखा + गैर पत्तन लेखा)

| जलयान का प्रकार | औसत घुमाव समय (कुल) (दिन) | |
|---------------------|------------------------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| कंटेनर : जनेप कं.ट. | 3.43 | 3.62 |
| एनएसआईसीटी | 1.92 | 1.59 |
| जीटीआईसीटी | 1.28 | 1.26 |
| शुष्क बल्क | 5.36 | 4.59 |
| वियोजित बल्क | 2.22 | 1.34 |
| द्रव | 4.04 | 4.68 |
| योग | 2.46 | 2.54 |

9.8.4 औसत पार्सल आकार

| जलयान का प्रकार | औसत पार्सल आकार | |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| कंटेनर : जनेप कं.ट. | 20,523 टन 1,452 टीईयू | 25,774 टन 1,942 टीईयू |
| एनएसआईसीटी | 32,985 टन 2,376 टीईयू | 30,184 टन 2,109 टीईयू |
| जीटीआईसीटी | 25,982 टन 2,027 टीईयू | 36,902 टन 2,749 टीईयू |
| शुष्क बल्क | 12,645 टन | 13,190 टन |
| वियोजित बल्क | 788 टन | 454 टन |
| द्रव | 14,879 टन | 12,563 टन |
| योग | 22,699 टन 1,937 टीईयू | 24,909 टन 2,306 टीईयू |

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.8.3 Average Turn round time (Total = port a/c + non port a/c):

| Types of vessel | Average turn round time (total) (days) | |
|-------------------|--|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| Container : JNPCT | 3.43 | 3.62 |
| NSICT | 1.92 | 1.59 |
| GTICT | 1.28 | 1.26 |
| Dry bulk | 5.36 | 4.59 |
| Break bulk | 2.22 | 1.34 |
| Liquid | 4.04 | 4.68 |
| Overall | 2.46 | 2.54 |

9.8.4 Average Parcel Size:

| Types of vessel | Average parcel size | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| Container : JNPCT | 20,523 Tonnes 1,452 TEUs | 25,774 Tonnes 1,942 TEUs |
| NSICT | 32,985 Tonnes 2,376 TEUs | 30,184 Tonnes 2,109 TEUs |
| GTICT | 25,982 Tonnes 2,027 TEUs | 36,902 Tonnes 2,749 TEUs |
| Dry bulk | 12,645 Tonnes | 13,190 Tonnes |
| Break bulk | 788 Tonnes | 454 Tonnes |
| Liquid | 14,879 Tonnes | 12,563 Tonnes |
| Over all | 22,699 Tonnes 1,937 TEUs | 24,909 Tonnes 2,306 TEUs |

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.8.5 प्रति जहाज घाट दिवास निकासी :

| जलयान का प्रकार | प्रति जहाज घाट दिवास निकासी | |
|---------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| कंटेनर : जनेप कं.ट. | 17,681 टन 1,264 टीईयू | 21,538 टन 1,635 टीईयू |
| एनएसआईसीटी | 32,364 टन 2,329 टीईयू | 30,715 टन 2,146 टीईयू |
| जीटीआईसीटी | 39,847 टन 3,118 टीईयू | 47,239 टन 3,516 टीईयू |
| शुष्क बल्क | 3,830 टन | 3,416 टन |
| वियोजित बल्क | 726 टन | 492 टन |
| द्रव | 10,875 टन | 9,486 टन |
| योग | 25,762 टन 2,356 टीईयू | 26,308 टन 2,550 टीईयू |

9.8.6 घाट अधिभोग :

| घाट के प्रकार | घाट अधिभोग (%) | |
|------------------------------------|----------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| कंटेनर : जनेप कं.ट. | 69.03 | 64.74 |
| एनएसआईसीटी | 73.09 | 71.37 |
| जीटीआईसीटी | 56.20 | 52.10 |
| उथला डुबाव घाट (उ.घा. - 02 एवं 03) | 67.36 | 49.31 |
| द्रव घाट (बी पी सी एल) | 81.33 | 85.21 |

