



GENERAL INFORMATION

(B) SCHEDULE OF BERTH HIRE CHARGES

Sr.No.	Description	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in Rs.)
1.	For occupying JNPT Berth		
	a) Container Berth	0.0037	0.09
	b) Landing Jetty	0.0037	0.09
2.	For occupying Anchorage Berth	0.0018	0.04

सांख्यिकीय सूचना

सारणी क्र.	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	94
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	96
	(ग) घाट विवरण	98
	(घ) प्लवन यान	100
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	102-104
2	प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	106
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	108
4	जनेप न्यास में प्रहस्तित किए गए कार्गो का वितरण	110
5	जनेप न्यास में प्रहस्तित आयात कार्गो का वितरण	112
6	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	114
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	116
	(ग) जीटीआईपीएल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	118
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार : 2012-13	120
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन : 2012-13	122
9	पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	124
10	कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का विवरण	126
11	घाट अधिभोगिता : 2012-13	128
12	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता : जनेप कं.टं.	130
13	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग : जनेप कं.टं.	132
14	गोदी श्रम उत्पादकता	134
15	तट श्रम उत्पादकता	136
16	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनर का धड़ा	138
17	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	140
18	विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	142
19	निकर्षित मात्रा	144
20	31 मार्च, 2013 को पत्तन में रोज़गार - श्रेणीवार	146
21	दुर्घटनाओं का विवरण	148
22	वित्तीय संकेतक	150
23	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	152

STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No.
I	Vital Port Statistics.	
	A) Topography of Port.	95
	B) Storage capacity at Port.	97
	C) Berth particulars.	99
	D) Floating crafts.	101
	E) Cargo handling equipments.	103-105
II	Traffic handled commodity-wise.	107
III	Flag wise distribution of cargo handled.	109
IV	Distribution of cargo loaded from JNPT.	111
V	Distribution of cargo discharged at JNPT	113
VI	A) Number and types of containers handled at JNP CT.	115
	B) Number and types of containers handled at NSICT	117
	C) Number and types of containers handled at GTIPL	119
VII	Number and size of ships that called at the Port 2012-13	121
VIII	Performance of cargo ships 2012-13.	123
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	125
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	127
XI	Berth occupancy 2012-13	129
XII	Availability of cargo handling equipment JNP CT	131
XIII	Utilization of cargo handling equipment JNP CT	133
XIV	Dock labour productivity.	135
XV	Shore labour productivity.	137
XVI	Containerized cargo and tare weight of Container.	139
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	141
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	143
XIX	Quantity dredged.	145
XX	Employment at Port – Class-wise as on 31st March, 2013.	147
XXI	Particulars of accidents.	149
XXII	Financial indicators.	151
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	153

सारणी - 1
पोर्टन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(क) पोर्टन की स्थलाकृति

अवस्थिति		प्रवेश जलमार्ग		धुमाव वृत्त		गोदी/पोर्टन का प्रकार
अक्षांश	रेखांश	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.	व्यास (मी)	
18° 56' 43"	72° 56' 24"	11		सभी जहाज घुम सकने वाले घाट		बारहमासी ज्वारीय पोर्टन
उत्तर	पूर्व		10 समुद्री मील (मुंबई पोर्टन न्यास के साथ साइगा उपभोक्ता)			

**TABLE - 1
 VITAL PORT STATISTICS
 (A) TOPOGRAPHY OF PORT**

Location*		Length of Channel	Entrance Channel		Turning Circle		Type Of Dock/port
Latitude	Longitude		Minimum Depth (mtrs)	Minimum Width (mtrs)	No.	Diameter (mtrs)	
18 ^o	72 ^o	10 Nautical Miles (Common User with MbPT)	11	350	All Ships Turning Off Berths		All weather tidal Port
56'	56'						
43"	24"						
NORTH	EAST						

सारणी - 1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान		द्रव भंडारण टैंक		कार्गो का प्रकार	कंटेनर		अभ्युक्ति
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति	क्षेत्र वर्ग मी. में (क्षमता मी टनों में)		संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	
क) पत्तन के स्वामित्व वाले अ) टर्के शेड i) पारगमन / परिपूर्ण शेड ii) भंडार गृह iii) कंटेनर बहन स्थानक	शून्य				1	पत्तन के बाहर पत्तन के अर्धीन भूमि जनेप कं.ट. एनएसआईसीटी जीटीआईपीएल	264,166 714,021 258,787 545,719	पत्तन के बाहर के जनेप कं. व. स्थानक एवं बफर यार्ड पत्तन क्षेत्र के अंदर
आ) खुले						कुल	1,518,527	
ख) अन्य अ) टर्के i) पारगमन/परिपूर्ण शेड ii) भंडार गृह iii) कंटेनर बहन स्थानक			134 टैंक फार्म	पत्तन के बाहर (तेकिन आईओटीएल तथा बीपीसीएल को छोड़कर पत्तन की भूमि पट्टे पर दी हुई है।)	30	पत्तन के बाहर	3,296,282	क. ख. ग. श्रेणी के रसायन एवं खजूर तेल उत्पाद एवं खाद्य तेल एवं अन्य द्रव पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कं. व. स्थानक
आ) खुला कुल			134 टैंक फार्म	698619 मी.ट.	31		5,078,975	

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			Liquid Storage Tanks			Container			REMARKS	
	NUMBER	AREA Sq. Mtrs	Location Inside Port Outside Port	Number	Location	Area in Sq. mtrs (Capacity in MT)	Type of Cargo	Number	Location Inside Port Outside Port		Area in Sq. mtrs
A) PORT OWNED a) Covered (Sheds) i) Transit Shed/ Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station	Nil							1	Outside Port Under Land	264,166	JNP CFS Outside Port & Buffer Yard Port's
b) Open				134	Outside Port (But the Port Land is on lease Except IOTL & BPCL)	698619 MT			JNP CT NSICT GTIPL * Total	714,021 258,787 545,719 1,518,527	Inside Port Area
B) OTHERS a) Covered i) Transit Shed / Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station b) Open								30	Outside Port	3,296,282	A,B,C class of Chemicals & POL Products, Edible Oil & Other Liquids Private CFSs Outside Port Area on Private Land
TOTAL				134	Tank Farms	698619 MT		31		5,078,975	

सारणी - 1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ग) घाट का विवरण

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा के नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	कुल टन भार	
1	कंटेनर घाट (ज.ने.प.कं.ट.)	स्थूणित जेट्टी	13.5	680	320	85,000	* कुछ शतों के अधीन पीसीसी का
2	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेट्टी	13.5	600	320	100,000	
3	कंटेनर घाट (जी टी आई.सी.टी)	स्थूणित जेट्टी	13.5	712	320	85,000	
4	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेट्टी (समुद्र की ओर)	13.5	300	250	100,000	
		(अंतर्मुख)	12	280	180	45,000	
5	उथला डुबाव घाट	उ.घा. 01 उ.घा. 01 उ.घा. 01	5.00 7.20 9.00	445	170 180*	30,000	

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed Actual Depth (Bellow CD) (Mtrs)	Quay Length (Mtrs)	Maximum Size Vessel that can be Accommodated		Remarks
					Length Overall (Mtrs)	Displacement	
1	Container Berth (JNP CT)	Piled Jetty	13.5	680	320	85,000	
2	Container Berth (NSICT)	Piled Jetty	13.5	600	320	100,000	
3	Container Berth (GTIPL)	Piled Jetty	13.5	712	320	85,000	
4	Liquid Cargo Berth (BPCL)	Piled Jetty (Seaward side)	13.5	300	250	100,000	
		(Inner Face)	12	280	180	45,000	
5	Shallow Draught Berth	SB 01	5.00	445	170	30,000	
		SB 02	7.20				
		SB 03	9.00		180*		* For PCCs subject to certain conditions.

सारणी - 1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(घ) प्लवन यान

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग	शून्य				
				1	60 टन डमरू नौबंद कर्षण	टग ओशन हारमोनी
				2	50 टन डमरू नौबंद कर्षण	टग ओशन नेविगेटर एवं ओशन स्पिरिट
				2	50 टन डमरू नौबंद कर्षण	टग टैग ममता एवं टग सिया
2	उप-योग योग नौकाएं	शून्य		3	30 टन डमरू नौबंद कर्षण	टग ओशन क्लासिक, ओशन निफ्टर एवं ओशन रिगल
				8		
				8		
		1	गति 15 नॉट			पाइलट नौका सुरभि, (स्टील)
		1	गति 18 नॉट		अति म. व्यक्ति नौका अपुर्वा (एफआरपी)	
		1	गति 25 नॉट		अति म. व्यक्ति नौका पुष्क (एफआरपी)	
	उप-योग योग			2	गति 20 नॉट	पाइलट नौका एसएचएम VI एवं VII (एफआरपी बोट)
				2	गति 16 नॉट	पाइलट नौका एसएचएम VIII एवं IX (अल्युमिनियम डुल)
				2	गति 25 नॉट	सुरक्षा नौका एसएचएम X (एफआरपी बोट) तथा मानस (एफआरपी)
				1	गति 16 नॉट	पाइलट नौका अनुराग (स्टील डुल)
		3		7		
				10		