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.8.5 Output Per Ship Berth Day:

| Types of vessel | Output per ship berth day | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| Container : JNPCT | 17,681 tonnes 1,264 TEUs | 21,538 tonnes 1,635 TEUs |
| NSICT | 32,364 tonnes 2,329 TEUs | 30,715 tonnes 2,146 TEUs |
| GTICT | 39,847 tonnes 3,118 TEUs | 47,239 tonnes 3,516 TEUs |
| Dry bulk | 3,830 tonnes | 3,416 tonnes |
| Break bulk | 726 tonnes | 492 tonnes |
| Liquid | 10,875 tonnes | 9,486 tonnes |
| Over All | 25,762 tonnes 2,356 TEUs | 26,308 tonnes 2,550 TEUs |

9.8.6 Berth Occupancy:

| Types of berth | Berth occupancy (%) | |
|------------------------------------|---------------------|---------|
| | 2011-12 | 2012-13 |
| Container Berth : JNPCT | 69.03 | 64.74 |
| NSICT | 73.09 | 71.37 |
| GTICT | 56.20 | 52.10 |
| Shallow Draught Berth (SB-02 & 03) | 67.36 | 49.31 |
| Liquid Berth (BPCL) | 81.33 | 85.21 |



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.9.0 मरीन प्रचालन

9.9.1 वर्ष के दौरान 2588 महासागरगामी जलयान और 2800 छोटे जलयान मिलाकर कुल 5388 जलयान पत्तन में आए। जने पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

| जलयान का प्रकार | 2012-13 (संख्या में) |
|--|----------------------|
| कंटेनर (जनेप कं.ट.) / एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी) | 1721 |
| शुष्क बल्क | 45 |
| रो-रो | शून्य |
| द्रव बल्क (बीपीसीएल) | 468 |
| द्रव बल्क (लंगरगाह में) | शून्य |
| अन्य | 229 |
| कंटेनर (जनेप कं.ट.) / एनएसआईसीटी/जीटीआईसीटी) | 125 |
| छोटे जलयान | 2800 |
| योग | 5388 |

9.10.0 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

9.10.1 इस प्रणाली द्वारा जलयानों के पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है। रिफ्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति और दिशा की जानकारी तुरंत प्राप्त होती है।

9.11.0 पाइलटेज

9.11.1 इस कारण जलयान को होने वाला प्रति जलयान औसत विलंब 3 मिनट 30 सेकंड था। ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय वर्ष के दौरान 25 मिनट था।

9.12.0 पत्तन नौकाएँ

9.12.1 पत्तन के पास 03 नौकाएँ हैं, यथा 1 पायलट लाँच और 2 वीआईपी लाँच। इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 05 नौकाएँ, 08 टग एवं 02 उच्च गति की सुरक्षा लाँच अवक्रय पर भी ली हैं। निरंतर तकनीकी सहायता और देखरेख के साथ पत्तन ने वर्ष 2012-13 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं:

क) टग - 93 प्रतिशत

ख) पायलट लाँच - 83 प्रतिशत

टग और पायलट लाँच अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं और भारतीय नौवहन रजिस्टर द्वारा वर्गीकृत हैं।

9.13.0 गोदी सुरक्षा

9.13.1 सुरक्षा समिति

वर्ष 2012-13 के दौरान सुरक्षा समिति की चार बैठकें आयोजित की गईं।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

9.9.0 Marine Operations

During the year, 2588 Ocean going vessels and 2800 Small vessels, totalling 5388 vessels called at the Port. Category-wise vessels which called at JN Port are as follows :

| Type of Vessels | 2012-13 (in numbers) |
|--------------------------------------|----------------------|
| Container(JNPT-CT/NSICT/GTICT) | 1721 |
| Dry Bulk | 45 |
| Ro-Ro | NIL |
| Liquid Bulk BPCL | 468 |
| Liquid Bulk (at anchorage) | NIL |
| Others | 229 |
| Container Barges(JNPTCT/NSICT/GTICT) | 125 |
| Small Vessels | 2800 |
| Total | 5388 |

9.10.0 Vessel Traffic Management System

9.10.1 The System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning, Reply mode (automatic recording) which helps in investigating the accidents. The system gives instant wind speed and directions.