**TABLE-1
JN PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS**

Sr. No.	Description	Owned By Port		Hired By Port		Remarks
		Number	Capability	Number	Capability	
1	TUGS	Nil				
				1	60 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Harmony
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Navigator & Ocean Spirit
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Tag Mamta & Tag Sia
				3	30 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Classic, Ocean Nectar & Ocean Regal
	Sub Total	Nil		8		
	Total			8		
2	LAUNCHES					
		1	15 knots speed			Pilot Launch Surabhi, (Steel)
		1	18 knots speed			FRP VIP Launch Apoorva, (FRP)
		1	25 knots speed			FRP VIP Launch Pushpak, (FRP)
				2	20 knots speed	Pilot Launch SHM VI & VII (FRP boat),
				2	16 knots speed	Pilot Launch SHM VIII & IX (Aluminium hull)
				2	25 knots speed	Security Launch SHM-X (FRP boat) & Manas (FRP)
				1	16 knots speed	Pilot Launch Anurag (Steel Hull)
	Sub Total	3		7		
	Total			10		



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी -1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष	
जनेप न्यास	जनेप कं.ट.	रेल माऊंटेड की क्रेन	35.5/50	1	जनवरी, 2013 में 1989 की आरएमक्यूसी को 50 टन क्षमता की आरएमक्यूसी से बदला गया । किराए पर 1995 में एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई । किराए पर 1997 मे. वार्नर द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई । 2002 2011 2004-1989 की पुरानी आरटीजीसी प्रतिस्थापित किराए पर - 1995 मे. एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई । किराए पर 1997 मे. मे. एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई ।	
			40	1		
			40	2		
		50 (ट्रिवन लिफ्ट)	2			
		50 (ट्रिवन लिफ्ट)	3			
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	40	12		
			40	3		
			40	3		
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	35.5/65	1		
			40	1		
			40	1		
			65 (ट्रिवन लिफ्ट)	2		
			रीच स्टेकर	40		7
			ट्रैक्टर एवं ट्रेलर	40		20
		फोर्क-लिफ्ट ट्रक	3	2		
ट्रैक्टर एवं ट्रेलर	40		19			
90	90					
जनेप	जनेप	फोर्क-लिफ्ट ट्रक	10	1	जून-09	
			8	1	अगस्त, 2003	
			3	1	अक्टू. 2009 - कार्यशाला पर	
			5	1	अक्टू. 2009 - कार्यशाला पर	
			3	1	मई, 2001 - भण्डार	
		रीच स्टेकर	42	2	2006 (पत्तन के स्वामित्व में)	
		ईओटी क्रेन	5	1	जून, 1989	
		10	1	जून, 1989		
		पी एन्ड एच क्रेन	8	1	अक्टू.1989	
		18	1	अक्टू.1989		

**TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS**

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase	
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	35.5/50	1	RMQC of 1989 replaced by 50 ton capacity RMQC in January 2013	
			40	1	On hire-1995 Handed over to JNPT by M/S ABG in 2005	
			40	2	On hire-1997 Handed over to JNPT by M/S Warner in 2007	
			50(Twin lift)	2	2002	
			50(Twin lift)	3	2011	
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	2004 -Replaced old RTGCs of 1989	
			40	3	On hire-1995 Handed over to JNPT by ABG in 2005	
			40	3	On hire-1997 Handed over to JNPT by ABG in 2007	
			Rail Mounted Gantry Cranes	35.5/65	1	RMGC of 1989 replaced by 65 tons capacity RMGC in February 2013
				40	1	On hire-1995 Handed over to JNPT by ABG in 2005
		40		1	On hire-1997 Handed over to JNPT by ABG in 2007	
		Reach Stacker (Hired) Tractor & Trailors	65(Twin lift)	2	2007	
			40	7	On Hire	
			40	20	2006 (Plus 90 Nos. on hire)	
Fork-Lift Truck Tractor & Trailors	3		2	2007		
	40	19	1989			
	JNP- US	Fork-Lift Truck	10	1	Jan-09	
			8	1	Aug. 2003	
			3	1	Oct. 2009 - at Work Shop	
			5	1	Oct. 2009-at Work Shop	
			3	1	May 2001 - Stores	
		Reach Stacker	42	2	2006 (owned by port)	
			EOT Crane	5	1	Jun. 1989
		10		1	Jun. 1989	
		P & H Crane		8	1	Oct. 1989
			18	1	Oct. 1989	

सारणी -1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी		रेल माऊंटेड की केन	40	4	1999
			40	2	2000
		रबड़ टायर गंत्री केन	40	12	1999
			40	8	2000
			40	7	2001
			40	2	2002
		रेल माऊंटेड गंत्री केन	40	2	1999
			40	1	2000
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		125	किराए पर
		रीच स्टेकर		3	2001
		एम्प्टी हैन्डलर्स		2	2001 तथा 2002
		फोर्क लिफ्ट		2	1999 तथा 2004
हायड्रॉ		1	2002		
बोजर		1	1999		
कंटेनर टर्मिनल - जीटीआईकंट		रेल माऊंटेड की केन	61 (दिवन लिफ्ट)	8	2006
		रेल माऊंटेड की केन	61 (दिवन लिफ्ट)	2	2009
		रबड़ टायर गंत्री केन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	29	2006
		रबड़ टायर गंत्री केन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	11	2009
		रेल माऊंटेड गंत्री केन	61 (दिवन लिफ्ट)	3	2006
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		125	किराए पर
		फोर्क लिफ्ट	3	2	2006, 2007
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	16	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	5	2	2008
		रीच स्टेकर	45	2	2006
		एम्प्टी हैन्डलर्स	8	2	2006
बीपीसीएल ड्रव कार्गो टर्मिनल		12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	1,500 कि.ली./ प्रति घंटा	6	2002 - मे. बीपीसीएल, ड्रव टर्मिनल प्रचालक के स्वामित्व में
		16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 कि.ली./ प्रति घंटा	2	2006-07 - मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 मी.टन / प्रति घंटा	1	फरवरी 2012 - मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में
	8" व्यास की समुद्री लदाई भुजा (अमोनिया के लिए)	550 मी.टन / प्रति घंटा	1	मार्च 2013 - मेसर्स दीपक फर्टीलाजर्स के स्वामित्व में	

**TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E) CARGO HANDLING EQUIPMENTS**

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40	4	1999
			40	2	2000
			40	2	2001
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	1999
			40	8	2000
			40	7	2001
			40	2	2002
		Rail Mounted Gantry Cranes	40	2	1999
			40	1	2000
		Tractor-Trailors		125	Hired
		Reach Stacker		3	2001
		Empty Handlers		2	2001 & 2002
		Fork Lift		2	1999 & 2004
hydra		1	2002		
Bowser		1	1999		
Container Terminal-GTIPL		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	29	2006
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	2009
		Rail Mounted Gantry Cranes	61 (Twin lift)	3	2006
		Tractor-Trailors		125	Hired
		Fork Lifts	3	2	2006 & 2007
		Fork Lifts	5	1	2006
		Fork Lifts	16	1	2006
		Fork Lifts	5	2	2008
		Reach Stacker	45	2	2006
		Empty Handler	8	2	2006
BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak ferlizers Ltd.

सारणी - 2
प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तिता यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं के प्रकार	उतराई		लदाई		यानांतरण			कुल	
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल
कंटेनरीकृत कार्गो									
ज.ने.प.कं.ट. : टी.ई.यू. टन	609.689	4.657	614.346	560.002	10.889	570.891	22,896		15,546
एनएसआईसीटी : टी.ई.यू. टन	8411.64	97.73	8509.37	7176.33	73.47	7249.79	272.51		171.19
जीटीआईपीएल : टी.ई.यू. टन	483.850	0	483.850	557.062	0	557.062	3,193		0
	6928.70	0.00	6928.70	7974.29	0.00	7974.29	38.32		0.00
	1,056.613	0	1,056.613	938.655	0	938.655	11,808		0
	14574.15	0.00	14574.15	12162.26	0.00	12162.26	202.00		0.00
कुल कंटेनरीकृत कार्गो									
टी.ई.यू.	2,150.152	4.657	2,154.809	2,055.719	10,889	20,066.608	37,897		15,546
टन	29914.49	97.73	30012.22	27312.88	73.47	27386.35	512.82		171.19
शुष्क बल्क - सीमेंट	0	593.556	593.556	0	0	0	0		593.556
खंडित बल्क :	28.38	14	44.50	0.423	61.097	61.520	0		75.22
द्रव बल्क									
क) खाद्य तेल	946.926		946.926			0	0		946.93
ख) खजूर तेल उत्पाद	654.875	464.191	1119.07	847.478	2,158.951	3,006.429	0		2,623.14
लंगरगाह पर खजूर तेल उत्पाद	0	0	0	0	0	0	0		0
*ग) रसायन	727.439	0	727.439	21.326	0	21.326	0		748.77
घ) अन्य द्रव	0	0	0	58.168	0	58.168	0		58.17
कुल	32,272.12	1,169.59	33,441.71	28,240.28	2,293.52	30,533.79	512.82		3,463.11
									64,448.32

शुष्क बल्क - सीमेंट
खजूर तेल उत्पाद : कच्चा तेल, एटीएफ, ईधन तेल, स्नेहक तेल, सीबीएफएस, नैथ्या, डीजल, एएफएस
रसायन : एमईजी, स्टीरिन, एसीटिक एसिड, बीचूटी, अक्रालाईट, कूड ग्लायकोल, कॉस्टिक सोडा, पॅराक्सलीन, मिथाइल डार्ड-क्लोराइड, मिथानॉल, मेटाक्राइलिन, फास्फोरिक अम्ल आदि
अन्य द्रव : सीरा
वियोजित माल : परियोजना कार्गो, अन्य वियोजित माल तथा नई आरएमव्यूसी केन का भाग