9.11.0 Pilotage

9.11.1 Average delay per ship on this account was 3 minutes 30 seconds. Average waiting period per ship on account of tide was 25 minutes for the year.

9.12.0 Port Crafts

9.12.1 The Port owns 3 crafts, viz 1 Pilot Launch and 2 VIP Launches. The same are being operated and managed through private contractors. The port also has 5 Pilot Launches, 8 Nos. tugs, 2 Nos. High Speed Security Launch on Charter Hire. With the continual technical support and follow up, the port has achieved following availability figures during the year 2012-13.

1. Tugs : 93%
2. Pilot Launches : 83%

Tugs and Pilot Launches have been registered under inland Vessels Act, 1917 and class with Indian Register Shipping (IRS).

9.13.0 Dock Safety

9.13.1 Safety Committee: Four Safety Committee Meetings were held during the year 2012-13.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

9.13.2 सड़क सुरक्षा :

पत्तन क्षेत्र में विविध सूचना पट्ट तथा संकेतक संस्थापित किए गए हैं ।

9.13.3 मॉक ड्रिल : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए गए ।

9.13.4 सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : गोदी कर्मचारियों के लिए अर्ध-दिवसीय सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण कार्यक्रम बनाया गया है । जनेप प्रशिक्षण केंद्र में आंतरिक सुरक्षा जागरूकता कार्यक्रमों का आयोजन किया जा रहा है ।

9.13.5 सुरक्षा प्रोत्साहन गतिविधि : सभी कार्यालयों, कमरों, अस्पताल आदि में महत्वपूर्ण स्थानों पर राष्ट्रीय सुरक्षा कैलेंडर, 2013 लगाए गए हैं ।

9.14.0 प्रदूषण नियंत्रण

9.14.1 प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण की निरंतर रोकथाम एवं नियंत्रण की जाँच करता है ।

9.14.2 टर्गो के डिस्परसंट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह में प्रत्येक टर्गो में बारी-बारी से नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए जाते हैं ।

9.14.3 पत्तन ने मारपोल 73/78 के अनुबंध - के अनुसार ज.ने.पत्तन में आने वाले जलयानों से उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टियों के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है । जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टियों द्वारा किया जाता है ।

9.14.4 पत्तन ने मारपोल 73/78 के अनुबंध -1 के अनुसार तैलीय अपशिष्ट की निकासी के लिए केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित निजी पार्टियों के माध्यम से ग्राही सुविधाएँ उपलब्ध कराई हैं । खतरनाक तैलीय अपशिष्ट की निकासी और परिवहन महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडल द्वारा अनुमोदित टैंकरों द्वारा किए जाते हैं । इस वर्ष 260 जलयानों ने इस सुविधा का लाभ उठाया और 12029.61 मी.ट.गन्दे तेल की निकासी की गई ।

9.15.0 समुद्री संरक्षण

9.15.1 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले पतले इस्पात के और 5 मी. नाभिकीय ऊँचाई (पानी के ऊपर) के 10 बोया स्थापित किए हैं । सौर ऊर्जा पर चलने वाली बत्तियाँ सभी नौचालन बोया पर स्थापित की गई है ।

9.15.2 जनेप पत्तन ने 2 पारगमन बत्तियाँ भी स्थापित की हैं ।

9.15.3 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बारनॉकल दीपस्तंभ की मरम्मत की गई है और उस पर सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की है ।

पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए नौवहन साधनों की 98.88% प्रतिशत उपलब्धता प्राप्त की ।

9.15.4 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप न्यास के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है । वर्तमान में साफ मौसम में 17 तथा वर्षा कालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं ।

9.16.0 अग्नि एवं सुरक्षा

9.16.1 अग्नि/आपातकालीन बुलावे : अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने 38 बार बुलावे प्राप्त होने पर सफलता पूर्वक कार्य पूरा किया ।

9.16.2 फायर मॉक ड्रिल :

पत्तन के विविध स्थानों पर बनावटी अग्निशमन अभ्यासों का आयोजन किया गया ।

9.16.3 प्रशिक्षण : जनेप न्यास के कर्मचारियों के लिए आंतरिक मूलभूत अग्निशमन प्रशिक्षण कार्यक्रम नियमित रूप से आयोजित किए गए ।

9.17.0 अंतरराष्ट्रीय जहाज एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)

9.17.1 अभ्यास : वर्ष के दौरान सभी साधनों को उपयोग में लाते हुए 3 आईएसपीएस अभ्यास किए गए ।

9.17.2 वाणिज्यिक समुद्री बेड़ा विभाग (नौवहन महानिदेशालय) द्वारा वार्षिक सत्यापन लेखा परीक्षा की गई तथा अनुपालन विवरण प्रमाण पत्र के लिए पुष्टि प्राप्त की गई ।

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

10. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

10.1 2012-13 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2012-13 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2011-12 की 1167.15 करोड़ से घटकर रु. 1097.87 करोड़ हो गई। वर्ष 2012-13 का प्रचालनीय व्यय रु. 608.70 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2011-12 का रु. 499.63 करोड़ था। प्रचालनीय लाभ पिछले वित्तीय वर्ष के रु. 667.52 करोड़ से कम होकर 2012-13 में रु. 489.17 करोड़ हो गया। निवल लाभ 2011-12 के रु. 617.03 करोड़ से घटकर 2012-13 में रु. 504.96 करोड़ हो गया।

10.2 पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं।

(करोड़ रुपयों में)

| क्र.सं. | विवरण | 2012-13 | 2011-12 |
|---------|------------------------|----------|----------|
| 1) | प्रचालन आय | 1,097.87 | 1,167.15 |
| 2) | प्रचालन व्यय | 608.70 | 499.63 |
| 3) | प्रचालन लाभ (1-2) | 489.17 | 667.52 |
| 4) | वित्त एवं विविध आय | 397.96 | 280.17 |
| 5) | वित्त एवं विविध व्यय | 156.67 | 79.11 |
| 6) | निवल पूर्व अवधि प्रभार | (0.29) | (24.37) |
| 7) | कर के लिए प्रावधान | 225.79 | 275.92 |
| 8) | निवल लाभ | 504.96 | 617.03 |

10. FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

10. Financial Performance Profile

Financial Highlights for 2012-13

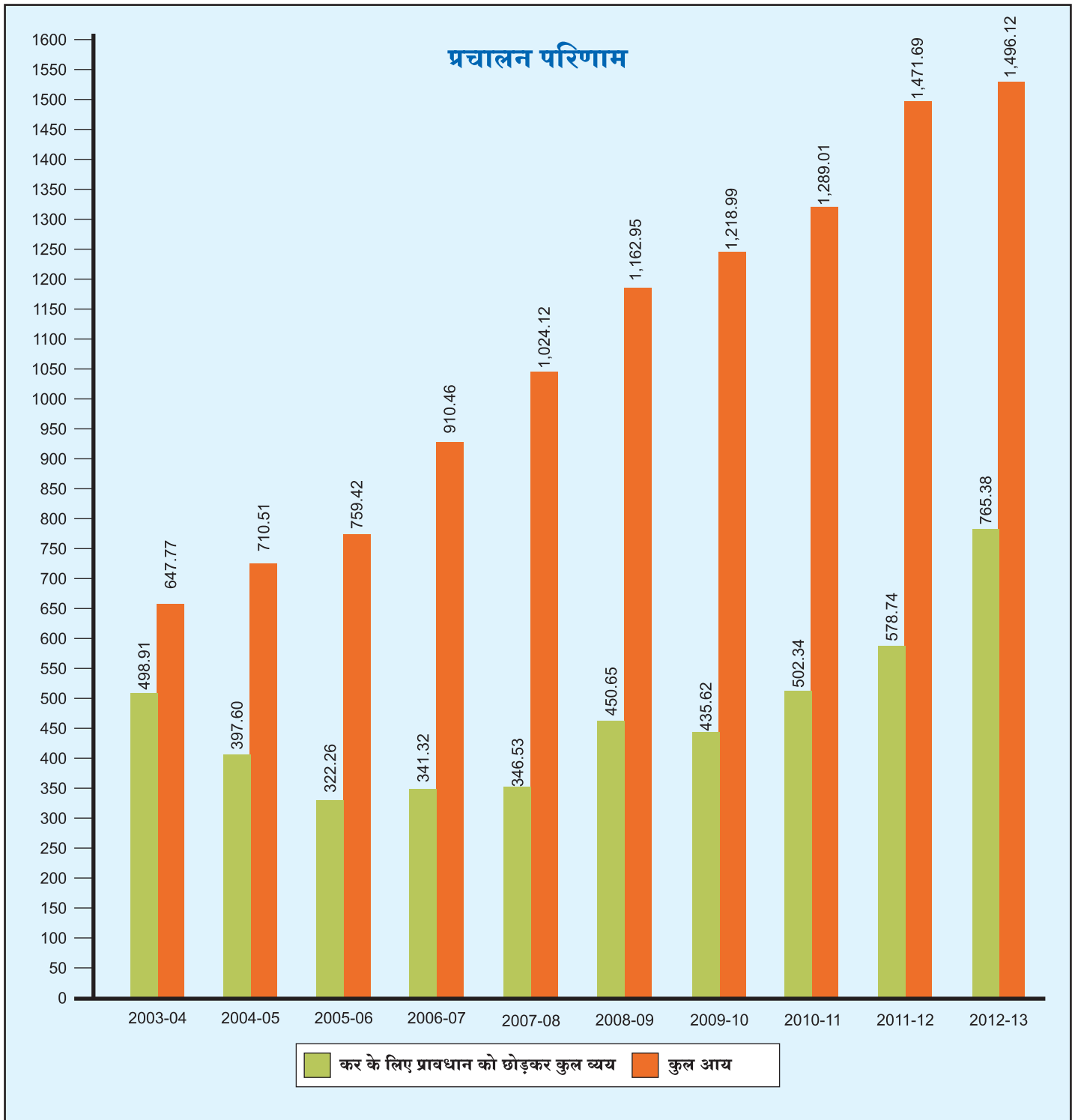
The Operating Income of the Port in 2012-13 has decreased to Rs 1097.87 Crores from Rs. 1167.15 Crores in 2011-12. Operating Expenditure in 2012-13 was Rs 608.70 Crores against Rs. 499.63 Crores in 2011-12. The Operating Profit in 2012-13 is Rs 489.17 Crores against Rs 667.52 Crores in the Previous Financial year. The Net Profit in 2012-13 has decreased to Rs 504.96 Crores from Rs. 617.03 Crores in 2011-12.