TABLE - II
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(In 000 Tonnes)

Types of Commodities	Discharge		Loading		Transshipment			Total	
	Overseas	Coastal	Overseas	Coastal	Overseas	Coastal	Total	Overseas	Coastal
CONTAINERISED CARGO									
JNPCT : TEUs	609,689	4,657	560,002	10,889	22,896		570,891	1,192,587	15,546
: TONNES	8,411.64	97.73	7,176.33	73.47	272.51		7249.79	15,860.48	171.19
NSICT : TEUs	483,850	—	557,062	—	3,193		557,062	1,044,105	—
: TONNES	6,928.70	—	7974.29	—	38.32		7974.29	14,941.31	—
GTIPL : TEUs	1,056,613	—	938,655	—	11,808		938,655	2,007,076	—
: TONNES	14,574.15	—	12,162.26	—	202.00		12,162.26	26,938.41	—
Total Containerised Cargo									
TEUs	2,150,152	4,657	2,055,719	10,889	37,897	—	2,066,608	4,243,768	15,546
TONNES	29,914.49	97.73	27,312.88	73.47	512.82	—	27,386.35	57,740.20	171.19
DRY BULK - Cement									
BREAK BULK	28.33	14.119	0.423	61.097	—	—	61.520	28.81	75.22
LIQUID BULK	946.926	—	—	—	—	—	—	946.93	—
a) Edible Oil	654.875	464.191	847.478	2,158.951	—	—	3,006.429	1,502.35	2,623.14
b) POL (Products)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
POL at Anchorage	727.439	—	21.326	—	—	—	21.326	748.77	—
* c) Chemicals & Acids	—	—	58.168	—	—	—	58.168	58.17	—
d) Other liquid	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	32,272.12	1,169.59	28,240.28	2,293.52	512.82	—	30,533.79	61,025.22	3,463.11
									64,488.32

Dry Bulk: Cement.
POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS,
Chemicals : MEG, Styrene, Acitic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Mithyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB, Phosphoric Acid etc.
Other Liquid: Molasses
Break Bulk: Project Cargo, Other Break Bulk & new RMQC & RMGC weight.

सारणी - 3 प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण (जलयान देशवार)

(हज़ार टनों में)

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की संख्या	कार्गो का परिमाण			कुल
			उतराई	लदाई	यानांतरण	
क.	विदेशी					
	1 कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)					
	लाइबेरिया	154	2606.75	2335.57	56.75	4999.07
	पनामा	111	1523.24	1424.56	11.07	2958.87
	सिंगापूर	66	1224.41	902.48	22.38	2149.27
	एन्टीगुआ और बारबुडा	37	567.34	590.41	6.35	1164.10
	अन्य	126	2328.92	1756.90	51.73	4137.56
	कुल कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)	494	8250.67	7009.92	148.29	15408.88
	2 कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	लाइबेरिया	179	2100.46	2662.46	9.42	4772.34
	जर्मनी	40	511.38	775.48	4.06	1290.92
	डॉनिश इंटरनेशनल रजिस्टर,	31	795.09	589.85	0.00	1384.93
	संयुक्त राज्य अमेरिका	52	467.57	930.13	0.11	1397.81
	अन्य	187	3,023.96	2,997.31	24.53	6045.80
	कुल कंटेनर (एनएसआईसीटी)	489	6898.46	7955.22	38.11	14891.80
	3 कंटेनर (जीटीआईपीएल)					
	लाइबेरिया	226	4136.99	3385.17	80.06	7602.21
	पनामा	98	2120.21	2060.75	24.88	4205.83
	सिंगापूर	102	2072.51	1642.24	39.22	3753.97
	सायप्रस	12	112.06	139.28	0.06	251.40
	ग्रिस	37	1195.08	705.78	12.92	1913.78
अन्य	255	4,937.31	4,229.05	44.86	9,211.22	
कुल कंटेनर (जीटीआईपीएल)	730	14,574.15	12,162.26	202.00	26,938.41	
4 बल्क						
पनामा	142	724.854	144.33		869.19	
सायप्रस	11	138.039	0.000		138.04	
माल्टा	12	108.141	3.74		111.88	
लाइबेरिया	15	135.797	37.84		173.64	
अन्य	272	1573.42	737.53		2309.10	
कुल बल्क	452	2682.11	923.45		3603.70	
ख.	भारतीय					
	1 कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)					
	(बार्ज)	118	20.28	55.16	121.39	196.83
	बार्ज के अलावा	12	238.42	184.71	2.83	425.95
	2 कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	(बार्ज)					
	(बार्ज) के अलावा	3	30.24	19.07	0.20	49.52
	3 कंटेनर (जीटीआईकंट)					
	(बार्ज)					
	(बार्ज) के अलावा					
4 बल्क	290	749.235	2223.99		2973.23	
कुल	2588	32,441.71	30533.79	512.83	64,488.33	

अभुक्ति : मॅरीन विभाग के अभिलेख के अनुसार पत्तन में जहाज आए ।



जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

TABLE - III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED
(Vessel Flagwise)

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Nationality	No. of Ships Called	Volume of Cargo			Total
			Discharge	Loading	Transhipment	
A	OVERSEAS					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	LIBERIA	154	2,606.75	2,335.57	56.75	4,999.07
	SINGAPORE	111	1,523.24	1,424.56	11.07	2,958.87
	PANAMA	66	1,224.41	902.48	22.38	2,149.27
	ANTIGUA AND BARBUDA	37	567.34	590.41	6.35	1,164.10
	Others *	126	2,328.92	1,756.90	51.73	4,137.56
	Total : JNPCT	494	8,250.67	7,009.92	148.29	15,408.88
2	CONTAINER (NSICT)					
	Liberia	179	2,100.46	2,662.46	9.42	4,772.34
	Germany	40	511.38	775.48	4.06	1,290.92
	Danish International Register	31	795.09	589.85	—	1,384.93
	United States of America	52	467.57	930.13	0.11	1,397.81
	Others	187	3,023.96	2,997.31	24.53	6,045.80
	Total : NSICT	489	6,898.46	7,955.22	38.11	14,891.80
3	CONTAINER (GTIPL)					
	Liberia	226	4,136.99	3,385.17	80.06	7,602.21
	Panama	98	2,120.21	2,060.75	24.88	4,205.83
	Singapore	102	2,072.51	1,642.24	39.22	3,753.97
	Cyprus	12	112.06	139.28	0.06	251.40
	Greece	37	1,195.08	705.78	12.92	1,913.78
	Others	255	4,937.31	4,229.05	44.86	9,211.22
	Total : GTIPL	730	14,574.15	12,162.26	202.00	26,938.41
4	BULK					
	1. Panama	142	724.85	144.33	—	869.19
	2. Cyprus	11	138.04	—	—	138.04
	3. Malta	12	108.14	3.74	—	111.88
	4. Liberia	15	135.80	37.84	—	173.64
	5. Others	272	1,573.42	737.53	—	2,309.10
	Total Bulk	452	2,682.11	923.45	—	3,603.70
B	INDIAN					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	(BARGE)	118	20.28	55.16	121.39	196.83
	Other Than Barge	12	238.42	184.71	2.83	425.95
2	CONTAINER (NSICT)					
	(BARGE)	3	30.24	19.07	0.20	49.52
3	CONTAINER (GTIPL)					
	(BARGE)					
	Other Than Barge					
4	BULK	290	749.23	2,223.99	—	2,973.23
	TOTAL	2,588	33,441.71	30,533.79	512.83	64,488.33

Remark: The no. of ships called as per record of marine department.

सारणी - 4
जनेप न्यास से प्रहस्तित किए गए कार्गो का वितरण

क्र.सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम						कुल
		शुष्क बल्क	खंडित बल्क*	द्रव बल्क	ज.ने.प.कं.ट.	एनएसआईसीटी	जीटीआईपीएल	
क.	विदेशी : टीईयू टन	-	0.43	926.97	560.002	557.062	938.655	2,055,719
ख.	तटीय : टीईयू टन	-	61.09	2,158.95	10,889	-	-	28,240.28
ज.	यानांतरण : टीईयू टन	-	-	-	73.47	-	-	10,889
					11,160	1,476	6,178	2,293.51
					141.88	17.71	103.71	18,814
	कुल : टीईयू टन	-	61.52	3,085.92	582.051	558,538	944,833	263.30
					7,391.68	7,992.01	12,265.97	2,085,422
								30,797.10

वियोजित बल्क : परियोजना कार्गो, खंडित बल्क कार्गो

**TABLE - IV
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT**

Sr. No.	Description	Name of the Commodities						Total
		Dry Bulk	Break Bulk*	Liquid Bulk	JNP CT	Container NSICT	GTIPL	
A	Overseas : TEUs Tonnes	—	0.43	926.97	560,002 7,176.33	557,062 7,974.29	938,655 12,162.26	2,055,719 28,240.28
B	Coastal : TEUs Tonnes	—	61.09	2,158.95	10,889 73.47	— —	— —	10,889 2,293.51
C	Transshipment : TEUs Tonnes	—	—	—	11,160 141.88	1,476 17.71	6,178 103.71	18,814 263.30
	Total : TEUs Tonnes	—	61.52	3,085.92	582,051 7,391.68	558,538 7,992.01	944,833 12,265.97	2,085,422 30,797.10

* Break Bulk : Project Cargo, Break Bulk Cargo.

सारणी - 5
प्रहस्तित आयात कार्गो का वितरण

क्र.सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम					कुल	
		शुष्क बल्क*	खंडित बल्क**	द्रव बल्क	ज.ने.प.कं.ट.	एनएसआईसीटी		जीटीआईपीएल
क.	विदेशी : टीईयू टन		28.38	2,329.24	609.689	483.850	1,056.613	2,150.152
ख.	तटीय : टीईयू टन	593.56	14.12	464.19	97.73	0.00	0.00	1,169.59
ग.	यानांतरण : टीईयू टन				11,736	1,717	5,630	19,083
	कुल : टीईयू टन	593.56	42.50	2,793.43	8,639.99	6,949.31	14,672.44	33,691.23

* शुष्क बल्क : सीमेंट

** वियोजित बल्क : सामान्य बल्क कार्गो

**TABLE - V
DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT**

Sr. No.	Description	Name of the Commodities						Total
		Dry Bulk	Break Bulk*	Liquid Bulk	JNP CT	Container	GTIPL	
A	Overseas: TEUs Tonnes		28.38	2,329.24	609,689 8,411.64	483,850 6,928.70	1,056,613 14,574.15	2,150,152 32,272.12
B	Coastal : TEUs Tonnes	593.56	14.12	464.19	4,657 97.73	—	—	4,657 1,169.59
C	Transshipment : TEUs Tonnes				11,736 130.62	1,717 20.60	5,630 98.29	19,083 249.52
	Total : TEUs Tonnes	593.56	42.50	2,793.43	626,082 8,639.99	485,567 6,949.31	1,062,243 14,672.44	2,173,892 33,691.23

* DRY BULK : CEMENT.

** BREAK BULK : GENERAL BULK CARGO

सारणी - 6 (क)
ज.ने.प. कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु.सं.		40 फु.सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	273,796	767	110,659	2,553	70	0	384,525	3,320
		एल.सी.एल	11		7	1		0	18	1
		खाली	31,678	502	16,916	23,562	28	0	48,622	24,064
		कुल	305,485	1,269	127,582	26,116	98	-	433,165	27,385
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	231,099	1,226	98,151	15,501	63		329,313	16,727
		एल.सी.एल	11		4				15	-
		खाली	47,709	58	31,494	110	71		79,274	168
		कुल	278,819	1,284	129,649	15,611	134	-	408,602	16,895
ग.	यानांतरण	एफ.सी.एल.	5,491	10	7,155	93	58		12,704	103
		एल.सी.एल								
		खाली	1,839	2	471				2,310	2
		कुल	7,330	12	7,626	93	58	-	15,014	105
घ.	कुल योग (क + ख + ग)	591,634	2,565	264,857	41,820	290	-	856,781	44,385	
ग.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	74,714		27,059	59			101,773	59
		आए हुए	58,600	7	20,542	1225	0		79,142	1,232
	आई.सी.डी कंटेनर	कुल	133,314	7	47,601	1,284	0	-	180,915	1,291

**TABLE - VI (A)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT**

(In Nos.)

Sr. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A	Discharge	FCL	273,796	767	110,659	2,553	70		384,525	3,320
		LCL	11		7	1			18	1
		Empty	31,678	502	16,916	23,562	28		48,622	24,064
		Total	305,485	1,269	127,582	26,116	98	—	433,165	27,385
B	Loading	FCL	231,099	1,226	98,151	15,501	63		329,313	16,727
		LCL	11		4				15	—
		Empty	47,709	58	31,494	110	71		79,274	168
		Total	278,819	1,284	129,649	15,611	134	—	408,602	16,895
C	Transshipment	FCL	5,491	10	7,155	93	58		12,704	103
		LCL	—	—	—	—	—		—	—
		Empty	1,839	2	471				2,310	2
		Total	7,330	12	7,626	93	58	—	15,014	105
D	Grand Total (A+B+C)		591,634	2,565	264,857	41,820	290	—	856,781	44,385
E	lcd Containers	Moved Out	74,714		27,059	59			101,773	59
		Moved In	58,600	7	20,542	1225			79,142	1,232
	ICD Containers	Total	133,314	7	47,601	1,284	—	—	180,915	1,291

सारणी - 6 (ख)
एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु.सं.		40 फु.सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	187,966	418	117,668	2,786		0	305,634	3,204
		एल.सी.एल		-		0		0		-
		खाली	12,530		21,014			0	33,544	-
		कुल	200,496	418	138,682	2,786		-	339,178	3,204
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	212,329	1,177	140,775	27,191			353,104	28,368
		एल.सी.एल		0		0				-
		खाली	3,882		1,871				5,753	-
		कुल	216,211	1,177	142,646	27,191		-	358,857	28,368
ज.	यानांतरण	एफ.सी.एल	1,397		670				2,067	-
		एल.सी.एल								-
		खाली	454		1				455	-
		कुल	1,851		671				2,522	-
घ.	कुल योग (क + ख + ग)	418,558	1,595	281,999	29,977		-	700,557	31,572	
च.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	61,000	0	25,610				86,610	-
		आए हुए	48,245		29,649			0	77,894	-
	आई.सी.डी कंटेनर	कुल	109,245	0	55,259	0	0	164,504	0	

**TABLE - VI (B)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT**

(In Nos.)

Sr. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A	Discharge	FCL	187,966	418	117,668	2,786			305,634	3,204
		LCL		—					—	—
		Empty	12,530		21,014				33,544	
		Total	200,496	418	138,682	2,786			339,178	3,204
B	Loading	FCL	212,329	1,177	140,775	27,191			353,104	28,368
		LCL							—	—
		Empty	3,882		1,871				5,753	
		Total	216,211	1,177	142,646	27,191			358,857	28,368
C	Transhipment	FCL	1,397		670				2,067	
		LCL	—		—				—	
		Empty	454		1				455	
		Total	1,851		671				2,522	
D	Grand Total (A+B+C)		418,558	1,595	281,999	29,977		700,557	31,572	
E	ICD Containers	Moved Out	61,000		25,610				86,610	
		Moved In	48,245		29,649				77,894	
	ICD Containers	Total	109,245		55,259			164,504		

सारणी - 6 (ग)
जीटीआईपीएल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फु.सं.		40 फु.सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क.	उतराई	एफ.सी.एल	449,415	1,418	243,884	4,816	-	-	693,299	6,234
		एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	14,680	-	46,850	-	-	-	61,530	-
		कुल	464,095	1,418	290,734	4,816	-	-	754,829	6,234
ख.	लदाई	एफ.सी.एल	330,455	1,536	201,592	39,614	-	-	532,047	41,150
		एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	55,362	-	34,445	-	-	-	89,807	-
		कुल	385,817	1,536	236,037	39,614	-	-	621,854	41,150
ग.	यानंतरण	एफ.सी.एल	6,147	-	2,204	-	-	-	8,351	-
		एल.सी.एल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	175	-	539	-	-	-	714	-
		कुल	6,322	-	2,743	-	-	-	9,065	-
घ	कुल योग (क + ख + ग)	856,234	2,954	529,514	44,430	-	-	1,385,748	47,384	
च.	आई.सी.डी कंटेनर	निकाले गए	122,856	-	60,813	-	-	-	183,669	-
		आए हुए	75,465	-	48,156	-	-	-	123,621	-
		कुल	198,321	0	108,969	0	-	-	307,290	0

**TABLE - VI (C)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT GTIPL**

(In Nos.)

Sr. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
A	Discharge	FCL	449,415	1,418	243,884	4,816	—	—	693,299	6,234
		LCL	—	—	—	—	—	—	—	—
		Empty	14,680	—	46,850	—	—	—	61,530	—
		Total	464,095	1,418	290,734	4,816	—	—	754,829	6,234
B	Loading	FCL	330,455	1,536	201,592	39,614	—	—	532,047	41,150
		LCL	—	—	—	—	—	—	—	—
		Empty	55,362	—	34,445	—	—	—	89,807	—
		Total	385,817	1,536	236,037	39,614	—	—	621,854	41,150
C	Transshipment	FCL	6,147	—	2,204	—	—	—	8,351	—
		LCL	—	—	—	—	—	—	—	—
		Empty	175	—	539	—	—	—	714	—
		Total	6,322	—	2,743	—	—	—	9,065	—
D	Grand Total (A+B+C)		856,234	2,954	529,514	44,430	—	1,385,748	47,384	
E	ICD Containers	Moved Out	122,856	—	60,813	—	—	—	183,669	—
		Moved In	75,465	—	48,156	—	—	—	123,621	—
	ICD Containers	Total	198,321	0	108,969	0	0	307,290	0	

सारणी - 7
पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार 2012-13

क्र.सं.	जलयानों की कोटि	संख्या	आकार		
			स.पं.ट.	नि.पं.ट.	अ.ट.भा.
क.					
1	कार्गो प्रचालन कंटेनर : जनेप-कं.ट (क) ज.ने.प - कं.ट (ख) एनएसआईसीटी (ग) जीटीआईपीएल कुल	499 492 730 1,721	16,189,057.00 23,107,559.00 33,809,399.00 73,106,015.00	8,258,205.00 12,135,347.00 17,908,237.00 38,301,789.00	19,494,246.00 26,345,889.00 38,225,291.00 84,065,426.00
2	शुष्क बल्क कुल	45 45	522,340.00 522,340	224,849.00 224,849	808,633.00 808,633
3	खंडित बल्क खंडित बल्क/सामान्य रो-रो -	229 - 229	565,073.00 - 565,073.00	225,256.00 - 225,256.00	659,968.00 - 659,968.00
4	कुल - खंडित बल्क द्रव बल्क - लंगरगाह पर बीपीसीएल	- - 468	- - 9,919,872.00	- - 4,665,366.00	- - 14,997,831.00
5	कुल - द्रव बल्क कंटेनर बाल्क जनेप कंटेनर टर्मिनल एनएसआईसीटी जीटीआईपीएल	468 125 - - 125	991,9872.00 293,644.00 - - 293,644.00	466,5366.00 226,943.00 - - 226,943.00	14,997,831.00 364,091.00 - - 364,091.00
ख	कुल - कंटेनर बार्ज यात्री जहाज	- -	- -	- -	- -
ग	अन्य (टग बार्ज) आपूर्ति जलयान /बार्ज	2,800	4,558,103.00	-	-
	कुल जलयानों का प्रस्थान	5,388	88,965,047.00	43,644,203.00	100,895,949.00

**TABLE - VII
NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT
2012-13**

(In Nos.)