The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

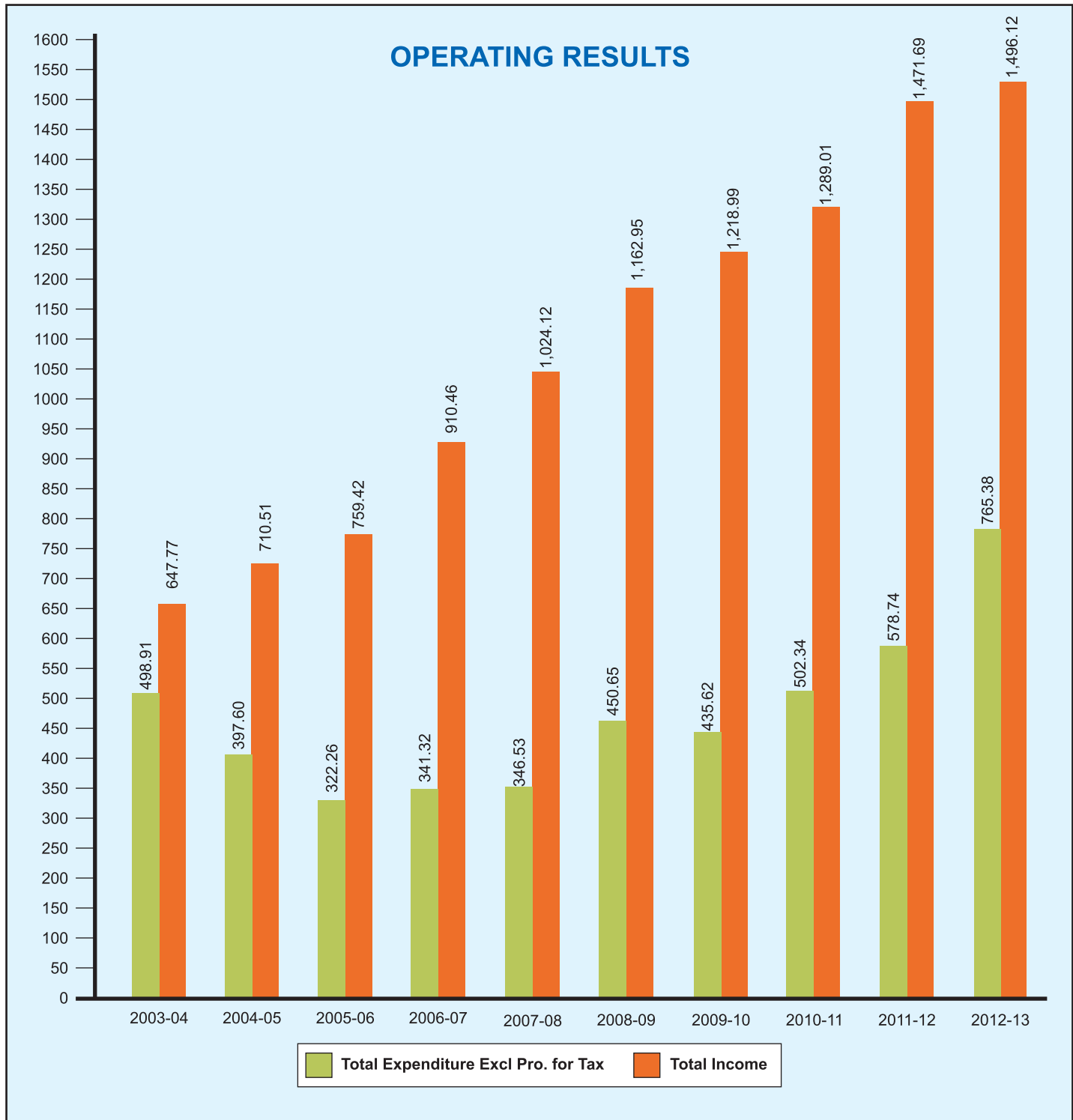
(Rs in Crores)

| SI No | Description | 2012-13 | 2011-12 |
|-------|--------------------------|----------|----------|
| 1 | Operating Income | 1,097.87 | 1,167.15 |
| 2 | Operating Expenditure | 608.70 | 499.63 |
| 3 | Operating Profit(1-2) | 489.17 | 667.52 |
| 4 | Finance & Misc. Income | 397.96 | 280.17 |
| 5 | Finance & Misc. Exp. | 156.67 | 79.11 |
| 6 | Net Prior Period Charges | (0.29) | (24.37) |
| 7 | Provision for tax | 225.79 | 275.92 |
| 8 | Net Profit | 504.96 | 617.03 |