Sr. No.	Category of Ships	Number	Size		
			GRT	NRT	DWT
A	Cargo Operation				
1	Container : JNP-CT				
	A) JNP CT	499	16,189,057	8,258,205	19,494,246
	B) DPW	492	23,107,559	12,135,347	26,345,889
	C) APM	730	33,809,399	17,908,237	38,225,291
	Total	1,721	73,106,015	38,301,789	84,065,426
2	Dry Bulk	45	522,340	224,849	808,633
	Total	45	522,340	224,849	808,633
3	Break Bulk				
	Break Bulk / General / Osvs	229	565,073	225,256	659,968
	Ro-ro	—	—	—	—
	Total Break Bulk	229	565,073	225,256	659,968
4	Liquid Bulk At Anchorage	—	—	—	—
	Bpcl	468	9,919,872	4,665,366	14,997,831
	Total	468	9,919,872	4,665,366	14,997,831
5	Container Barges				
	Jnp Ct	125	293,644	226,943	364,091
	Dpw-	—	—	—	—
	Apm	—	—	—	—
	Total Container Barges	125	293,644	226,943	364,091
B	Passenger Carriers	—	—	—	—
C	Others (tug / Barges)	2,800	4,558,103	—	—
	Supply Vessels/barges				
	Total Vessels Sailed	5,388	88,965,047	43,644,203	100,895,949



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

सारणी - 8
कार्गो जहाजों का निष्पादन: 2012-13



(संख्या में)

क्र. सं.	विवरण	कंटेनर जहाज								खंडित बल्क/परियोजना कार्गो	शुल्क बल्क		द्रव बल्क	कुल
		ज.ने.प.कं.ट.		एनएसआईसीटी		जीटीपीएल		कुल कंटेनर (जनेप कंट+ एनएसआईसीटी+जीटीआईपीएल)			यांत्रिक	पारंपारिक		
		सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	गैर-सेल्युलर	सेल्युलर	संयुक्त					
1	प्रस्थान करने वाले जहाजों की संख्या धारा में /लंगरगाह पर (समुद्री अभिलेख)	499	125	492	-	730	-	1721	125	229	45	468	2,588	
2	प्रहस्तित कार्गो (टन) : घाट पर (टीईयू में/संख्या)	15,720,506.2	311,162.3	14,941,313.0	-	26,938,409.4	-	57,600,228.7	311,162.3	104,022	593556	5,879,355	64,488,324	
		1,187,530	20,603	1,044,105	-	2,007,076	-	4,238,711	20,603				4,259,314	
3	वापस लौटने का औसत समय (पत्तन लेखा)	2.37	0.43	1.13	-	0.91	-	1.36	0.43	1.01	4.23	2.56	1.59	
4	घाट पर ठहरने का औसत समय (दिन)	1.53	0.33	0.98	-	0.78	-	1.04	0.33	0.92	3.86	1.32	1.10	
5	औसत कार्य समय (दिन)	1.45	0.28	0.96	-	0.67	-	0.96	0.23	0.76	3.63	1.07	0.98	
6	औसत घाटायन पूर्व समय (दिन)(प.लेखा)	0.74	0.00	0.03	-	0.03	-	0.22	0.00	0.08	0.37	1.23	0.38	
7	औसत अकार्य समय (दिन)	0.10	0.09	0.02	-	0.11	-	0.08	0.09	0.16	0.23	0.25	0.12	
8	औसत पार्सल आकार (टन)	34,487	1,668	30,184	-	36,902	-	33,450	2,489	454	13,190	12,563	24,909	
	(टीईयू/सं.)	2,620	118	2,109	-	2,749	-	2,462	165	-	-	-	2,306	
9	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन)	22,482	5,110	30,715	-	47,239	-	36773.24	5109.58	492	3,417	9,486	26,308	
	(टीईयू)	1,708	362	2,146	-	3,520	-	2634.10	362.05	-	-	-	2,517	
10	घाट पर ठहरने का अकार्य समय का प्रतिशत	6.28%	28.06%	1.71%	-	13.81%	-	7.67%	28.06%	17.39%	5.96%	18.94%	10.99%	

**TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS : 2012-13**

(In Nos.)

Sr. No.	Description	Container Ship						Break Bulk / Project Cargo	DRY BULK		Liquid Bulk	TOTAL		
		JNP CT		NSICT		GTIPL			Total Container (JNPCT + NSICT + GTIPL)					
		Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular		Cellular	Combination			Mechanical	Conventional
1	No. of Ships Sailed (Marine Record) At Stream / Anchorage	499	125	492		730		1721	125	229		45	468	2,588
2	Cargo Handled (Tonnes) : AT BERTH	15,720,506.2	311,162.3	14,941,313.0		26,938,409.4		57,600,228.7	311,162.3	104,022		593556	5,879,355	64,488,324
	(in TEUS/ NO.)	1,187,530	20,603	1,044,105		2,007,076		4,238,711	20,603					4,259,314
3	Avg. Turn Round Time (Port A/C)	2.37	0.43	1.13		0.91		1.36	0.43	1.01		4.23	2.56	1.59
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.53	0.33	0.98		0.78		1.04	0.33	0.92		3.86	1.32	1.10
5	Avg. Working Time (Days)	1.45	0.28	0.96		0.67		0.96	0.23	0.76		3.63	1.07	0.98
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	0.74		0.03		0.03		0.22		0.08		0.37	1.23	0.38
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.10	0.09	0.02		0.11		0.08	0.09	0.16		0.23	0.25	0.12
8	Avg. Parcel Size (Tonnes)	34,487	1,668	30,184	—	36,902	—	33,450	2,489	454		13,190	12,563	24,909
	(TEUS)	2,620	118	2,109	—	2,749	—	2,462	165	—		—	—	2,306
9	Avg. Out-put per ship berthday (Tonnes)	22,482	5,110	30,715	—	47,239	—	36,773	5,110	492		3,417	9,486	26,308
	(TEUS)	1,708	362	2,146	—	3,520	—	2,634	362	—		—	—	2,517
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	6.28%	28.06%	1.71%		13.81%		7.67%	28.06%	17.39%		5.96%	18.94%	10.99%



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

सारणी - 9

पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायन पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण

(घंटों में.)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण													कुल (क+ख)	
		(क) पत्तन लेखा							(ख) गैर पत्तन लेखा							
		की अनुपलब्धता			हड़ताल (कर्मिदल)	रात्रि यान संचालन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौबहन लेखा	जहाज लेखा	अभिकर्ता लेखा	मौसम की समस्या	अन्य		कुल
		घाट	टग/ नौकाएं	पायलट												
कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)	624			9.83		7.33	247.92	7475.04	7740.12			67.59		22094.69	22162.28	29902.40
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	492			25.25		7.50	174.67	148.98	356.40			37.25		5427.55	5464.80	5821.20
कंटेनर (जीटीआईपीएल)	730	99.09		31.25	11.08	13.33	284.07	49.71	488.53			1379.00		4824.98	6203.98	6692.51
शुष्क बल्क (सीमेंट)	45			0.67		15.50	108.42	275.01	399.60			12.50		257.50	270.00	669.60
द्रव बल्क																
लंगरगाह पर द्रव जलयान																
वीपीसीएल	468			13.42		5.25	402.17	13394.52	13815.36			61.25		22402.75	22464.00	36279.36
खंडित बल्क																
(वियोजित बल्क/ सामान जलयान)	229			5.75		10.42	95.17	328.34	439.68			40.75		1278.29	1319.04	1758.72
कुल	2,588	99.09	0.00	86.17	11.08	59.33	1312.42	21671.60	23239.69			1598.34	0.00	56285.76	57884.10	81123.79



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

**TABLE - IX
DISTRIBUTION OF PRE BERTHING DELAY
FOR CALLED VESSELS ACCORDING TO REASONS**

(In Hrs)

Category of Ships	No. of Ships	Reason														Total (A+ B)
		(A) Port Account								(B) Non-port Account						
		Non-Availability of			Strike (Crew)	Night Navigation	Draft Restriction	Others	Total	Shipping A/c	Ship's Account	Agent's Account	Weather Problem	Others	Total	
		Berth	Tug/ Crafts	Pilot												
Container (JNP CT)	624			9.83		7.33	247.92	7,475.04	7,740.12			67.59		22,094.69	22,162.28	29,902.40
Container (NSICT)	492			25.25		7.50	174.67	148.98	356.40			37.25		5,427.55	5,464.80	5,821.20
Container (GTIPL)	730	99.09		31.25	11.08	13.33	284.07	49.71	488.53			1,379.00		4,824.98	6,203.98	6,692.51
Dry Bulk (cement)	45			0.67		15.50	108.42	275.01	399.60			12.50		257.50	270.00	669.60
Liquid Bulk																
BPCL Liquid Terminal	468			13.42		5.25	402.17	13,394.52	13,815.36			61.25		22,402.75	22,464.00	36,279.36
Break Bulk (Brk Bulk/Gen. Cargo VLS)	229			5.75		10.42	95.17	328.34	439.68			40.75		1,278.29	1,319.04	1,758.72
Total	2,588	99.09	—	86.17	11.08	59.33	1,312.42	21,671.60	23,239.69	—	—	1,598.34	—	56,285.76	57,884.10	81,123.79



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

सारणी - 10
कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का विवरण

(घंटो में.)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	क्रियाशील घाट की अनुपलब्धता	कामगारों की अनुपस्थिति	मशीनरी ठण होना	ट्रे.ट्रे. प्रतीक्षा/ शेड में स्थानाभाव	हड़ताल / काम बंद	विजली की खराबी	अन्य (खाने की छुट्टी, पारी में बदलाव)	कुल	पोतवणिक लेखा	जहाज लेखा	अभिकर्ता की राय	मोसमी बाधाएं	प्रस्थान की प्रतीक्षा	अन्य	योग	कुल योग
शुष्क बल्क	45														248.40	248.40	248.40
खंडित बल्क व रो-रो	229														879.36	879.36	879.36
द्रव बल्क (बी पी सी एल)	468														2808.00	2808.00	2808.00
लंगरगाह पर द्रव जलयान कंटेनर ज.ने.प. कं.ट.*	555		15	1733.42	3588.87		24.59	4686.23	10048.11	370.42	367.57	1822.64	380.18	782.37		3723.17	13771.28
एनएसआईसीटी																	
जीटीआईपीएल	730					185.42		8.5	193.92				10.93	1496.50		1507.43	1701.35
कुल	2027		15	1733.42	3588.87	185.4	24.59	4694.73	10242.0267	370.42	367.57	1822.64	391.11	2278.866	3935.76	9166.37	19408.39

* जनेप कं.ट. : सभी प्रकार का बिलंब जनेप मुख्य कं.ट. घाट पर लगे जलयानों पर तैनात गंजी क्रेनों के रुकने से संबंधित है, सिर्फ कालम सं. 15 घाट पर अप्रयुक्त समय से संबंधित है ।

** एनएसआईसीटी ने आँकड़े नहीं दिए ।

*** जीटीआईपीएल : अकार्य समय के टर्मिनलों के आँकड़े उपलब्ध नहीं हैं । इसलिए आँकड़े जलयान के घाटायन समय से पहले प्रहस्तन तक और समापन समय से प्रस्थान समय तक के अकार्य समय को दर्शाते हैं ।

इस कारण से अकार्य समय जनेप कं.ट. से कम नज़र आता है ।

**TABLE - X
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME
AT BERTH ACCORDING TO REASONS**

(In Hrs)

Column No.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Category of Ships	No. of Ships	Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Meal break & Shift change Etc.)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constraints	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL
DRY BULK	45								—						248.40	248.40	248.40
BRK. BULK, & Ro-Ro	229								—						879.36	879.36	879.36
LIQUID BULK - BPCL TERMINAL	468								—						2,808.00	2,808.00	2,808.00
Liquid Vessels at Anchorage									—								—
CONTAINER									—								—
JNP CT *	624		15.00	1,733.42	3,588.87		24.59	4,686.23	10,048.11	370.42	367.57	1,822.64	380.18	782.37	—	3,723.17	13,771.28
NSICT	492								—								—
GTIPL	730					185.42		8.50	193.92				10.93	1,496.50		1,507.43	1,701.35
Total	2,588	—	15.00	1,733.42	3,588.87	185.42	24.59	4,694.73	10,242.03	370.42	367.57	1,822.64	391.11	2,278.87	3,935.76	9,166.37	19,408.39

* JNPCT: All delays are related to stoppage at Quay Gantry Crane deployed on vessels at main container berth except, column no. 15 related with vessels Idle Time spend at berth. So total non working time is shows in higher side.

** NSICT has not provided the data

*** GTIPL Terminals details of non-working time is not available, so figure indicated only idle time between vessels berthing time to first move and completion time to sailing time, so the non-working time showing is less than the JNPCT.



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

सारणी - 11
घाट अधिभोगिता : 2012-13



क्र.सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं. घा - 01	कंटेनर	365	297.07	81.39%
2	कं. घा -02	कंटेनर	365	255.60	70.03%
3	कं. घा -03	कंटेनर	365	156.22	42.80%
4	कं. घा : 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	293.5	80.41%
	कं. घा : 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	227.5	62.33%
5	जीटीआईपीएल-01	कंटेनर	365	294.57	80.70%
6	जीटीआईपीएल - 02	कंटेनर	365	0.00	0.00%
7	जीटीआईपीएल - 03	कंटेनर	365	275.76	75.55%
8	द्रव घाट - 01	द्रव घाट	365	327.04	89.60%
9	द्रव घाट - 02	द्रव घाट	365	294.99	80.82%
10	उ.घा - 01	उथला घाट	365	171.05	46.86%
	उ.घा - 01	उथला घाट	365		
11	उ.घा- 02	उथला घाट	365	146.79	40.22%
12	उ.घा - 03	उथला घाट	365	219.91	60.25%
13	लंगरगाह	--	365	17.36	4.76%

**TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY : 2012-13**

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	No of Days		Percentage of Occupancy
			Available	Occupied	
1	CB - 01	Container	365	297.07	81.39%
2	CB - 02	Container	365	255.60	70.03%
3	CB - 03	Container	365	156.22	42.80%
4	CB - 04 (NSICT)	Container	365	293.5	80.41%
	CB - 05 (NSICT)	Container	365	227.5	62.33%
5	GTIPL 01	Container	365	294.57	80.70%
6	GTIPL 02	Container	365	0	0%
7	GTIPL 03	Container	365	275.76	75.55%
8	LB- 01	Liquid Berth	365	327.04	89.60%
9	LB- 02	Liquid Berth	365	294.99	80.82%
10	SB - 01	Shallow Berth	365	171.05	46.86%
11	SB - 02	Shallow Berth	365	146.79	40.22%
12	SB - 03	Shallow Berth	365	219.91	60.25%
13	Anchorage	—	365	17.36	4.76%



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

सारणी - 12
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता - जनेप कं.ट.

क्र.सं	विवरण	उपस्कर की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशत)					मरम्मत की गई यूनिटों की संख्या	मरम्मत को गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		(औसत) यातायात की मांग के लिए आवश्यक	(औसत) आपूर्ति	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों की कमी	उपस्कर की खराबी	काम बंदी	अन्य			
1	घाट की ओर गंत्री क्रेनें	9	9	-	-	4.60	1.88		-	-	-
2	यार्ड गंत्री क्रेनें	18	18	-	-	3.01	0.95		-	-	-
3	शीर्ष उत्पादन ट्रक रीच स्टेकर										
4	ट्रैक्टर	20	16	-	-	4.58	1.11		-	-	-
5	अन्य (रेल आरूढ़ गंत्री क्रेनें)	5	5	-	-	7.94	0.9		-	-	-
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता - अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग											
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	1	1			15.58	0.03	0.82		1	एफ/एल कील असेंबली मुख्य मरम्मत ट्रांसमिशन ओवरहॉलिंग
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	1	1			18.23	0.03	0.82		1	
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 3 टन	1	1								
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 5 टन	1	1								
5	रिच स्टेकर	2	1			49.05	0.07	0.82		2	आरएस 2 - इंजिन ओवरहॉलिंग
6	पी. एन्ड एच. क्रेनें ई-122	1	1			55.34				1	आरएस 1 - ट्रांसमिशन को नए ट्रांसमिशन द्वारा प्रतिस्थापित किया गया तथा बूम सिलिंडर मरम्मत, एयर ब्रेक प्रणाली, लिफ्ट पम्प एवं कम्प्रेसर हैड के मुख्य मरम्मत कार्य
7	पी. एन्ड एच. क्रेनें ई-150	1	1			14.68					
8	ईओटी क्रेनें	2	2								

TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

Sr. No.	Description	No. of Equipment		Short Supply Due To (Percentage)				No. of Units Overhauled	No. of Unit Underwent Major Repairs	Remarks	
		Required To Meet The Traffic demand (Avg.)	Suplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equip-ment	Equipment Breakdown	Stoppage of work (Overhaul)				Others
1	Quay Side Gantry: RMQC	9	9			4.60	1.88		—	—	—
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	18	18			3.01	0.95		—	—	—
3	Top Lift Truck Reach Stacker										
4	Tractors	20	16			4.58	1.11		—	—	—
5	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	5	5			7.94	0.90		—	—	—
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section											
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	1	1			15.58	0.03	0.82		1	F/L Wheel assembly major repairs
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	1	1			18.23	0.03	0.82		1	Transmission overhauling
3	FORKLIFT TRUCK: 3 TON	1	1								
4	FORKLIFT TRUCK: 5 TON	1	1								
5	REACH STACKER	2	1			49.05	0.07	0.82		2	RS2-engine overhauling RS1-transmission replaced with new one & boom cylinder repair
6	P & H CRANE-E122	1	1			55.34				1	Air break system, lift pump & compressor head major repairs
7	P & H CRANE-E150	1	1			14.68					
8	EOT CRANES	2	2								



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 13
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - जनेप कं.ट.