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

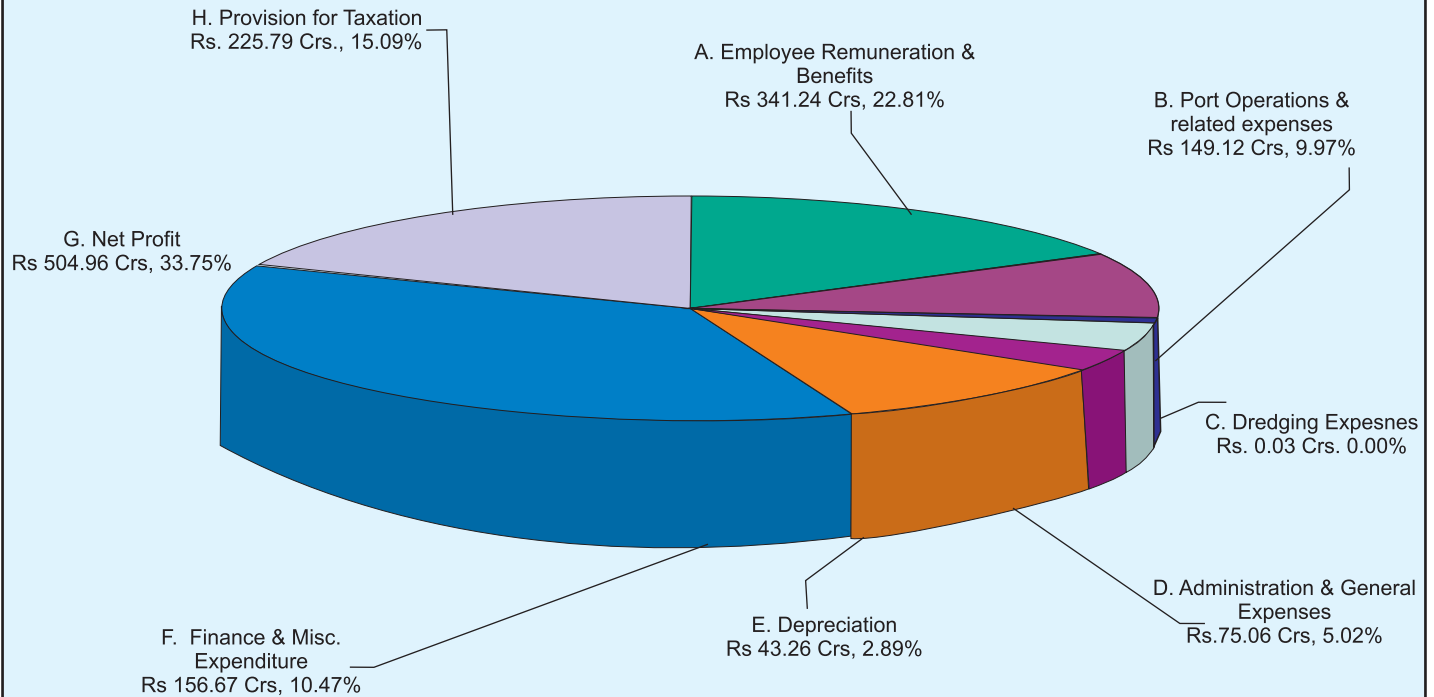


FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE



FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

HOW THE TOTAL INCOME WAS UTILISED IN 2012-13 (BY TYPEWISE EXPENSES)



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2012-13 में कुल आय (नि.प्र.ह. सहित)
 का किस तरह से उपयोग किया गया