क्र.सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिगड़ने के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल कॉलम 4-5)	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत 10/9X100	उपयोग का प्रतिशत 10/4X100	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हों)
					मरम्मत	छुट्टियों और खाली समय	अन्य कारण (भोजनाव-काश/पारीबदली/खराब मौसम)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री केनें (ज.ने.प)	9	78546.75	3609.51	1473.42		34667.70	74937	38796.12	95.40%	51.77%	49.39%	
2	यार्ड गंत्री केनें (ज.ने.प)	18	157680.00	4753.47	1499.18		39247.33	152927	112180.02	96.99%	73.36%	71.14%	
3	शीर्ष उत्पादन ट्रक रिच स्टेकर	लागू नहीं											
4	ट्रेक्टर (जनेप कं.ट.)	20	175680.00	8053.72	1946	0	8536.34	167626	157143.94	95.42%	93.75%	89.45%	
5	अन्य												
	क) रेल आरुढ़ गंत्री केनें (ज.ने.प.)	6	44544.00	3535.77	401.99	0	20374.52	41008	20231.72	92.06%	49.34%	45.42%	
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - अभियांत्रिकी सेवा अनुभाग													
1	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 8 टन	1	8760.00	1251.50	888.00	72.00	810.00	7508.50	5738.50	85.71%	76.43%	65.51%	
2	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 10 टन	1	8760.00	1526.92	1447.50	72.00	810.00	7233.08	4903.58	82.57%	67.79%	55.98%	
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 3 टन	1	8760.00	265.00	180.00	72.00	810.00	8495.00	7433.00	96.97%	87.50%	84.85%	
4	फोर्क लिफ्ट ट्रक : 5 टन	1	8760.00	185.00	180.00	72.00	810.00	8575.00	7513.00	97.89%	87.62%	85.76%	
5	रिच स्टेकर	2	17520.00	8594.50	3254.00	72.00	810.00	8925.50	4789.50	50.94%	53.66%	27.34%	
6	पी एन्ड एच - ई 122	1	8760.00	4848.00	1470.00	72.00	810.00	3912.00	1560.00	44.66%	39.88%	17.81%	
7	पी एन्ड एच - ई 150	1	8760.00	1104.00	505.00	72.00	810.00	7656.00	6269.00	87.40%	81.88%	71.56%	
8	इओटी केने 10 टन	1	8760.00	68.00	360.00	72.00	810.00	8692.00	7450.00	99.22%	85.71%	85.05%	
9	इओटी केने 08 टन	1	8760.00	78.00	360.00	72.00	810.00	8682.00	7440.00	99.11%	85.69%	84.93%	

**TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Break down Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cols.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry (JNP)	9	78,546.75	3,609.51	1,473.42		34,667.70	74,937.24	38,796.12	95.40%	51.77%	49.39%	
2	Yard Gantry Cranes (JNP)	18	157,680.00	4,753.47	1,499.18		39,247.33	152,926.53	112,180.02	96.99%	73.36%	71.14%	
3	Top Lift Truck Reach Stacker	N.A.							—				
4	Tractors (JNP CT)	20	175,680.00	8,053.72	1,946.00	—	8,536.34	167,626.28	157,143.94	95.42%	93.75%	89.45%	
5	Other												
	a) Rail Mounted Gantry Cranes (JNP)	6	44,544.00	3,535.77	401.99	—	20,374.52	41,008.23	20,231.72	92.06%	49.34%	45.42%	
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - Engineering Services Section													
1	FORKLIFT TRUCK: 8 TON	01	8,760.00	1,251.50	888.00	72.00	810.00	7,508.50	5,738.50	85.71%	76.43%	65.51%	
2	FORKLIFT TRUCK: 10 TON	01	8,760.00	1,526.92	1,447.50	72.00	810.00	7,233.08	4,903.58	82.57%	67.79%	55.98%	
3	FORKLIFT TRUCK: 3 TON	01	8,760.00	265.00	180.00	72.00	810.00	8,495.00	7,433.00	96.97%	87.50%	84.85%	
4	FORKLIFT TRUCK: 5 TON	01	8,760.00	185.00	180.00	72.00	810.00	8,575.00	7,513.00	97.89%	87.62%	85.76%	
5	REACH STACKER	02	17,520.00	8,594.50	3,254.00	72.00	810.00	8,925.50	4,789.50	50.94%	53.66%	27.34%	
6	P & H CRANE-E122	01	8,760.00	4,848.00	1,470.00	72.00	810.00	3,912.00	1,560.00	44.66%	39.88%	17.81%	
7	P & H CRANE-E150	01	8,760.00	1,104.00	505.00	72.00	810.00	7,656.00	6,269.00	87.40%	81.88%	71.56%	
8	EOT CRANES 10 Tons	01	8,760.00	68.00	360.00	72.00	810.00	8,692.00	7,450.00	99.22%	85.71%	85.05%	
9	EOT CRANES 08 Tons	01	8,760.00	78.00	360.00	72.00	810.00	8,682.00	7,440.00	99.11%	85.69%	84.93%	

सारणी - 14
गोदी श्रम उत्पादकता



वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1 <u>खंडित बल्क</u>											
क बोरा बंद कार्गो											
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी											
ग अन्य											
2 <u>शुष्क बल्क</u>											
क खाद्यान्न											
ख अयस्क											
ग उर्वरक											
घ उर्वरक कच्चा माल											
च कोयला /कोक											
3 <u>कंटेनर</u>											

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आँकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं ।

**TABLE - XIV
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK											
a Bagged Cargo											
b Metals, Iron, Steel, and Machinery											
c Others											
2 DRY BULK											
a Foodgrains							— NOT APPLICABLE —				
b Ores											
c Fertilisers											
d Fertiliser Raw Material											
e Coal/Coke											
3 CONTAINERS											

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 15
तट श्रम उत्पादकता



वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)				
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे
1 <u>खंडित बल्क</u>											
क बोरा बंद कार्गो											
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी											
ग अन्य											
2 <u>शुष्क बल्क</u>											
क खाद्यान्न											
ख अयस्क											
ग उर्वरक											
घ उर्वरक कच्चा माल											
च कोयला /कोक											
3 <u>कंटेनर</u>											

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आँकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं ।

**TABLE - XV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)				
							Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per man hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK											
a Bagged Cargo											
b Metals, Iron, Steel, and Machinery											
c Others											
2 DRY BULK											
a Foodgrains							— NOT APPLICABLE —				
b Ores											
c Fertilisers											
d Fertiliser Raw Material											
e Coal/Coke											
3 CONTAINERS											

NOTE :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 16
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा

(हज़ार टनों में)

टर्मिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	2	3	4(2+3)
1) ज.ने.प (टीईयू में)	13,414.34 1,208,133	2,617.33 1,208,133	16,031.67 1,208,133
2) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	11,605.20 1,044,105	3,336.11 1,044,105	14,941.31 1,044,105
3) जीटीआईसीटी (टीईयू में)	22,734.25 2,007,076	4,204.16 2,007,076	26,938.41 2,007,076
कुल (टीईयू में)	47,753.79 4,259,314	10,157.60 4,259,314	57,911.39 4,259,314



जवाहरलाल नेहरू पत्रत त्रुस
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

**TABLE - XVI
CONTAINERISED CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINER**

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	TAREWEIGHT	CONTAINERISED CARGO	TOTAL
1	2	3	4(2+3)
1) JNP (TEUs)	13,414.34 1,208,133	2,617.33 1,208,133	16,031.67 1,208,133
2) NSICT (TEUs)	11,605.20 1,044,105	3,336.11 1,044,105	14,941.31 1,044,105
3) GTIPL (TEUs)	22,734.25 2,007,076	4,204.16 2,007,076	26,938.41 2,007,076
TOTAL (TEUs)	47,753.79 4,259,314	10,157.60 4,259,314	57,911.39 4,259,314



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

सारणी - 17

परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचालन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.कंट)	1,485.92	4.86%	5,752.09	18.81%	73.47	0.24%			7,311.47	23.91%
	(टीईयू)	102,141		473,679		10,889				586,709	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)	1,605.87	5.25%	6,368.43	20.83%	17.71	0.06%			7,992.00	26.14%
	(टीईयू)	112,220		444,842		1,476				558,538	
	कंटेनर (जीटीआईसीटी)	2,391.08	7.82%	9,737.28	31.84%					12,128.36	39.66%
	(टीईयू)	169,671		767,693						937,364	
2	शुल्क बल्क										
3	द्रव-पाइप लाइन							3,085.92	10.09%	3,085.92	10.09%
4	वियोजित बल्क			61.52	0.20%					61.52	0.20%
	कुल	5,482.87	17.93%	21,919.31	71.68%	91.18	0.30%	3,085.92	10.09%	30,579.28	100.00%



जवाहरलाल नेहरू पत्तन ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	1,485.92	4.86%	5,752.09	18.81%	73.47	0.24%			7,311.47	23.91%
		102,141		473,679		10,889				586,709	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,605.87	5.25%	6,368.43	20.83%	17.71	0.06%			7,992.00	26.14%
		112,220		444,842		1,476				558,538	
	Container (GTIPL) (TEUs)	2,391.08	7.82%	9,737.28	31.84%					12,128.36	39.66%
		169,671		767,693						937,364	
2	Dry Bulk									—	—
3	Liquid							3,085.92	10.09%	3085.92	10.09%
4	Break Bulk			61.52	0.20%					61.52	0.20%
	TOTAL	5,482.87	17.93%	21,919.31	71.68%	91.18	0.30%	3,085.92	10.09%	30,579.28	100.00%



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 18

विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

(000 टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		*अंतर्देशीय जल परिवहन से एवं तटीय संचलन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (ज.ने.प.कं.ट.)	2,132.34	24.65%	6,419.82	74.22%	97.73	1.13%			8,649.88	100.00%
	(टीईयू)	128,950		491,955		4,657				625,562	
	कंटेनर (एनएसआईपीएल)	1,538.94	4.58%	5,389.76	16.06%	20.60	0.06%			6,949.30	20.70%
	(टीईयू)	107,543		483,850		1,717				593,110	
	कंटेनर (जीटीआईसीटी)	3,874.88	11.54%	10,665.37	31.77%					14,540.25	43.31%
	(टीईयू)	242,604		811,147						1,053,751	
2	शुष्क बल्क	593.56	1.77%					593.56	1.77%		
3	द्रव							2,793.43	8.32%	2,793.43	8.32%
4	वियोजित बल्क/रो रो			39.92	0.12%	2.58	0.0077%			42.50	0.13%
	कुल	7,546.16	22.48%	23,108.43	68.84%	120.91	0.36%	2,793.43	8.32%	33,568.93	100.00%



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT
FROM THE PORT

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Costal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	2,132.34	24.65%	6,419.82	74.22%	97.73	1.13%			8,649.88	100.00%
		128,950		491,955		4,657				625,562	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,538.94	4.58%	5,389.76	16.06%	20.60	0.06%			6,949.30	20.70%
		107,543		483,850		1,717				593,110	
	Container (GTIPL) (TEUs)	3,874.88	11.54%	10,665.37	31.77%					14,540.25	43.31%
		242,604		811,147						1,053,751	
2	DRY BULK			593.56	1.77%					593.56	1.77%
3	Liquid							2,793.43	8.32%	2,793.43	8.32%
4	Break Bulk / Ro-RO			39.92	0.12%	2.58	0.0077%			42.50	0.13%
	TOTAL	7,546.16	22.48%	23,108.43	68.84%	120.91	0.36%	2,793.43	8.32%	33,568.93	100.00%



जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 19
निकर्षित मात्रा

क्र. सं.	अभिकरण	पहला निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
2	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
3	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
	कुल	शून्य	शून्य	शून्य



जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्रुस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

**TABLE - XIX
QUANTITY DREDGED**

(in 000' Tonnes)

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Nil
2.	By Dredging Corporation of India	Nil	Nil	Nil
3.	By Others	9 Million Cub. Meter	Nil	Nil
	Total	9 Million Cub. Meter	Nil	Nil

NOTE : Maintenance dredging has not been carried out due to upcoming capital dredging project which includes maintenance dredging.



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

सारणी - 20
31 मार्च, 2013 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
182	51	349	113	904	—	—	—	107	—	1706



जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्थाम
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



TABLE - XX
EMPLOYMENT AT PORT - CLASS-WISE - AS ON 31ST MARCH, 2013

Class-I	Class-II	Non Cargo Handling Works		Cargo Handling Workers Other Than Shore Workers	Cargo Handling Shore Workers (Category)			Class-IV		Total
		Clerical	Others		A	B	C	Non Cargo Handling Workers	Cargo Handling Workers	
182	51	349	113	904	—	—	—	107	—	1706

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 21
दुर्घटनाओं का विवरण - 2012-13

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राण घातक		अपघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	वस्तु से टकराकर	-	-	-	-	-	-
2	वस्तु गिरने से	-	-	1	-	1	-
3	गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
4	बीच में पिचने से	-	-	1	-	1	-
5	से गिरकर	-	-	-	-	-	-
	क) समस्तर	-	-	1	-	1	-
	ख) विषम स्तर	-	-	2	-	2	-
6	वस्तु टकराकर	-	-	2	-	2	-
7	कुचल जाने से	-	-	-	-	-	-
8	अन्य	-	-	3	-	3	-
9	कुल	-	-	10	-	10	-



जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्रुस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

**TABLE - XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS : 2012-13**

Sr. No.	Type of Accident	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	Striking Against Object	—	—	—	—	—	—
2	Falling of Object	—	—	01	—	01	—
3	Wrong Movement	—	—	—	—	—	—
4	Caught in-between	—	—	01	—	01	—
5	Falling From	—	—	—	—	—	—
	A) Same Level	—	—	01	—	01	—
	B) Different Level	—	—	02	—	02	—
6.	Struck by Object	—	—	02	—	02	—
7.	Run Over	—	—	—	—	—	—
8.	Other	—	—	03	—	03	—
9	Total	—	—	10	—	10	—



**जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

जवाहरलाल नेहरू पत्रान द्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 22 वित्तीय संकेतक

करोड़ रु. में.

क्र.संख्या	विवरण	2012-13	2011-12
1	पून्जी पर प्रतिलाभ	730.75	892.95
	कर से पूर्व लाभ	-	-
	जोड़े : ऋण पर व्याज	315.92	255.78
	घटाएँ : निवेश पर व्याज व्याज से पूर्व लाभ	414.83	637.17
च	निवल पूंजीकृत प्रतिलाभ (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	1979.14	2028.99
छ	पून्जी पर प्रतिलाभ (घ / ङ)	20.96%	31.40%
2	ऋण से पून्जी आरक्षित एवं अधिशेष		
	दय व्याज सहित ऋण	41.32	-
	आरक्षित निधि एवं अधिशेष अनुपात	5256.61 0.01	4751.66 -
3	वर्तमान परिसम्पत्तियों से वर्तमान देयताएँ		
	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ	2402.65	2080.71
	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान अनुपात	1832.37 1.31:1	1276.16 1.63:1
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियाँ		
	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	2402.65	2080.71
	कुल परिसम्पत्तियाँ अनुपात	7227.48 33.24%	6117.2 34.01%
5	प्रचालनीय अनुपात		
	प्रचालनीय व्यय	608.70	499.63
	प्रचालनीय आय अनुपात	1097.87 55.44%	1167.15 42.81%
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियों		
	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	16.43	15.05
	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित) अनुपात	2402.65 0.68%	2080.71 0.72%
7	कार्य अनुपात		
	प्रचालनीय व्यय (मूल्यांकन छोड़कर)	565.44	461.1
	प्रचालनीय आय अनुपात	1097.87 51.50%	1167.15 39.51%

जवाहरलाल नेहरू ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU TRUST

**TABLE - XXII
FINANCIAL INDICATORS**

(₹ in Crores)

Sl. No.	Description	2012-13	2011-12
1	Return on Capital Employed		
	Profit before Tax	730.75	892.95
	Add : Interest on Loan	—	—
	Less : Interest on Investment	315.92	255.78
	Profit before interests	414.83	637.17
	Net Capital Employed (Excl. WIP, Bank TDRs)	1979.14	2028.99
	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	20.96%	31.40%
2	Debt to Reserves & Surplus		
	Debt including interest due	41.32	—
	Reserves & Surplus	5256.61	4751.66
	Ratio	0.01	—
3	Current Assets to Current Liabilities		
	Current Assets (Excl. TDRs)	2402.65	2080.71
	Current Liabilities & Provisions	1832.37	1276.16
	Ratio	1.31:1	1.63:1
4	Current Assets to Total Assets		
	Current Assets (Excl. TDRs)	2402.65	2080.71
	Total Assets	7227.48	6117.2
	Ratio	33.24%	34.01%
5	Operating Ratio		
	Operating Expenditure	608.70	499.63
	Operating Income	1,097.87	1,167.15
	Ratio	55.44%	42.81%
6	Store and Materials to Current Assets		
	Closing Stock of Store and Materials	16.43	15.05
	Current Assets (Excl. TDRs)	2,402.65	2,080.71
	Ratio	0.68%	0.72%
7	Working Ratio		
	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	565.44	461.10
	Operating Income	1,097.87	1,167.15
	Ratio	51.50%	39.51%

जवाहरलाल नेहरू पत्तन ट्रस्ट JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी - 23

नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

करोड़ रु. में.

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2012-13)		
बजट प्राक्कलन	419.76	33.17
संशोधित प्राक्कलन	341.18	33.26
आंतरिक संसाधन	341.18	33.26
बजट सहायता		
अन्य		
कुल	341.18	33.26
वार्षिक व्यय 2012-13	240.82	6.71
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	21617.05	
आंतरिक संसाधन	2831.05	
बजट सहायता		
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18786.00	
कुल	21617.05	
12 वीं योजना में वार्षिक व्यय 2012-13	240.82	6.71

जवाहरलाल नेहरू वनन र यान
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

TABLE - XXIII
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NON PLAN SCHEME

(₹ in Crores)

Description	PLAN WORKS	NON PLAN WORKS
CURRENT YEAR		
Approved Outlay (Annual 2012-13)		
Budget Estimates	419.76	33.17
Revised Estimates	341.18	33.26
Internal Resources	341.18	33.25
Budgetary Support	—	—
Others	—	—
Total	341.18	33.26
Actual Exp In 2012-13	240.82	6.71
CUMMULATIVE FOR THE PLAN PERIOD		
Proposed Outlay During XII Plan	21617.05	—
Internal Resources	2831.05	—
Budgetary Support	—	—
Others & BOT	18786.00	—
Total	21617.05	—
Actual Expenditure During XII Plan Upto 2012-13	240.82	6.71

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।

This page is kept intentionally blank